



PORSGRUNN KOMMUNE

Arkivsak:
PlanID: 2025002
Dato: 05.05.2026

Fortau/Gs-veg langs Bergsbygdavegen

Detaljreguleringsplan
PLANBESKRIVELSE



Innhold

1.	Bakgrunn	4
1.1	Hensikten med planen	4
1.2	Forslagsstiller, plankonsulent og eierforhold	4
1.3	Tidligere vedtak som er av betydning for planarbeidet.....	4
1.4	Krav om konsekvensutredning.....	4
2.	Planstatus og rammebetingelser.....	5
2.1	Overordnede planer og formål	5
2.2	Gjeldende reguleringsplaner	6
2.3	Igangsatte planarbeid i nærheten av planområdet	6
2.4	Temaplaner eller andre planer som legger føringer for utforming, arealbruk etc.....	6
2.5	Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	6
2.6	Eiendomsforhold.....	6
3.	Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	7
3.1	Beliggenhet og avgrensning/størrelse på området	7
3.2	Historikk og tidligere bruk av området	7
3.3	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	7
3.4	Landskap	8
3.5	Kulturminner og kulturmiljø	8
3.6	Naturverdier.....	10
3.7	Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk	16
3.8	Naturressurser	19
3.9	Trafikkforhold.....	20
3.10	Barns interesser	20
3.11	Sosial infrastruktur	20
3.12	Universell tilgjengelighet	20
3.13	Teknisk infrastruktur	21
3.14	Grunnforhold	21
3.15	Støyforhold	23
3.16	Forurensning	23
3.17	Elektromagnetisk stråling	23
3.18	Risiko- og sårbarhet	24
3.19	Næring.....	24

3.20	Analysér/utredninger.....	24
4.	Planprosessen.....	25
4.1	Oppstartsmøte og eventuelle andre møter.....	25
4.2	Medvirkningsprosess.....	25
4.3	Innkommende merknader i varslingsperioden.....	27
5.	Beskrivelse av planforslaget.....	28
5.1	Plannavn.....	28
5.2	Avgrensning av planen.....	28
5.3	Planlagt arealbruk.....	29
5.4	Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål med løsningsbeskrivelse.....	30
6.	Konsekvenser av planforslaget.....	32
6.1	Trafikkløsning.....	32
6.1.1	Vegløsning.....	32
6.1.2	Prinsippsnitt konstruksjoner.....	34
6.1.3	Avkjørsler og naboforhold.....	37
6.1.4	Byggegrenser.....	37
6.1.5	Elektro – belysning.....	37
6.1.6	Vann, avløp og overvann.....	38
6.2	Naturmangfold.....	39
6.3	Vannmiljø og naturmangfold i vann.....	40
6.4	Grunnforhold.....	44
6.5	Miljøoppfølging.....	46
6.6	Landskap.....	46
6.7	Universell utforming.....	48
6.8	Landbruksfaglige vurderinger.....	48
6.9	Barn og unges interesser.....	49
6.10	Kollektivtilbud.....	50
6.11	Kulturminner.....	50
6.12	Friluftsliv.....	50
6.13	Kriminalitetsforebygging.....	52
6.14	Avbøtende tiltak med hensyn til ROS.....	53
6.15	Rekkefølgebestemmelser.....	53
7.	Oppsummering og planfaglig vurdering.....	54
8.	Vedlegg:.....	55

1. Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en trafiksikker løsning for myke trafikanter på strekningen fra Haslerlia til Vissevåg.

1.2 Forslagsstiller, plankonsulent og eierforhold

Forslagsstiller er Porsgrunn kommune. Plankonsulent er Asplan Viak AS. Langs strekningen er det en rekke private grunneiere.

1.3 Tidligere vedtak som er av betydning for planarbeidet

Det er gjennomført et skisseprosjekt for strekningen, som ble godkjent av bystyret i Porsgrunn kommune 17.10.2024 i sak 112/24. Det ble også vedtatt å gå videre med utarbeidelse av reguleringsplan for prosjektet. I skisseprosjektet ble det vurdert løsninger for myke trafikanter. Det ble konkludert med å gå videre med en fortausløsning på størstedelen av strekningen, pga avkjørsler og boliger som ligger tett på Bergsbygdavegen, og på grunn av bratt terreng på begge siden av kjørevegen.

1.4 Krav om konsekvensutredning

Planen utløser ikke krav om konsekvensutredning etter forskriftens §8. Detaljreguleringen er i tråd med overordnet plan og anses ikke å ha vesentlig virkning på miljø eller samfunn.

2. Planstatus og rammebetingelser

2.1 Overordnede planer og formål

I kommuneplanens arealdel 2018-2030 er området avsatt som boligbebyggelse, fritidsbebyggelse, friområde, småbåthavn, LNF og fremtidig turveg.



Figur 2-1: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel

2.2 Gjeldende reguleringsplaner

- PlanID 1009 Lillegården
- PlanID 1013 Haslerlia
- PlanID 1008 Rødtuaosen
- PlanID 1006 Vissevåg

Ny plan vil erstatte deler av reguleringsplanene.

2.3 Igangsatte planarbeid i nærheten av planområdet

Ingen kjente.

2.4 Temaplaner eller andre planer som legger føringer for utforming, arealbruk etc.

- Regional plan for samordnet areal og transport i Grenland (ATP Grenland)
- Strategi og plan for myke trafikanter
- Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland
- Vegnormal for Porsgrunn kommune

2.5 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Rikspolitiske retningslinjer og statlige planretningslinjer som er lagt til grunn for planarbeidet

- Rikspolitiske retningslinjer for styrking av barn og unges interesser
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for klima og energi
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen

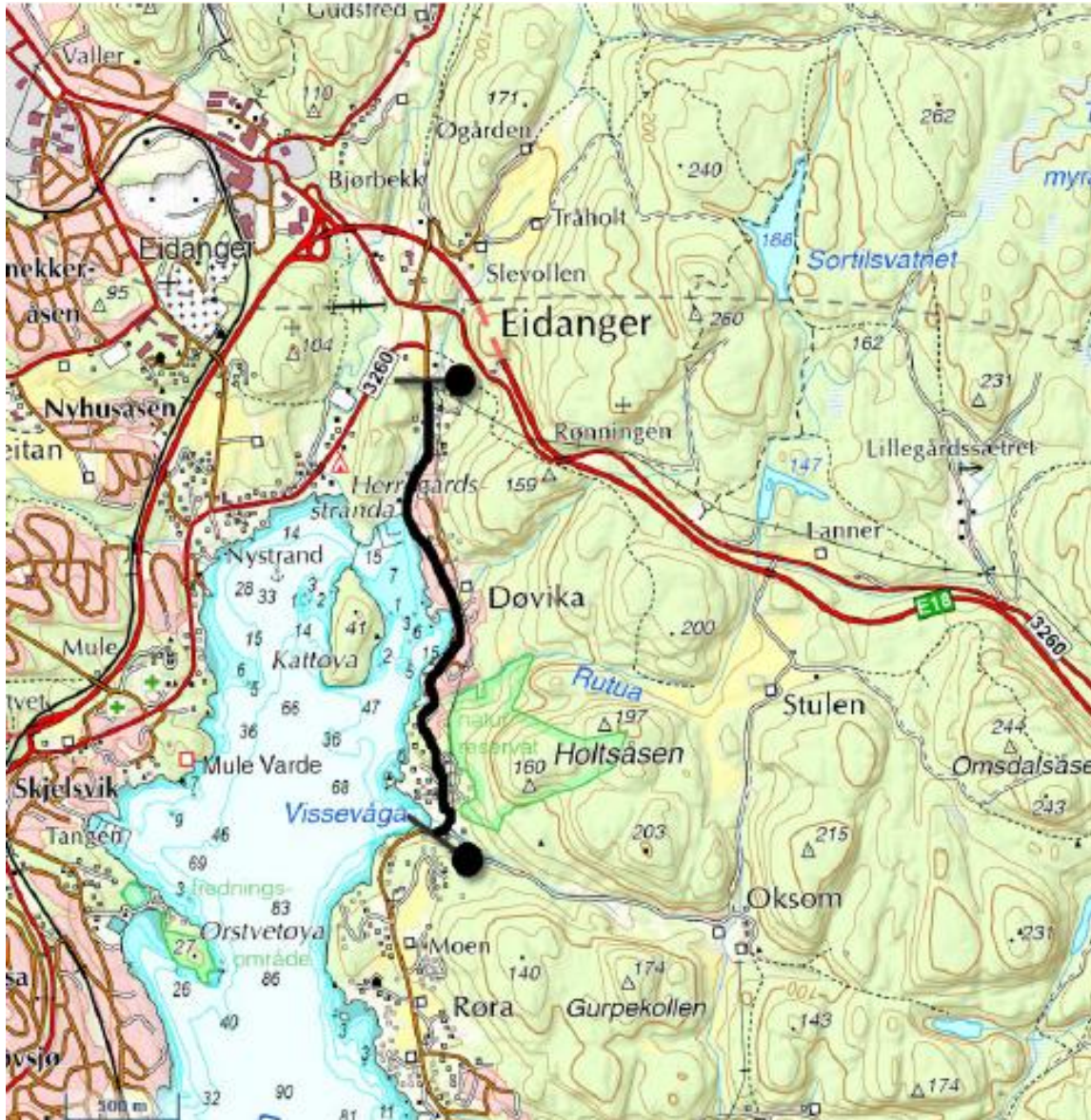
2.6 Eiendomsforhold

Planområdet omfatter en strekning på ca. 2,1 km, og langs strekningen er det en rekke private grunneiere.

3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet og avgrensning/størrelse på området

Planområdet ligger langs Bergsbygdavegen ved Eidangerfjorden i Porsgrunn. Varslet planområde er ca. 100 daa.



Figur 3-1- Planområdets beliggenhet

3.2 Historikk og tidligere bruk av området

Strekningen har vært utbygd med eneboliger, fritidsboliger og bryggeanlegg i mange tiår. Det er drevet skogbruk i området, med utlegging av tømmer ved Døvika.

3.3 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet består av en kombinasjon av eneboliger og fritidsboliger. Det er flere små bryggeanlegg langs strekningen.

3.4 Landskap

Planområdet omfatter to ulike landskapstyper, iht. NiN-klassifisering av landskapstyper i Norge:

«Relativt åpent fjordlandskap med tettsted» (LA-TI-K-F-11), og «Grunne daler i ås- og fjellandskap under skoggrensen med tettsted» (LA-TI-I-A-5).

Planområdet ligger i et kystnært område, med relativt bratt terreng på begge sider av Bergsbygdavegen. Det er flere partier med tydelig fjell i dagen og eksisterende fjellskjæringer. Bebyggelsen ligger tett på kjøreveien.



Figur 3-2: Utsnitt fra kommune kart-3D som viser deler av strekningen

3.5 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ingen kjente automatisk freda kulturminner innenfor planområdet. Det er ikke kjennskap til nyere tids kulturminner av nasjonal eller regional verdi innenfor planområdet.

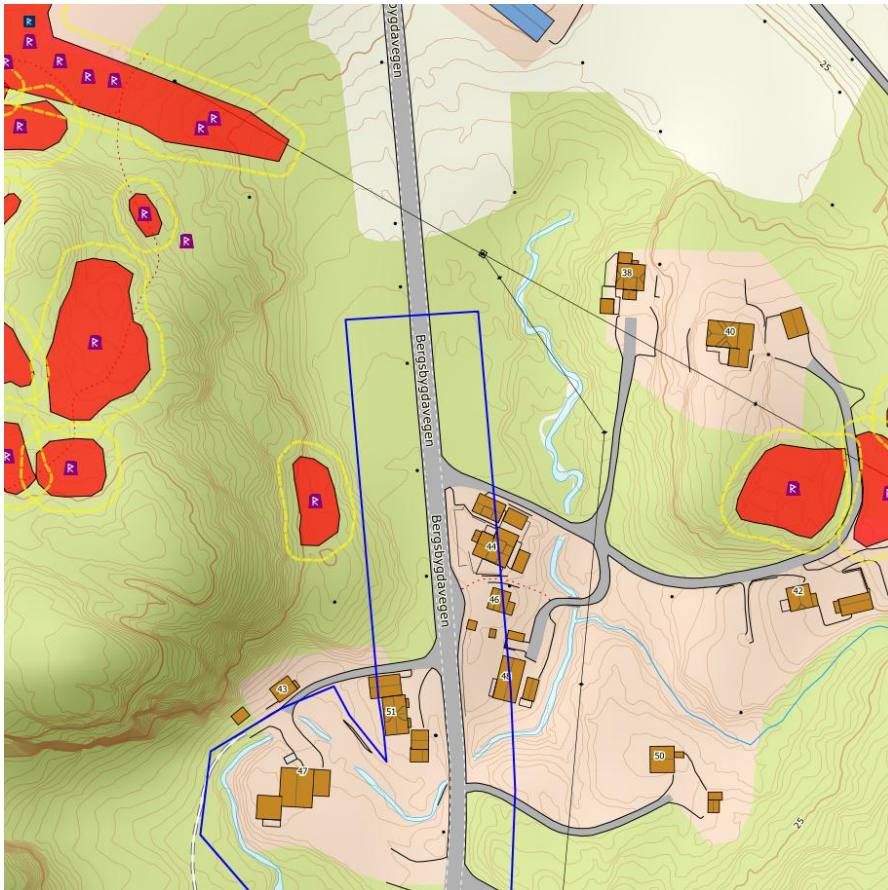
Det er gjennomført arkeologisk registrering innenfor planområdet høsten 2025, og det foreligger rapport fra registreringen (Telemark fylkeskommune, 11.12.2025). Det er registrert et automatisk freda kulturminne innenfor planområdet, i form av steinalderboplass (KulturminneID 337334). Avgrensningen er vist på figuren under. Innenfor avgrensningen til steinalderboplassen er det også registrert en kullmile (KulturminneID 337985) uten formelt vern. På strekningen ble det også registrert et løsfunn (ID337332) uten formelt vern, i form av flint.



Tabell 3-1: Utsnitt fra kulturminnesok.no som viser registrert automatisk freda kulturminne innenfor plangrensen

Innenfor planområdet finnes det flere SEFRAK- registrerte bygg.

Utenfor plangrensen i nordvest ligger det flere registrerte kulturminner. Det nærmeste ligger mindre enn 3 meter fra plangrensen (ID224098-1), jf. figuren under. Kulturminnet ligger på et høydedrag ca. 7 meter høyere enn kjørevegen.



Figur 3-3: Utsnitt som viser registrerte kulturminner nord på strekningen (Kilde: Porsgrunn kommune)

3.6 Naturverdier

Naturtypelokaliteter og økologiske funksjonsområder

Det er gjennomført naturmangfoldregistrering 11.06.2025, iht. Miljødirektoratets kartleggingsinstruks for naturtyper i Norge (NiN, Miljødirektoratet 2024). Det foreligger egen rapport for naturmangfold (Asplan Viak, 07.10.2025). Det er registrert 6 naturtypelokaliteter, og 2 økologiske funksjonsområder. Ett av de økologiske funksjonsområdene består av «resterende grøntareal» langs strekningen, og er ikke nummerert på kartet under.



Figur 3-4: Kart som viser naturtypelokaliteter (lilla skravur) og økologisk funksjonsområde (rød ring)

Rødlistearter

Det er registrert flere lindetrær langs strekningen (NT).

Fremmede arter

I planområdet er det registrert et svært høyt antall forskjellige fremmede arter. Grunnen til det er at det finnes mange tomter med hager og tømingsplasser for hageavfall som fungerer som spredningskilde for en rekke arter. I de høyeste risikokategoriene på fremmedartslista (SE – svært høy risiko og HI – høy risiko) er det registrert kanadagullris, russekål, gravmyrt, høstberberis, platanlønn, bladfaks, sprikemispel, blankmispel, honningknoppurt, kjempespringfrø, gullregn, hvitsteinkløver, klatrevillvin, gravbergknapp, parkslirekne og rødhyll (alle SE), samt dagfiol og mellomvalurt (begge HI).

Vannmiljø og naturmangfold i vann

Veistrekningen krysser fire bekker; Vissevåga, Røtua, Døvikbekken og Haslerbekken. Planen berører også Eidangerfjorden.

