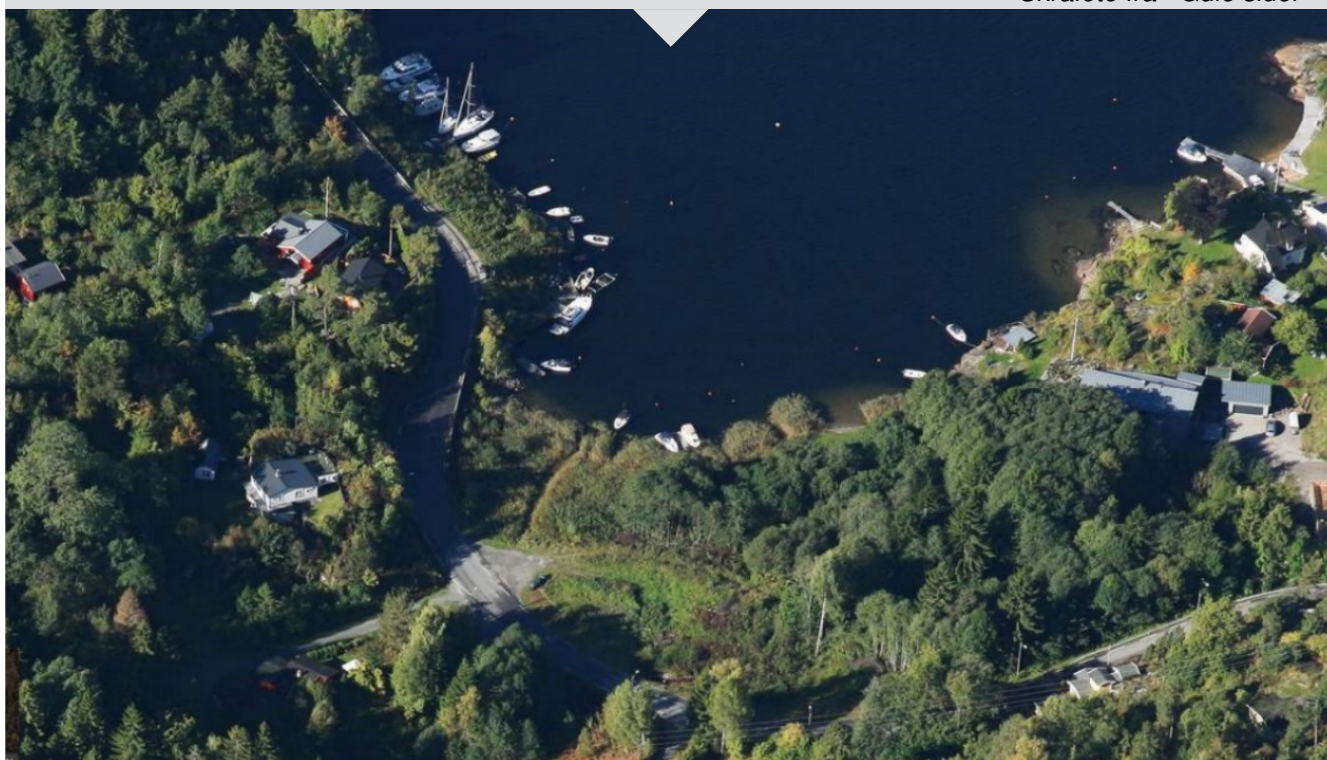


Porsgrunn Utvikling AS

Småbåthavn Vissevåga

Konsekvensutredning Trafikksikkerhet

Skråfoto fra «Gule sider»



Oppdragsnr.: 5170489 Dokumentnr.: 001 Versjon: 001
2018-02-14

Oppdragsgiver: Porsgrunn Utvikling AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Gjermund Langslet
Rådgiver: Norconsult AS, Porselensvegen 20, NO-3920 Porsgrunn
Oppdragsleder: Jan Isnes
Fagansvarlig: Kjell Morten Walle

001	2018-02-14	Konsekvensutredning Trafikksikkerhet	KMW	JAISN	JAISN
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Porsgrunn utvikling har ønske om å tilrettelegge for etablering av ei båthavn og med tilhørende parkeringsareal.

