

Trafikksikkerhet

Reguleringsplan for Hovholt gård

Prosjektnummer: 10222584



Kunde: Hovholt gård

Prosjekt: Hovholt regulering

Prosjektnummer: 10222584

Dato: 14.01.22

Rev.: [Rev.nr.]

Sammendrag:

I forbindelse med arbeid med Hovholt regulering har det blitt utarbeidet et notat som vurderer trafikksikkerhet ved planområdet. Planområdet ligger på Hovholt i Porsgrunn kommune. Det utgjør ca. 11,9 daa. Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for en lav og tett boligbebyggelse, med inntil 15 boenheter i rekke.

Vegutforming skal følges iht. Porsgrunn kommune sin vegnormal. Der den kommunale vegnormen ikke dekker, skal krav og anbefalinger fra Statens vegvesen sine relevante håndbøker følges.

Adkomstveg og avkjøringer inn til det nye boligområdet skal utformes i henhold til Porsgrunn kommunes vegnormal. I planområdet skal det legges inn siktsoner. Siktsoner skal holdes fri for sikthindre iht. Porsgrunn kommune sin vegnormal.

Opparbeiding av GS-forbindelse mot eksisterende gang- og sykkelveg øst for Flintvegen for å ivareta myke trafikanter.

Tilrettelegging av fysisk tiltak for å hindre motorisert trafikk på lekeområde og områder satt av til GS-veg.

Belysningsplan iht kommunal vegnormal og relevante håndbøker.

Rapporteringsstatus:

- Endelig
- Oversendelse for kommentar
- Utkast

| | |
|------------------------|---------------|
| Utarbeidet av: | Sign.: |
| Jenny Mordal Råmundsen | |
| Kontrollert av: | Sign.: |
| Siv Wiersdalen | |
| Prosjektleder: | Prosjekteier: |
| Siv Wiersdalen | John Kleiv |

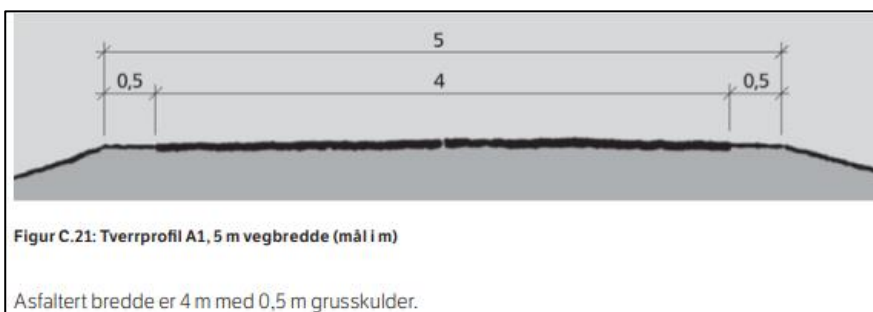
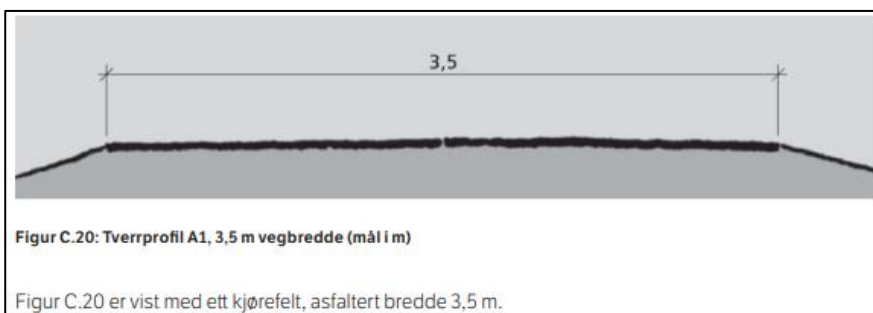
Revisjonshistorikk:

| Rev. | Dato | Beskrivelse | Utarbeidet av | Kontrollert av |
|------|------|-------------|---------------|----------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Trafikksikkerhet og vegutforming