Eksisterende kunnskap om de ulike resipientene er hentet fra ulike databaser, som Vann-nett, og Statsforvalterens kartløsning over anadrome vassdrag. Grunnlaget for opplysningene registrert i sistnevnte base, er undersøkelser av fisk i de 4 bekkene foretatt i 2010 og 2011 (Tormodsgard 2011¹ og Tormodsgard 2012²). For øvrig har NIBIO gjennomført forundersøkelser for Nye veier i Haslerbekken, Døvikbekken og Røtua i perioden 2016-2020³. Det ble tatt vannkjemiske prøver i alle tre og bunndyrprøver i to av bekkene. Disse resultatene er lastet opp i databasen Vannmiljø og ligger til grunn for fastsetting av økologisk tilstand i Vann-nett. I tillegg har NIBIO gjennomført en fiskeundersøkelse i Haslerbekken i 2023 som et ledd i overvåkingen av effekter av E18-utbyggingen (Roseth og Aasestad 2023)⁴ og i Røtua ved Lanner, opp for anadrom sone (Aasestad 2021)⁵. Opplysningene er oppsummert i tabellen under, hvor det også henvises til de ulike rapportene som kilder. Det er ikke publisert overvåkingsdata fra Nye veier for byggeperioden etter 2020.

Planområdet berører en kartlagt marin naturtype ved Døvika (ref. Naturbase), samt at det ligger flere naturtyper i influensområdet. Disse kan bli påvirket i anleggsfasen og inkluderes dermed i denne oversikten.

Vannforekomst / navn	Beskrivelse av dagens tilstand
Vissevåga Vannforekomst «Eidangerfjorden øst bekkefelt», Vann-ID 016-3206-R	<p>Bekken er en del av et mindre bekkefelt, bestående av Vissevåga og Rørabekken. Rørabekken ligger sør for planområdet og berøres ikke av tiltaket. Økologisk tilstand for de to bekkene samlet, er i vann-nett satt til god, med middels presisjon. Tilstanden er vurdert basert på fiskeundersøkelsen fra 2011 og måling av fysisk-kjemiske støtteparametere i 2024 (nitrogen og fosfor). Kjemisk tilstand er ikke klassifisert.</p> <p>Bekken er i Statsforvalterens sjøørretbase registrert med en anadrom strekning på ca. 320 m. Tormodsgard (2012) fant imidlertid ingen oppgangshinder opp til der undersøkelsen stanset, 450 meter opp fra utløpet. Det var god tetthet av fisk i kulpene. Rapporten beskriver at ca. 30 meter oppstrøm utoset, krysser bekken under bilveien til Bergsbygda i en steinsatt kulvert. Passasjen er uproblematisk for oppvandrende fisk. Undersøkelser viser ofte at slike natursteinskulverter huser mye fisk. Her finner fisken skjul mellom steinene i muren og får skygge over seg i form av bruplata.</p> <p>Konklusjonen til Tormodsgard er at «<i>bekken har en relativt lang anadrom strekning, og produserer relativt bra med yngel totalt sett. En fin liten bekk som må tas vare på.</i>»</p>



¹ <https://vann-nett.no/service/attachment/016-2669-R/9936>



² <https://naturpartner.com/images/Kartleggiong%20av%20%20anadrome%20bekker%20langs%20Telemarkskysten%202011.pdf>

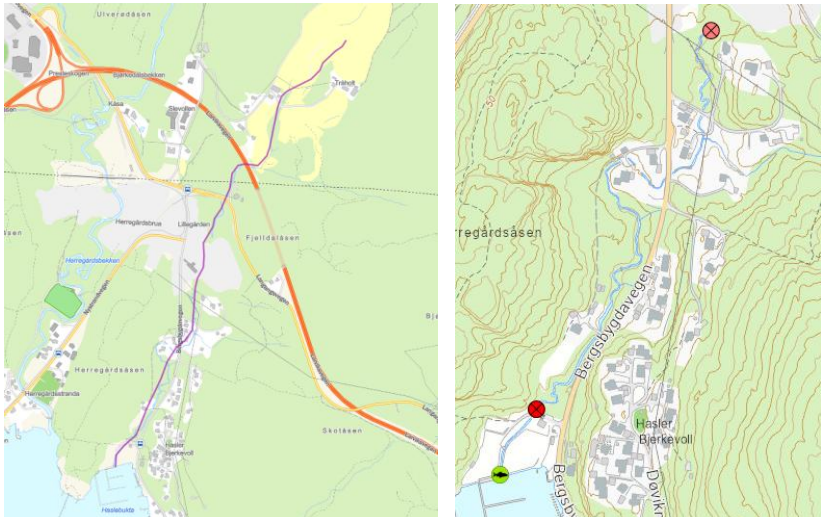
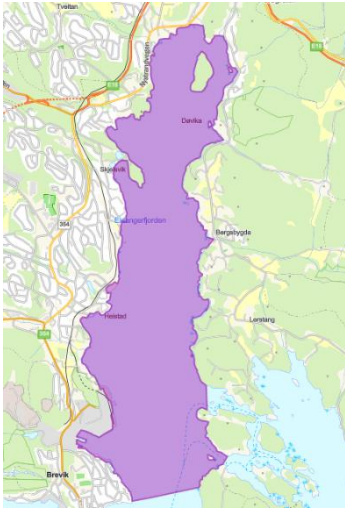
³ Rognan, Y. mfl. 2021. E18 Rugtvedt - Langangen. Forundersøkelser av vannkemi og biologi i vassdrag 2016-2020. NIBIO rapport 7/96/2021.

⁴ Roseth, R. og Aasestad, I. 2023. E18 Langangen – Rugtvedt: Sementpeling ved Haslerbekken. Vurdering av risiko for påvirket vannkvalitet og biologi. NIBIO prosjekt 52604. Utarbeidet for Eiffage.

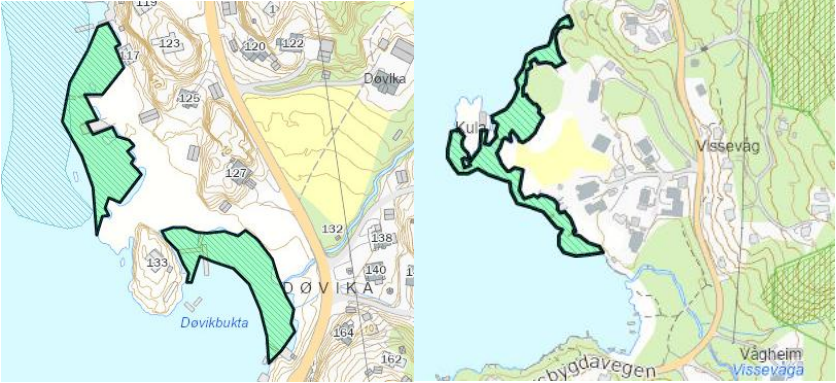
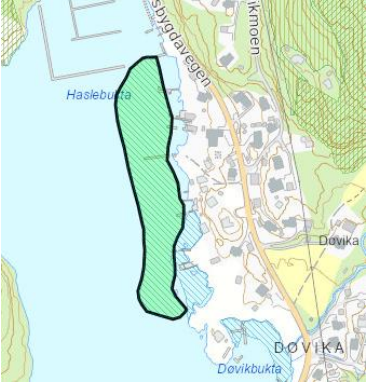
⁵ Aasestad, I. 2021. Feltrapport fra el-fiske i 3 bekker ved Langangen 1/5 -21. På oppdrag fra NIBIO.

Vannforekomst / navn	Beskrivelse av dagens tilstand
	  <p data-bbox="448 1238 1393 1263"><i>Natursteinskulvert i Vissevåga som skal byttes ut (skjermdump fra Tormodsgard 2012).</i></p>
<p data-bbox="185 1270 419 1386">Røtua, Vann-ID 016-2669-R</p>	<p data-bbox="448 1270 1393 1420">Vannforekomsten er i vann-nett klassifisert til moderat økologisk tilstand, med høy presisjon. Tilstand for biologiske kvalitetselementer er god, men bekken er påvirket av næringsstoffer, hvor nitrogenforhold tilsier moderat tilstand. Kjemisk tilstand er dårlig, med middels presisjon. Her er det funn av PAH som medfører dårlig tilstand.</p> <p data-bbox="448 1451 1294 1514">Det bemerkes at bekken på nåværende tidspunkt kan være påvirket av anleggsvirksomhet ifm. ny E18 mellom Langangen og Rugtvedt.</p> <p data-bbox="448 1545 1385 1722">Bekken er videre registrert anadrom opp til en vannverksdam 450 meter fra utløpet, hvor det også er naturlig vandringshinder straks ovenfor. Bekken er vurdert å være middels viktig for sjøørret. Lokalkjente oppgis å vite at anadrom strekning får tilførsel av ørret fra strekningen ovenfor. El-fiske gjennomført ved Lanner ved E-18 viste høy tetthet av ørret og bekkerøye (Aasestad 2021). To innsjøer oppstrøms tilsier at vassdraget kan være åleførende.</p>

Vannforekomst / navn	Beskrivelse av dagens tilstand
	 <p data-bbox="448 629 815 658">Bekken krysses i dag med bru.</p>
<p data-bbox="185 663 422 779">Døvikbekken, Vann-ID 016-1969-R</p>	<p data-bbox="448 663 1385 813">Vannforekomsten er i vann-nett klassifisert til god økologisk tilstand, med høy presisjon. Tilstand for biologiske kvalitetselementer (fisk og bunnfauna) er god, og bekken er noe påvirket av næringsstoffer, hvor nitrogenforhold tilsier god tilstand og fosforforhold er satt til svært god. Kjemisk tilstand er god, med middels presisjon.</p> <p data-bbox="448 846 1294 907">Det bemerkes at bekken på nåværende tidspunkt kan være påvirket av anleggsvirksomhet ifm. ny E18 mellom Langangen og Rugtvedt.</p> <p data-bbox="448 940 1401 1090">Bekken er videre registrert anadrom med usikker lengde. I kartgrunnlaget til Statsforvalteren er anadrom strekning satt til 290 meter. Et plastrør lagt ned under landbruksveg et stykke opp i bekken, kan være oppgangshindrende (Tormodsgard 2012). Det ble registrert høye tettheter med ørretyngel og bekken ble betegnet som middels viktig sjørretbekk.</p>  <p data-bbox="448 1467 1177 1525">Bekken krysses i dag med kulvert som ikke er vurdert å være oppgangshindrende.</p>
<p data-bbox="185 1529 422 1646">Haslerbekken Vann-ID 016-1973-R</p>	<p data-bbox="448 1529 1374 1653">Vannforekomsten er i vann-nett klassifisert til moderat økologisk tilstand, med høy presisjon. Moderat tilstand er satt basert på tilstand for fisk. Bekken er videre i moderat tilstand for hydromorfologiske kvaliteter grunnet en lengre lukking av bekken.</p> <p data-bbox="448 1686 1377 1776">Bekken er påvirket av næringsstoffer, hvor nitrogenforhold tilsier dårlig tilstand og fosforforhold er satt til svært god. Kjemisk tilstand er god, med middels presisjon.</p> <p data-bbox="448 1809 1401 2016">Bekken er videre registrert anadrom i kartgrunnlaget til Statsforvalteren. Det er kommentert at det er registrert høy tetthet av årsyngel og godt egnet substrat av Tormodsgard i 2012. Videre er det registrert et helt eller delvis vandringshinder ved nåledam ved utløpet. Et fullstendig vandringshinder er også registrert ved bekkelukkingen lenger oppstrøms. Som en del av overvåkingen av E-18-utbyggingen, ble bekken el-fisket i mai 2023 av NIBIO (Roseth og Aasestad 2023). Ned for nåledam ble det funnet ørretyngel og skrubbe. Videre oppover</p>

Vannforekomst / navn	Beskrivelse av dagens tilstand
	<p>ble det registrert godt med ørret i bekken. Det ble da konkludert med at nåledam nederst i vassdraget er absolutt oppgangshinder for sjørørret. Dette ut fra lengdefordelingen av ørreten funnet, med svært få årsyngel og forholdsvis mye fisk over vanlig smoltifiseringslengde. Dette tyder på fisken i bekken er stedegen (bekkeørret). I forbindelse med sementpæling langs ny E-18, ble det i august 2023, rapportert om død fisk i bekken og svært blakket vann. Ved el-fiske 28/8-23 ble det ikke lenger registrert ørret opp for antatt oppgangshinder ved munningen. Hvis ikke nåledammen siden da er modifisert for å få opp gytefisk, er nok bekken fortsatt fisketom opp for oppgangshinderet.</p>  <p>Bekken krysses i dag med kulvert som ikke framstår som oppgangshindrende.</p>
<p>Eidangerfjorden</p> <p>Vann-ID 0110010600-C</p>	 <p>Vannforekomsten ligger i influensområdet til planen. Eidangerfjorden er i Vann-nett karakterisert som en beskyttet fjord, med lite bølgepåvirkning og moderat oppholdstid. Fjorden har moderat økologisk tilstand, gitt med høy presisjon, og dårlig kjemisk tilstand, gitt med middels presisjon. Fjorden er videre vurdert å være påvirket i stor grad av avrenning fra havneaktivitet (kjemisk forurensning).</p> <p>Fjorden er omfattet av flere typer beskyttede områder; det er registrert flere badeplasser, Svennerbassenget er en nasjonal laksefjord, og området er omfattet av avløpsdirektivet. Beskyttede områder er gitt i vannforskriften §16 og har beskyttelse jf. sektorlovverk.</p>

Naturtyper i vann	Beskrivelse av dagens tilstand
<p>Bløtbunnsområder i strandsonen</p> <p>Døvika (ID BM00085200)</p> <p>Vissevåga (ID BM00085304)</p>	<p>Begge lokalitetene er registrert som lokalt viktig i Naturbase, og består av strandflater av mudderblandet sand. Lokaliteten «Døvika» er delt i to, og den søndre delen ligger innenfor varslet plangrense. Lokaliteten «Vissevåga» ligger i influensområdet til planen, like nord for utløpet av Vissevåga.</p>

Naturtyper i vann	Beskrivelse av dagens tilstand
	 <p>Kilde: naturbase.no</p>
<p>Ålegrassamfunn</p> <p>Frierfjorden (ID BM00043128)</p>	<p>I influensområdet til planen, noe sør for utløp av Haslerbekken, er det registrert en forekomst med vanlig ålegras. Forekomsten er navngitt som «Frierfjorden». Lokalt er gitt viktig verdi.</p>  <p>Kilde: naturbase.no</p>

3.7 Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk

Kartlagte friluftsområder

Langs Bergsbygdavegen ligger det flere kartlagte friluftsområder, som er tilknyttet kystområdene. Alle ble kartlagt i 2017:

- FK00014231 Presteåsen – Nystrand, Nærturterreng
- FK00014232 Døvika, Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag
- FK00014214 Bergsbygda – Bjønnes, Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag

Kartet under viser friluftsområdene vist med rød skravur:



Figur 3-5: Utsnitt fra Naturbase som viser kartlagte friluftsområder på strekningen, registrert som «svært viktig» og «viktig».

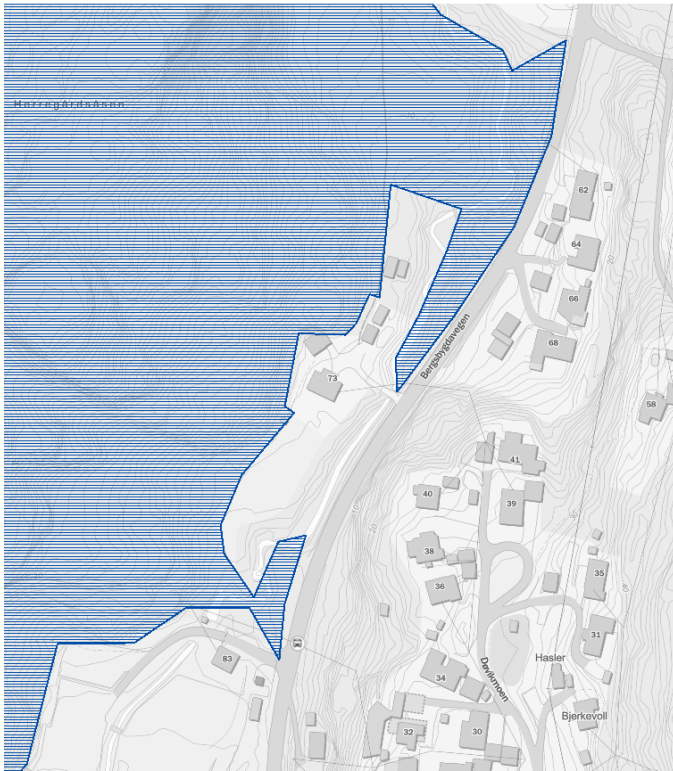
Statlig sikra friluftsområder

Deler av planområdet inngår som en liten del av det statlig sikra friluftsområdet «Røtuaåsen». Staten v/Miljødirektoratet er grunneier av det statlig sikra friluftsområdet, og Porsgrunn kommune har drifts- og tilsynsansvaret.