Småbåthavna planlegges med 60-70 båtplasser. Tilsvarende planlegges det å bygge ut et parkeringsareal med kapasitet til 30-40 biler.

Gangtrafikken til og fra båthavna i Vissevåga må krysse Bergsbygdavegen. Det er i planforslaget lagt opp til et tilrettelagt kryssingspunkt.

Kryssingspunktet ligger gunstig til både for gående fra den planlagte parkeringsplassen og gående fra det planlagte boligfeltet Solbakkmoen.

Det vil ikke være aktuelt å anlegge en oppmerket fotgjengerovergang på stedet. Det ligger imidlertid godt til rette for å få etablert et sikkert og oversiklig kryssingspunkt med gode siktforhold.

Ved en eventuell framtidig etablering av gang-/sykkelveg nordover fra Vissevåga langs vestsiden av Bergsbygdavegen vil kryssingspunktet her gi en god forbindelse sørover til Solbakkmoen og Røra.

Innhold

1	Utredningsbehov	5
2	Beskrivelse av dagens situasjon	6
2.1	Beliggenhet	6
2.2	Arealbruk	7
2.3	Kollektivtrafikk	9
2.4	Trafikk	10
2.5	Trafikkulykker	10
3	Framtidig situasjon	12
3.1	Generelt	12
3.2	Planforslag	12
3.3	Trafikk	13
	3.3.1 Båthavn og tilhørende parkeringsareal	13
	3.3.2 Nye boligområder	13
3.4	Kryssing av Bergsbygdavegen	14

1 Utredningsbehov

I vedtatt planprogram er det fastsatt følgende utredningsbehov:

Det skal gjøres rede for hvilke konsekvenser tiltaket gir på trafikksikkerheten i området.

Utredningstemaet «trafikksikkerhet» avgrenses av områder ved og i Bergsbygdavegen i tilknytning til planlagte båthavn.

Trafikktellinger eller en stipulering av eksisterende situasjon skal gjennomføres som en beskrivelse av 0-+alternativet. Trafikkmønster ved gjennomføring av tiltaket skal beskrives. Vurderinger av de generelle forhold for gående og kjørende beskrives for både 0-alternativet og utbyggingsalternativet.

Utforming, areal og økonomiske konsekvenser for avbøtende tiltak skal beskrives.

