

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

Vedlegg 1 – Status på tiltak fra tiltaksutredning 2022 per 1. august 2025

Tiltak	Ansvar	Kommentar	Tidfesting	Status per 1. august 2025
Støvhåndtering bygg og anlegg	Pk, Sk	Innarbeide krav i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel (KPA) til at veileder T-1520 tilfredsstilles ved bygge- og anleggsvirksomhet	Ved rullering/revisjon av kommuneplanens arealdel i Skien og Porsgrunn kommune	Revidert KPA for Skien kommune ble vedtatt 25. mai 2023 og har med punkt om T-1520. Revidert KPA for Porsgrunn kommune skal vedtas i 2026. 20.06.24 ble arealstrategien vedtatt og planprogrammet fastsatt. Miljørettet helsevern i Grenland har spilt inn at T-1520 skal inkluderes.
Støvhåndtering bygg og anlegg	Pk, Sk	Kontinuerlig ved nye reguleringsplaner.	Kontinuerlig	Følges opp i forbindelse med reguleringsplaner av Miljørettet helsevern i Grenland.
Støvdemping av veibane og veiskulder	Pk, Sk, Tfk, Svv	Overvåkingsperioden til Målenettverket er 1. oktober-30. juni. Tiltak gjennomføres i perioder med fare for mye veistøv.	Kontinuerlig	Følges opp av Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland. Målenettverket varslere veieiere ved fare for overskridelse av døgnmiddelverdi, og veieiere vurdere iverksetting av tiltak. Veieierne er flinke med å følge opp meldinger fra målenettverket om høye konsentrasjoner. Veieiere oppfordres til å gi tilbakemelding til målenettverket uavhengig om det iverksettes tiltak eller ikke. Det gir oss muligheten til å få en bedre forståelse for helhetsbildet, og hvis det blir gjort tiltak kan publikum informeres om at tiltak blir iverksatt slik at luftforurensingen trolig blir lavere enn varslet. Porsgrunn og Skien kommuner har en avtale med fylkeskommunen om utlegging av $MgCl_2$ på avtalt veinett. Høsten 2024 ble det etablert en løsning for blanding av $MgCl_2$ lokalt i Grenland som Statens vegvesen sin entreprenør bruker. Ved revidering av tiltaksutredningen vil

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

				tidsperioden for daglig overvåkning bli vurdert, da behovet for utvidet overvåkning etter mai er liten.
Feiing av veien	Pk, Sk, Tfk, Svv	Overvåkingsperioden til Målenettverket er 1. oktober-30. juni. Prioritering av intensiv feiing av vei i perioder med fare for overskridelser (vinter-vår, høst-vinter og vinter perioden)	Kontinuerlig	Følges opp av Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland. Målenettverket varsler veieiere ved fare for overskridelse av døgnmiddelverdi, og veieiere vurdere iverksetting av tiltak. Veieierne er flinke med å følge opp meldinger fra målenettverket om høye konsentrasjoner. Veieiere oppfordres til å gi tilbakemelding til målenettverket uavhengig om det iverksettes tiltak eller ikke, slik at målenettverket kan varsle publikum om det iverksettes tiltak. Ved revidering av tiltaksutredningen vil tidsperioden for daglig overvåkning bli vurdert, da behovet for utvidet overvåkning etter mai er liten.
Kvalitetssikring av strøsand	Pk, Sk, Tfk	Kommunale veier: Kvaliteten av strøsand som anvendes på vei og gang- og sykkelvei i tiltaksområdet, bør ha hhv. minimumsstandard 4-8 mm og 2-5 mm. Fylkeskommunale veier: Korngraderingskrav til sand benyttes i utvalgte områder med spesiell svevestøvproblematikk	Kontinuerlig	Følges opp av veieierne.

