

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
27.02.2025

Deres dato

Vår referanse
2025/45-

Deres referanse
637208

ASPLAN VIAK AS
Att.Eli Eikeland
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av planarbeid - fortau - gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen - Porsgrunn kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
Postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Organisasjonsnummer
974 760 983

ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår dato: 10.03.2025

Saksbehandler: Astrid Flatøy/

Vår ref.: 202505192-2 Oppgis ved henvendelse

22959768/asfl@nve.no

Deres ref.: 637208-16

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for fortau / gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen, fra Haslerlia til Vissevåg, planID 2025002 - Porsgrunn kommune

Vi viser til brev datert 19.02.2025. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fortau / gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen, fra Haslerlia til Vissevåg, planID 2025002 - Porsgrunn kommune. Formålet med planarbeidet er å etablere fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl.).

NVEs innspill

Vi viser til NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi ser av våre kartløsninger, NVE-Atlas og [NVE Temakart](#), at deler av planområdet kan være utsatt for flomfare, kvikkleireskredfare og faresnøskred.

Tiltaket må plasseres i rett tiltaksklasse og sikkerhetsklasse og utredningene må tilpasses dette. Utredningene bør følge NVEs veiledere.



Vannveger må krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå.

Meld inn fareutredninger

Alle nye naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 er pliktig å melde inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Frist for å melde inn er 3 måneder etter at rapport er godkjent av uavhengig kvalitetssikrer eller oppdragsgiver. Det som meldes inn vil bli teknisk gjennomgått av NVE, som deretter oppdaterer den offentlige kartdatabasen. NVE foretar ingen faglig kontroll eller vurdering av det som meldes inn før det legges ut.

Vi ønsker fortsatt å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.



Mottakere:

ASPLAN VIAK AS

Kopimottakere:

PORSGRUNN KOMMUNE



Asplan Viak AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Astrid Lie Olsen, 33371085

Att.Eli Eikeland

Standardisert uttalelse - oppstart - reguleringsplan - Porsgrunn - fortau / gang- og sykkelvei langs Bergsbygdavegen - planID 2025002

Vi viser til oversendelse av varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan.

Om Statsforvalterens standardiserte uttalelse

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark har for tiden stor pågang av saker. På grunn av begrenset kapasitet har vi dessverre ikke kunnet gjøre konkrete vurderinger av dette reguleringsvarselet. Vi oversender derfor en standardisert uttalelse med nasjonale interesser som vi forventer at blir ivaretatt i det videre planarbeidet. Kommunen har et selvstendig ansvar for å sikre nasjonale og viktige regionale interesser i planleggingen. Dersom det er konkrete forhold ved en plan som kommunen ønsker at Statsforvalteren skal ta stilling til, ber vi om at dere kontakter oss, så skal vi selvsagt være behjelpelige.

Vi ber om å få planforslaget oversendt til offentlig ettersyn.

Rollen til Statsforvalterens fagavdelinger

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unges interesser og gravplasser.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13.01.2021, som inntil videre videreføres med Vestfold fylkeskommune. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke vår adgang til å fremme innsigelse til planforslag som er i strid med barn og unges interesser.

Nasjonale interesser som må ivaretas i planleggingen

Under følger en forenklet oversikt over nasjonale interesser som vi forventer at blir ivaretatt i planleggingen. Ikke alle hensynene vil være relevante i den enkelte sak. **Vi minner særskilt om de**



to nylig vedtatte statlige planretningslinjene: *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet* og *Statlige planretningslinjer for klima og energi*. Disse må følges opp i planleggingen.

Landbruk

Jordvern som nasjonal interesse har flere ganger blitt styrket de siste årene. Omdisponering av dyrka mark må unngås. Dette gjelder fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite. Jordvernet inkluderer dyrkbar jord, som også må ivaretas. Det må videre sikres tilstrekkelig buffersone mot dyrka og dyrkbare arealer. Vi viser til det nye rundskriv M-1/2025 om nasjonale jordverninteresser.

Naturmangfold

Planen må ivareta naturtyper og arter av nasjonal og vesentlig regional interesse. Hva dette omfatter, oppgis i punkt 3.6 i rundskriv T-2/16 *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis*. Eksisterende registreringer av arter og naturtyper ligger bl.a. i Miljødirektoratets Naturbase. Planen må også ivareta hensynet til verneområder, sammenhengende naturområder med urørt preg og geologisk naturmangfold. Det må sikres tilstrekkelige buffersoner mot viktige naturforekomster. Mot naturtyper i skog bør det sikres en buffersone som minst tilsvarer høyden på utvokste trær i området.

Dersom det ikke foreligger naturtypekartlegging innenfor planområdet, bør dette gjennomføres i forbindelse med planprosessen. Vi forventer at det gjennomføres kartlegging dersom planområdet har potensiale for naturverdier av nasjonal interesse. Dette kan f.eks. være hvis det er eldre skog der, forekomster av edelløvsskog, eller kalkgrunn, eller hvis det er registrert viktige naturverdier i nærliggende områder. Ny kartlegging må gjennomføres etter NiN-metoden. Manglende kartlegging kan gi grunnlag for innsigelse fra miljødirektøren. Resultatene fra kartleggingen må legges til grunn for planforslaget, og naturverdier av nasjonal og vesentlig regional interesse må ivaretas.

Eventuelle hule eiker (etter forskrift om utvalgte naturtyper) må ivaretas og sikres i planen med en hensynssone med radius 15 meter fra senter av stammen. Innenfor hensynssonen må det unngås bygge- og gravetiltak, påfylling av masser, kjøring med tunge maskiner og annet som kan skade eika.

Klimagassutslipp og karbonrike arealer

I nye *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027* har regjeringen følgende forventninger i punkt 48: "Omdisponering og nedbygging av karbonrike arealer, inkludert myr, tidevannssump og andre typer våtmark og skog, unngås så langt som mulig, slik at arealenes evne til lagring og opptak av karbon opprettholdes." Dette må følges opp i den kommunale planleggingen. Vi viser også til nye *Statlige planretningslinjer for klima og energi*.

Samfunnssikkerhet

Alle planer skal ha en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) som viser alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av den planlagte utbyggingen, jf. plan- og bygningsloven § 4-3. Resultatene fra ROS-analysen skal legges til grunn for planforslaget. Område med risiko og sårbarhet skal avmerkes i planen som hensynssone. Utredning av farer og tiltak mot farer kan ikke skyves til byggesak.

Klimatilpasning

Det må i planleggingen tas hensyn til forventede framtidige klimaendringer, som blant annet kan gi økte utfordringer knyttet til overvann, flom, erosjon og skred. Betydningen av grønne områder og



intakt natur for klimatilpasning må vektlegges, og naturbaserte løsninger for overvannshåndtering må vurderes. Vi viser til nye *Statlige planretningslinjer for klima og energi*.

Støy

Vi forutsetter at *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2021) legges til grunn for planarbeidet og at hensynet til støy blir tilfredsstillende utredet og ivare tatt i henhold til retningslinjen. Dette gjelder både ved planlegging av ny støyfølsom bebyggelse, og ved tilrettelegging for ny støyende virksomhet. Støy i anleggsfasen må også ivaretas.