2 Beskrivelse av dagens situasjon

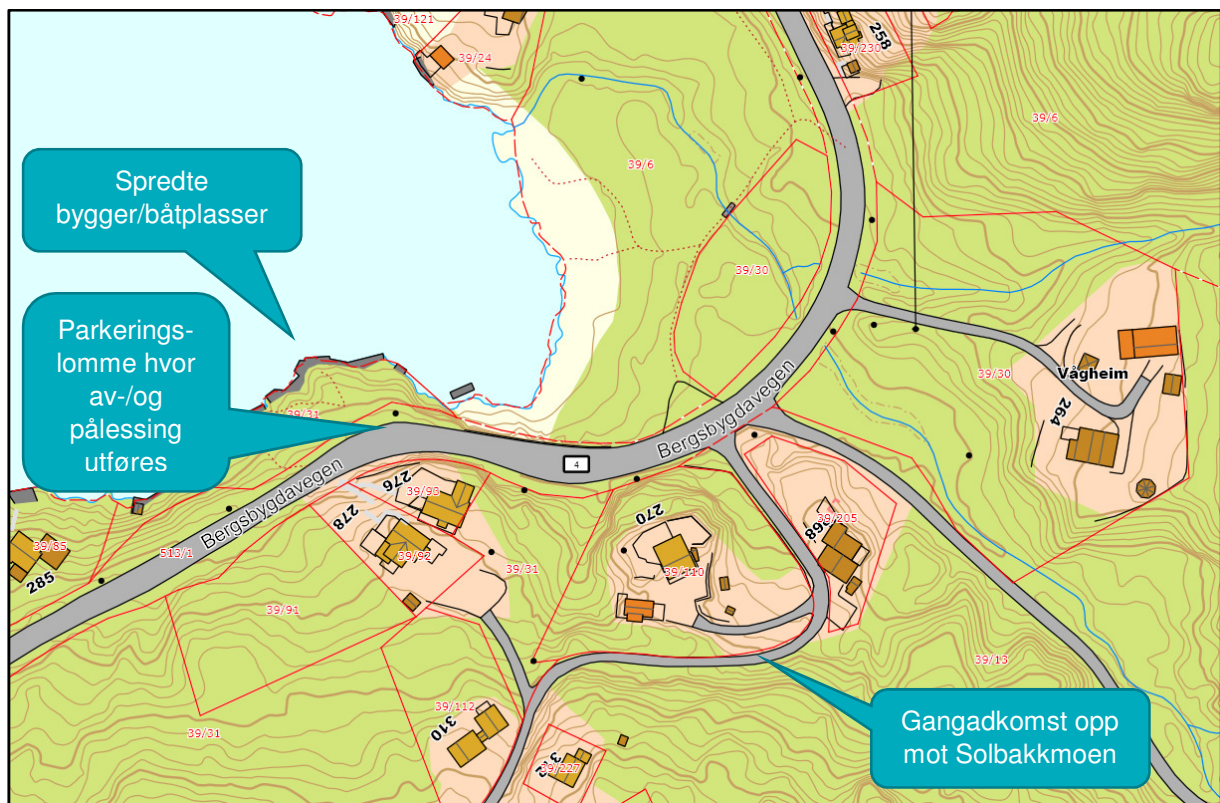
2.1 Beliggenhet

Vissevåga, markert med grønn sirkel, ligger i Bergsbygda ved Eidangerfjorden syd for Porsgrunn sentrum.



Vissevåga markert med grønn sirkel

2.2 Arealbruk



Kartutsnitt som viser Vissevåga

På flyfoto gjengitt nedenfor ses fortløydte båter langs vannkanten i Vissevåga.



Flyfoto over Vissevåga - fra «Norge i bilder».



Skråfoto fra «Gule sider»

På skråfotoet ovenfor ses fortøyde båter langs strandlinjen og parkeringslommen ved Bergsbygdavegen hvor av- og pålessing utføres.

Det er ingen egnet gangadkomst ned til vannkanten direkte fra parkeringslommen. Det medfører at fotgjengerne må gå langs Bergsbygdavegen et stykke for å komme inn på stier som leder til båtplassene. Parkeringslommen ligger midt i en skarp kurve og siktforholdene her er dårlige.

2.3 Gang-/sykkeltrafikk

Det foreligger ikke tellinger av gang-/sykkelaktiviteten i området. Det er ikke noe langsgående gang-/sykkelvegtilbud. Det er spredt boligbebyggelse i området samt noe hyttebebyggelse. Gang-/sykkeltrafikken langs Bergsbygdavegen antas å være begrenset, men vesentlig større i sommerhalvåret. Badeplassen på Røra og skolen er lokalisert ca. 1,5 km syd for Vissevåga.

2.4 Kollektivtrafikk



Busstopp i Vissevåga, Foto fra Google

Kollektivtilbudet i Bergsbygda er svært begrenset. Det kjøres kun skoleruter. Det innebærer et begrenset busstilbud på skoledager mandag – fredag. Rutetabellen er gjengitt nedenfor.

82 Porsgrunn – Bergsbygda

82	Skoledager (mandag – fredag)							
Porsgrunn terminal	0710	...	1215	1530	1615	
Myrene sk.	0712	...	1217	1532	1617	
Tveten			0808	1222	1410b	1435a	1537	
Moheim Telemarksporten (Fv32)	0715						1620	
Leerstang	0725	0828	1235	1423b	1448a	1550	1630	
Bjønnes brygge	0735	...	1245	1433b	1458a	...	1640	

82	Skoledager (mandag – fredag)								
Bjønnes brygge	0640	0740	...	1245b	1245a	1435b	1500a	...	1645
Leerstang	0650	0750	0835	1255b	1255a	1445b	1510a	1550	1655
Moheim Telemarksporten (Fv32)	0700		0845	1305b			1520a	1600	1705
Tveten		0808							
Tveten		...			1305a	1455b			
Moheim Telemarksporten (Fv32)		...			1308a	1458b			
Myrene sk.	0703	...	0848	1308b	1313a	1503b	1523a	1603	1708
Porsgrunn terminal	0710	...	0855	1315b	1320a	1510b	1530a	1610	1715

a = kun onsdag. b = Alle dager unntatt onsdag.

