

Yara Porsgrunn

Anmerkninger rundt støyrapport for Adminiet Bryggepark

Kunde: Yara Porsgrunn

Oppdragsnr:	28081	Dokumentnr:	AKU -01
Revisjon:	0	Revisjonsdato:	19. november 2024
Oppdragsansvarlig:	Knut Haugen	Utarbeidet av:	Knut Haugen
		Kontrollert av:	Bo Engdahl

IT arkiv: AKU01 N241119 Yara Porsgrunn - Gjennomgang av støyrapport for byggeprosjektet Adminiet Bryggepark_KS_BEN

Angående:

Det vises til forespørsel fra Yara Porsgrunn om å gi en faglig gjennomgang av støyrapport fra Sweco i forbindelse med plansak for nytt boligprosjekt Adminiet Bryggepark. Det har kommet inn flere merknader om støyforhold da planen var til høring; bl.a. fra Grenland Havn, Kystverket, Miljørettet helsevern i Porsgrunn kommune og fra Yara. Merknadene synes å være noe enkelt svart ut av rådmannen ved en henvisning til støyrapporten og at konklusjonen fra støyrapporten skal være at «støy er håndterbart».

Vi har lest gjennom støyrapporten og har følgende kommentarer:

- Støy fra industrien på Herøya er ikke vurdert.
Vår kommentar: Det er mange virksomheter på Herøya som gir støy til omgivelsene. Det er likevel en krevende oppgave å vise et fullstendeig støybilde for sum-støy fra samtlige støykilder, da det p.t. ikke foreligger et samlet støykart for alle virksomhetene på Herøya.
- Støy fra ammoniakkskip til Yara er ikke vurdert. I vedlegg til dette notatet vises støykart for situasjon med ammoniakkbåt ved kai (skip med lydeffektnivå $L_{WA} = 109$ dB ved kai 1). Som det fremgår av støykartene indikerer beregningene at det kan forventes lydnivåer over gul sone i retningslinje T-1442 for den aktuell byggetomta. Gul sone i retningslinje T-1442 angir en «vurderingssone, hvor det må planlegges godt for å oppnå tilfredsstillende støyforhold». Den «vanlige» fabrikkstøyen fra Yara vil ikke gi støynivåer over grenseverdier i T-1442 for den aktuelle boligtomta.
Vår kommentar: Støy fra ammoniakkbåter ved kai 1 bør vurderes ved utbygging av ny støyfølsom bebyggelse.
- I støyrapporten brukes grenseverdiene for «Havner og terminaler» fra Retningslinje T-1442 i vurderingen av støy fra oppankrede skip.
Vår kommentar: Vi er enige i at det er naturlig å bruke grenseverdiene for «havner og terminaler» selv om disse egentlig er ment og brukes for støy fra selve havneterminalene og trolig ikke for støy fra skip i vanlig drift; f.eks under seilas eller på oppankringssteder. Dersom det skulle bli mange støyklager fra beboere i de nye boligene er det en mulighet for at forurensningsmyndigheten vil sette andre støykrav enn det som er gitt i retningslinje T-1442. F.eks er støykravene som Statsforvalteren har gitt til Brevikterminalen betydelig strengere enn det som ligger i retningslinje T-1442.