Forurenset grunn

Planen må ta hensyn til kunnskap om forurenset grunn (grunnforureningsdatabasen) eller mistanke om dette, og hvilken type forurensning det er. Områder med forurenset grunn skal vises med hensynssone. Ved ny arealbruk i områder med forurenset grunn må det gjennomføres miljøtekniske undersøkelser og risikovurdering. Vi viser til forureningsforskriften kapittel 2.

Strandsone langs sjø

I 100-metersbeltet langs sjøen skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser, jf. plan- og bygningsloven § 1-8 første ledd. I § 1-8 andre ledd oppstilles et forbud mot tiltak i 100-metersbeltet langs sjø. Vi viser også til *Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen*, som må følges opp i planen.

Vassdrag og vannmiljø

Også i 100-metersbeltet langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Vi minner også om ivaretagelse av kantvegetasjon langs vassdrag, jf. vannressursloven § 11.

Vannforekomster skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at de skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Vi viser til miljømålene i vannforskriften §§ 4 og 5, samt § 12. Vi viser også til regional vannforvaltningsplan.

Avløp

Avløpsvann fra planområdet må gis tilfredsstillende rensning, slik at det ikke fører til forurensning eller forringer vannforekomster. Avløpsrensaneanlegg det er aktuelt å koble seg til, må overholde krav til rensing og andre krav etter forureningsregelverket, og ha nok kapasitet til planlagt utbygging.

Friluftsliv

Planen må ivareta områder klassifisert som viktige eller svært viktige friluftsområder, jf. Miljødirektoratets Naturbase, samt andre områder som er vurdert å ha nasjonal eller viktig regional betydning som friluftsområder. Planen må sikre allmennhetens tilgang til viktige friluftsområder, områder langs sjø og vassdrag og stier/løyper.

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Vi viser til *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet*. Utbyggingsmønstre og transportsystemer bør fremme kompakte byer og tettsteder som styrker gange, sykkel og kollektiv som transportformer. I byer og tettstedsområder bør det legges vekt på høy arealutnyttelse, fortetting og transformasjon.



Andre nasjonale interesser

I planarbeidet må det også tas hensyn til:

- Landskap, jf. plan- og bygningsloven § 3-1 bokstav b, Europarådets landskapskonvensjon og punkt 3.9 i rundskriv T-2/16
- Lokal luftkvalitet, jf. *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging*, T-1520/2012
- Universell utforming, jf. plan- og bygningsloven § 1-1
- Storulykkebedrifter, jf. avsnittet om samfunnssikkerhet og punkt 3.13 i rundskriv T-2/16
- Gravplasser, jf. gravplassloven, gravplassforskriften, rundskriv Q-06/2020 og veilederen *Gravplassrådgivningen*
- Barn og unges interesser, jf. *Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging* og rundskriv T-2/08 *Om barn og planlegging*

Med hilsen

Astrid Lie Olsen (e.f.)
plansjef

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO

Miljørettet helsevern i Grenland



Bamble



Drangedal



Kragerø



Porsgrunn



Siljan



Skien

Asplan Viak AS
Eli Eikeland

Deres ref.

Vår ref.

25/2858 - 1

Dato

05.03.2025

Oppstart av planarbeid for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen - uttalelse fra miljørettet helsevern

Miljørettet helsevern i Grenland har mottatt varsel om oppstart av planarbeid for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen, på strekningen fra Haslerlia til Vissevåg. PlanID er 2025002.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en trafiksikker løsning for myke trafikanter på strekningen. Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Miljørettet helsevern i Grenland har følgende merknader til planforslaget:

Sikkerhet i anleggsperioden

Bergsbygdavegen er smal og uoversiktlig og vi anbefaler at det stilles krav til at det må gjennomføres tiltak for å ivareta sikkerheten med spesielt fokus på myke trafikanter i anleggsperioden.

Støy i anleggsperioden

Støy er det miljøproblemet som rammer flest mennesker i Norge. Nesten 2,1 millioner er utsatt for støy over 55 dBA utenfor huset sitt. Forskning viser at støy kan gi psykisk stress, og helseplager som muskelspenninger og muskelsmerter. Støy kan også være en medvirkende årsak til høyt blodtrykk og utvikling av hjertesykdom. Det er ikke bare støynivået målt i desibel som avgjør om støy er skadelig eller ikke. Hvor lenge støyen varer og hvor ofte man blir utsatt for den, er også viktig.

Vi viser til retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2021) kap. 6 om bygge- og anleggsstøy og ber om at denne legges til grunn i planarbeidet.

Vi anbefaler at følgende krav settes til bygge- og anleggsstøy:

1. Bygge- og anleggsvirksomhet bør ikke gi støy som overskrider støygrensene i tabell 4.

Postadresse

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Besøksadresse

Rådhusgata 7, 3901 Porsgrunn
www.porsgrunn.kommune.no

Telefon: +47 35 54 70 00

Epost: postmottak@porsgrunn.kommune.no

Bankgiro: 71470508005

Org.nr.: 939991034

Tabell 4:

Bygningstype	Støykrav på dagtid (LpAeq12h 07-19)	Støykrav på kveld (LpAeq4h 19-23) eller søn-/helligdag (LpAeq16h 07-23)	Støykrav på natt (LpAeq8h 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	60	55	45
Skole, barnehage	55 i brukstid		

Anbefalte støygrenser utendørs for bygge- og anleggsvirksomhet med varighet over 6 måneder. Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtrykknivå og gjelder utenfor rom med støyfølsomt bruksformål. Dersom bygge- og anleggsvirksomheten har varighet kortere enn 6 måneder, kan det aksepteres opp mot 5 dB høyere støynivå på dagtid og kveld enn angitt i tabell 4

2. Vi anbefaler at arbeidstiden settes fra kl. 07 til kl.19.
3. Støyende arbeid og aktiviteter bør ikke forekomme om natten. Dersom det i spesielle tilfeller likevel er nødvendig med støyende arbeid på natt, og støygrensen i tabell 3 overskrides, bør berørte parter varsles om dette i god tid før arbeidet starter og det bør som hovedregel tilbys alternativ overnatting.

Luftkvalitet i anleggsperioden

Vi viser til retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520)) kap. 6 Retningslinjer for begrensning av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet og ber om at denne legges til grunn i planarbeidet.

Vi anbefaler at det stilles krav til at tiltakshaver gjennomfører en kartlegging av omfanget av støvgenererende aktiviteter og om tiltaket vil berøre følsom arealbruk i anleggsperioden.

Videre anbefaler vi at det stilles krav om at det utarbeides en tiltaksplan for avbøtende tiltak som skal gjennomføres for å redusere spredning av støv og annen luftforurensning til omgivelsene. Det kan være aktuelt med avbøtende tiltak både på selve bygg- og anleggsområdet og for omkringliggende arealer og/eller vegger.

Med hilsen

Marit Røsvik
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Porsgrunn kommune v.
Byutvikling



Statens vegvesen

ASPLAN VIAK AS
Postboks 24

1301 SANDVIKA

Eli Eikeland

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Glenn Solberg / 37019823

Vår referanse:
25/50381-2

Deres referanse:

Vår dato:
12.03.2025

Varsel om oppstart av planarbeid for fortau / gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune

Vi viser til oversendelse på e-post den 19. februar 2025.

Saken gjelder varsel om igangsatt arbeid med reguleringsplan for fortau/gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen, på strekningen fra Haslerlia til Vissevåg. PlanID er 2025002. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en trafiksikker løsning for myke trafikanter på strekningen.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vårt samfunnsoppdrag er *å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem.*

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger og gater, og krav til løsninger for gående og syklende.