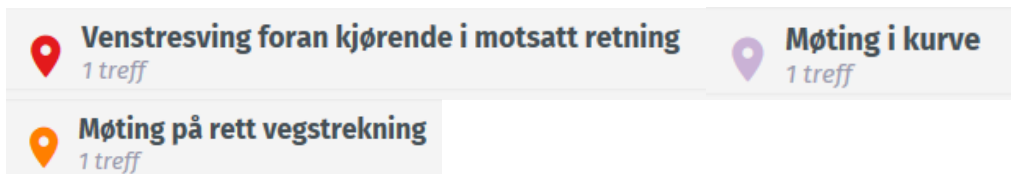
2.5 Biltrafikk

Fv. 4 Bergsbygdavegen har en årsdøgntrafikk ÅDT=1150 (2017-tall fra Statens vegvesen). Vegen er ikke forkjørsregulert.

Skiltet hastighet i området ved Vissevåga er 60 km/t. Vegbredden er jevnt over i overkant av 6m, noe bredere i kurvene i Vissevåga. Vegen har stiplet hvit kantlinje og ingen midtstripe. Det er ingen gangfelt i området.

2.6 Trafikkulykker

På kartutsnittet nedenfor vises en oversikt over registrerte trafikkulykker i vegdatabanken.



Alle trafikkulykkene har kun lettere skadd som alvorligste skadegrad. Ulykken markert som nr. 1 skjedde helt tilbake i 1995 mens ulykkene 2 og 3 skjedde henholdsvis i 2010 og 2004.

Ulykkene 1 og 2 var mellom to personbiler mens ulykke 3 var mellom personbil og tung motorsykel.

Bergsbygdavegen er svingete i området hvor ulykkene har skjedd, og spesielt i området hvor ulykkene 2 og 3 er markert er kurvaturen skarp og sikten begrenset.