- I støyberegningene som vises i rapporten er det benyttet lydeffektnivå for det som beskrives som et «gjennomsnittlig skip» (7 stk skip av $L_{WA} = 102$ dB). Hvis man ser på den type skip som benytter oppankringsplassen i Frierfjorden så ser man at det også er langt større skip som benytter ankringsfeltet, se uttak fra Kystverkets posisjonsdata i vedlegg. Det angis i støyrapporten at det beregnes overskridelser av grenseverdier på natt dersom det er «støyende skip» i ankringsfeltet, men at et «gjennomsnittlig skip» vil gi støyenivåer som er innenfor gul sone og innenfor anbefalte grenseverdier. **Vår kommentar:** Det virker noe lavt å ta utgangspunkt i et lydeffektnivået på $L_{WA} = 102$ dB for skip som ligger på oppankringsarealene. Fra vår vurdering virker det likevel som et ganske fornuftig estimat hvis man anser at lydeffektnivåene representerer en årsmidlet verdi. Det er lite tilgjengelig data for støy fra oppankrede skip. **Det er ikke gjort noen beregninger av maksimalnivåer i støyrapporten. Ved å vise beregninger av støyutbredelse for ulike typer maksimalnivåer som kan oppstå mens skipene ligger oppankret kunne man avdekket om støy fra maksimalnivåer er aktuelt å vurdere nærmere.**
- Støyrapporten viser til at det vil være varierende støyenivåer og at det kan være situasjoner som vil gi overskridelser av anbefalte grenseverdier. Til dette står det i rapporten at «nødvendig reaksjon fra havnemyndighetenes side vil være å forhindre at slike støyende skip/drift opptre i området» **Vår kommentar:** Innspill om at havnemyndighetene skal forby «støyende skip» virker urealistisk. Vi kan heller ikke se at dette er videreført som et premiss i den videre plansaken.
- Støyrapporten presenterer resultater fra målinger som er utført over en periode på ca 2 uker sommeren 2021. Det er ikke angitt hvilken aktivitet det har vært i måleperioden. Det er heller ikke vist til hvilke meteorologiske forhold som var under målingene. **Vår kommentar:** Resultatene fra de ubemannede langtidsmålingene gir begrenset verdi til å belyse støysituasjonen slik disse er presentert i rapporten. Vi opplever likevel at det i hovedsak er beregningene som er tillagt størst vekt og at målingene derfor kan ansees mer som et supplement til beregningene som er gjort.
- Rapporten fra Sweco konkluderer at eiendommen ligger utenfor gul støysonen og at ytterligere støytiltak ikke er nødvendig. **Vår kommentar:** Tomta ligger nær industriparken på Herøya og mot Frierfjorden hvor det er stor skipstrafikk. For Yara, Eramet, INOVYN og flere av de andre virksomhetene er regulert av støykrav i konsesjoner. Konsesjonskravene omfatter ikke atypiske situasjoner med økt støy som man har ved f.eks fakling, fabrikkalarmer eller ved bygge- og anleggsarbeider. I denne situasjonen synes det viktig at man heller er litt konservativ og planlegger nye boliger på en støymessig gunstig måte for å unngå støyplager. **Rådmannens kommentarer er at det må være «akseptabelt med sporadiske overskridelser av støyenivå» i et boligområde som grenser til Herøya industripark og at «alle som bosetter seg tett på Herøya industripark må være inneforstått med ulempene det kan medføre». Vi kan likevel ikke se at det er noen bestemmelser i reguleringsbestemmelsene som viser hvordan dette er sikret videre.**

Vedlegg:

Støykart Yara Ammoniakkbåt ved kai 1

Uttak fra Kystverkets med AIS -data for perioden 2020-2024

Vedlegg 1 – Støykart Yara Porsgrunn med og uten ammoniakkbåt ved kai 1

Situasjon 1: Støy fra ammoniakkskip ved kai 1 Støy fra ammoniakkskip ved kai 1 ($L_{WA} = 109$ dB)	Situasjon 2: Industristøy Yara Støy fra Yaras anlegg på Herøya (alle anlegg full /normal drift), uten ammoniakkskip
Situasjon 3: Sum-støy Yara + skip Yara (industristøy- alle anlegg) og fra ammoniakkskip ved kai 1 ($L_{WA} = 109$ dB)	Lydtrykknivå L_n i dB(A) 60 < 55 < 50 < 45 < <= <= <= 60 55 50

[← Tilbake til tall og statistikk](#)

Ankringsområder

Antall ankringer fra 01.01.2020 til 01.12.2024 for ankringsområdet/-ene Frierfjorden. En ankring er et opphold innen området på mer enn 2 t med hastighet på ≤ 3 knop. Hvis det [mer...]