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Den aktuelle vegstrekningen er kommunal, og kommunen er vegmyndighet og setter premisser for utformingen av gang- og sykkelvegen/fortauet som skal bygges.

I nord overlapper planavgrensningen gjeldende plan hvor det er regulert inn gang- og sykkelveg langs Bergsbygdavegen.

Den aktuelle strekningen har mange avkjørsler og flere steder bebyggelse tett på vegen. Av hensyn til trafiksikkerheten anbefaler vi at det ses på muligheten for å begrense antall avkjørsler, utbedre avkjørsler og kryss, samt sikre nødvendige frisiktsoner. Det er viktig at ulike trafikanter kan se hverandre og rekke å stoppe i tide ved behov.

Ut over dette har vi ikke noen vesentlige merknader til oppstartsmeldingen.

Med hilsen

Mari Kristine Kallåk
seksjonsleder

Glenn Solberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG
TELEMAR FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

Asplan Viak

Deres ref: PlanID er 2025002

Vår ref: 2025/44814

Dato: 20.03.2025

Mattilsynet sine innspill til oppstart av planarbeid - Fortau / GS-veg langs Bergsbygdavegen

Vi viser til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen. PlanID er 2025002.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, helse og velferd hos fisk og dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans har vi i oppgave å bidra til å ivareta nasjonale og regionale interesser innenfor våre forvaltningsområder.

Vi leser at hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en trafiksikker løsning for myke trafikanter på strekningen.

I og med at det ikke foreligger noen ytterligere informasjon i varselet gir vi en generell uttalelse om våre forventninger. Vi viser også til Mattilsynets veileder for «[Reguleringsplanar og Mattilsynet sitt fagområde - kva må du tenke på?](#)»

Drikkevann

Vi viser til nye [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023 - 2027](#) der rent og trygt drikkevann er omtalt med flere punkter. I dette tilfelle vil det være aktuelt å sikre areal til infrastruktur for vannforsyning og avløp i planen.

Det er viktig at den kommunal sektor- og arealplanleggingen ses i sammenheng og bidrar til å løse disse utfordringene. Vi forventer derfor at det er god dialog med Porsgrunn vannverk.

Plantehelse

Forskrift om plante helse gir forbud mot spredning av en rekke planteskadegjørere. Vi gjør oppmerksom på at dette kommer i tillegg til det regelverket som omhandler svartelistede arter. Planteskadegjørere kan spres med jordmasser som flyttes, med vann, eller med maskiner med jord, frø og andre planterester. For å hindre smitte og spredning av plantesykdommer kan det være hensiktsmessig å utforme bestemmelser til planen. Bestemmelsene må stille til hvilke hensyn som må tas for å hindre spredning av plantesykdommer og planteskadegjørere. Dette kan være krav til rengjøring av maskiner og utstyr m.m. For øvrig så viser vi til Mattilsynets veiledning «[Hvordan unngå å spre planteskadegjørere og ugras ved anleggsarbeid og flytting av jord](#)»

Vannmiljø

Det må komme frem av planen om vannmiljø og fisk kan bli påvirket. For fiskehelse/fiskevelferd er det viktig at det iverksettes tiltak som sikrer at det ikke blir direkte avrenning til vassdrag som forringer vannmiljøet og dermed dyrevelferden.

Med hilsen

Ingrid Flatland
spesialinspektør

Asle Michael Fremgård
avdelingssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK



ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Eli Eikeland

Seksjon Samfunn og plan

Vår dato: 21.03.2025
Deres dato: 19.02.2025
Vår referanse: 25/04126-2
Deres referanse: 637208-16
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen - planID 2025002 - Porsgrunn kommune

Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 19. februar 2025 med varsel om oppstart av reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune. Frist for innspill er satt til 21. mars 2025.

Varselets bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for en trafikk sikker løsning for myke trafikanter på strekningen fra Haslerlia til Vissevåg langs Bergsbygdavegen.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og planfaglig veileder.

Fylkeskommunens innspill gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse. Denne samarbeidsavtalen videreføres inntil videre mellom Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Telemark fylkeskommune.

Fylkeskommunens innspill til varselet

Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planarbeidet som berører våre ansvarsområder:

Sektor samfunnsutvikling

Seksjon samfunn og plan

Regionale planer

- Regional plan for samordna areal og transport i Grenland (ATP Grenland 2014)

ATP Grenland har retningslinjer som blant annet forutsetter at det stilles kvalitetskrav i planer for utbygging som sikrer en attraktiv menneskelig skala og motiverer til gåing, sykling og opphold, og at det skal sikres sammenhengende og attraktive sykkelforbindelser til regionale grøntområder. Denne planprosessen vil være i ledd i en slik positiv utvikling.

Barn og unges interesser i planlegging

- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging

Hensynet til barn og unge er sterkt forankret i lovverket og nasjonale retningslinjer, jf. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og planlegging pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17.

Gang og sykkelvegen vil være av stor betydning for barn og unges ferdsel langs vegen, og er et godt tiltak for å sikre deres interesser. Det er derfor viktig at barns bruk av fortau/gs-vegen blir vektlagt ved detaljprosjekteringen, blant annet ved å vurdere om det er mulig å redusere antall avkjørsler på tvers av gs-vegen og sikre frisktsonene godt. Vi ber om at kommunens barnerepresentant blir involvert, og at det går tydelig fram av saksframstillingen hvordan barnerepresentanten har deltatt i planarbeidet, jf. pbl § 5-1.

Seksjon kultur

Kulturarv

Hensynet til automatisk fredete kulturminner

Arkeologisk registrering

Telemark fylkeskommune har ikke kunnskap til tidligere registrert, automatisk fredete kulturminner i planområdet. Vår kunnskap om kulturminner i nærområdet samt en vurdering av landskap og terreng, tilsier imidlertid at slike kan være bevart. I henhold til kulturminneloven (kulml) § 9 må vi derfor utføre en arkeologisk registrering før vi kan gi endelig uttalelse til planforslaget. Registreringen vil bli utført ved overflateregistrering, prøvestikk med spade og maskinell sjakting ved hjelp av gravemaskin på utvalgte steder i planområdet. Det kan også være behov for å sjakte på private eiendommer og i hager, og på opparbeidede parkeringsarealer. Vi ber om videre dialog med tiltakshaver om dette før oppstart i felt.

Omsøkt reguleringsplan er tett på gravfelt ID 224098-1, som ligger under 3 m fra plangrensen i NV. Vi gjør oppmerksom på at det foreligger forbud mot å skade eller skjemme automatisk fredete kulturminner (se §3 kulml). Derfor må dette kulturminnet sikres under planprosessen og iverksettelsen av tiltaket.

For sikre en god planprosess, er det en fordel at registrering av automatisk fredete kulturminner foretas i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn. Vi gjør oppmerksom på at arkeologiske registreringer bare kan utføres på bar og frostfri mark. Den arkeologiske feltsesongen er normalt fra midten av april til november. Registreringer utføres normalt i rekkefølge etter bestillingsdato.

Kostnader til arkeologiske undersøkelser og bestilling av arkeologisk registrering

Vi viser til kulturminneloven § 9 om undersøkelsesplikten for offentlige og større private tiltak og til § 10 om at utgifter til særskilt granskning må dekkes av tiltakshaver. Se vedlagte budsjett og vilkår for undersøkelsen.