Figur 3-6: Utsnitt fra Naturbase som viser statlig sikra friluftsområdet Røtuaåsen

Deler av planområdet inngår med en liten del av et større sammenhengende statlig sikra friluftsområde – Olavsberget.



Figur 3-7: Utsnitt fra Naturbase som viser statlig sikra friluftsområdet Olavsberget

3.8 Naturressurser

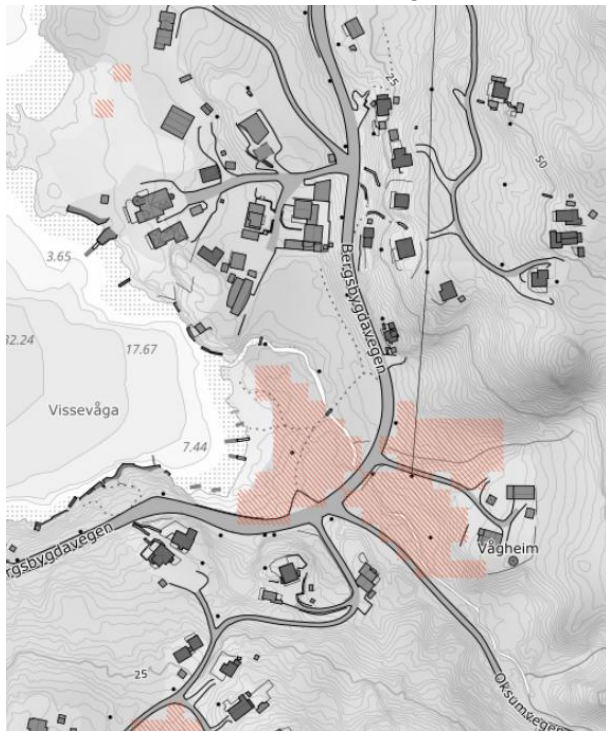
Innenfor planområdet er det et område med jordbruksareal ved Døvika, registrert med «svært god jordkvalitet» iht. databasen kilden.nibio.no:



Figur 3-8: Utsnitt fra kilden.nibio.no som viser jordbruksareal markert med oransje skravur

Dyrkbar jord

Sør i planområdet ved Vissevåg er det et område registrert som «dyrkbare jord».



Figur 3-9: Utsnitt fra kilden.nibio.no som viser dyrkbar jord markert med rød skraver

3.9 Trafikkforhold

Registrert trafikkmengde på Bergsbygdavegen er 1500 i ÅDT (tall fra 2022). Andel tunge kjøretøy er 10%.

Bergsbygdavegen er kommunal veg. Veggen var tidligere fylkesveg, og ble overtatt av Porsgrunn kommune i 2023. Fartsgrensen er 50 km/t. Det er flere busstopp på strekningen.

3.10 Barns interesser

Det er ingen tilrettelagte områder for lek innenfor planområdet. Langs strekningen er det flere badeplasser og strandområder. Videre sørover langs Bergsbygdavegen ligger de større og mer tilrettelagte badeplassene Rørabukta og Brønnstadbukta. Strekningen er skoleveg for barn som tilhører Bergsbygda Montessoriskole og Langangen barneskole.

3.11 Sosial infrastruktur

Planområdet ligger i skolekrets til Langangen barneskolekrets og Tveten ungdomsskolekrets. Privatskolen Bergsbygda Montessoriskole ligger langs Bergsbygdavegen, ca. 1,5 km sør for planområdet.

3.12 Universell tilgjengelighet

Langs planområdet er det flere steder med bratt terreng på begge sider av Bergsbygdavegen, med trapper ned til bryggeanlegg langs fjorden.

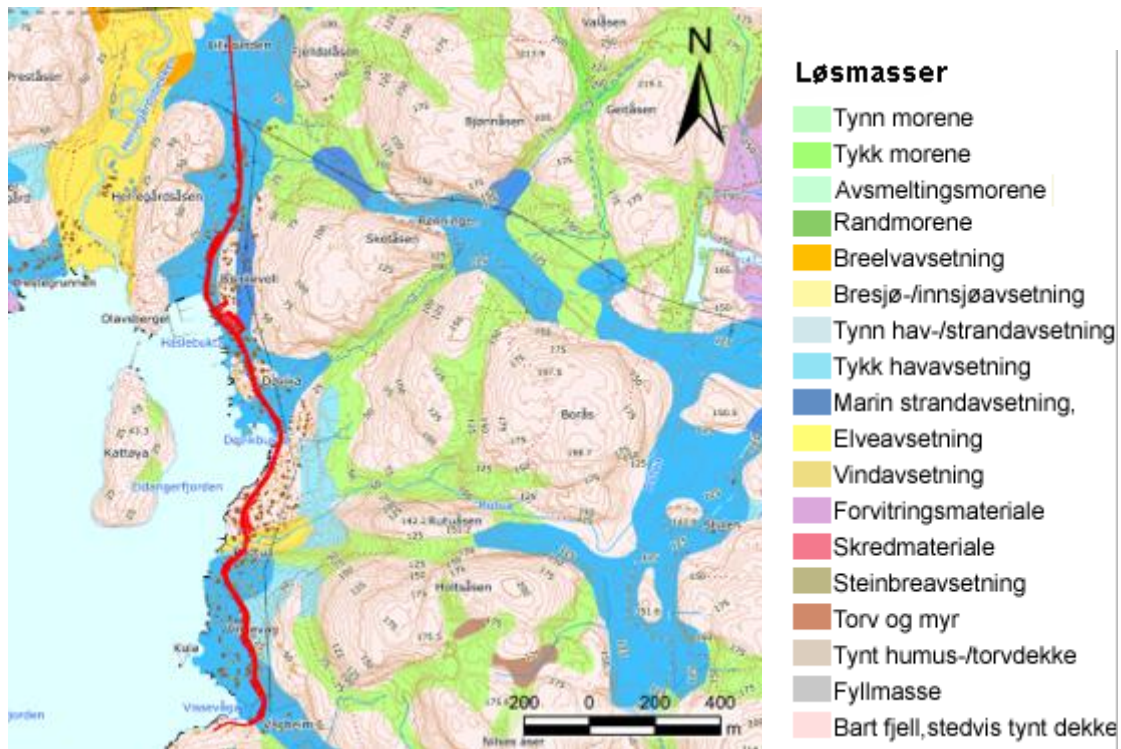
3.13 Teknisk infrastruktur

Det finnes kommunale VA-ledninger på deler av strekningen, samt eksisterende lysmaster og ledninger i luftstrek.

3.14 Grunnforhold

Geoteknikk

Kart fra NGU viser at området består av varierte løsmasser, inkludert hav- og fjordavsetninger, elve- og bekkeavsetning, marine strandavsetninger og bart fjell.



Figur 3-10 - Løsmassekart (NGU)

Det er gjennomført en geoteknisk vurdering av planområdet, i henhold til NVEs veileder 1/2019 (Asplan Viak, 19.06.2025). Hele området ligger under marin grense, og deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred. Det er bekreftet at disse skråningene består av berg og ikke løsmasser. Ingeniørgeologisk befaring har avdekket bergskjæring langs Bergsbygdavegen og berg i dagen innenfor planområdet. Med bakgrunn i disse registreringene og resultater fra eksisterende grunnundersøkelser, er det vurdert at det ikke foreligger sammenhengende lag av sprøbruddmateriale i området. Tiltaket kan dermed ikke inngå i hverken et løse- eller utløpsområde for kvikkleireskred. Områdestabilitet er vurdert å være tilfredsstillende. Utredningen avsluttes derfor i trinn 5/6 i henhold til NVEs veileder 1/2019.

Ingeniørgeologi

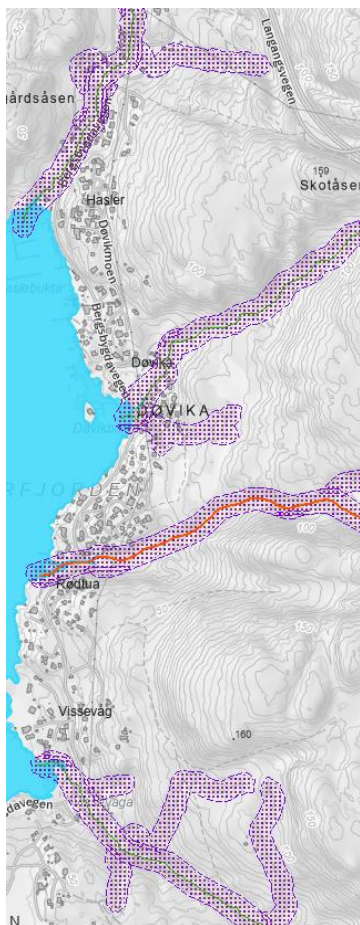
Det foreligger ingeniørgeologisk rapport som er vedlagt reguleringsplanen (Asplan Viak, 17.09.2025). Strekningen består av deler med bart fjell. Østsiden av veien er karakterisert av eksisterende bergskjæring, skrenter og stedvis bratt terreng. Det ble kun observert løsmasser med tykkelse opp mot 30-40 cm på toppen av eksisterende bergskjæring. Det er observert larvikitt langs hele vegtraseen. Bergmassen i de eksisterende bergskjæringene

fremstår som alt fra grovblokkig med sprekkeavstander på flere meter, til tett oppsprukket med korte sprekkeavstander. Det er utført sprekkekartlegging i eksisterende bergskjæringer og bergblotninger langs vurdert strekning. Sprekkeåpningene varierer fra 10-30 cm på det største.

Basert på TEK17 og N200 settes tiltaket i sikkerhetsklasse S1. I henhold til TEK17 omfatter sikkerhetsklasse S1 byggverk der det normalt ikke oppholder seg personer. For det aktuelle tiltaket (fortau/gs-veg) er det ikke lagt til rette for varig opphold langs veien.

Hydrologi – flom

Strekningen omfatter 4 bekker: Haslerbekken, Døvikbekken, Rutua og Vissevågabekken. NVEs aktsomhetskart for flom viser at bekkene er omfattet av aktsomhetsområde for flom, jf. figuren under.



Figur 3-11: Utsnitt fra NVEs aktsomhetskart for flom

Det er gjennomført flomberegninger og flomfarekartlegging for Haslerbekken, Døvikbekken og Rutua (jf. Flomfarekartlegging, Asplan Viak, 12.12.2025). Analysene er utført for både eksisterende og planlagt situasjon, og for dimensjonerende 200-års flom (inkl. 40% klimapåslag og 50% sikkerhetspåslag). Flomfarekartleggingen omfatter de tre bekkene som blir direkte berørt av tiltaket, og hvor aktsomhetsområdet for flom inkluderer nærliggende boliger. Det er gjort faglige vurderinger for den sørligste bekken (Vissevågabekken), som tilser at flom ikke når nærliggende bebyggelse. Vissevågabekken er derfor ikke inkludert i flomsonekartleggingen. Resultatet fra flomfarekartleggingen er oppsummert i kap. 6.4.

3.15 Støyforhold

Vegtrafikk er støykilde. Støyvarselkart fra Statens vegvesen viser utbredelsen av gul og rød støysone langs Bergsbygdavegen.



Figur 3-12: Støysonekart fra Statens vegvesen som viser utbredelsen av gul og rød støysone

3.16 Forurensning

Luftforurensning

Vegtrafikk er forurensningskilde.

Forurensa grunn

Det er ikke grunn til å mistenke forurensa grunn innenfor planområdet.

3.17 Elektromagnetisk stråling

Det finnes høyspentledning i luftstrek innenfor små deler av planområdet. Det er også strømkabler i luftstrek innenfor planområdet.

3.18 Risiko- og sårbarhet

Det er utarbeidet ROS-analyse som del av planarbeidet.

3.19 Næring

Det er ikke næringsvirksomhet innenfor planområdet.

3.20 Analyser/utredninger

Det er utarbeidet følgende analyser som en del av planarbeidet:

- Tegningshefte
- ROS-analyse
- Notat områdestabilitet
- Geoteknisk vurdering av planlagte murer
- Geoteknisk datarapport
- Naturmangfold (på land)
- Overvannsnotat
- Flomsoneberegning
- Ingeniørgeologisk notat

4. Planprosessen

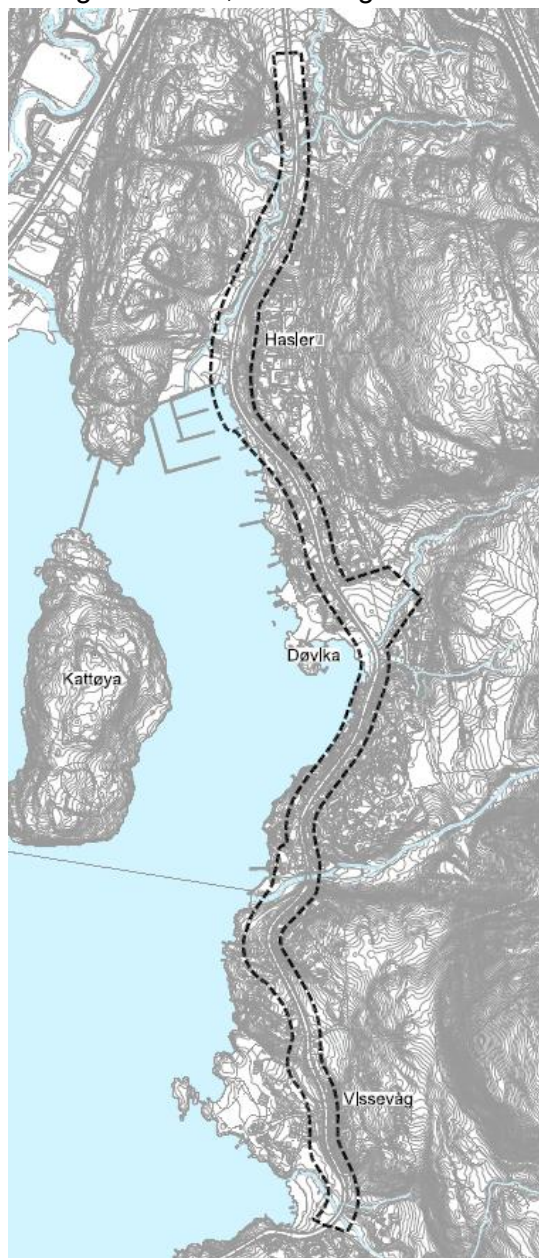
4.1 Oppstartsmøte og eventuelle andre møter

Det ble gjennomført oppstartsmøte med Porsgrunn kommune 07.02.2025. Det foreligger referat fra møtet.

Det er fattet et vedtak i Bystyret i sak 112/24 (17.10.2024) der det ble vedtatt å gå videre med detaljreguleringsplan for strekningen, basert på prinsipper vist i skisseprosjekt.