Nyeste tilgjengelige NewShipRep data (f.eks. skipsinformasjon, havner, seilas, avganger, ankomster, lospliktige seilas): 2024-11-04. . Nyeste tilgjengelige AIS data (f.eks. posisjoner, seilaslinjer): 2024-11-08

Viser 3417 Ankringer

Skipstype (General Cargo Ship)

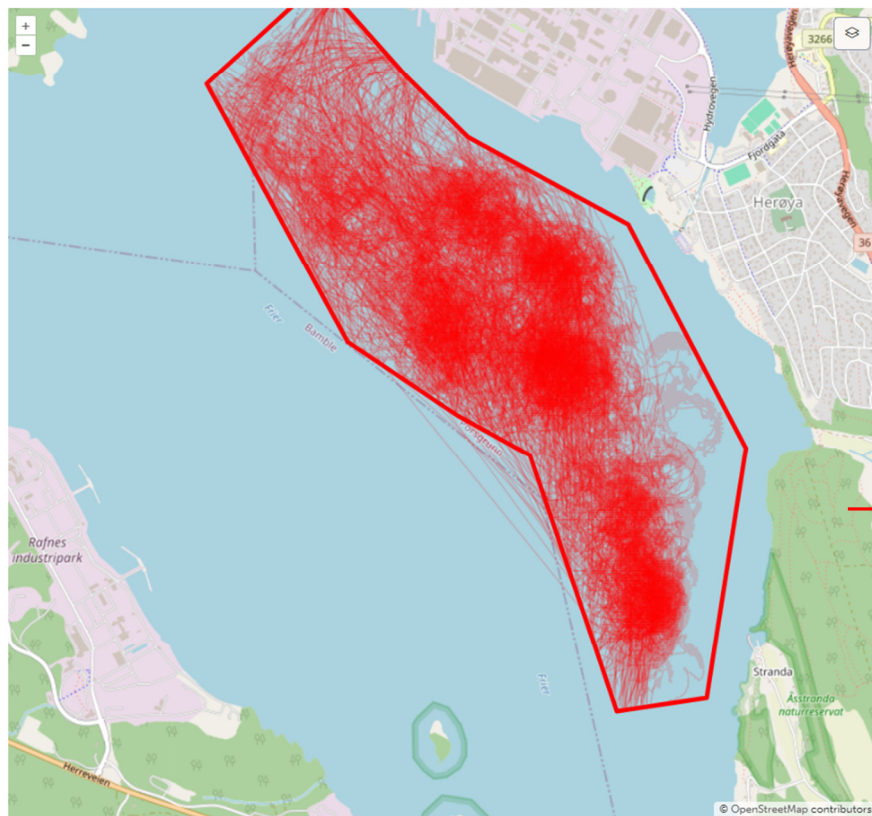
År (2024, 2023, 2022, 2021, 2020)

Måned (5, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)