Registreringene er hjemlet i kulml § 9, og er ikke å anse som enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det betyr at kostnadsoverslaget ikke kan påklages, men planmyndighet/tiltakshaver har anledning til å be Riksantikvaren vurdere om overslaget er rimelig.

Vi ber om at vedlagte skjema fylles ut og at begge sider returneres til oss for bestilling av den arkeologiske registreringen.

Siden deler av reguleringsplanen kommer inn under Norsk Maritimt Museum sitt ansvarsområde, er saken oversendt for vurdering. I en epost datert 03.03.2025 uttaler museet:

Vi viser til saksdokumenter med kart og varslingsgrense for prosjektet oppgradering av gang og sykkelveg Bergsbygdavegen Haslerlia til Vissevåg PlanID 2025002.

Deler av varslingsgrensen omfatter arealer i sjø, vesentlig i Haslebukta. Her er det tidligere mudret og vi vurderer det som lite sannsynlig at eventuelle inngrep her i forbindelse med vegprosjektet vil kunne skade kulturminner under vann.

Vi har ingen merknader i saken ut over det som følger av meldeplikt ved eventuelle funn av kulturminner under anleggsarbeidet, det gjelder særlig ved graving/mudring i sjøbunnen (jf. kulturminneloven §§ 8,2, 14,3).

Meldeplikt

Vi gjør også oppmerksom på *meldeplikten* etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Meldeplikten oppstår når det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.

Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen, og at følgende tekst brukes:

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

Eventuelle spørsmål kan rettes til arkeolog Katrine Furu Dyvart på telefon 900 24 321 eller katrine.furu.dyvart1@telemarkfylke.no

Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser ingen ytterligere kommentarer til varselet om oppstart av planarbeidet.

Med hilsen

Tor Arne Hellkås
seksjonsleder
Samfunn og plan

Hanne Birte Hulløen
plankoordinator
hanne.birte.hulloen@telemarkfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Hanne Birte Hulløen - hovedsaksbehandler

tlf. 90 17 67 96

e-post: hanne.birte.hulloen@telemarkfylke.no

Katrine Furu Dyvart - automatisk freda kulturminner

tlf. 900 24 321

e-post: katrine.furu.dyvart1@telemarkfylke.no

Vedlegg:

Bestillingsskjema med vilkår for arkeologisk registrering 25-04126

Budsjett Arkeologisk registrering_25-04126_GSveg_Bergsbygdavegen_Porsgrunn

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
STATENS VEGVESEN
PORSGRUNN KOMMUNE

Budsjett arkeologisk registrering

Telemark fylkeskommune							
Saksnr.	25/04126	Saksbeh.:	Katrine Furu Dyvart				
Prosjektnr.				Dato:	07.03.2025		
Sted/ gård, kommune	Fortau/GS-veg, Bergsbygdavegen, Porsgrunn kommune						
Tiltakshaver	Asplan Viak AS						
Adresse							
LØNSKOSTNADER							
				sos.utg.			
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn	45 %			sum
Forarbeid	15	kr 420,00	kr 6 300	kr 2 844	kr		9 144
<i>Delsum</i>	15		kr 6 300	kr 2 844	kr		9 144
Feltarbeid	202,5	kr 420,00	kr 85 050	kr 38 400	kr		123 450
<i>Delsum</i>	203		kr 85 050	kr 38 400	kr		123 450
Etterarbeid	60	kr 420,00	kr 25 200	kr 11 378	kr		36 578
<i>Delsum</i>	60		kr 25 200	kr 11 378	kr		36 578
Sum lønnskostnader	278		kr 116 550	kr 52 622	kr		169 172
Indirekte kostnader	60 % av timekostnader					kr	101 503
DRIFTSKOSTNADER							
	antall	à kr					
Kost	21	kr 384,00			kr		8 064
Losji							
Reiseutlegg	bompenger, drivstoff m.m.				kr		1 200
Leiebil el. tilsvarende	à 950 kr per døgn				kr		16 150
Sum reise, kost og losji					kr		25 414
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)				kr		27 068
Sum driftskostnader					kr		52 482
KJØP AV TJENESTER							
Gravemaskin	maskintjenester m.m.				kr		229 250
Annet teknisk utstyr							
<i>Delsum</i>					kr		229 250
Naturvitenskapelige analyser							
14C	5 x stk à 7630 kr stk				kr		38 150
annet							
<i>Delsum naturvitenskap</i>					kr		38 150
Andre konsulent tjenester							
Sum kjøp av tjenester					kr		267 400
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)							
Kulturhistorisk Museum					10 %	kr	16 917
SUM BUDSJETT (maksimum)					kr		607 475

Arkeologisk registrering - vilkår for gjennomføring – reguleringsplan for 25/04126 fortau/GS-veg langs Bergsbybygda - Porsgrunn kommune

I forbindelse med ovenfor nevnte plan finner Telemark fylkeskommune at det er nødvendig å gjennomføre en arkeologisk registrering før vi kan gi en endelig uttale i saken. Vi viser til kulturminneloven § 9 om undersøkelsesplikten av offentlige og større private tiltak og til § 10 om at utgifter til særskilt granskning må dekkes av tiltakshaver. Se vedlagte budsjett.

Arkeologiske undersøkelser i fylkeskommunal regi utføres til selvkost. Timeprisen fastsettes og justeres av Riksantikvaren årlig og fylkeskommunen fakturerer med timepris for det året registreringen er gjennomført, selv om budsjett er satt opp med timepris for et tidligere år. Vi tar også forbehold om at prisen for datering av kullprøver, reiseutgifter og leasingbil kan endres. *Dette er et maksimumbudsjett, og det faktureres kun for påløpte kostnader.* Dersom uforutsette forhold oppstår som kan det medføre behov for forlenget registrering og økte utgifter for tiltakshaver, vil vi varsle om dette.

Det må påregnes ventetid på å få gjennomført arkeologisk feltarbeid, og vi ber om aksept i god tid før undersøkelsene ønskes gjennomført.

For å kunne gjennomføre registreringen, forutsetter vi at tiltakshaver tar ansvar for følgende:

- Aksept av vedlagte budsjett for undersøkelsen.
- Informere grunneiere og forpaktere/brukere om den arkeologiske registreringen, og innhente samtykke fra grunneiere.
- Det må ikke foretas noen form for arbeid i planområdet før registreringen er utført, verken midlertidige eller varige inngrep.
- Oversende digital planavgrensning i .sos eller .shp format til oss før undersøkelsen igangsettes. Eventuell justering av planavgrensningen skal også oversendes.
- Eventuelle nødvendige grunnundersøkelser eller hogst, må avklares med oss i god tid. Hogstavfall må være fjernet før registreringen starter opp.
- Fri tilgang til planområde, f.eks. skaffe til veie nøkler til bommer og informere om ikke kartfesta veier.
- Dyr på beite må holdes utenfor registreringsområdet.
- Det kan bli behov for å fjerne trær og annen vegetasjon i forbindelse med våre undersøkelser. Dette vil tiltakshaver måtte bekoste. Vi vil i tilfelle gi beskjed om dette.
- I tilfelle skade på dren, kabler, fiberoptiske kabler eller annet må istandsetting kostes av tiltakshaver.
- Skade på avling blir erstattet av tiltakshaver.