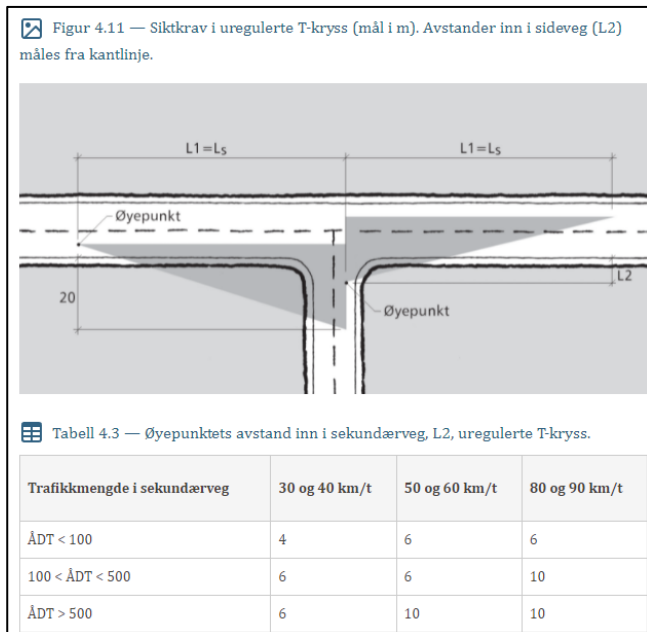
Adkomstveg og avkjøringer inn til det nye boligområdet skal utformes i henhold til Porsgrunn kommunes veinormal. For felles adkomstveg til boligfelt BKS1-3 er det valgt å benytte en vegbredde på 5 m ved inn- og utkjøring fra kommunalveg Stridsklev ring i henhold til figur C.21. Ettersom det ikke skal oppføres mer enn 15 boliger ved felles hovedadkomst, og adkomstvegene langs boligene ikke er lengre enn 150 m, er det valgt å benytte en smalere asfaltert bredde på 3,5 m i henhold til figur C.20 (Tilsvarende vegklasse A1 fra SVV håndbok N100, 2013-versjon).

Videre må det legges på grusskulder på 0,25 m på begge sider av vegen, slik at total vegbredde blir 4,0 meter. Det er regulert inn en bred vegggrøft, slik at overvannet kan håndteres i åpen grøft uten bruk av overvannsrør. Grøften og sideområder til vegen ellers må utformes i tråd med krav og anbefalinger fra SVV håndbok N101 «Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr».



Figur 1: Anbefalt vegbredde.

Adkomstkryss legges 90 grader i tilkoblingspunktet til eksisterende kommunalveg, slik at kjøretøyene stiller seg opp vinkelrett i avkjøringen og best mulig sikt oppnås. Det er i dag skiltet fartsgrense 30 km/t i området, slik at et kjøretøy vil trenge en stopplengde på 20 m for å kunne stanse i tide. Ettersom krysset leder til en boliggate, benyttes høyregel og ikke forkjøringsrett, og man må ha sikt både fra sekundærveg til primærveg, og fra primærveg til sekundærveg. Innen frisiktområdet skal det være fri sikt 0,5 meter over planum mellom tilstøtende veger. Beplantning mot frisiktsonen skal følge kravene fra vegnormalen til Porsgrunn kommune. I adkomstkrysset er det lagt inn en siktzone der sikt fra sekundærveg til primærveg er 4 x 20 m, og sikt fra primærveg til sekundærveg er 20x20 m. Dette er i henhold til figur 4.11 der ÅDT<100 velges på L2 lengden (SVV N100, 2021).



Figur 2: Anbefalt utforming av siktlinje.

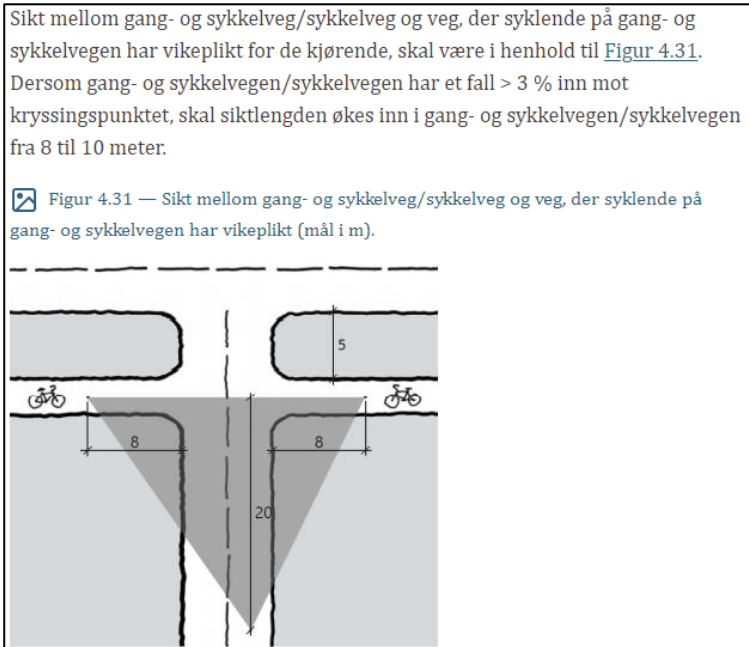
Det må være fall ut fra Flintvegen når ny adkomst kobles på, slik at man unngår å føre vann inn på primærvegen. Kryssområdene bør utformes slik at et kjøretøy kan stå oppstilt på vinterstid uten å skli. Hjørneavrundinger i kryssområder har radius tilpasset brannbil (dimensjonerende kjøretøy er lastebil). Når det gjelder renovasjon, så legger planen opp til en vendehammer nordøst i det nye boligfeltet, og gjennomkjøring på regulert gang- og sykkelveg mot kommunalveg, Heggli i vestenden av det nye boligfeltet.