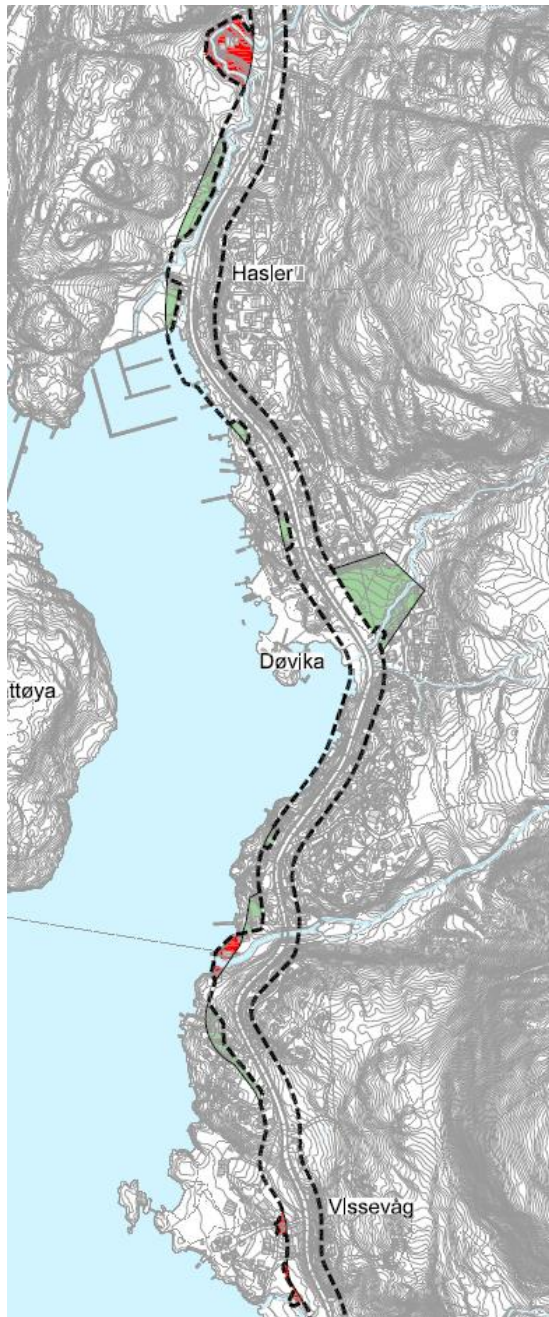
4.2 Medvirkningsprosess

Oppstart av planarbeid ble varslet i Varden 19.02.2025. Det ble sendt brev til offentlige høringsinstanser, naboer og andre berørte med frist for uttalelse 21.03.2025.



Figur 4-1: Varslet plangrense

Det ble varslet endret plangrense 02.05.2025, med frist for innspill 23.05.2025. Endringen bestod både av redusert plangrense (vist med grønn skravur), og økt plangrense (vist med rød skravur).



Figur 4-2: Justert plangrense – utvidelse vist med rød skravur, reduksjon vist med grønn skravur

Det ble arrangert offentlig informasjonsmøte på Bergsbygda Montessoriskole 10.mars kl. 18, med informasjon om planprosessen.

Det er gjennomført dialog og befaringer med flere grunneiere i løpet av planprosessen.

Underveis i planprosessen har det vært dialog med blant annet kommunens planavdeling, Grenland landbrukskontor og kommunens barnerepresentant.

4.3 Innkommende merknader i varslingsperioden

Det har i varslingsperioden kommet inn 32 merknader til varsel om oppstart, og 4 merknader til utvidet varslings. Merknadene er oppsummert og kommentert i eget vedlegg, og merknadene er også vedlagt i sin helhet.

Merknader til varsel om oppstart

- DSB
- NVE
- Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
- Telemark fylkeskommune
- Miljørettet helsevern i Grenland
- Statens vegvesen
- Mattilsynet
- Jan Harald Lærum
- Bjarne Døvik
- Trine Døvik
- Ove Borgen
- Tom Jørgensen og Anne Thoresen
- Døvik båtforening
- Elfrid Flogstad
- Gerd og Jan B. Paulsen
- Bjørn-Øyvind Samuelsen
- Knut Haugland
- Geir Danielsen
- Siri og Per Kylstad
- Jon S. Øverbø
- Lena Barth Aarstad
- Vegar Hauk
- Katrine Nystein (på vegne av Døvik gård)
- Grethe og Inge Nyberg
- Arne Hellebø/FAU Bergbygda Montessoriskole
- Morten Auen
- Ruben Hovinbøle
- Aase Birkevold
- Jan Harald Lærum/Veigruppa i Bergsbygda
- Bjørn Heinrich og Birte Solbakken
- Thorbjørn Larsen
- Oddvar Gjerde

Merknader til utvidet varslings

- Telemark fylkeskommune
- Miljødirektoratet
- Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
- Anne Thoresen og Tom Jørgensen

5. Beskrivelse av planforslaget

5.1 Plannavn

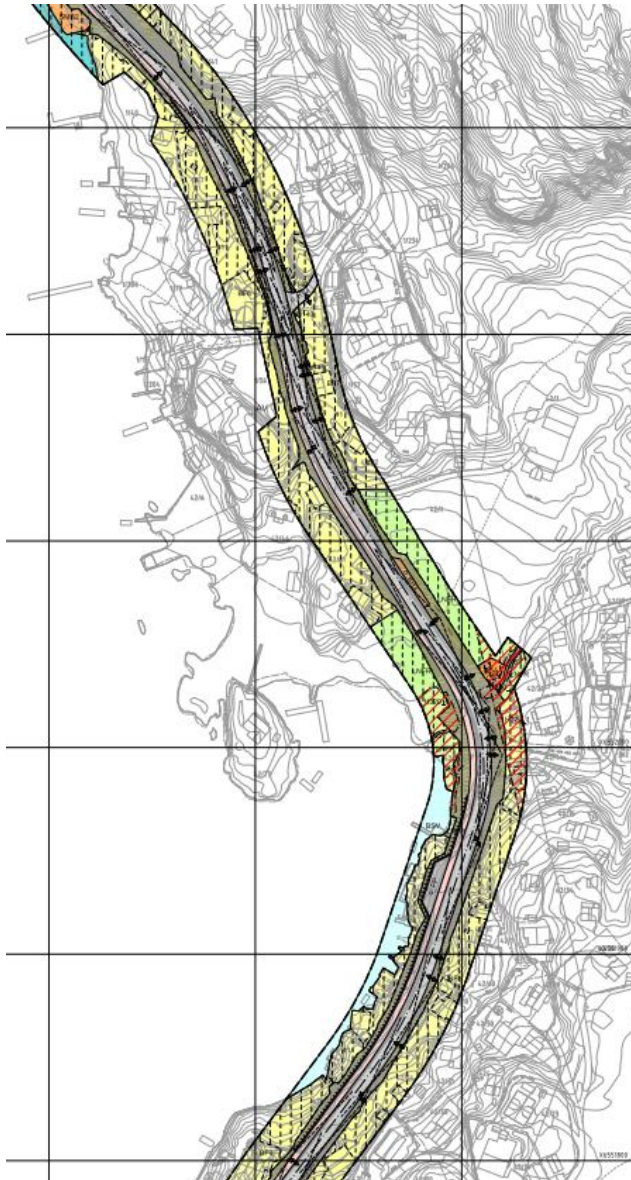
Fortau/Gs-veg langs Bergsbygdavegen

PlanID er 2025002.

5.2 Avgrensning av planen

Kartet under viser et utsnitt av plankartet. Reguleringsgrensen er noe redusert sammenlignet med varslet plangrense, og omfatter nødvendig areal til etablering av fortau/gs-veg, samt nødvendige arealer til midlertidig anleggsbelte.

Reguleringsplanen knytter seg til eksisterende gs-veg nord ved Lillegårdskrysset, og avsluttes mot gjeldende reguleringsplan ved Vissevåg (planID 1016 Solbakkmoen).



Figur 5-1: Utsnitt av plankartet

5.3 Planlagt arealbruk

Det reguleres til følgende formål i henhold til plan- og bygningslovens § 12-5 – §12-7:

Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse, frittliggende småhus	BF
Boligbebyggelse, konsentrerte småhus	BK
Frittliggende fritidsbebyggelse	FBF
Andre typer anlegg	ABA
Energianlegg	EA
Vann- og avløpsanlegg	VA
Småbåtanlegg i sjø og vassdrag	SMB

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg	KV
Fortau	FO
Gang- og sykkelveg	GS
Annen veggrunn, teknisk anlegg	AVT
Annen veggrunn, grøntareal	AVG
Kollektivholdeplass	KH
Parkeringsplasser	PP

Grønnstruktur

Naturområde	GN
Friområde	FRI
Turveg	TV

LNF

LNF	LNF
Friluftsmål	FL

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	BSV
Småbåthavn	SH
Naturområde i sjø og vassdrag	NSV

Hensynssoner

Frisikt	H140
Flomfare	H320
Høyspenningsanlegg	H370
Befaring naturmiljø	H560

Bestemmelsesområder

Midlertidig bygge- og anleggsområde	#1
Vilkår for bruk av arealer	#2-#3

5.4 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål med løsningsbeskrivelse

Bebyggelse og anlegg

Områdene med benevnning BF1-13 og BK omfatter areal tilhørende eksisterende bebyggelse i form av boliger og fritidsboliger. Område FBF omfatter areal tilhørende eksisterende fritidsbebyggelse.

Område ABA omfatter eksisterende nettstasjon og kommunalt pumpehus ved Døvika. Område EA omfatter eksisterende nettstasjon. Område VA omfatter eksisterende kommunalt pumpehus ved Døvika havn.

Område SMB1-2 omfatter deler av eksisterende småbåtanlegg.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

o_KV1-2 og o_KV4-5 er offentlig kjøreveg, samt breddeutvidelse og sideforskyvning av offentlig kjøreveg. o_KV3 er eksisterende offentlig kjøreveg i vertikalnivå over bakken i form av Røtua bru. f_KV6 er felles adkomstveg.

Område o_FO1-2 består av fortau og repos for kantstopp. Område o_FO3 består av areal i vertikalnivå over bakken, for etablering av nytt fortau i form av utvidelse av Røtua bru. Område o_GS er gang- og sykkelveg med fysisk skille mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg.

Område o_AVT1, f_AVT2 og o_AVG1-5 er sidearealer tilhørende kjøreveg.

Område o_KH1-6 er busslomme og repos tilhørende kantstopp.

Område o_PP er parkeringsplass.

Grønnstruktur

Område GN1-2 omfatter eksisterende grøntarealer. Område FRI1-14 omfatter eksisterende grøntarealer.

LNF

Område LNF omfatter eksisterende LNF-områder. Område FL1-2 omfatter eksisterende grøntområder.

Bruk og vern av sjø og vassdrag

Område BSV omfatter deler av Eidangerfjorden. Område SH omfatter deler av eksisterende småbåthavn ved Døvika. Område NSV omfatter deler av eksisterende bekker.

Hensynssoner

H140 omfatter hensynssone for frisikt.

H370_1-2 omfatter hensynssone for høyspenningsanlegg.

H320_2-10 omfatter hensynssone for flomfare.

H560_1-3 omfatter hensynssone for naturlokaliteter.

Bestemmelsesområder

#1 omfatter midlertidig bygge- og anleggsområde.

#2 omfatter område der det tillates etablering og vedlikehold av nødvendige tiltak for vannhåndtering.

#3 omfatter kulturminne som søkes frigitt.

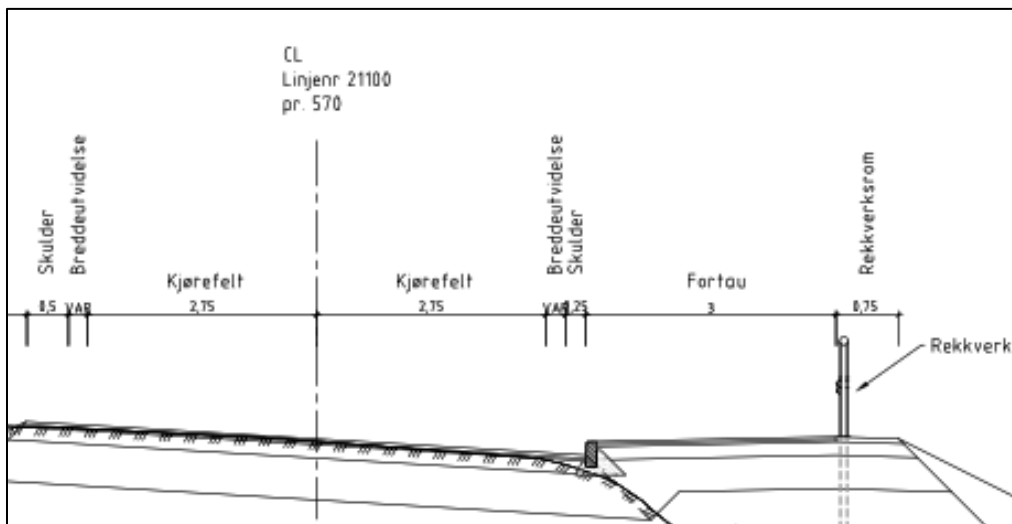
6. Konsekvenser av planforslaget

6.1 Trafikkløsning

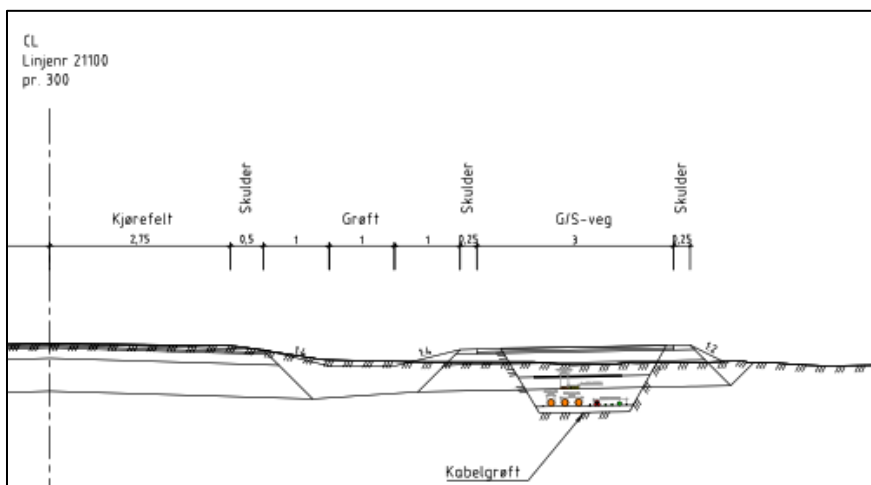
6.1.1 Vegløsning

Løsning for myke trafikanter

Hovedformålet med planen er å legge til rette for et tilbud for myke trafikanter. Strekningen er smal, det er avkjørsler og boliger tett på kjørevegen, og det er bratte skråninger og fjellskjæringer på begge sider av kjørevegen. Det er gjort en vurdering av standard og løsning for myke trafikanter, og på størstedelen av strekningen legges det til rette for en fortausløsning. Fortausløsning vil ha en totalbredde på 2,75 meter pluss 0,25 meter skulder, inkludert kantstein inn mot kjørevegen. Lengst nord på strekningen vil det legges til rette for gs-veg i en lengde på ca. 100 meter, med bredde som samsvarer med nylig bygget gs-veg ved Lillegårdskrysset, med asfaltert bredde på 3 meter pluss 0,25 meter skulder på hver side, og fysisk skille på 3 meter mellom kjørevegen og gs-vegen. Figurene under viser normalprofilene.



Figur 6-1: Normalprofil for fortaus. Fortausbredden på 3 meter er inkludert 0,25m skulder.



Figur 6-2: Normalprofil for gs-veg

Kjøreveg

Kommunens vegnormal (2016) er lagt til grunn for løsningene. I utgangspunktet skal eksisterende kjøreveg bli liggende som i dag, men det legges til rette for nødvendig breddeutvidelse av kjørevegen for dimensjonerende kjøretøy. Det er lagt til grunn kjørebanebredde på 2,75m x 2 + breddeutvidelse (jf. normalprofilene på figurene over). Det er også strekninger hvor det er behov for å sideflytte kjøreveg for å få plass til fortau.

På østsiden av vegen er det lagt til grunn at grøfteskråning er 1-2m bred med helning 1:2. Grøftebunn er 0,5m bred. Det er lagt til grunn 2,5m grøft inn mot høye fjellskjæringer, og ellers er det lagt til grunn 1,5m grøft (jf. F-tegning i vedlagte tegningshefte).