Gravemaskintjenester inngår i vårt budsjett, men om ønskelig kan tiltakshaver selv organisere dette. Erfaring tilsier at dette kan være både tidsbesparende og kostnadseffektivt for tiltakshaver.

Om tiltakshaver selv ønsker å organisere gravemaskintjenester, forutsetter vi at det blir tatt ansvar for følgende:

- Bestilling av gravemaskin må gjøres etter avtale med oss.
- Gravemaskinskuffa må ha flatt skjær, en bredde på minst 1,20 meter og må være vridbar.
- Skaffe og bekoste anleggsbrakke og toalett.
- Innhente gravetillatelse og påvise VA-anlegg og kabler før registreringen blir satt i gang.
- Gravemaskinfører må følge vår arbeidstid.
- Ved funn legge igjen søkesjakter med en gang undersøkelsen er avsluttet.
- Sikring av området som skal undersøkes.
- Innhente informasjon om eventuelle planteskadegjørere eller floghavre i undersøkelsesområdet.
- Maskiner og utstyr skal rengjøres grundig ved flytting fra område der det er registrert planteskadegjørere og floghavre.

For bestilling av registreringen ber vi om at feltene under fylles ut, og at en scannet versjon av hele dette dokumentet sendes til post@telemarkfylke.no

Et utfylt dokument kan også sendes til: Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien.

Tiltakshaver:		
Kontaktinformasjon:		
Epost:		Tlf:
Faktura-adresse:		
Organisasjonsnr.:		
Faktura merkes:		
Undertegnede aksepterer med dette budsjett og betingelser for den arkeologiske registreringen:		
Dato:	Signatur:	

Eli Eikeland

Fra: Jan-Harald Lærum <jhlaerum@gmail.com>
Sendt: onsdag 26. februar 2025 23:01
Til: Eli Eikeland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: PlanID er 2025002.

Heisann!

Vi er positive mtp g/s-fortau langs Bergsbygdavegen. Ut i fra det foreløpige plankartet ser vi at det er tiltenkt en høy mur ca 2,5m ut fra der vegen går nå og mot husene våre i Vissevåg.

Det er dog ikke tegnet inn støyskjerm eller annen beskyttelse mot våre hus.

Med dette tiltaket vil g/s-fortau komme svært nær våre soverom feks.

Det som er svært bekymringsfullt dersom skjerming eller annen høy beskyttelse mot våre eiendom ikke blir satt opp er brøyting. Det vil jo være et fall på sikkert 5-6 meter ned fra vegen til hagen. Ved brøyting vil det være svært farlig får både barna og oss voksne å være ute. Det vil tillegg være mulig at snøen vil kastes mot husvegg og vinduer.

Jeg regner jo egentlig med at det er planlagt skjerming mot eiendommen vår og at dere bare ikke har tegnet det inn ennå.

Vi stusser også noe på at det ikke er krav til konsekvensutredning, hva skyldes det?

Hilsen

Jan Harald Lærum
Bergsbygdavegen 253

Eli Eikeland

Fra: bja-doe@online.no
Sendt: tirsdag 25. februar 2025 14:59
Til: Eli Eikeland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Emne: Innspill til Planarbeid Fortau/GS-veg langs Bergsygdavegen

Hei.

Ser at det avises en konsekvens analyse for dette prosjektet. Konsekvensene for prosjektet er enorme for tomte og huseiere langs berørte veg strekning.

Det er meg helt ufattelig at det kan bli vedtatt en slik utbygging uten at konsekvens analysen for hver enkel tomt eier belyst før vedtak i kommunestyre.

Jeg har bodd i Døvika hele mitt liv og kjenner hver meter av denne strekingen svært godt.

Jeg vil her belyse en del fakta vedr strekingen.

1. Det er hele 46 av og på kjørings veier til hoved vei.
2. Det er i all hovedsak snakk om enkelt tomter og hus.
3. Det er og nesten like mange tomte eiere som har sin tomt helt nær dagens vei.
4. Det er og en rekke garasjer helt inn til hoved veg.
5. Det er en rekke tinglyste hytte parkeringsplasser inn til vei.
6. Det er 2 broer på hoved og enkelte små broer ut til hoved vei fra enebolig.
7. Langs veiens høyre side er det lange strekniger med bratte lier ned til vann som går til båtplasser. Nede ved vannet er det da bygget brygger båthus samt en ny

hytte ligger og på strekningen like etter Døvik.

8. Dagens utkjøring fra hus-hytte er i mange tilfeller svært korte så skal hovedvei utvides vil det i enkelte tilfeller ikke være mulig å bo i det huset-hytten.
9. Det blir rett å slett ikke plass til egen parkering og utkjøring blir uforsvarlig.
10. Vet ikke hva som er tenkt men tar en tomter fra hus hytte som ligger langs veien vil dette forringe verdien av disse.
11. Hvordan skal de økonomisk kompenseres ? Eller må dere kjøpe nytt hus til de?
12. Vi har i perioder telt opp til 300 biler i timen på denne veien.

Hoved trykket med trafikk øker like før påske og frem til Aug - sep.

Dette da stredene benyttes og hyttefolk flytter ut til hytte sine.

13. Hvordan ser en for seg at trafikken skal avvikles i anleggsperioden.
14. Det kommer garantert til å bli fult kaos langs veien i mange mnd.
15. Dette forslag til G/S sti har vært oppe før da så de konsekvensen og det ble politisk avslått.
16. Her er det muligens en utbygger som har lyst å bygge hus i vissevåg så forlanger kommunen at det må bygges G/S sti. Så påstanden om sikrere vei er bare deler av sannheten her.

17. Langs strekkingen vi dere møte på lange strekninger med elv tett på høyre side ,dere vil og møte på lange strekninger med fjellpartier på venstre side helt inn til dagens vei.
18. Dere må ta store deler av tomtene til mange huseier og bonden i Døvik,

hvis disse nekter å gi fra seg areal håper jeg i demokratiets navn at de blir respektert. Dette handler og om mennesker som har kjøpt seg hus her i bygda og trivsel med slik det var når de kjøpte det. ikke la oss ødelegge dette.

19. En kan og stille et stort spørsmåltegn med hvor mange som faktisk kommer til å benytte seg av denne G/S sti , det er ingen butikk her å avstand til butikk og andre aktiviteter foregår kun med bil.

Jeg henstiller til at det må utarbeides konsekvens analyse for hver berørte eiendom.

Og håper virkelig at dere er villige til å se hvilke negative og positive konsekvenser dette vil føre til for veldig mange av de som bor langs denne strekkingen.

Samt at det er åpen og ærlig dialog så alle berørte får utale seg når de ser de faktiske konsekvenser før endelig beslutning om oppstart.

MVH:

Bjarne F Døvik

MOB: 95917430

Eli Eikeland

Fra: bja-doe@online.no
Sendt: søndag 2. mars 2025 21:53
Til: Eli Eikeland
Kopi: Porsgrunn Postmottak
Emne: Innspill Plan ID 2025002 Reguleringsplan for fortau/GS sti langs Bergsbydavegen.

Hei.

Ser at formålet med dette er å legge til rette for trafikksikker løsning for myke trafikanter.

Så spørsmålet er da hvilke grunnlag som sier at dette er en usikker vei.