Det må settes inn tiltak for å forhindre gjennomkjøring for andre kjørende, da dette ikke skal være tillatt. Vegforbindelsen mot Heggli skal kun benyttes av renovasjonsbil, og myke trafikanter som skal ledes mot lekeområde i nordvest. Det er også regulert inn et lite lekeområde i nordøstlig hjørne av planområdet. Ettersom vendehammer for renovasjonsbil ligger inntil lekeområde, må det også her settes inn tiltak for å forhindre at det rygges eller kjøres inn på lekeområdet.

Planområdet befinner seg 1-2 km fra Stridsklev skole i vest og Tveten skole i nordøst. Barn som bosetter seg i det planlagte boligområdet har behov for trygg skoleveg fra planområdet og mot skolene. Det er ca. 20 minutters gange og 5 minutters sykkelavstand fra skolene. Nærmeste gang- og sykkelvegnett krysser Stridsklev ring/Flintvegen rett sør for planområdet.

I planen er det lagt inn siktlinjer for at kjørende på Flintvegen og Stridsklev ring skal ha tilstrekkelig sikt til å kunne oppdage en person som krysser kjørevegen og klare stanse i tide. De kjørende på Flintvegen/Stridsklev ring, inn og ut av planområdet, vil da måtte ha en stopplengde på 20 m og sikt inn i gang- og sykkelvegen på 8 m i henhold til figur 4.31 (SVV N100, 2021). Fallet på gang- og sykkelvegen, som kommer inn mot Flintvegen fra sørvest, er på ca. 9 %, dvs

at vi må øke sikt lengden inn i gang- og sykkelvegen fra 8 til 10 meter, ettersom syklistene vil ha større hastighet i nedoverbakke enn på flat bakke.



Figur 3: Anbefalt siktlinje ved GS-veg.

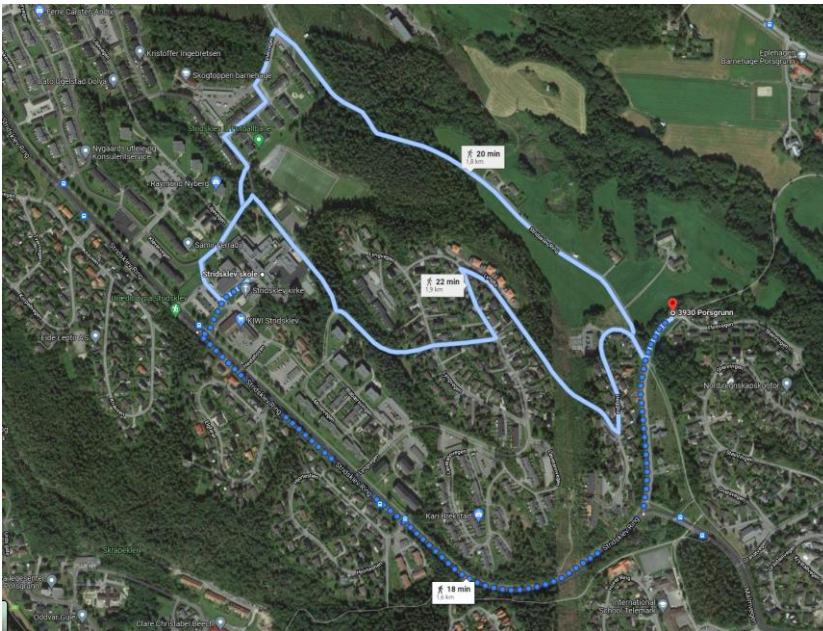
Dagens kryssing for mange trafikanter ligger i en kurve og det er en dårlig løsning til gang- og sykkelvegen som kommer inn fra sørvest i kryssingsområdet. De som kommer kjørende fra Flintvegen og skal inn til nytt boligfelt på Hovholt, vil kunne få problemer med å oppdage fotgjengere og syklistene som skal krysse vegen i god nok tid. Dette kan skape farlige situasjoner når mange trafikanter, særlig små barn, skal krysse Flintvegen.