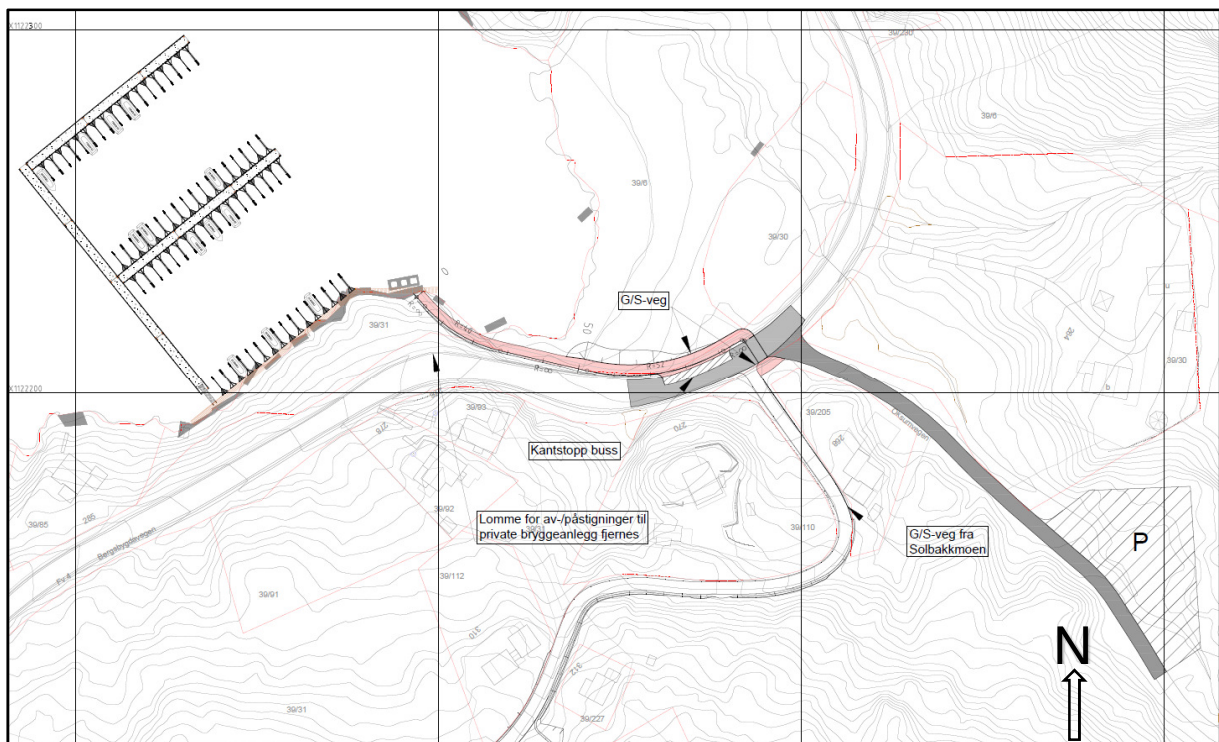
3 Framtidig situasjon

3.1 Generelt

Porsgrunn utvikling har ønske om å tilrettelegge for etablering av ei båthavn og med tilhørende parkeringsareal.

Småbåthavna planlegges med 60-70 båtplasser. Tilsvarende planlegges det å bygge ut et parkeringsareal med kapasitet til 30-40 biler. Arealbehovet for et slikt parkeringsareal vil være i størrelse 1000m², avhengig av utforming.

3.2 Planforslag



Planforslag, illustrasjonsplan

I skissen ovenfor er båthavna vist med plass til 70 mindre båter, 3m c-c utliggere. Parkeringsarealet er vist i sydøstre hjørne av tegningsutsnittet, ca. 100m inn adkomstvegen til Oksom. Adkomsten til båthavna blir langs Oksomvegen, krysse over Bergsbygdavegen og videre på ny gangveg mellom Bergsbygdavegen og vannet fram til den nye brygga. Det opparbeides kantstopp for buss rett vest for kryssingspunktet og i kontakt med gangvegen her. I planforslaget inngår også sanering av eksisterende lomme for av-/påstigning til dagens bryggeplasser.

3.3 Trafikk

3.3.1 Båthavn og tilhørende parkeringsareal

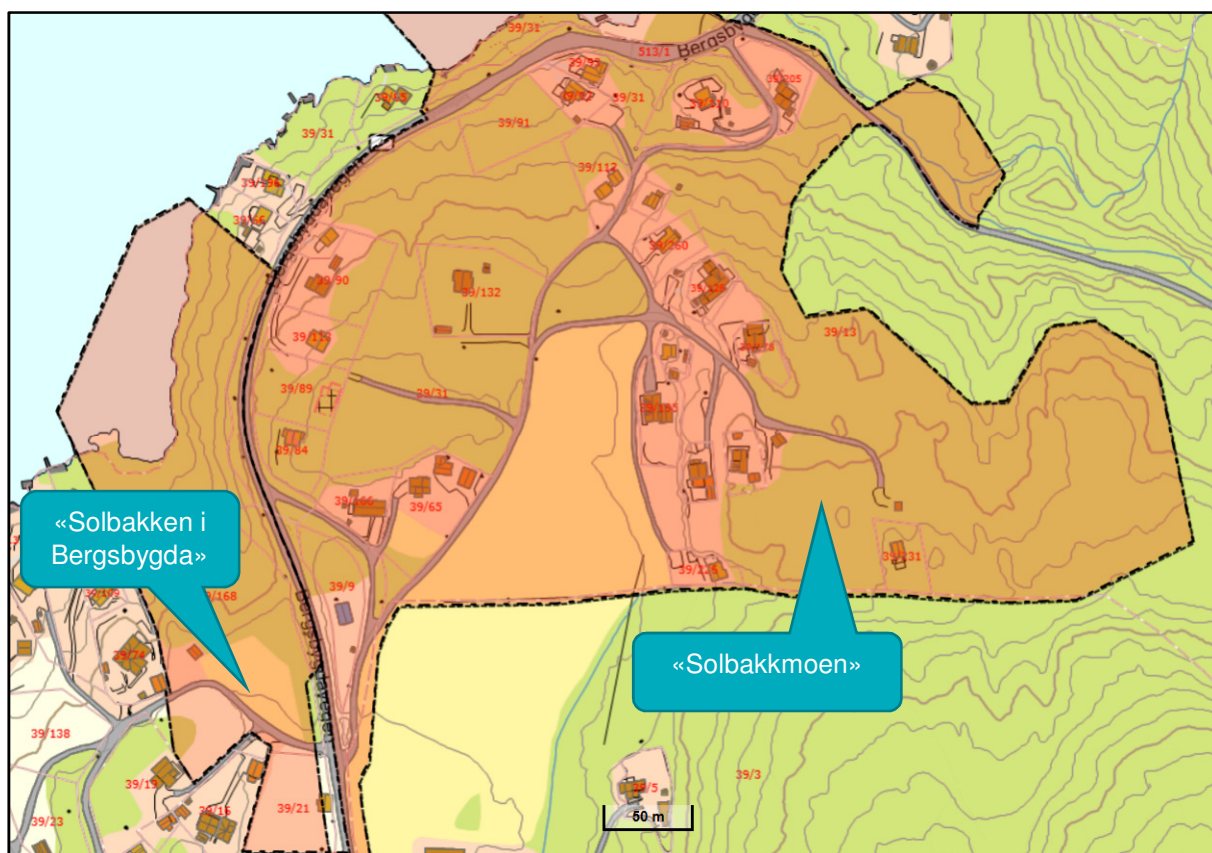
Økt trafikk som følge av Båthavna og den tilhørende parkeringsplassen antas å være beskjeden. Det foreligger lite erfaringstall fra tilsvarende anlegg.