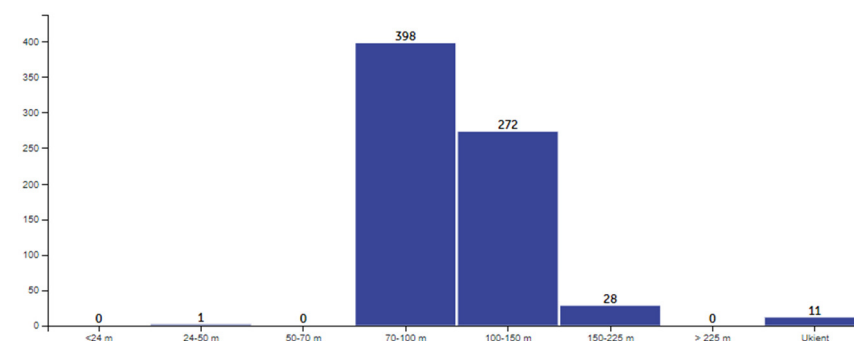
Nullstill filter

DEL 

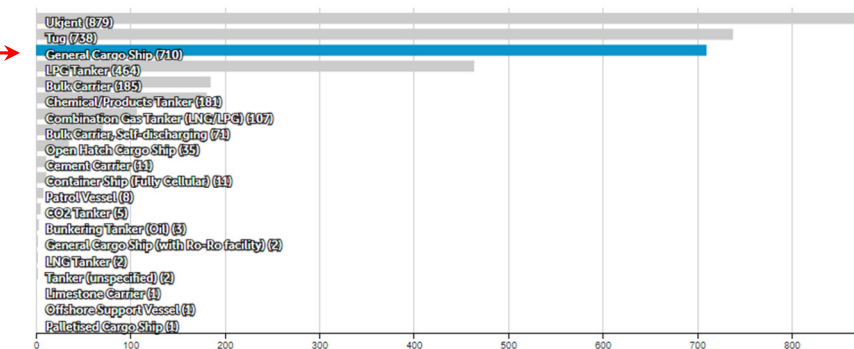
Ankringer (viser inntil 5 000, filterer for å se ønsket utvalg)



Antall ankringer etter lengdegruppe



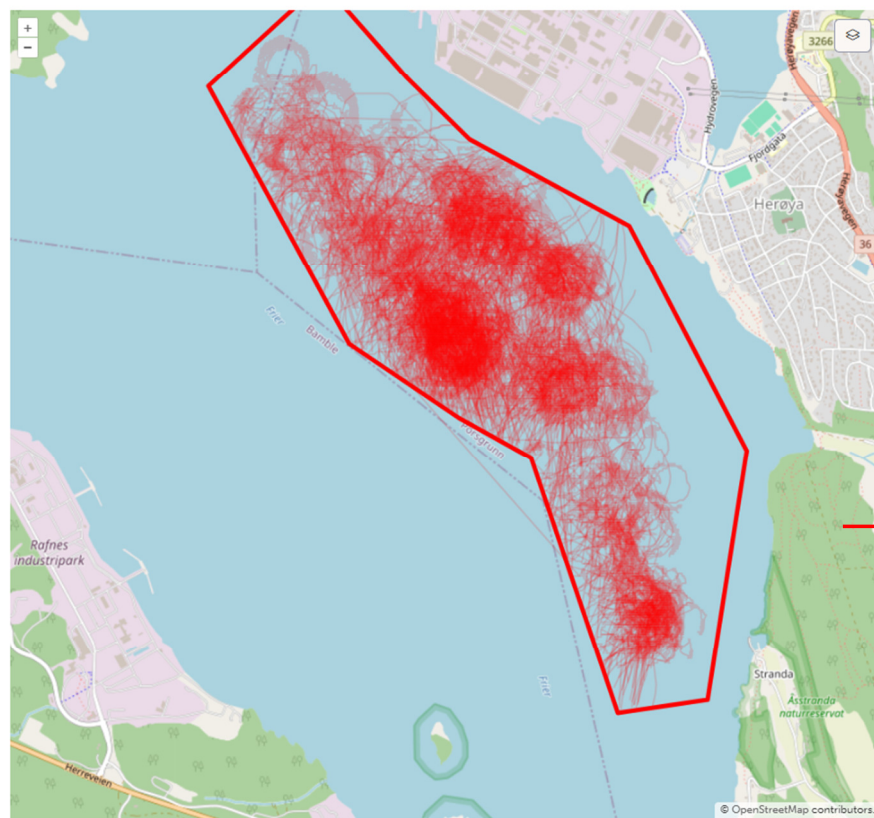
Antall ankringer etter skipstype



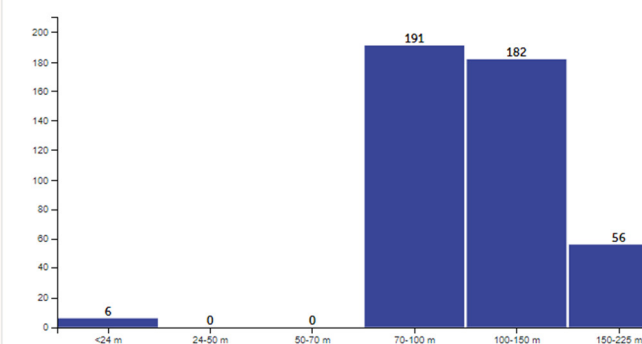
Antall ankringer fra 01.01.2020 til 01.12.2024 for ankringsområdet/-ene Frierfjorden. En ankring er et opphold innen området på mer enn 2 t med hastighet på ≤ 3 knop. Hvis det [mer...]