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

Tiltak	Ansvar	Kommentar	Tidfesting	Status per 1. august 2025
Hovedsoping av gater inne på HIPs område	HIP	Bruker vann for å dempe oppvirvling av støv.	Skjer så tidlig som mulig på våren, normalt i mars/april	Ferdig utført i uke 16.
Vedlikeholdssoping HIP	HIP	Bruker vann for å dempe oppvirvling av støv.	Vurderes ut fra aktiviteter og værforhold	Gjennomført vedlikeholdssoping i uke 19. Følges opp i forhold til støv/oppvirvling.
Spyling av områder rundt bygg og anlegg	HIP		Utføres før hovedsoping av gater	Alle virksomheter rakk ikke å spyle ut fra sine bygg/områder før hovedsoping. Derfor ble dette utført som en del av vedlikeholdssoping i uke 19.
Oppsamling av spill av støv/produkt/råstoff	HIP	Ved uønskede hendelser er ansvarlig virksomhet ansvarlig for tiltak	Ved uønsket hendelse	Har ikke vært aktuelt hittil i år. Følges opp fortløpende.
Asfaltering for reduksjon av støv fra utleiearealer	HIP	Asfaltering av gruslagte arealer	Fortløpende vurdering i forhold til aktivitet	Asfaltering vil bli utført til høsten
Holdningsskapende arbeid gjennom felles forum som HMS forum og Trafikkforum	HIP	Rettet mot renhold generelt	Pågående	Gjennomgått med virksomheter i HMS-forum i vår. Trafikkform er avviklet. Tema tas i HMS-forum.
Hastighetsreduksjon	HIP	Fartsgrense er innført på 30 km/t innenfor HIPs fabrikkområde	Pågående	Det gjennomføres jevnlig fartskontroller. Avvik rapporteres og følges opp i HIP Reporting.
Kvalitetssikring av strøsand	HIP	Kvaliteten av strøsand som anvendes bør ha minimumsstandard 2-6 mm.	Pågående	Kun innkjøp av godkjent kvalitet (2-6 mm).
Bruk av «støvbindende» masser for reduksjon av støv fra utleiearealer	HIP	Masser som kan brukes er f.eks. fresemasse	Fortløpende vurdering i forhold til aktivitet	Det har ikke blitt gjort hittil i år.
Etablere flere grøntarealer	HIP	Redusere støvkildene, hindre støvflukt	Fortløpende vurdering i forhold til aktivitet	Det har ikke blitt etablert nye grøntarealer, vi opprettholder de arealene vi har (122.000 m2).
Tiltak for støvkartlegging og støvreduksjon for naboer ifm. gjennomføring av prosjekter	HIP	Ref. vilkår i tillatelser fra Miljødirektoratet		Vi har ingen pågående prosjekter hvor dette er relevant.

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

Tiltak	Ansvar	Kommentar	Tidfesting	Status per 1. august 2025
Vurdering av vind før lossing	Yara	Yara har utarbeidet en rutine ved lossing av råstoff hvor vindretning/styrke sjekkes ved bruk av installert vindmåler i kran/kontrollrom på kai. Lossingen stoppes ved ugunstige vindforhold for nærliggende boligområde. Skiftleder skal vurdere om lossing skal avbrytes og ev. kjøre over til vestsiden for å sjekke forholdene.	Kontinuerlig ved lossing	Tiltak gjennomføres
Lossing på silo	Yara	Losser med topp på silo, men allikevel under siloens overkant /begrenser støvdannelse ved slipp av ny vare på silo	Kontinuerlig ved lossing	Tiltak gjennomføres
Rengjøring av råstoffkai	Yara	Rengjøring av kaidekke etter endt lossing/ når det er hensiktsmessig.	Ved behov	Tiltak gjennomføres
Lagring av råstoff og ferdigvare	Yara	Råstoff og ferdigvare lagres i hall eller silo	Kontinuerlig	Tiltak gjennomføres
Transport av råstoff og ferdigvare	Yara	Råstoff og ferdigvare transporteres i lukkede transportkanaler/systemer (med unntak ved forflytning over kaikant)	Kontinuerlig	Tiltak gjennomføres
Visuell kontroll av utslippspunkter	Yara	Driftsoperatør dagtid gjennomfører daglig visuelle kontroller på alle utslippspunkter.	Kontinuerlig	Tiltak gjennomføres. Det er instruksfestet at operatørene våre skal sjekke utslippspunktene våre når de er på runder i fabrikk. Vi har også utslipp som punkt på morgenmøtene våre der det blir nevnt dersom deltagerne i møtet opplever at fanene fra pipene ser annerledes ut enn normalt.
Miljøkamera og vindmåler	Yara	Miljøkamera og vindmåler – montert på Knarrdalstrand med visning mot Herøya Industripark. Miljøkamera har visning i kontrollrommene til skipning, Fgj3 og Fgj4. Hensikten er å ha visuell kontroll og at man kan vurdere tiltak.	Kontinuerlig	Tiltak gjennomføres
Asfaltering av Dypvannskai	Yara	Kaidekket på Dypvannskai hvor Yara opererer er asfaltert.	Avsluttet	
Soping av områder	Yara	Skipning tar initiativ til soping når det er behov innenfor deres områder, dvs. kaier, bygninger og lager. Skipning bruker eget utstyr til dette. Det er også fast frekvens av soping av lagerhaller for ferdigvare (innendørs).	Ved behov	Tiltak gjennomføres