Dagens båtplasser, i størrelse 20-30 plasser fjernes, og vil inngå i det nye bryggeanlegget. Netto tilvekst av båtplasser vil være i størrelse 40-50 plasser. Av disse plassene vil hovedtyngden tilhøre beboere i nytt, planlagt boligfelt Solbakkmoen. Herfra vil det være gangadkomst ned til kryssingspunktet som tilrettelegges rett nord for busstoppet. Det antas at de fleste brukerne fra Solbakkmoen vil benytte gangvegen framfor å kjøre bil ned til P-plassen.

Det oppleves at, uansett hvor strålende været er så vil de fleste båter i ei båthavn ligge ved brygga. Anslagsvis antar vi i størrelse 25 bilturer pr. døgn tur/retur til parkeringsplassen med båtturister.

3.3.2 Nye boligområder

Det er under planlegging to nye boligområder syd for Vissevåga. Dette er «Solbakkmoen» med i størrelse 60 boligenheter og «Solbakken i Bergsbygda» med i størrelse 10 boligenheter. Samlet planlegges det en økning med 70 boligenheter i området syd for Vissevåga.



Nye boligområder under planlegging, utsnitt fra kommunekartet

Folke- og bolig tellingen i 2011 viser at det i gjennomsnitt bor 2,5 personer pr. enebolig. For tomannsbolig og rekkehus bor det i gjennomsnitt 2,1 – 2,3 personer pr. bolig. I turproduksjonsberegningen for boligområdene legger vi 2,5 personer pr. bolig til grunn.

Beregning av bilturproduksjon for boligområder baseres på erfaringstall. Fra Statens vegvesens håndbok V713 oppgis en bilturproduksjon på mellom 2,5 – 5 pr. bolig. Fra PROSAMs9 rapport nr. 137 oppgis nøkkeltall for bilturproduksjon for boligområder i Oslo og Akershus. Om en benytter nøkkeltallene som er oppgitt for boligområder lengst unna Oslo (20 km+) og område definert som lav tetthet oppgis en turproduksjon pr. hushold (sum til/fra) på mellom 4,3-6,3 bilturer for bolig med 2,5 bosatte.

I turproduksjonsberegningen anslår vi derfor bilturproduksjonen til å være mellom 4 – 6 bilturer pr. bolig. Et gjennomsnitt på 5 bilturer pr. bolig benyttes videre i beregningen.

Dette fører til at 70 nye boliger vil generere ca. 350 bilturer pr. døgn. Retningsfordelingen til og fra boligområdet i rushperiodene antas å være 80 prosent fra boligområdet i morgenrush og tilsvarende 80 prosent til i ettermiddagsrush.