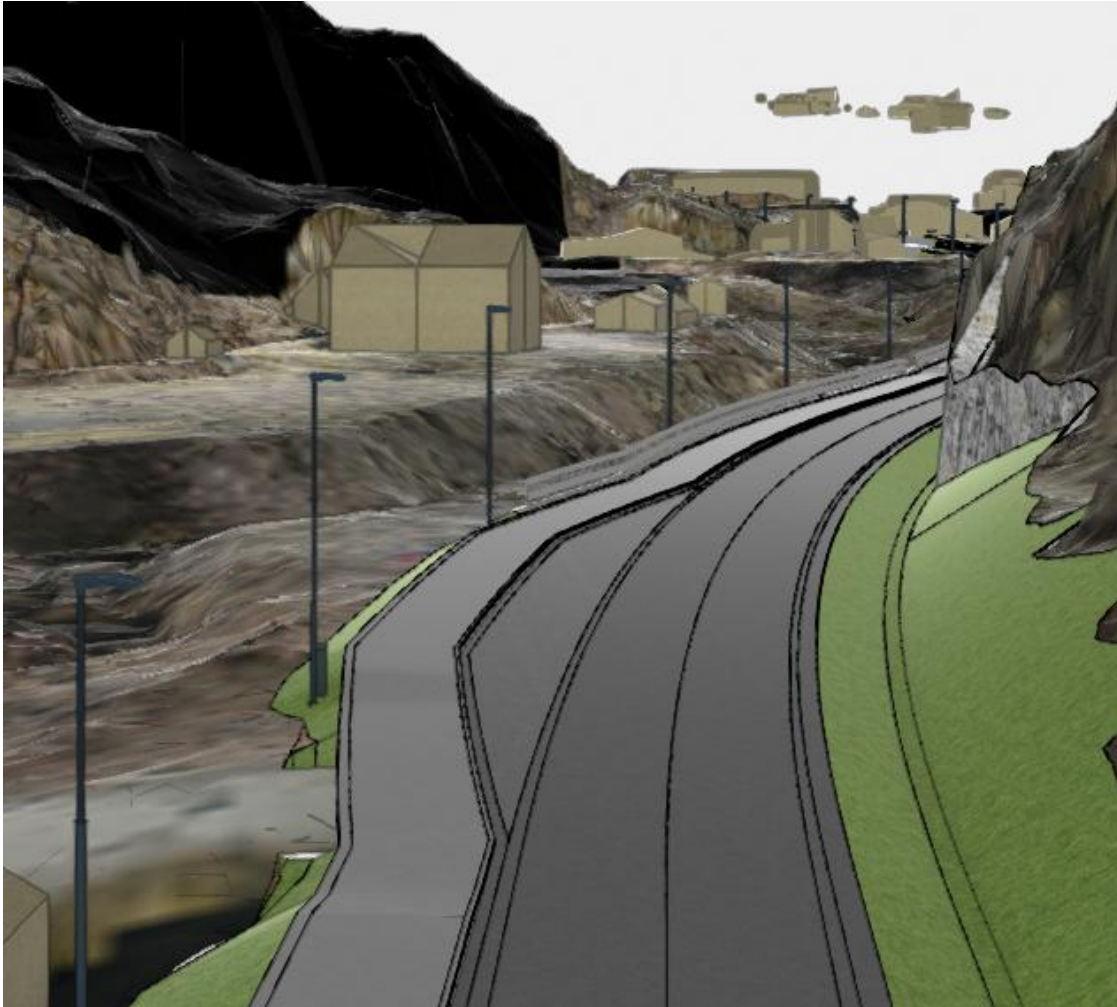


Figur 6-3: Utsnitt fra 3D-modell som viser planlagt fortau med lysegrå skravur

Kollektiv

Det er lagt til rette for etablering av bussholdeplass ved avkjørselen til Døvika båthavn, dimensjonert iht. utbedringsstandard i håndbok N100.

De resterende holdeplassene på strekningen etableres som kantstopp langs nytt fortau. Lengden på repositet er 20m med kantstein. I tillegg er det lagt til rette for 4 meter lengde i hver ende av repositet til overgang for kantstein ned til 0 cm, samt landingsareal.

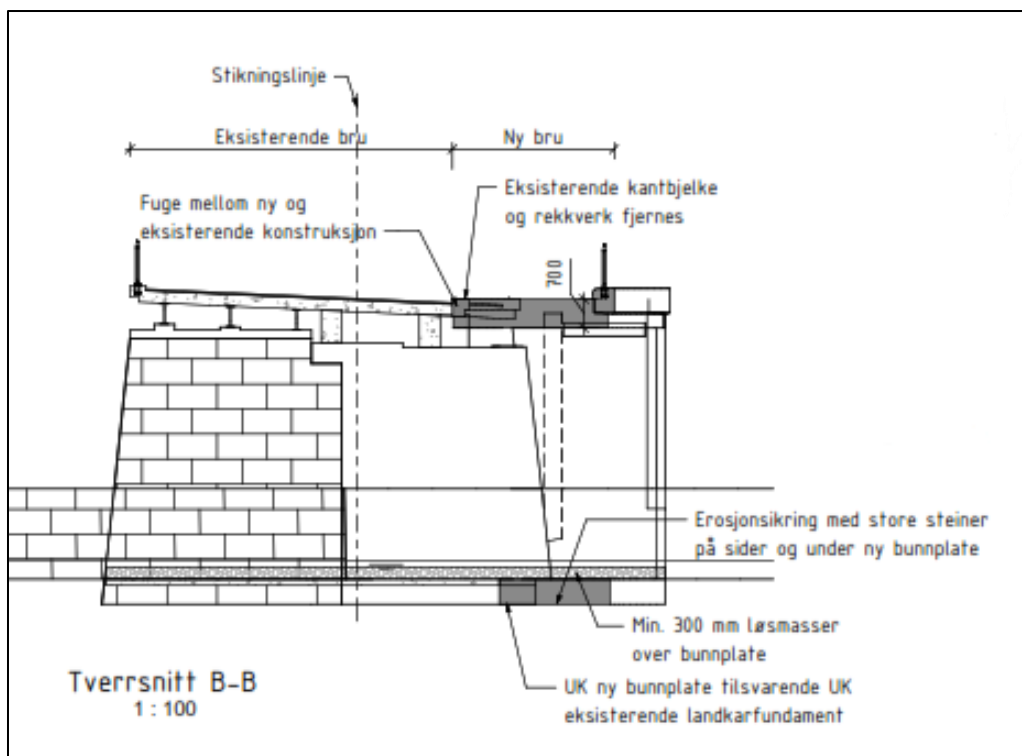


Figur 6-4: Utsnitt fra 3D-modell som viser bussholdeplass nord for Døvika båthavn

6.1.2 Prinsippsnitt konstruksjoner

Røtua bru

Ved eksisterende bru over Rødtuaosen, skal det bygges ny bru for fortauet helt inntil eksisterende bru. Overgangen mellom ny og gammel bru vil komme i kantsteinslinjen.



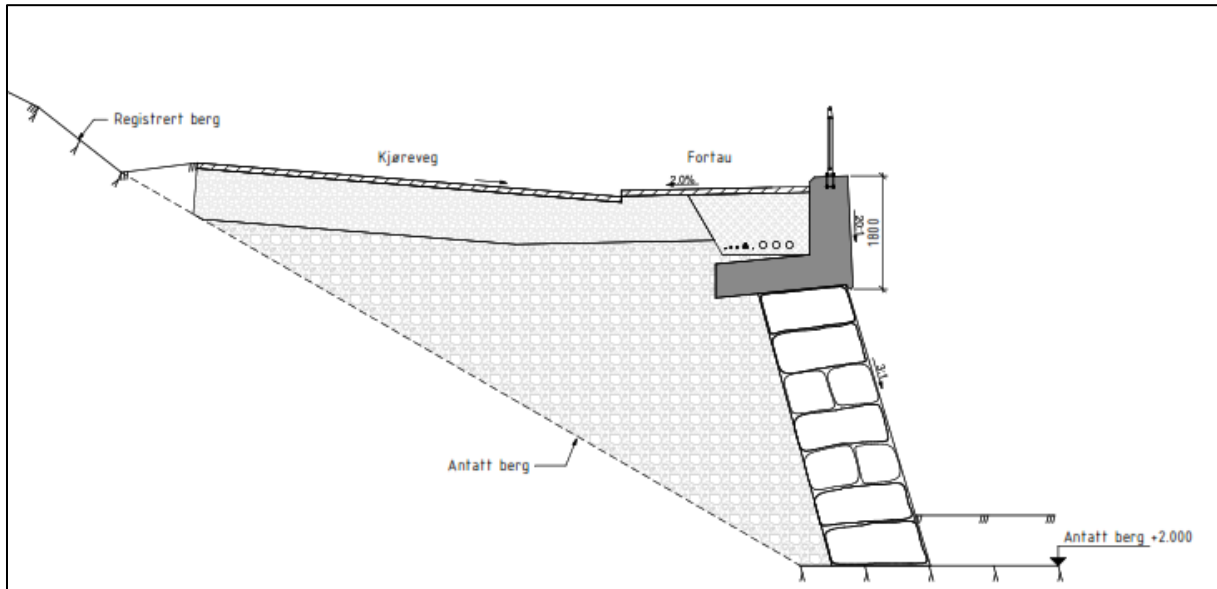
Figur 6-5: Tverrsnitt for eksisterende bru og påkobling av ny bru for fortau



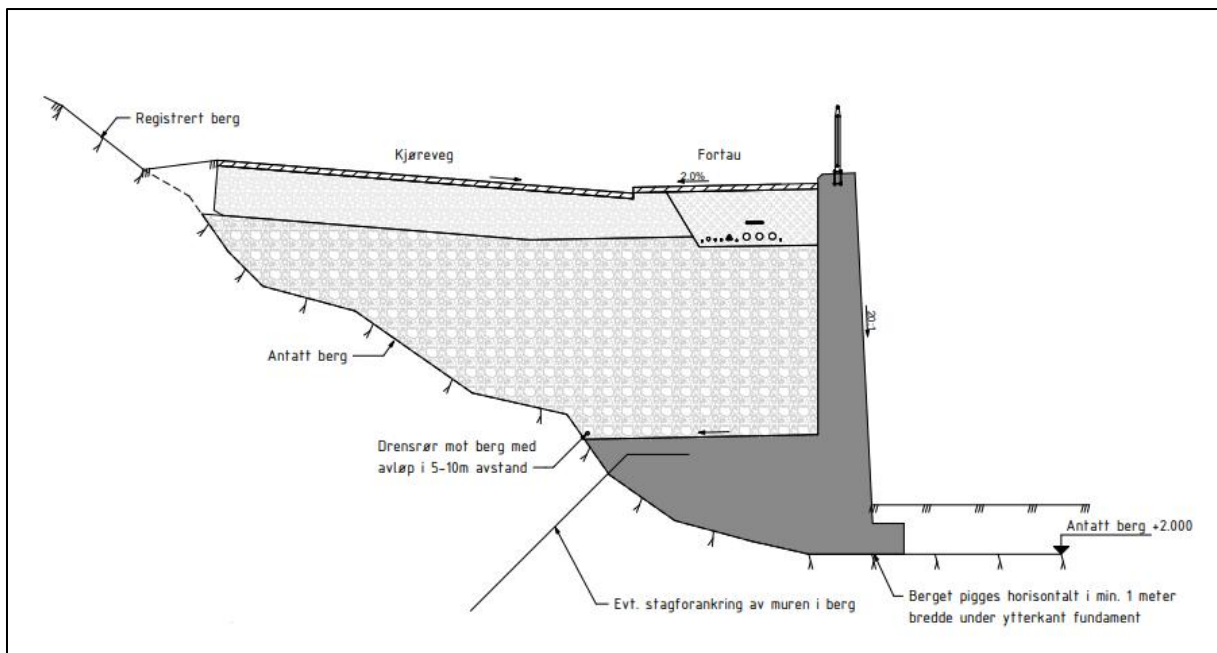
Figur 6-6: Utsnitt fra 3D-modell som viser ny gs-bru ved Røtva

Murer

Det er gjort vurderinger angående høyde og behov for murer, med fokus på at det skal settes av nok areal i reguleringsplanen. Det er lagt til grunn natursteinsmur med helning 3:1, eller betongstøttemur med helning 20:1. Det er lagt til grunn støpt murkrone på toppen av mur, for de stedene det er behov for innfesting av rekkverk. Murkrone vil også kunne fungere som fundament for felles kabelgrøft, som vises på figurene under.



Figur 6-7: Prinsippnitt for natursteinsmur med påstøp



Figur 6-8: Prinsippnitt for betongstøttemur med mulighet for innfesting av rekkverk

Det er ikke tatt stilling til eksakt hvor muren skal fundamenteres ned mot sjøen, og dermed er det noe usikkerhet knyttet til endelig totalhøyde på mur. I reguleringsplanen er det satt av nok areal til at muren kan fundamenteres nederst i skråningen. I detaljfasen vil det avklares endelig utstrekning og høyde på mur, når det er mer kjennskap til grunnforhold under kjørevegen, og utstrekningen av fjell.

6.1.3 Avkjørsler og naboforhold

Prosjektet berører flere av eiendommene langs strekningen. Det er sikret avkjørsler med markering av pil i plankartet. Det er forutsatt at flere eiendommer skal avstå grunn for å gjennomføre planen. Prosjektet har som mål at ingen skal få vesentlig dårligere avkjørsel enn de har i dag. Det er sikret at avkjørsler har en utflating mot Bergsbygdavegen. Det blir behov for omlegging av noen avkjørsler, og dette er vist i vedlagte tegningshefte.

På strekningen er det flere steder der krav til sikt ikke kan ivaretas i dagens situasjon for adkomster og kryss, på grunn av eksisterende terreng. Det er vurdert muligheten for en forbedring, men enkelte steder er det vanskelig å fjerne eksisterende terreng for å ivareta siktkrav. Siktlinjer er sikret i plankartet slik at man unngår nye hindringer innenfor siktlinjene, utover tiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre veganlegget i henhold til planen. Det er en planlagt mur (ved profilnr. 1140 iht. vedlagte C-tegning) som vil havne i konflikt med siktlinjer, og siktproblematikken er der også i dagens situasjon. Det er også et planlagt rekkverk ved profil 2160 som vil komme i konflikt med siktlinjer, og siktproblematikken er der også i dagens situasjon. Det vil gjøres ytterligere vurderinger i detaljfasen for å vurdere tilpasninger.