Går dere da ut fra at dette er en ulykkes belastet vei ?
Hvor mange ulykker de siste 10 år for eks er registrert på strekingen ?

Spørsmålet er også kost nytte effekten av en slik sykkelsti.
Hvor mange beregner dere kommer til å benytte seg av denne sykkelstien ?

Spørsmålet er og hva blir årlig vedlikeholdskostnadene for denne strekingen ?
Eks: Ekstra brøyting-Ekstra strøing - ekstra salting- ekstra soping vår.

Om ønske er en sikrere vei er jo hastighet en svært viktig faktor.
Sikre at biler ikke kjøres over fast satt hastighet kan gjøres enkelt billig.

Alt 1. Lage til farts dummer før og etter buss stopp.
Vurdere fartsdumper også rette strekninger.

Alt 2. Plassere ut fotobokser fartsutsatte strekninger.

Alt 3. En kombinasjon av fartsdumper og fotobokser.

Dette vil uten tvil bidra til en ennå sikrere vei for de myke trafikanter.

Håper disse spørsmålene blir besvart og at løsnigene for sikrere vei blir imøtekommet.

MVH: Bjarne F Døvik.
Mob: 95917430

Eli Eikeland

Fra: Trine Døvik <trinedovik@icloud.com>
Sendt: søndag 2. mars 2025 17:38
Til: Eli Eikeland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Regulering av gangsti Døvika

>>>
>>> Ref til kart som var ved varsel om infomøte som viser at store områder tilknyttet gr. nr. 42-1 (Døvik gård) vil bli tatt til gangsti.
>>> Jeg vil med dette informere om at jeg ikke er villig til å gi fra meg noe.
>>> Jeg har også vært i kontakt med flere hytteeiere og leietakere som ikke har fått noe info om dette møtet. Dette er også mennesker som blir berørt.
>>> Mvh Trine Døvik

Eli Eikeland

Fra: Ove Borgen <ove.borgen@rema.no>
Sendt: mandag 10. mars 2025 19:22
Til: Eli Eikeland
Emne: Innspill utbedring av Bergsbygdavegen

Hei Eli!

Den digitale animasjonen gikk litt fort, og det ble litt uklart for meg hvor langt støttemuren gikk etter Bergsbygdavegen 251, før det gikk over til kantfylling. Mitt innspill er at det går en sti på nedsiden av veien mot sjøen, som går bort til krysset opp mot Oxum. Denne blir regelmessig brukt av beboerne i Vissevåg og andre. Vi håper at dette blir tatt hensyn til slik at vi kan bevare den stien.

Med vennlig hilsen

Ove Borgen

Regiondirektør | REMA 1000 Norge AS
+47 90848234 | Ove.borgen@rema.no

REMA 1000 Norge AS
Håndverksvegen 1
3917 Porsgrunn



Eli Eikeland

Fra: Tom Jørgensen <tj@teriaas.no>
Sendt: tirsdag 11. mars 2025 14:05
Til: Eli Eikeland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no; Tom Jørgensen
Emne: Reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbydavegen

I det vi henviser til brev av 19.02.25 og informasjonsmøte på Montesorriskolen i Bergsbygda 07.02.25 har vi følgende kommentarer til det vi så langt har sett.

Vår eiendom, Bergsbygdavegen 237, gnr 39 bnr 17, blir berørt av den presenterte skisse til utbygging. For å få tilstrekkelig bredde er det vist en fylling som på grunn av høydeforskjellene vil kunne ta betydelig areal fra vår eiendom. Vi ønsker derfor at det bygges mur fremfor fylling, da en slik løsning i begrenset grad vil berører vår eiendom.

I tillegg gjør vi oppmerksom på et Holtsåsen drenerer ned mot eiendommen og at det derfor er flere bekker som er lagt i rør under veien. Med økende og mer intens nedbør har dette ved flere anledninger skapt problemer for både vår eiendom og de øvrige eiendommene på nedsiden av veien. Jeg håper at bygging av en ny fortau/GS-veg kan løse vannutfordringene som gjennom de senere årene har blitt stadig større.

Med vennlig hilsen

Tom Jørgensen
Sign.

Anne Thoresen
Sign.

Eli Eikeland

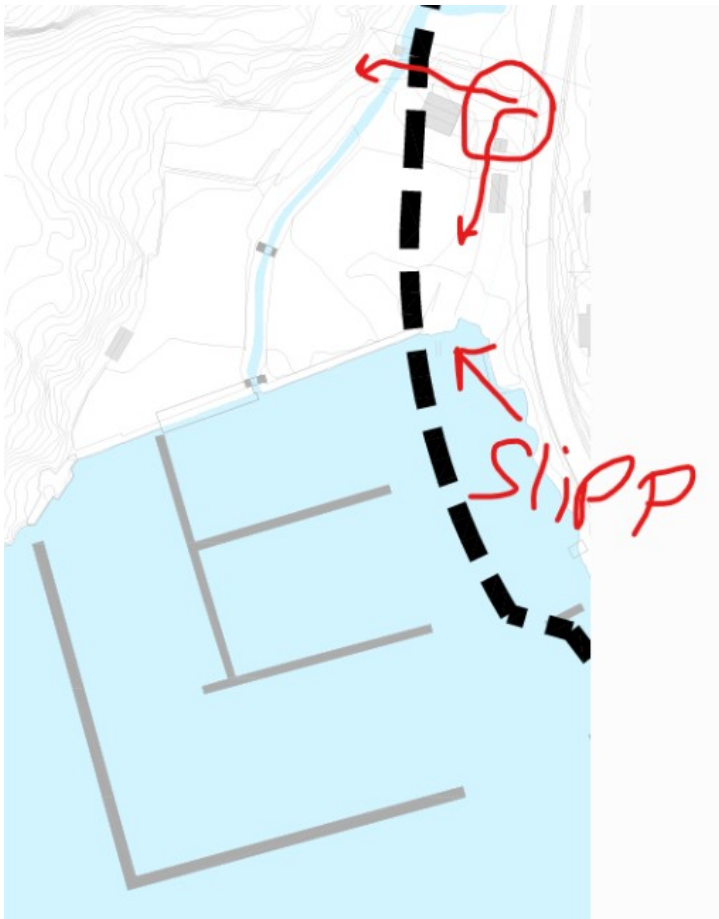
Fra: leder@dbf-porsgrunn.com
Sendt: onsdag 12. mars 2025 11:07
Til: Eli Eikeland; postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Innspill til planarbeid - Fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen

Hei!

Som vi snakket om på møtet på Bergsbygda skole om mandagen, så grenser Døvik Båtforening til denne utbyggingen og vil mest sannsynlig bli berørt med utfylling langs veien avkjøring/tilkomst til tomten.

Det viktigste dere må ta hensyn til i denne planfasen er avkjøringen vår. Vi har to ganger årlig behov for å komme inn med to store mobilkraner på tomten. Så det er viktig at det ikke blir for smalt/krappe svinger/høydeforskjeller i overgangen fra veien og tomten. Vi ligger helt på grensen pr.dd for å få de ned på den siden av tomten som er nærmest veien. Det er også en offentlig slipp her, som vi er pliktig å holde åpen for allmenheten. Så det må også tas hensyn til den, er ikke alle som er like gode til å rygge seg ned der. Så det kan ikke bli dårligere plass til denne aktiviteten. Vi har også opplagsplasser på den plenen som er langs veien. Disse må også tas hensyn til ved en eventuell utfylling/bredding av veien/sykkel- gangvei.