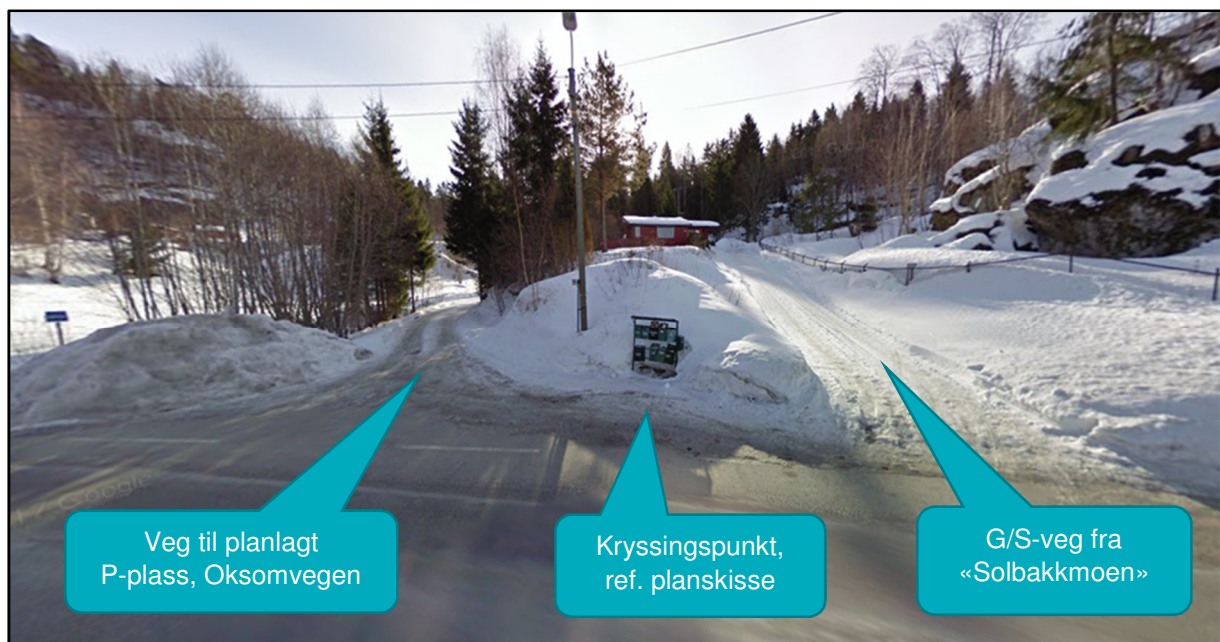
Det anslås videre at størst andel av nyskapt trafikk vil være nordover Bergsbygdavegen, i retning Porsgrunn.

Skole, barnehage og fritidsaktiviteter ligger i stor grad også sørover Bergsbygdavegen mot Røra.

Nye boligområder med 70 nye boliger vil generere ca. 350 bilturer pr. dag. Med en antatt fordeling 1/5 mot syd og 4/5 mot nord vil dette gi en vekst på ca. 280 kjt/døgn langs Bergsbygdavegen i retning nord forbi Vissevåga.

3.4 Kryssing av Bergsbygdavegen

Gangtrafikken til og fra båthavna i Vissevåga må krysse Bergsbygdavegen. Det er i planforslaget lagt opp til et tilrettelagt kryssingspunkt rett nord for det viste busstoppet. Kryssingspunktet ligger gunstig til både for gående fra den planlagte parkeringsplassen og gående fra det planlagte boligfeltet Solbakkmoen. Det vil ikke være aktuelt å anlegge en oppmerket fotgjengerovergang, til det er både trafikkmengden og antall fotgjengerkryssinger for lavt.







Kryssingspunkt i Bergsbygdavegen ved Vissevåga

ÅDT i Bergsbygdavegen ved kryssingspunktet er i dag 1150. Økning i ÅDT som følge av nye boligfelt vil være i størrelse 560. Samlet ÅDT ved kryssingspunktet vil være i størrelse 1700. Trafikken til /fra parkeringsplassen antas for det meste å komme fra nord og dermed ikke komme i konflikt med fotgjengerkryssingen.