6.1.4 Byggegrenser

Byggegrenser er vist i plankartet. Det er lagt til grunn følgende prinsipp for byggegrenser i planen:

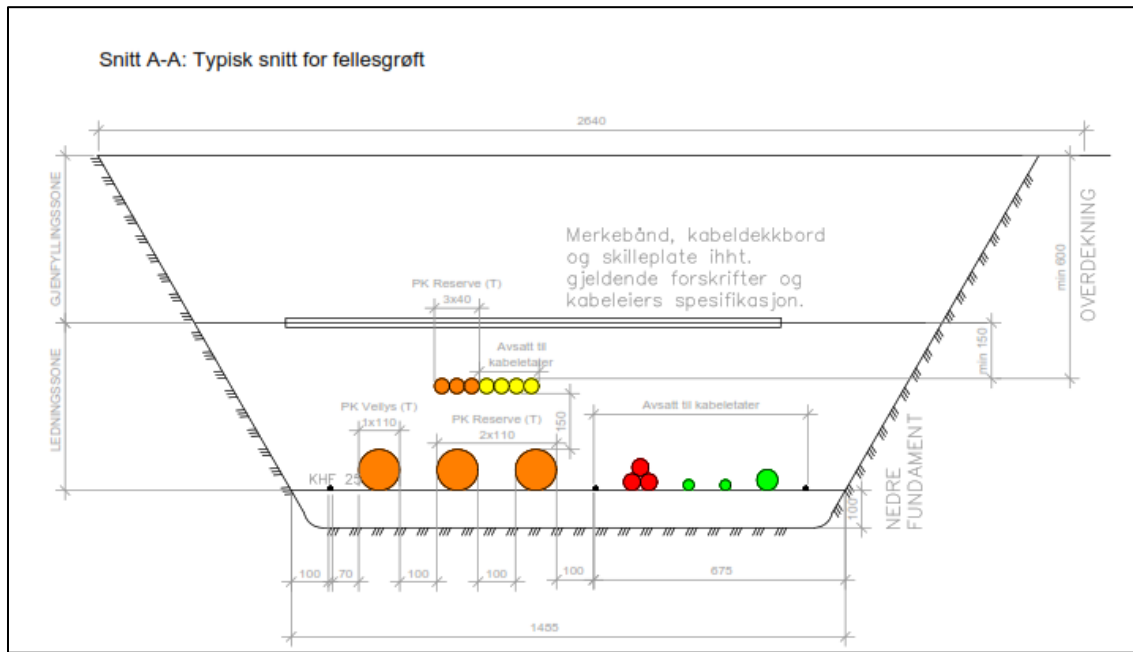
- Videreføring av byggegrensen fra kommuneplanens arealdel der denne byggegrensen ligger innenfor plangrensen. Der byggegrensen fra kommuneplanens arealdel havner i konflikt med planlagte vegtiltak med tilhørende konstruksjoner, er grensen justert og satt i formåls grensen til annen veggrunn.
- Innenfor 100-metersbeltet mot sjø er det satt en byggegrense langs formåls grensen til annen veggrunn, for å sikre at tiltaket med tilhørende konstruksjoner kan gjennomføres.
- I områder der det er behov for å flytte boder eller trapper innenfor 100- metersbeltet, er det satt en egen byggegrense som muliggjør en flytting/reetablering.
- På strekningen er det to små boder som sannsynligvis må flyttes som følge av tiltaket. Disse er markert med kryss på plankartet og ny plassering er skissert med byggegrense rundt.

6.1.5 Elektro – belysning

I dagen situasjon er det strømledninger i luftstrek gjennom planområdet, samt høyspent i luftstrek øst for planområdet. Det har vært dialog med Lede og andre kabeletater i løpet av

planprosessen. Det vil avklares i detaljfasen hvilket omfang det vil bli av nedlegging av ledninger i luftstrek i bakken.

Det er gjennomført lysberegning som grunnlag for plassering av nye lysmaster. Det er utarbeidet IN-tegninger som viser forslag til ny plassering av lysmaster, samt kabeltrasé for lysmaster, og fellesgrøft for kommunale kabler og strømledninger. IN-tegningene viser også snitt for kabelgrøft, jf. figuren under:



Figur 6-9: Snitt av fellesgrøft

I detaljfasen vil det gjøres ytterligere vurderinger av eventuelle konflikter mellom kabler i forbindelse med evt nedlegging av luftstrek, og kommunalt VA-anlegg.

Det er inkludert i bestemmelsene at lyskjetter fra nye lysmaster ikke skal treffe anadrome bekker eller vannflaten langs sjøen, for å unngå lysforurensning.

6.1.6 Vann, avløp og overvann

Det er gjort en vurdering av håndtering av overvann, og det er utarbeidet et notat som er vedlagt reguleringsplanen (Overvannsnotat, Asplan Viak, 12.12.2025). Etablering av nytt fortau med kantstein vil endre eksisterende avrenningsforhold langs Bergsbygdavegen. Overflaten langs vegen blir i større grad tett, og vann som i dag infiltrerer eller renner direkte ut i sideområder vil delvis avskjæres og måtte ledes i kontrollerte vannveier.

Som følge av tiltaket må overvannet håndteres gjennom et helhetlig system av stikkrenner, grøfter, drenerør og eventuelle energidempende tiltak, slik at vann føres trygt til nærmeste resipient uten å medføre erosjon, oppstuvning eller risiko for skader på vegkropp, nærliggende eiendommer eller miljø. Vedlagte GH-tegninger viser skissert løsning for håndtering av overvann. Skissert løsning er basert på overvannsberegninger fra hovednedslagsfeltene for området, med beregning av dimensjonerende vannføring og

nødvendig dimensjonering. Beregningene er vist i vedlagte overvannsnotat. GH-tegninger viser også områder der det er vurdert at det kan bli behov for erosjonssikring.

På deler av strekningen er det kommunalt VA-anlegg. Det er partier der det vil bli konflikt mellom eksisterende og planlagt anlegg. Detaljer angående håndtering av konflikter vil avklares i byggeplanfasen, der det også blir avklart om det skal gjøres oppgraderinger/rehabilitering av kommunalt VA-anlegg.

6.2 Naturmangfold

Det foreligger egen rapport for naturmangfold (Asplan Viak, 07.10.2025). Etablering av fortau/gs-veg langs Bergsbygdavegen medfører at flere naturtypelokaliteter og et økologisk funksjonsområde for lind påvirkes negativt ved arealbeslag. Tre lokaliteter får middels negativ konsekvens, mens en lokalitet får noe negativ konsekvens. Den samlede belastningen i området generelt er høy da strandlinjen langs Bergsbygdavegen er utbygd mye fra før av med høy tetthet av hytter, hus og hager. Imidlertid medfører nye arealbeslag langs den eksisterende veien til forholdsvis begrensede arealtap for både verdifulle naturtypelokaliteter, økologiske funksjonsområder for arter og hverdagsnatur. Den samlede konsekvensgraden settes derfor til «middels negativ konsekvens».

I henhold til Naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Følgende vurderinger er gjort av §§ 8-12 for naturmangfold på land:

Til § 8 om kunnskapsgrunnlaget: Planområdet ble kartlagt etter Miljødirektoratets instruks. Det er også kartlagt rødlistede arter i planområdet i tiden avsatt til kartleggingen. Tidligere funn av verdifull natur tilgjengelig i nasjonale databaser ble inkludert i vurderingen. Samlet foreligger det et godt nok grunnlag for videre planlegging og beslutningstaking, og kravet i § 8 anses oppfylt.

Til § 9 om føre-var-prinsippet: Siden kunnskapsgrunnlaget er relativt godt er konsekvensene av tiltaket i forhold til naturmangfold godt kjent. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, slik at det er liten fare for at tiltaket vil ha ukjente, store negative konsekvenser for naturmangfoldet.

Til § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning: Bygging av fortau/gs-veg langs Bergsbygdavegen medfører at flere naturtypelokaliteter og et økologisk funksjonsområde for lind påvirkes negativt ved arealbeslag. Tre lokaliteter får middels negativ konsekvens, mens en lokalitet får noe negativ konsekvens. Den samlede belastningen i området generelt er høy da strandlinjen langs Bergsbygdavegen er utbygd mye fra før av med høy tetthet av hytter, hus og hager. I Haslerlia nord for planområdet er et område avsatt til konsentrert småhusbebyggelse (planID 1013). Imidlertid medfører nye arealbeslag langs den eksisterende veien til forholdsvis begrensede arealtap for både verdifulle naturtypelokaliteter, økologiske funksjonsområder for arter og hverdagsnatur. Den samlede konsekvensgraden settes derfor til «middels negativ konsekvens».

Til § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: At kostnadene skal bæres av tiltakshaver vil blant annet si at tiltakshaver skal dekke tiltak for å forebygge

eller redusere skadevirkninger. Tiltakshaver skal etter § 11 begrense skader på naturmangfoldet. I den videre planprosessen står tiltakshaver ansvarlig for miljøoppfølging blant annet ved å implementere og følge foreslåtte skadereduserende tiltak og å verne arealer som settes av som hensynssoner «bevaring naturmiljø». Bekjempelse av fremmede arter og å unngå spredning av fremmede arter blir viktig i videre forløpet av prosjektet. Det foreligger ikke grunnlag på nåværende tidspunkt for å vurdere hvorvidt kravene i nml. § 11 er oppfylt, men dette vurderes av kommunen senere i planprosessen.

Til § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Oppfyllelse av krav i nml. § 12 forutsetter at de mest miljøforsvarlige teknikker benyttes, noe som i særlig grad innebærer å unngå, eller om dette ikke er mulig, redusere skade på naturmangfoldet. Anbefalinger i denne rapporten bør hensyntas i det videre planarbeidet, og legges til grunn når kommunen skal vurdere hvorvidt kravene i nml. § 12 er oppfylt.

6.3 Vannmiljø og naturmangfold i vann

Det er ikke gjennomført en fullverdig konsekvensutredning av temaet med beskrivelse av verdi, påvirkning og konsekvens. Planens konsekvenser på vannmiljø og naturmangfold i vann er beskrevet under, og tiltakene som inngår i planen er vurdert opp mot vannforskriften og miljømålene som settes i denne.

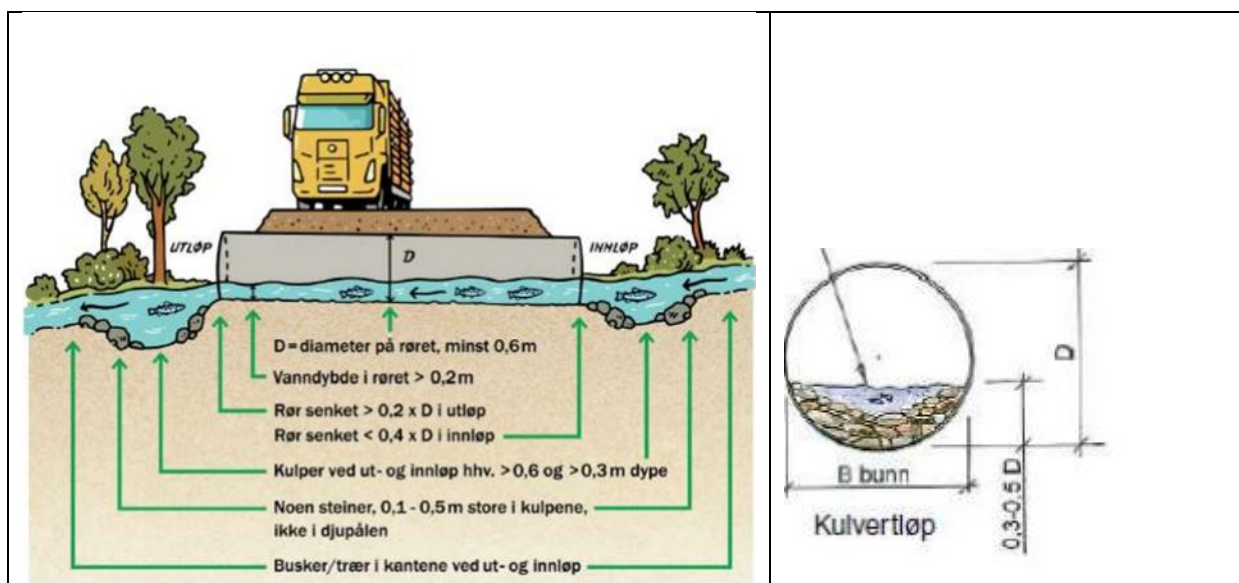
Registrert ÅDT på veien er lav (1500 i 2022), slik at det i utgangspunktet ikke er snakk om utpreget forurenset avrenning fra trafikkert areal. Deler av bekkene er imidlertid også påvirket av E18 lenger oppstrøms. Selve tiltaket i reguleringsplanen som skal tilrettelegge for fortau og gang- og sykkelveg, vil ikke medføre økt trafikk og det forventes ikke trafikkgenerert forurensning fra fortau/Gs-veg. Planen vil dermed ikke medføre negativ påvirkning på vannmiljø og naturmangfold i vann fra forurenset overvann. Påvirkningen vil dermed omfatte de fysiske tiltakene planen medfører, samt påvirkning i anleggsfasen.

Alle de 4 bekkene som skal krysses er relevante for sjøørret. I tillegg vil 2 innsjøer oppover i Røtua ha potensiale for ål. I utgangspunktet bør hensyn til ålevandring tas i vassdrag med innsjøer opp til ca. 300 meter over havet (SVV rapport 973). Tilgang til lavereliggende innsjøer nær kysten anses som særlig viktige oppvekstområder for ål. Ål står på rødliste som sterkt truet (EN). Sammenlignet med laksefisk, er ikke ålen noen sterk svømmer. Ålen kan til gjengjeld ta seg fram over områder på land. Med lang bevegelig ryggrad og kraftig muskulatur, klarer den å bevege seg framover med slangelignende bevegelser. Det er likevel visse premisser som må ligge til grunn for at ålen skal kunne bevege seg på land, det må være fuktig og gunstig substrat og den må ha adkomstmuligheter til og fra elva. Åleyngel kan klatre rett opp fuktige vegger hvis det er ujevnheter i underlaget, som for eksempel ru eller mosegrodd betong, så lenge den ikke samtidig møter for kraftig vannstrøm. Dermed kan ålen passere hinder som laks og ørret ikke klarer å passere. Dette gjør at man potensielt har lengre katadrome strekninger (katadrom art: gyter i saltvann og vandrer deretter opp i ferskvann) enn anadrom strekninger for laksefisk. Glatte kulvertbunner med laminær vannstrøm og for høy hastighet kan imidlertid by på problemer, likeledes dropp/vannfall ut av kulverter der sjøørret fint kan hoppe opp (kulvertrør som henger i løse lufta).

Det skal etableres tre nye kulverter som erstatning for eksisterende kulverter i Vissevåga, Døvikbekken og Haslerbekken. Ingen kulverter skal anlegges slik at de medfører vandringshinder for fisken jf. «skal krav 5.5.4.4» i Statens vegvesens «Vegnormal N200».

Kulvertene planlegges å legges senket, slik at det legges til rette for «naturlig» bunnsubstrat gjennom røret. Dette anses som positivt for fiskeoppgang jf. prinsippene i Statens vegvesens rapport nr 973 «Etablering av frie fiskeveger»:

- Røret bør graves ned i opprinnelig bekkebunn 0,2 ganger rørdiameter i utløpet og maks 0,4 ganger i innløpet.
- Det bør etableres naturlig bunn som skal være på høydenivå med kulpene i begge ender.
- Det skal være > 20 cm vanddybde i røret ved normal vannføring.
- Rørene skal ikke legges bratt og på den måten unngås for høy vannhastighet.
- Det skal påses at bekkebunnen blir tett og evt. gjøre tiltak for at dette oppnås, slik at det ikke lekker vann under røret eller at vannet forsvinner ned i grunnen på berørt strekning for øvrig.



Figur 6-10 Illustrasjonen oppsummerer viktig hensyn i forbindelse med legging av rør. Det er viktig med tilstrekkelig bredde på kulvert, stor nok kapasitet på røret og at det senkes tilstrekkelig ned i fyllingen slik at det ikke etableres noe fall eller sprang ved utløpet. Substratet i røret bør ha en djupål som samler vannet ved liten vannføring som vist på figur til høyre (skjermdump fra SVV rapport 973).

For Vissevåga og Døvikbekken er kryssingen innenfor kjent anadrom strekning. For Haslerbekken skal det etableres kulvert oppstrøms registrert menneskeskapt vandringshinder. Imidlertid må kulverten tilfredsstillende samme krav til å ivareta fiskevandring her som de andre to bekkene. Dette både fordi det er sprikende resultater fra de to undersøkelsene i bekken, hvorvidt nåledammen nedenfor er oppgangshindrende eller ikke, men også fordi det forhåpentligvis på sikt blir gjort utbedringer i dammen slik at den ikke lenger hindrer fiskevandring. Haslerbekken har i dag en utforming og vannføring som er gunstig for produksjon av sjørret, bare vandringsveien blir åpnet opp.

Lengde på eksisterende kulvert i Haslerbekken økes, og ny kulvert blir omtrent 35 m. Også her skal kulverten etableres senket, slik at det er mulig med fiskevandring gjennom. Dette vil si at dersom vandringshinder lenger nedstrøms i fremtiden blir fjernet, vil også denne delen av bekken være tilgjengelig for fisken. Lengden på kulverten vurderes å ikke være et problem for fiskevandring.

Tilsvarende må bunnplata til ny bru over Røtua tilpasses fiskevandring. Det er planlagt støpt bunnplate med 30 cm bunnsstrat liggende over støpt plate. I plata bør det etableres strukturer som samler vannet i en djupål ved liten vannføring for å sikre tilstrekkelig vandedybde. SVV rapport 973 beskriver ulike former for terskler som ivaretar denne funksjonen. Tersklene vil også sikre at bunnsstratet ikke skylles ut ved storflom. Det er viktig at bunnplata ikke etableres med overheng eller at det er fare for at erosjon kan skape slikt overheng over tid (se bilde under).