Så håper dere tar dette med dere i den videre planleggingen.



Den 2025-03-11 08:20, skrev Eli Eikeland:

Hei,

Se vedlagte dokumenter.

Kan du bekrefte at dokumentene er mottatt?

Med vennlig hilsen



Eli Eikeland
Arealplanlegger
Analyse, plan og landskap

Direkte: 907 56 337
Sentralbord: 417 99 417

Torggata 18
Postboks 393 Sentrum
3701 Skien

asplanviak.no
Abonner på vårt nyhetsbrev

--
MVH
Ole Samuelson
Døvik Båtforening.

Eli Eikeland

Fra: elle flogstad <elleflogstad2@gmail.com>
Sendt: onsdag 12. mars 2025 12:49
Til: Eli Eikeland
Emne: Bergsbygdavn 125

Hei
Jeg bor nedenfor Bergsbygdaveien, og er bekymret for at bakken opp til veien kan bli brattere enn den er i dag. Jeg regner med at gang og sykkelveien blir brøytet, og lurer på hvor snøen blir av ved meg? Fikk svar på møtet på skolen at det var fjell rett etter meg, men det er forskjell på fjell og en garasje av tre.
Fylket la ned en rist for vannet rett ovenfor meg, men utgangen på det røret fra den har noen gravd igjen. Den rista er der fordi vann fra veien gravde store kratere i veien min.
Håper dere ser på dette
Hilsen Elfrid Flogstad

Gerd og Jan B Paulsen
Bergsbygdavegen 172
Fritidsbolig

Skien 12.mars 2025

Innspill til planlagt G/S – veg langs Bergsbygdavegen

Vi viser til et meget godt og publikumsvennlig første informasjonsmøte om det planlagte gang- og sykkelstiprosjektet langs Bergsbygdavegen fra Lillegårds krysset til Vissevåga. Vi noterte oss under møtet at fristen for innspill til den første fasen er fastsatt til 21.mars.

Det eneste vi savnet av informasjon var opplysninger om **prosjektets kritiske faser**.

Vi har helt siden 1943 hatt fritidsbolig i Bergsbygdavegen 172, med egen parkeringsplass og bryggeplass på nedsiden av den tidligere fylkeskommunale vegen.

Vi har ingen innvendinger til realiseringen av det mangeårige ønsket om å forbedre sikkerheten for gående og syklende ved å anlegge gang- og sykkevegi parallelt med vegen, selv om prosjektet fremstår som både teknisk og økonomisk krevende.

Vi ønsker likevel å understreke at bruksverdien av vår familiehytte fra 1943 er forankret i tomtens parkerings- og bryggeplass, med tilhørende båtfeste og sandstrand, særlig viktig ved besøk av familiens nye smårollinger.

Vi setter derfor vår lit til at både parkeringsplassen og bryggeplassen forblir uendret i den tekniske løsningen, bortsett fra endret nedgang til bryggen.

På vårt spørsmål under møtet fikk vi forståelsen av at det blir et nytt orienteringsmøte før det ferdige prosjektet fremlegges til politisk behandling i kommunen.

Vennlig hilsen

Jan B Paulsen

Mobil: 92 49 09 29

Bostedsadresse: Vindalskroken 9, 3728 Skien.

Eli Eikeland

Til: Eli Eikeland
Emne: SV: Innspill til plan for gang sykkelsti
BikubeMailItemid: f4c3ecf2-ba93-49e7-973e-7fa472ad7552

Fra: Bjørn-Øyvind Samuelsen <samuelsen2014@gmail.com>

Sendt: onsdag 12. mars 2025 18:33

Til: Eli Eikeland <eli.eikeland@asplanviak.no>

Kopi: postmottaj@porsgrunn.kommune

Emne: Innspill til plan for gang sykkelsti

Hei. Jeg var dessverre forhindret for å møte i går angående gang og sykkel sti men ønsker og fremheve følgende angående tilgang til brygger der hvor jeg har. Det er 7 husstander som bruker en sti for å komme ned til sine brygger. Nedgangen er på motsatt side av Bergsbygda veien 180 . Stien er 38m lang og går på skrå for å kompensere for høyden. Jeg tror det er ca 12 m høyde fra kjørevei og ned til brygger. I skråningen fra sti og opp til kjørevei består stort sett av porøs småstein og noen store steiner. Som det fremgår av bildet har vi montert en kjetting for å holde oss fast i når vi går ned til bryggene. Pga ovennevte forhold var det vanskelig å finne feste til stolper og vi strevde derfor med det.

Jeg er derfor svært bekymret.for hvordan vi skal komme ned til våre brygger dersom det blir laget en gang /sykkelvei.Den eneste løsningen jeg ser for meg er at det lages et fortau på dette strekket som jo beslaglegger mye mindre areal .

Bilder som vedlegg.

Vennlig hilsen Bjørn-Øyvind Samuelson



Eli Eikeland

Fra: Knut Haugland <knutmagne33@gmail.com>
Sendt: onsdag 12. mars 2025 20:44
Til: Eli Eikeland; postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Plan ID 2025002

Vi er involvert i eiendom Gnr.39 Bnr.125 Bergsbygdavegen 244
Vi lurer på om det blir prosjektert inn og lagt ned Vann og avløp i forbindelse med etablering av gang og sykkelsti.
Og muligheten for og kople seg på. Vi har i dag borre hull men ønsker og komme oss inn på det kommunale nettet.

Mvh Birger Ekli, Reidun Brændø Ekli, Aina Ekli Haugland og Knut Magne Haugland

Geir Danielsen
Røyskattvn. 3
3741 Skien
Mob: 911 119 60

Skien, 18.3.25

Innspill til planarbeidet i forb. med fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn.

Jeg er eier av hytte i Døvika – 42/3 med strandtomt, Bergsbygdavn 166, Porsgrunn. Den har vært i vår familie siden 1954, men bygget i ca. 1929.

Siden den gang har det nesten hele tiden vært planer for regulering av vei/tomter m-m. samt ekspropriasjon i 1957 for utvidelse av veien.

Den gang ble det fra Eidanger kommune tatt ca. 500 kvadratmeter av vår tomt, mesteparten fra strandtomten.

Ut fra planer jeg har hørt om i dag, vil det igjen bli foreslått tatt grund fra vår eiendom.

Som sagt, er vår eiendom en av de første som ble bygget der, og er eiendomstomt med mange tinglyste rettigheter.

Vi har inngjerdet badestrand, hvor det står i tinglysningspapirene, at tomta skal være inngjerdet.

Dette tror vi har hatt betydning for at vi ikke noen gang har hatt innbrudd i vårt badehus, eller hærverk på strandtomten vår. Likeledes har vi trær som dekker innsyn på eiendommen vår om sommeren.

Det har vært gjerder rundt strandeieendommen siden 1929, og Eidanger kommune satte også dette opp igjen etter vegutvidelsen i 1958. Vi har også egen port, trapp ned til badehuset og brygga vår.

Håper også gjerdet blir satt opp igjen, etter en evt. utvidelse til fortau.

Vi har ikke bilvei til vår hytte, men **tinglyst rett til parkering på fam. Døviks velte/tømmerplass ved siden av vår strandtomt.**

Vi samt andre, er helt avhengig av å ha parkeringsplass, hvor vi nå har den, slik at vi kan benytte hytta vår, og ha plass til besøkende som kommer med bil.