Statens vegvesens anbefalinger vedrørende etablering av nye gangfelt er gjengitt nedenfor.

Det framgår her klart at etablering av gangfelt ikke er aktuelt.

Tabell 2.1 Anbefalinger for nye og eksisterende gangfelt

Skiltet fartsgrense	ÅDT	< 2000		2000 - 8000		> 8000	
	Kryssende i makstimen	< 40	> 40	< 20	> 20	< 10	> 10
	Akseptabelt fartsnivå						
	35 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
	40 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
	45 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
	45 km/t	Red	Red	Red	Red	Red	Red

Ikke anbefalt gangfelt. Fremkommeligheten til gående med spesielle behov (barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne) må imidlertid vurderes spesielt. Gangfelt kan eventuelt anlegges dersom det er et akseptabelt fartsnivå på stedet. Alternativt kan man vurdere tilrettelagt kryssing (se kapittel 6), eller finne alternative kryssingssteder.

Gangfelt anbefales som en del av gangnett, og som et fremkommelighetstil tak for gående på svært trafikkerte veier. For veier der akseptabelt fartsnivå overstiges, er det anbefalt å bruke fartsdempende tiltak.

Nye gangfelt anlegges ikke ved fartsgrense 60 km/t eller høyere. Dersom akseptabelt fartsnivå på 45 km/t ikke overstiges kan gangfelt anlegges (f.eks. ved rundkjøringer eller signalregulerte kryss). For veier med høyt fartsnivå og hvor forholdene ligger til rette, anbefales planskilte løsninger (se håndbok N100).

Figur fra Statens vegvesens håndbok V127 Kryssingssteder for gående

Som nevnt ovenfor er det en del krav som må oppfylles for når det bør etableres gangfelt over en vei. De mest avgjørende er fartsgrense, faktisk hastighet på veien og antall kryssende gående/syklende.

Gangfelt er nødvendigvis ikke alltid den mest hensiktsmessige utformingen av et kryssingspunkt. Undersøkelser viser at gangfelt som bare er merket opp og skiltet på vanlig måte, gir dårlig sikkerhet for de myke trafikantene.

Enkelte steder kan det være riktig å legge til rette for kryssing uten å skilte/merke gangfelt. Dette kan være når:

- Antall kryssende ligger under grensen til å kvalifisere til gangfelt (<20 eller <10).
- Det ikke er mange særskilte behov som skolebarn og lignende.
- Framkommelighet for biltrafikk ansees som viktig; eneste hovedvei i området og relativ høy ÅDT og det ikke er ønskelig å sette ned fartsgrensen med tilhørende fartsdempende tiltak.

På slike steder kan det likevel være problemer med utrygghet og framkommelighet for de myke trafikantene som må krysse vegen.

Kravene til sikt og belysning er viktig å påse at innfris på slike kryssingssteder. Dette vil gi bilistene bedre mulighet til å kunne ta hensyn og redusere farten, dersom det er aktivitet av myke trafikanter på slike steder.

At man ikke skilte/merker gangfelt på slike steder vil potensielt også skjerpe fotgjengerens oppmerksomhet ved kryssing. Tilrettelagte kryssingssteder (ikke gangfelt) bør kun etableres på steder der fartsnivået er lavere enn 65 km/t.

Kryssingen ut til båthavna i Vissevåga vil, etter vår vurdering, fungere bra med et tilrettelagt kryssingspunkt som vist i planene. Aktiviteten ved båthavna vil foregå på sommertid, i den lyse årstiden. Spesielle belysningstiltak anses av den grunn ikke å være aktuelle. Sikring av gode siktforhold ved rydding av vegetasjon vil imidlertid være et viktig tiltak for å sikre en trygg kryssing av Bergsbygdavegen.

På sikt er det, slik vi har forstått det, aktuelt med etablering av gang-/sykkelveg videre nordover langs vestsiden av Bergsbygdavegen. Kryssingspunktet i Vissevåga ligger gunstig plassert også med tanke på denne videreføringen og forbindelsen sørover til Solbakkmoen og Røra.