Figur 6-11 Eksempel på støpt bunnplate under bru hvor erosjon nedstrøms har gitt overheng og oppgangshinder for ål. Bunnplata er videre helt flat som ved normalvannføring gir svært liten vandedybde, noe som gjør den vanskelig passerbar for ørret. Garilla i Numedalslågen.

Hvis bunnplate plass-støpes, er det viktig å ha kontroll på avrenning av prosessvann. Vann fra støpearbeider er svært basisk og i mange tilfeller vist seg dødelig for fisk, nærmest i Haslerbekken i 2023.

Der det skal gjennomføres erosjonssikring, kan dette medføre påvirkning på vassdraget og kantvegetasjon. Det må i prosjektering sikres at erosjonssikringen ikke medfører bortgang av vann i bekken i perioder med lav vannføring. Om mulig anbefales det å legge til rette for erosjonssikring som også hensyntar fiskens habitat.

Planen medfører videre et behov for omlegging av et parti av Haslerbekken, på strekningen over kartlagt vandringshinder for fisken. I denne delen av bekken er det i dag erosjonssikret med større stein langs sideskråningen, se foto på figuren under. Ved oppbygging av nytt bekkeløp forutsettes det at bekken etableres med tilsvarende, eller bedre forhold for naturmangfold i vann og kantvegetasjon. Det bør legges til rette for muligheter for fremtidig fisk i denne delen av bekken når det etableres nytt bekkeløp.



Figur 6-12: Foto som viser tiltak ved Haslerbekken (Foto: Kristin S, Asplan Viak)

Det bemerkes at alle tiltak i vassdrag er søknadspliktig etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, og det må i tillegg søkes om dispensasjon fra vannressursloven §11 dersom tiltaket berører kantvegetasjon langs vassdraget. Statsforvalteren er myndighet i begge søknader i alle de fire vassdragene som blir berørt av fysiske tiltak.

For påvirkning i anleggsfasen må avbøtende tiltak detaljeres og følges opp i en miljøoppfølgingsplan. Her vil generelt anleggsarbeid kunne medføre avrenning av partikler til resipient, og kan påvirke både gyting og oppvekstforhold for fisken. Avrenning fra anleggsarbeidene vil også kunne medføre negativ påvirkning på naturtypene i fjorden. Her vil spesielt ålegrasforekomsten ved utløp av Haslerbekken være sensitiv for partikkelavrenning. Avbøtende tiltak (eksempelvis siltgardin) må vurderes også for å redusere påvirkning fra anleggsfase på naturtypene.

Vannforskriften har som formål å sikre helhetlig og bærekraftig bruk av vannforekomstene. §4 omfatter miljømål for overflatevann og sier at alle vannforekomster skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på minst god økologisk og god kjemisk tilstand. For tiltak som medfører fare for at miljømålene ikke oppnås skal det gjøres en vurdering etter vannforskriften §12.

Etablering av fortau/gs-veg medfører ikke potensiale for tilførsel av forurensende stoffer som kan påvirke økologisk og kjemisk tilstand i resipientene, eller medføre fare for at miljømålene oppnås. Videre er det, med forutsetning om at det etableres vandringsmuligheter ved

bekkekryssingene, vurdert at tiltakene i denne reguleringsplanen ikke medfører negativ påvirkning på fisken. Planen vil dermed være innenfor vannforskriftens §4.

6.4 Grunnforhold

Flom

Det er gjennomført flomsoneberegning for Haslerbekken, Døvikbekken og Rutua (jf. Flomfarekartlegging, Asplan Viak, 12.12.2025). Analysene omfatter dagens og planlagt situasjon, med dimensjonerende 200-årsflom inkl. 40 % klimapåslag og 50 % sikkerhetspåslag. Det er lagt til grunn at det skal etableres nye kulverter i Haslerbekken og Døvikbekken, begge oppdimensjoneres til diameter 2 meter (noe nedsenket for at fisk skal komme gjennom). Ved Røtua er det beregnet flomsituasjon med ny gs-bru. Resultatene viser i hovedsak følgende:

Bekk 1 – Haslerbekken:

- Planlagt kulvert gir tilstrekkelig kapasitet for dimensjonerende flom og sikrer fremkommelighet for fisk.
- Det er kun marginal endring i flomutbredelse mellom før- og ettersituasjon.
- De eksisterende Ø1000-stikkrennene rett nedstrøms har for liten kapasitet og fører til oversvømmelse på terreng, med flomsone tett inn mot bebyggelsen ved Bergsbygdavegen 43 og 47. Det anbefales å vurdere oppdimensjonering, åpning eller omlegging av bekkeløpet.

Bekk 2 – Døvikbekken:

- Planlagt kulvert gir god kapasitet og unngår oversvømmelse av nærliggende pumpestasjon.
- I detaljprosjekteringen må det vurderes om annen kulvertutforming er nødvendig dersom kommunalt ledningsanlegg blir utfordrende å legge om. Firkantkulvert eller flere parallelle løp kan være aktuelle alternativer

Bekk 3 – Rutua:

- Ny bru gir økt lysåpning og en liten reduksjon i flomvannstand ved dimensjonerende flom.
- Flomutbredelse er undret eller marginalt redusert sammenlignet med dagens situasjon.

Bekk 4 – Vissevågabekken:

- Oppdatert aktsomhetskart viser mulig flomfare ved bebyggelsen, men faglige vurderinger tilsier at flom ikke kan nå boligene. Terrenget faller ca. 5 m ned mot bekken, og flomvann vil eventuelt bre seg ut over en bred flomslette på ca. +kt 2,5.
- Nedbørfeltet er et mikrofelt på 0,9 km², og selv en ekstremhendelse med sikkerhetspåslag vil ikke kunne gi vannstand som når opp til bebyggelsen. Vissevågabekken er derfor ikke inkludert i flomsonekartleggingen.

Beregna flomsone er sikret i plankartet med hensynssone flomfare.

Erosjonssikring: Det finnes eksisterende boliger, garasjer og boder i umiddelbar nærhet til planlagte kulverter og bekkeløp. Forebyggende tiltak må vurderes i detaljprosjekteringen for å sikre at nabokonstruksjoner og annen infrastruktur ikke påvirkes negativt i anleggsperioden.

Geoteknikk

Områdestabilitet er vurdert å være tilfredsstillende, jf. kap. 3.14 og vedlagte rapport (Asplan Viak, 19.06.2025).

Vurdering av dimensjonering av tørrsteinsmurer

Det er gjennomført en vurdering av fundamentering av planlagte murer på strekningen, for å sikre at planlagte løsninger er gjennomførbare med tanke på grunnforhold. Det er gjennomført grunnundersøkelser, og gjort stabilitets- og bæreevneberegninger for å fastslå nødvendig dimensjon på tørrsteinsmurer (jf. vedlagte notat «Geotekniske vurderinger», datert 12.11.2025). Det er utført totalsonderinger for å kartlegge dybde til berg og få en indikasjon på hva de stedlige løsmassene består av. Totalsonderingene viste at løsmassemektheten varierer mellom ca. 1-14 m i de utførte borpunktene. Det er også bergskjæringer og -blotninger mange steder langs traseen. Løsmassene forventes å bestå av friksjonsmasser (sand og grus) under vegfyllingen. Det ble ikke utført poretrykksmålinger i forbindelse med grunnundersøkelsene.

Optimalisering av murene vil gjøres i detaljprosjekteringen, inkludert avklaringer av lokalstabilitet. Behov for supplerende grunnundersøkelser må vurderes i senere fase, og det bør være rom for tilpasninger underveis i anleggsarbeidene basert på de lokale grunnforholdene som avdekkes. En ny befaring med fokus på kartlegging av berg i dagen på nedsiden av veien, langs foten av planlagte murer, kan bidra til å redusere usikkerhet knyttet til fundamenteringsmetode – og dermed også nødvendige murdimensjoner.

Murer og prinsippsnitt er omtalt i kap. 6.1.2.

Ingeniørgeologi

Det foreligger ingeniørgeologisk rapport som er vedlagt reguleringsplanen (Asplan Viak, 17.09.2025). Rapporten inkluderer en vurdering av planlagte bergskjæringer på strekningen. Prosjektet vurderes å være gjennomførbart fra et ingeniørgeologisk ståsted. Kartlagte sprekkesett viser stort potensiale for utfall, så med tanke på at det skal etableres høye bergskjæringer nær eksisterende veg, samt berguttak nær eksisterende bebyggelse vil det være viktig med god planlegging for å sikre en god og sikker gjennomføring av bergarbeidene. I tillegg må trafikkavvikling langs Bergsbygdavegen utføres ved bergarbeider under anleggsfasen.

Følgende arbeid må utføres i neste fase og før anleggsstart:

- Beregning av grenseverdier for sprengningsinduserte vibrasjoner er ikke en del av geologisk rapport, men må beregnes før anleggsstart.
- Bygningsbesiktigelse må planlegges i neste fase, og utføres før anleggsstart.

- Hvis det er ønskelig å avklare om steinmateriale er egnet for bruk i vegoppbyggingen, kan det gjøres laboratorietester av steinmaterialer fra linja.

6.5 Miljøoppfølging

Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) er lagt til grunn for reguleringsplanen. I henhold til retningslinjen kan det gjennomføres planlegging av gang- og sykkelveger uten å gjennomføre støytiltak (jf. kap. 5.2.2 i T-1442/2021). Reguleringsplanen vil ikke medføre endring i trafikkmengde eller økt støynivå, og det planlegges ikke vurdering av støy eller støydempende tiltak som en del av reguleringsplanen.

Krav til støynivå i anleggsfasen er sikret i bestemmelsene.

Miljøoppfølgingsplan

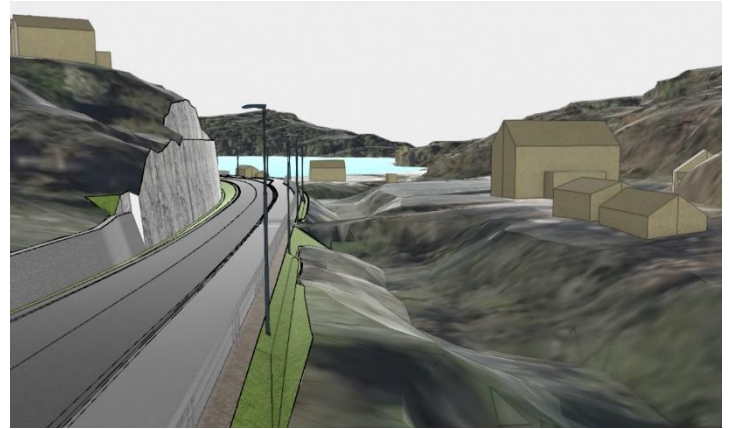
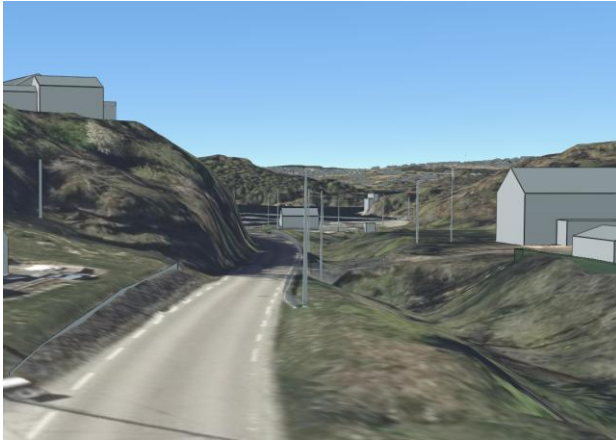
Det er satt krav om at det skal utarbeides miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen. Planen skal blant annet inkludere følgende:

- Plan for håndtering av matjord.
- Vurdering av avbøtende tiltak angående vannmiljø, for å unngå partikkelavrenning i anleggsfasen. Det skal dokumenteres at kontroll med utslipp er gjennomført, og at eventuelle avvik er fulgt opp.
- Vurdering av avbøtende tiltak for å redusere spredning av støv og annen luftforurensning.
- Håndtering av død ved
- Tiltaksplan for fjerning av fremmede arter

6.6 Landskap

Gs-vegen og fortauet vil følge fylkesveiens linjeføring, og veiens uttrykk i landskapsrommet vil dermed ikke endres vesentlig. Etablering av gs-løsning vil medføre økt asfaltert bredde, og vil dermed endre landskapet noe.

I eksisterende situasjon er det flere høye fjellskjæringer langs strekningen. Disse er delvis dekket med vegetasjon, men gir et brudd i naturlige terrengformasjoner. Det vil bli nødvendig å etablere nye fjellskjæringer for å etablere fortauet, samt flere nye murer ned mot sjøen med høyder opp mot 7-8 meter. Murene og fjellskjæringene vil være synlige både langs kjørevegen, samt fra noen områder i sjøen. Figuren under viser utsnitt av 3D-modell som viser planlagt fjellskjæring. Murene og fjellskjæringene vil gi noe virkninger for landskapet i form av brudd av naturlig terreng. Endelig utforming og valg av type murer vil avklares i byggeplanfasen.



Figur 6-13: Bildet til høyre viser utsnitt fra 3D-modell som viser planlagt fjellskjæring på østsiden av kjørevegen ved Døvika båthavn. Sett mot sør. Bildet til venstre viser eksisterende situasjon (kommunekart 3D).

De to figurene under viser eksisterende og fremtidig situasjon med nye murer ned mot sjøen, sør for Døvika.



Figur 6-14: Eksisterende situasjon sør for Døvika (kommunekart 3D)



Figur 6-15: Utsnitt fra 3D-modell som viser blant annet planlagte murer sør for Døvika

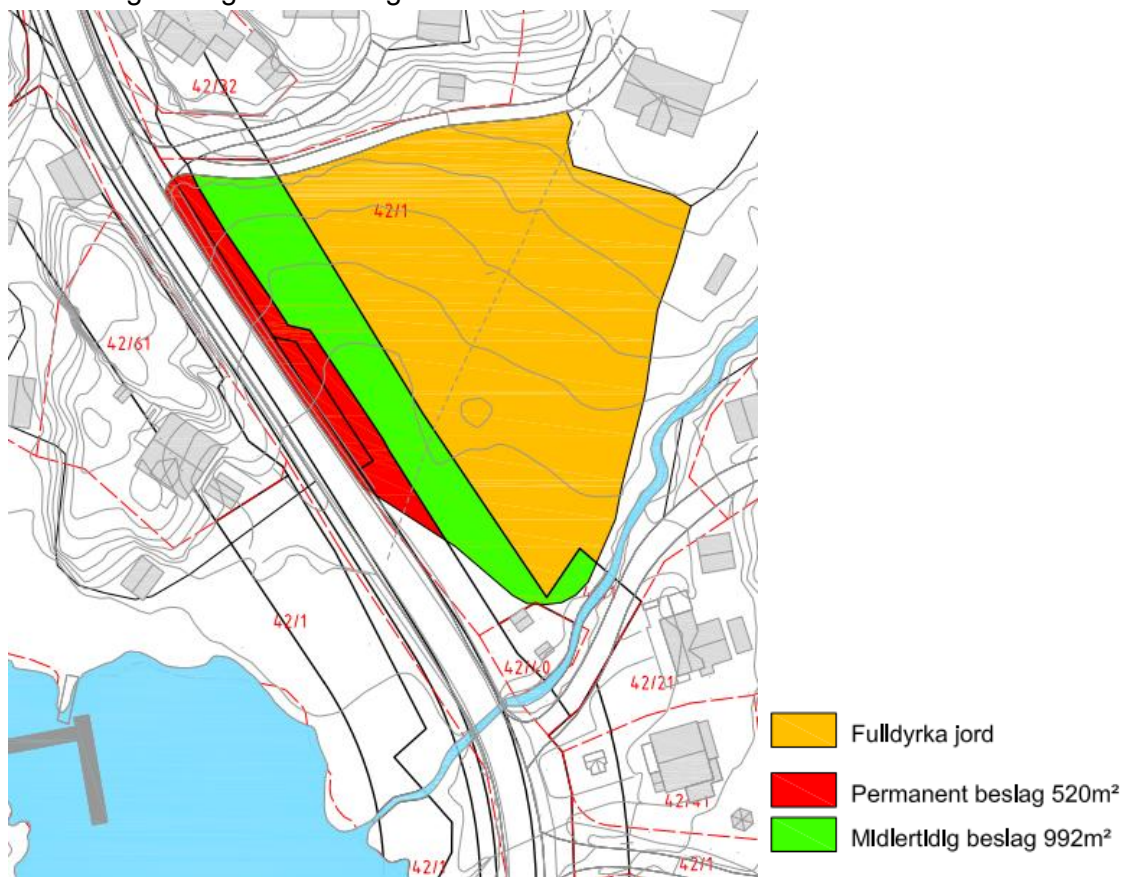
6.7 Universell utforming

Det er ikke gitt spesielle krav til universell utforming i planen. Fortau/gs-veg vil etableres langs eksisterende kjøreveg, der eksisterende kurvatur og stigning som utgangspunkt beholdes.