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

Soping av områder	Yara	For soping over store områder – gater ol. i industriparken rekvireres sopebil fra Bilfinger.	Ved behov	Tiltak gjennomføres
-------------------	------	--	-----------	---------------------

Tiltak	Ansvar	Kommentar	Tidfesting	Status per 1. august 2025
Smart vanning på Dypvannskaia	Eramet	Støv fra råmaterialhaugene og massetransport til og fra Dypvannskaia dempes ved hjelp av et vanningsanlegg.	Ved behov	I praksis
Tipp Transport	Eramet	Informasjonsprosjekt med fokus på atferd og riktig arbeidsutførelse.	Kontinuerlig	Utført
Utbedringer og oppgradering av miljøfilter (tapperøyksfilter) ovn 10	Eramet	Forbedret utnyttelse av filterets avsugskapasitet og utbedring av kanaler og spjeld for å fange mer diffust støv fra tappeområdet	Installert og under vurdering	Utført
Omforing av ovn 11	Eramet	Utbedring av omforing av ovn 11.	Under detaljprosjektering	Utført
Tappeområde ovn 11	Eramet	Utbedring av tappeområde ovn 11.	Under detaljprosjektering	Utført
Avsug over slagg skumme-stasjon ovn 11	Eramet	Oppgradering av slaggstasjonen og det blir etablert en slagg skumme-stasjon med avsugshette inne i tappehallen.	Under detaljprosjektering	Utført
Oppgradering av slagg stasjon ovn 11	Eramet	Slaggstasjonene på ovn 11 skal oppgraderes for å opprettholde driftssikkerheten og forbedre oppsamling av tapperøyk.	Under detaljprosjektering	Utført
Ekstra avsug MOR rektor	Eramet	Målet er å finne en løsning for et avtrekk i fremkant av hetta som tar unna røyken ved fylling og tømning av reaktoren, samt muliggjør åpning og lukking av hettelokket.	Under detaljprosjektering	Utført
Forprosjekt ferdigvareknuser / sikting	Eramet	Kartlegging av behov og hensiktsmessige tiltak for forbedringer på knuse- / sikteanlegg for å redusere diffuse støvutslipp.	Under planlegging	Utført

Målenettverket for lokal luftkvalitet i Grenland

Tiltak	Ansvar	Kommentar	Tidfesting	Status per 1. august 2025
Veivedlikehold	Norcem	Lokal vanning, feiing	Rutinemessig ved noen fabrikkområder Generelt fabrikkområde: Ved behov	Pågår kontinuerlig. Se også status for «Ute-lager».
Veivedlikehold i Anleggsfase CCS	Norcem Brevik CCS	Anleggsfase: Salting og vanning samt bruk av asfaltgrus for å minimere støving fra oppgravde områder Etter anleggsfase: Asfaltering	Anleggsfase: Pågående	Dette er gjennomført i prosjektfasen. Sivil-delen av prosjektet er i hovedsak avsluttet, og områdene er asfaltert på nytt.
Reduksjon av bruk av kull	Norcem	Lavere kullforbruk og mindre lagret kull på brygga		Kontinuerlig prosess. Kullforbruket er u da på ca. 10 % av totalt brennelsbehov.
Ute-lager	Norcem	I 2022 ble det lagt opp et nytt uttak av vann. Forbedring av vanningsmuligheter i 2023	Vanning ved behov	Det er investert i nye mobile vanntanker både i vårt dagbrudd på Bjørntvedt og på fabrikk i Brevik. Tank og pumpe for Dustex (støvbekjempingsmiddel) er oppgradert.
Lossing og lasting av båter	Norcem	Vanning ved behov. I 2021 ferdigstilte Norcem nytt lukket lossesystem og ute-lager for mottak av kalkstein fra båt. Prosjektet kostet 120 MNOK. Dette lageret ble etablert med tanke på å redusere støybildet mot naboer, og også for redusert støving. Erfaringer med dette kalksteinslageret med tanke på støving er svært positiv har til nå vært positive ifølge Norcem.	Vanning ved behov	Ferdigstilt i 2021. Må unntaksvis losse kalkstein direkte til kai, men det skal da vannes ved behov.