Figur 4: Det er i dagens situasjon dårlig sikt mot gang- og sykkelveg mot sørvest, til venstre (Bilde: Google Maps).

I planen legges det opp til en gangforbindelse fra felles adkomsveg, o_SKV2 langs nordsiden av Stridsklev ring og frem til gang/sykkelveg nordøst for Flintvegen, slik at de som sykler eller går mot Tveten skole, ikke skal trenge å krysse Flintvegen fra sørvest.

Til Stridsklev skole er det flere alternative skoleveg-ruter å velge mellom. Det legges derfor opp til gang- og sykkelvegforbindelse fra vestsiden av boligområde, ved at siste del av adkomstvegen mot boligfeltet BKS3, reguleres til gang- og sykkelveg ut mot kommunalveg Heggli. Fra Heggli har de nærhet til flere ulike ruter mot Stridsklev skole, stort sett langs kjøreveg. Dette er interne bolig-gater utformet som blindveger med lite gjennomgangstrafikk og med gateløys. Noen av rutene går også langs etablerte turstier uten biltrafikk. Det er mye turstier i området.



Figur 5: Flere alternative skoleveg-ruter mot Stridsklev barneskole i vest (Kilde: Google Maps).

Nærmeste bussholdeplass «Flintvegen» ligger en halv kilometer sør for planområdet. Gående og syklende kommer seg raskest til busstoppet ved å benytte gang- og sykkelveg som starter ved vegkryss Heggli x Stridsklev ring



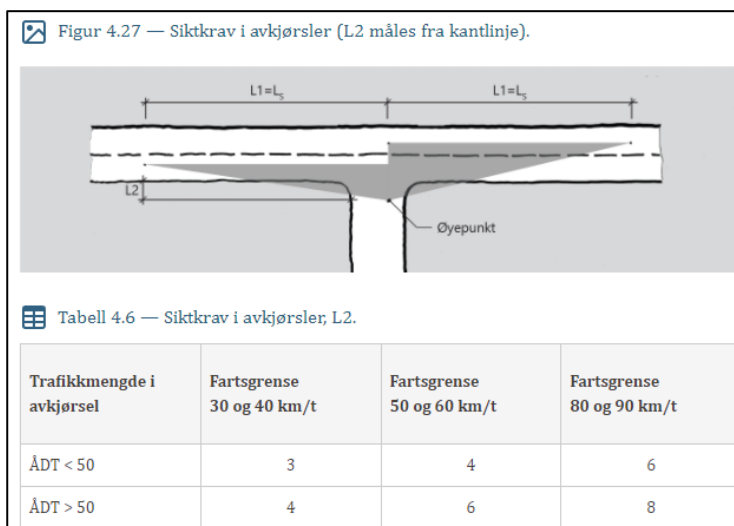
Figur 6: Krysområdet Heggli x Stridsklev ring, med kobling til gang- og sykkelveg.

Figur 7: Korteste veg til bussholdeplass «Flintvegen» sør for planområdet.

og ender opp ved Malmvegen, ca. 5 minutters gange. Gående og syklende fra planområdet benytter da gang- og sykkelvegforbindelse fra boligfeltet i vest og går mot kryssområde Heggli x Stridsklev ring, før de krysser Stridsklev ring og går inn på gang- og sykkelveg som leder helt frem til busstoppet. Ettersom krysset ikke er vikepliktregulert er det i planen lagt inn en siktlinj på 20 x 20 m fra Stridsklev ring til Heggli i henhold til figur 4.11 (SVV N100, 2021). Siktsonen må holdes fri for sikthindre.

Dette gir også en fordel for sikt til kryssende myke trafikanter i kryssområde frem til gang- og sykkelvegen. Kryssområdet er i dag belyst med vanlig gatebelysning langs Stridsklev ring. Ved byggeplan må det undersøkes om eksisterende belysning berørt av planområdet tilfredsstillter dagens krav, og ny belysning i planområdet må planlegges i tråd med kommunal norm. Det samme gjelder skiltplan for området.

Ettersom det er tenkt at renovasjonsbilen skal kjøre ut mot Heggli, er det krav om fri sikt til kjøreveg. Renovasjonsbilen kjører ut fra en gang- og sykkelveg, og utkjøringen defineres derfor som en avkjørsel der de kjørende har vikeplikt. Det er i planen lagt inn en siktlinj på 3x20 meter i henhold til figur 4.27 (SVV N100, 2021). Den samme siktsonen er benyttet i kryssområde midt i planområdet, mellom boligtomtene.



Figur 8: Anbefalt siktkrav i avkjørsel.