

Sivilarkitekt Gunnar Dale AS
Storgata 136
3915 PORSGRUNN

Deres ref.

Vår ref.
19/01808-7

Dato
20.03.2019

Svar: Søknad Nyhusåsen Vest, Porsgrunn. Kjøring med renovasjonsbil på privatvei.

Vi viser til din søknad om dispensasjon fra renovasjonsforskriftenes § 10 som angir at det kan gis «dispensasjon for kjøring med renovasjonsbil på privat vei dersom denne er kjørbar».

Søknaden gjelder:

Søknaden gjelder utbyggingsprosjektets fase 2. I fase 1 der det planlegges for seks boliger, er det satt av areal til en «miljøstasjon» ved nedkjøringen til boligområdet. På dette arealet kan beboerne sette sine avfallsbeholdere på tømmedag. Avstand fra «miljøstasjonen» til innerste bolig er om lag 100 meter.

I utbyggingens fase 2, planlegges det for ytterligere seks boliger. Innerste bolig blir liggende om lag 200 meter fra «miljøstasjonen». Adkomstveien ned til innerste bolig er bratt med en høydeforskjell på 18 meter. Det planlegges en omregulering av veien, slik at adkomstveien kan tilfredsstillende kravene i renovasjonsforskriftens § 10. Omreguleringen innebærer at veien får en maksimal stigning på 10 %, veibredde 3,5 meter med en veiskulder på 0,25 meter. Veien blir breddeutvidet i sving slik at den blir mulig å kjøre med lastebil. Veien vil ha 4,5 meter fri høyde.

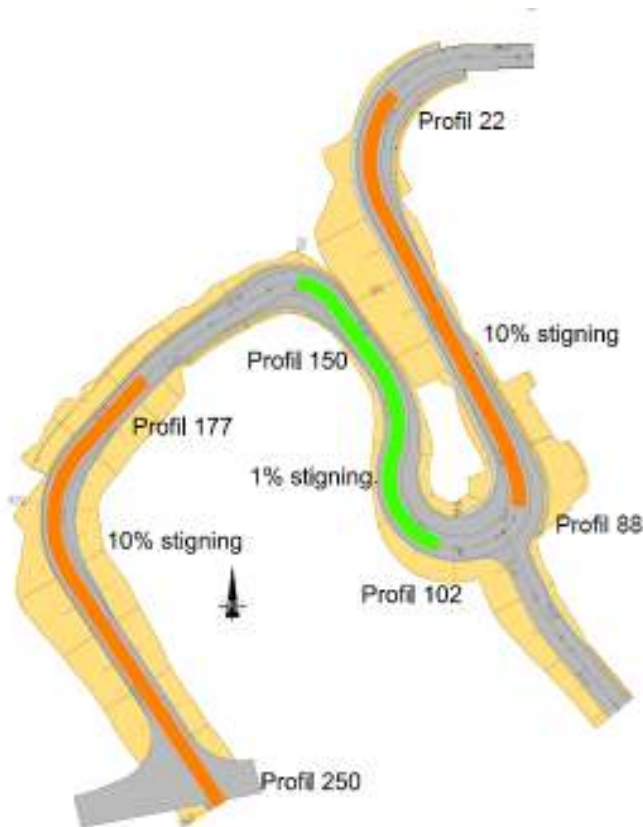
Krav til kjørbar vei:

Følgende siteres fra forskriftenes § 10: «Som kjørbar vei regnes vei med tilfredsstillende snuplass eller gjennomføring som har kurvatur, stigningsforhold, bredde, fri høyde og styrke som tåler renovasjonskjøretøy. Med renovasjonskjøretøy menes 2-akslet lastebil med komprimatorpåbygg beregnet for avfall.

Kjørbar vei må tåle akseltrykk på minst: 10 tonn (bruksklasse BK10). Veibredden må være minimum 3 meter (inkl. ev. skulder). Vi må ha en snuplass/vendhammer som gjør det mulig for renovasjonsbilen å snu. Fri høyde må være 4,5 meter. Maksimal stigning 10 %.»

Vurdering:

Nyhusåsen Vest går bratt ned mot vendhammer og har tilsvarende stigning ut av området. Fra vendhammeren er stigningen nærest umiddelbart 10 %, så blir veien slakere, før den i krapp sving får en stigning på 10 %.



Vei og vendhammer er i seg selv dimensjonert og tilpasset for kjøring med renovasjonsbil. Tilsvarende gjelder vegbredder og kurvatur.

Utfordringen knytter seg til at renovasjonsbilene kun er utstyrt med en drivende aksel. Det betyr at selv med kjetting og dagens elektronikk, vil renovasjonsbilen på gitte tider av året ikke klare å komme opp bakken etter at den har snudd. Bilen vil heller ikke klare den krappe svingen der den vil miste fart og der stigningen går til 10 %. Våre simuleringer viser at renovasjonsbilen vil ha en fart på maksimalt 8 til 10 km/time ved utkjøring fra vendhammer. Tilsvarende vil bilen miste fart i svingen.

Dispensasjon for kjøring med renovasjonsbil på privat vei, gis med forutsetning om at veien er kjørbart alle deler av året. Slik vi vurderer det, vil det ikke være tilfelle på tider av året med snø og is.

På denne bakgrunn er søknad om kjøring av privat vei Nyhusåsen Vest, avslått.

Vedtak:

I medhold av forskrift om renovasjon (Porsgrunn kommune) § 10 gis det ikke dispensasjon for kjøring av Nyhusåsen Vest.

Du har rett til å klage på vedtaket. Det vises til renovasjonsforskriftens § 13 som gjelder klage. Klagen behandles av klagenemnda i Porsgrunn kommune. Evn eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer du ønsker. Klagen bør begrunnes. Klagen skal sendes til Renovasjon i Grenland IKS.

Frist for å klage er 3 uker fra den dato du mottar dette brev.

Med hilsen

Anne Berit Steinseth
daglig leder

Brevet er godkjent elektronisk.