6.8 Landbruksfaglige vurderinger

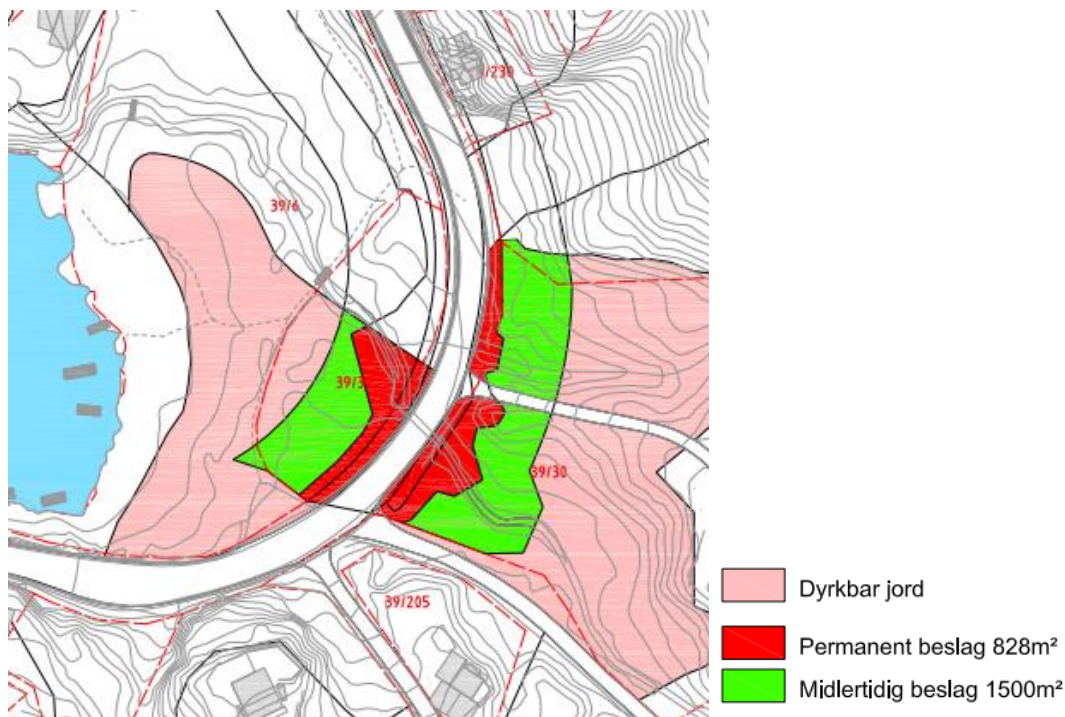
Eksisterende landbruksområder innenfor planområdet er omtalt i kap. 3.8. Planen medfører behov for omdisponering av ca. 0,5 daa dyrka mark og ca. 0,8 daa dyrkbar mark. Planen medfører også behov for midlertidig omdisponering av ca. 1 daa dyrka mark, og 1,5 dyrkbar mark.

Kartet under viser dyrka jord ved Døvika, der permanent beslag vises med rød skravur, og midlertidig beslag vises med grønn skravur:



Figur 6-16: Skisse som viser dyrka jord, med permanent beslag vist med rød skravur, og midlertidig beslag vist med grønn skravur

Kartet under viser *dyrkbar* jord ved Vissevåg, der permanent beslag vises med rød skravur, og midlertidig beslag vises med grønn skravur:



Figur 6-17: Skisse som viser dyrkbar jord, med permanent beslag vist med rød skravur, og midlertidig beslag vist med grønn skravur

Det er gjort vurderinger for å spare inngrep på både private eiendommer og dyrka mark, og det er derfor valgt å legge til rette for en fortausløsning istedenfor gang- og sykkelveg med fysisk skille mot kjørevegen. Det er kun lagt til rette for gang- og sykkelveg med fysisk skille helt nord på strekningen i en lengde på ca. 100 meter. Fortausbredden er basert på anbefalte bredder i kommunens veinorm.

Landbruksområdene ved Døvika er avsatt som fremtidig boligformål i kommuneplanens arealdel. Reguleringsplanen legger opp til at landbruksområdet som havner innenfor planområdet avsettes til LNF-område, noe som er positivt med tanke på sikring av landbruksområder og forhindring av fremtidig nedbygging.

Det har vært dialog med Grenland landbrukskontor i forbindelse med reguleringsprosessen, og uttalelse fra landbrukskontoret er vedlagt reguleringsplanen. Det er sikret i planen at det skal utarbeides en plan for håndtering av overskytende matjord, og at det skal sikres en avskjærende grøft mellom vegareal og landbruksareal. Overskytende matjord vil brukes til jordforbedring på samme eiendom.

6.9 Barn og unges interesser

Planen vil medføre bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet for barn og unge som ferdes på strekningen. Planen omfatter etablering av repos forbi kantstopp for skolebuss, og gir en sikrere løsning når barn venter på skolebussen ved at barna slipper å stå i vegkanten og vente på bussen.

Det har vært dialog med kommunens barnerepresentant, og det foreligger en skriftlig uttalelse (datert 25.11.2025) som bekrefter at barnerepresentanten er positiv til planen.

6.10 Kollektivtilbud

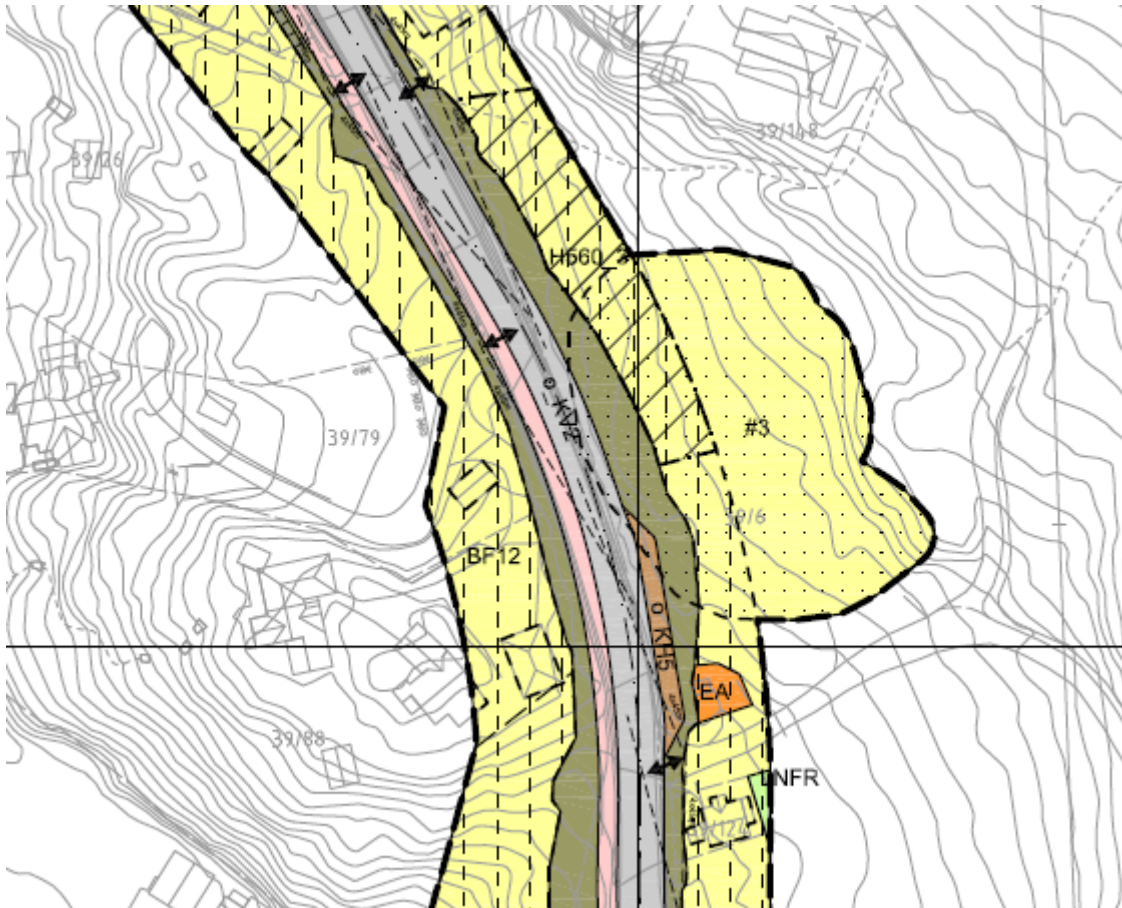
Det kjøres ikke ordinær bussrute i Bergsbygdavegen. Skolebuss kjøres daglig på hverdager utenom skoleferier. Planen vil medføre en forbedret situasjon for busspassasjer ved at det blir etablert fortau eller repos ved kantstopp. I dagens situasjon er det ingen repos ved busstopp. Noen av reposene er plassert på østsiden av Bergsbygdavegen, og det er ikke lagt til rette for egne krysningspunkt over til reposene.

6.11 Kulturminner

Kulturminner i og i nærheten av planområdet er omtalt i kap. 3.5, og rapport fra arkeologisk registrering er vedlagt planen (Telemark fylkeskommune, datert 11.12.2025).

Reguleringsplanen og planlagt fortau kommer i konflikt med registrert kulturminne i form av steinalderboplass (ID337334). Det søkes om frigivelse av kulturminne gjennom reguleringsplanen og kulturminnet er markert med #3 på plankartet på Figur 6-18.

Meldeplikten er inkludert i bestemmelsene.



Figur 6-18: Utsnitt av plankartet som viser kulturminne som søkes frigitt markert med #3

6.12 Friluftsliv

Planforslaget berører to statlig sikra friluftsområder, jf. beskrivelse av områdene i kap. 3.7.

Røtua

Planforslaget vil medføre et inngrep i statlig sikra friluftsområde ved Røtua, for å etablere fortau med tilhørende sideterreng. Figuren under viser permanent inngrep vist med rød skravor, og midlertidig anleggsområde vist med blå skravor:



Figur 6-19: Skisse som viser statlig sikra friluftsområde ved Røtua. Permanent inngrep er vist med rød skravor, og midlertidig anleggsområde er vist med blå skravor.

Det er vurdert at planforslaget vil føre til bedre tilgang til friluftsområdet ved Røtua. Etablering av fortau vil være positivt for bevaringen av området som friluftsområde, og gi myke trafikanter mer fremkommelighet og bedre sikkerhet ved ferdsel til friluftsområdet. Et fortau vil kunne bedre tilgangen til strandsonen for allmennheten. Stisystem og utedo blir videreført som i dagens situasjon.

Olavsberget

Planforslaget vil medføre et mindre inngrep i statlig sikra friluftsområde ved Olavsberget. Figuren under viser permanent inngrep vist med rød skravor, og midlertidig anleggsområde vist med blå skravor:



Figur 6-20: Skisse som viser statlig sikra friluftsområde ved Olavsberget. Permanent inngrep er vist med rød skravor, og midlertidig anleggsområde er vist med blå skravor.

Det er vurdert at planforslaget ikke vil ha vesentlige konsekvenser for friluftsområdet ved Olavsberget. Planen medfører inngrep på en smal stripe som ikke omfatter stisystem eller er i bruk som friluftsområde. Planen innebærer at parkeringsplasser i gruset vegskulder nord for Døvik båthavn vil bli fjernet, og erstattet med busslomme og fortau i bakkant. Det planlegges ikke å erstatte parkeringsplassene. Det er vurdert at et fortau vil være positivt for bruken av friluftsområder på strekningen, ved at myke trafikanter får et mer fremkommelig og mer trafiksikkert tilbud, noe som kan føre til økt bruk av friluftsområder.

Planen kan bidra til økt folkehelse ved at det blir lettere å ferdes til fots og på sykkel på strekningen.

6.13 Kriminalitetsforebygging

Det er ikke funnet behov for spesielle kriminalitetsforebyggende tiltak.

6.14 Avbøtende tiltak med hensyn til ROS

Det er gjennomført en ROS-analyse datert 27.03.2026. Rapporten er vedlagt reguleringsplanen.

ROS-analysen har identifisert følgende uønskede hendelser:

- Flom i sjø og vassdrag
- Urban flom/overvann
- Stormflo og havnivåsting
- Nedfall/utfall fra bergskjæringer

Analysen viser at det er ingen funn som tilser at arealet ikke er egnet for formålet med tanke på risiko og sårbarhet. Planforslaget vurderes å være innenfor grenseverdier for akseptabel risiko og konsekvens iht. gjeldende lovverk når risikoreduserende tiltak er sikret i planen.

6.15 Rekkefølgebestemmelser

Det er satt rekkefølgekrav om følgende temaer:

- Reetablering av bunnforhold i Røtuabekken etter at ny bunnplate er etablert.
- Før anlegget ferdigstilles skal det gjennomføres nødvendig bergsikring.
- Før anlegget ferdigstilles skal tursti ved Vissevåg reetableres.

7. Oppsummering og planfaglig vurdering

Sjekkliste for Grenlandsstandarden er fylt ut og vedlagt saken. Alle temaer som i sjekklista er krysset av for «ja» er kommentert i beskrivelse av planforslaget.

Forslag til plan følger opp intensjonene i kommuneplanens arealdel, samt Regional plan for samordnet areal og transport i Grenland (ATP Grenland), og planen har fokus på å legge til rette for å bedre trafiksikkerheten og øke fremkommeligheten for myke trafikanter på strekningen.

Det er gjort grep i planen for å unngå store inngrep på dyrka mark, og det har vært dialog med landbrukskontoret i løpet av planprosessen. Planen legger opp til omdisponering av ca. 0,5 daa dyrka mark, og det er sikret at det skal utarbeides plan for håndtering av matjord.

Det er registrert naturlokaliteter langs strekningen, og det er gjort vurderinger angående avgrensning av anleggsbelte for å minimere inngrep på noen av lokalitetene. Den samlede belastningen i området generelt er høy i eksisterende situasjon, da strandlinjen langs Bergsbygdavegen er utbygd mye fra før av med høy tetthet av hytter, hus og hager.

Planen vil bedre tilgangen til friluftsområder og områder i strandsonen, ved at det blir lettere for myke trafikanter å ferdes på strekningen. Et fortau vil kunne bedre tilgangen til strandsonen for allmennheten.

Planen medfører inngrep på flere eiendommer langs strekningen, og det blir behov for etablering av nye fjellskjæringer og murer som vil bli synlige i landskapet.

Det er gjort funn av automatisk freda kulturminne i form av steinalderboplass som søkes frigitt gjennom reguleringsplanen.

Planen vil medføre bedre fremkommelighet og sikkerhet for barn og unges ferdsel langs vegen, og er dermed et godt tiltak for å sikre deres interesser.

8. Vedlegg:

- Tegningshefte
- ROS-analyse
- Notat områdestabilitet
- Geoteknisk vurdering av planlagte murer
- Geoteknisk datarapport
- Notat Naturmangfold
- Overvannsnotat
- Flomsoneberegning
- Ingeniørgeologisk notat
- Rapport arkeologisk registrering
- Innspill samlet
- Oppsummering av merknader med kommentarer