Nyeste tilgjengelige NewShipRep data (f.eks. skipsinformasjon, havner, seilas, avganger, ankomster, lospliktige seilas): 2024-11-04. . Nyeste tilgjengelige AIS data (f.eks. posisjoner, seilaslinjer): 2024-11-08

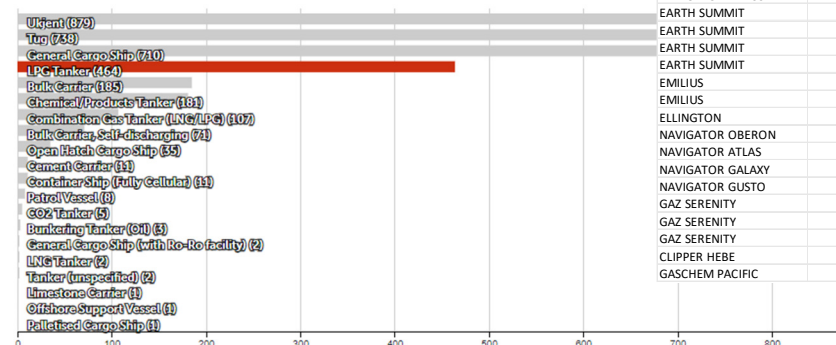
Viser 3417 Ankringer Skipstype (LPG Tanker) År (2024, 2023, 2022, 2021, 2020) Måned (5, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) Nullstill filter



Antall ankringer etter lengdegruppe



Antall ankringer etter skipstype



Skipsnavn	BT
GASCHEM ORCA	28580
GASCHEM ORCA	28580
GASCHEM BELUGA	28580
NAVIGATOR PROMINENCE	27546
NAVIGATOR PROMINENCE	27546
NAVIGATOR PROMINENCE	27546
NAVIGATOR AURORA	27546
NAVIGATOR AURORA	27546
NAVIGATOR AURORA	27546
KONTICH	26263
KONTICH	26263
KNOKKE	26263
KNOKKE	26263
HOURAI MARU	25458
WAASMUNSTER	25143
BASTOGNE	22902
ANTWERPEN	22903
ANTWERPEN	22903
ATLANTIC GAS	20153
CLIPPER EOS	18898
CLIPPER EOS	18898
CLIPPER EOS	18898
CLIPPER ERIIS	18898
CLIPPER ERIIS	18898
CLIPPER ERIIS	18898
CLIPPER EIRENE	18898
CLIPPER EIRENE	18898
Sibur Voronezh	18425
YARA SELA	18408
YARA SELA	18408
YARA SELA	18408
YARA SELA	18408
NAVIGATOR LEO	18321
NAVIGATOR VIRGO	18311
NAVIGATOR TAURUS	18313
NAVIGATOR LUGA	18219
NAVIGATOR LUGA	18219
NAVIGATOR LUGA	18219
NAVIGATOR YAUZA	18216
NAVIGATOR VENUS	17840
NAVIGATOR VENUS	17840
EARTH SUMMIT	17235
EARTH SUMMIT	17235
EARTH SUMMIT	17235
EARTH SUMMIT	17235
EMILIUS	17235
EMILIUS	17235
ELLINGTON	17235
NAVIGATOR OBERON	17208
NAVIGATOR ATLAS	17208
NAVIGATOR GALAXY	16823
NAVIGATOR GUSTO	16823
GAZ SERENITY	16777
GAZ SERENITY	16777
GAZ SERENITY	16777
CLIPPER HEBE	13893
GASCHEM PACIFIC	13879