Dersom vi skulle miste parkeringsplassene, og en del av vår strandtomt, vil vår eiendom falle voldsomt i verdi. Dette har jeg fått opplyst av eiendomsmegler.

Bruken av sommerstedet, ville bli umulig, uten parkeringsplass for oss og besøkende.

Jeg har forståelse for at mange ønsker seg fortau langs veien, men hvor mange kommer til å bruke det, og hvor mange kommer dette inngrepet til å berøre?

Det har tidl. vært foreslått miljøgate utover Bergsbygdavn og kanskje med en ny vei fra Lanner.

Da kunne kanskje Bergsbygdavn blitt en «sikker» vei, med blomsterkasser, fotgjengerfelt og fartsdumper uten at det kanskje ville gått utover så mange.

Slik det er foreslått i dag, vil det også gå ut over nesten alle som har båtplass/bryggeplass fra nevnte velte/tømmerplass ved vår strandtomt. Dette gjelder bl.a. adkomst til bryggeplassene og hvor trangt det vil bli i bakkant av bryggene.

Hva med brøyting, og sprut av snø/grus ned på strandtomtene? Beplantning mot innsyn og kasting av søppel m.m.?

Dersom det blir fortau, håper jeg det ikke bør bli veldig bredt, slik at det ikke blir tatt mer grund enn nødvendig.

Jeg håper Porsgrunn kommune vil ha en befarings med hver enkelt eier som blir berørt, før planene settes på et papir, slik at vi kan høre hva som er tenkt, og at vi kan få sagt hva vi mener, det er tross alt en del av oss dette vil gå utover.

Jeg har tinglyste dokument fra 1928, hva angår min tomt, samt hva som ble ekspropriert i 1957.

Veien var da kommunal, og ved «et pennestrøk » senere, ble gjort om til fylkesvei, og nå igjen til kommunal vei.

Jeg ønsker snarlig tilbakemelding på mitt innspill.

Hilsen

Geir Danielsen

Eli Eikeland

Fra: Per Kylstad <per.kylstad@gmail.com>
Sendt: tirsdag 18. mars 2025 23:01
Til: postmottak@porsgrunn.kommune.no; Eli Eikeland
Emne: Bergsbygdavegen reguleringsplan

Hei,

Vi bor slik at vi må kjøre ned Røtuabakken for så å komme ut på Bergsbygdavegen, det er en stor utfordring med veldig dårlig sikt, begge veier. På vinterstid dogger/fryser speilet igjen, som skulle hjulpet oss og se utover og har da ingen misjon. Enkelte bilister som kommer utenfra holder alt for høy hastighet og det kan oppstå farlige situasjoner.

I dag er det buss stopp på begge sider av veien, ingen fotgjengerfelt for å krysse vegen.

Vi foreslår at det etableres fotgjengerfelt og fartshumper på hver side av utkjøringen fra Røtuabakken og nedsatt hastighet forbi området.

Håper også at det kan samarbeides med de aktørene som har med Strømkabler å gjøre slik at de kan komme ned i bakken og ikke bare få opp enda flere stolper langs veien.

Det må også utarbeides en stram fremdriftsplan for å gjøre tiltakene så smidige som mulig.

Det kan ikke gå parallelt med en stor utbygging på Solbakken, da det kommer til å bli mer en nok utfordring å gjennomføre dette store tiltaket. Jeg mener at hele prosjektet med gang og sykkelsti burde revurderes.

Veien burde vært flyttet og lagt ned fra Lanner og kommet ned til det nye feltet på Solbakken noe det en gang i tiden lå planer om.

Da ville den sårbare strekningen fra Lillegården til Vissevåg blitt avlastet.

Håper våre synspunkter taes med i betraktningen.

Mvh
Siri og Per Kylstad
Bergsbygdavegen 182
Og Røtuabakken 1.

Eli Eikeland

Fra: Privat Gmail Jon <jon.overbo@gmail.com>
Sendt: torsdag 20. mars 2025 08:09
Til: Eli Eikeland
Emne: Fwd: Innspill til Plan ID 2025002 Reguleringsplan fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen.

Hei,
Her kommer innspill etter møte på skolen i Bergsbygda tidligere i år.

Det bes om at det tas inn i planen å sikrere at trafikksikkerhetstiltak bygger på alle planer og ønsket utbygging i Bergsbygda de neste 20 årene når tiltakene dimensjoneres.

Det må konsekvensutredes hvordan samtidig gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak og utbygging vil påvirke befolkningen i perioden.

I byggeperioden må det unngås at veien blir mer trafikkfarlig enn den er i dag, dette må dokumenteres.

Hvis det ikke blir mulig å ha full bredde på fortau som i all hovedsak vil være trafikksikkerhetstiltakene, så må det vurderes i forhold til full planlagt og tenkt utbygging de neste 20 år om disse tiltakene er forsvarlige og innenfor regelverk for å unngå at veien blir klassifisert som trafikkfarlig.

Når jeg over beskriver fremtidig ønsket utbygging i Bergsbygda så må det tas inn alt hva private nå og tidligere har meldt inn eller luftet med kommunen og hva politiske partier har luftet og hva som står i langtidsplaner.

På forhand takk, gleder meg til å se dette komme i gang på en trygg, sikker og effektiv måte.

Mvh
Jon S. Øverbø

Sent from my iPhone

On 19 Feb 2025, at 14:03, Mikkel Johannesen
<Mikkel.Johannesen@porsgrunn.kommune.no>
wrote:

Hei Jon,

Det er som Eli har skrevet til deg. Det er det som er presentert i den politiske saken som har vært henvendelsen vår for reguleringen til Asplan Viak.

Innspill til planarbeidet for Reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen

Vi er mange grunneiere, beboere og hytteeiere i Vissevåg som lenge har vært veldig bekymret for kommunens ønsket utbygging nettopp pga veisikkerhet.

I 2019 kom det 96 merknader fra bekymrede beboere og andre som bruker veien. Alle disse bekymringene er fortsatt reelle.

Vi er veldig glade for at det endelig ønskes å forbedre Bergsbygdaveien, da det er på høy tid, og det er ingenting vi heller vil enn at veien vår skal være trygg. Informasjonen vi fikk på møtet på skolen 10/03/25 betrygget oss dessverre ikke. Det kan virke som om veien som offisielt er betegnet som farlig skolevei, nok kan bli enda farligere på flere strekninger da det kun er 16 cm høyt fortau parallelt, som gjør at biler lett også kan kjøre via dette, og fortsatt ikke egnet for økt trafikk, slik kommunen ønsker med utbygging på bl.a Solbakken.

Vi som bor i Vissevåg (hvor det bl.a bor 10 barn) er jo ekstra bekymra for nettopp denne svingen. Dette er en av veiens farligste svinger, hvor bussjåfør Sverre Lia henter barna på toppen av bakken der vi bor, slik at de ikke må gå langs veien til nærmeste busstopp, når de skal til skolen. Når de skal hjem igjen stopper han bussen og leier barna over veien, da svingen i Vissevåg er så farlig og lite oversiktlig (Vegvesen vil jo ikke bygge fotgjengerovergang her en gang da det nettopp er for farlig). Vissevåg er en krapp sving i Bergsbygdaveien, og en av de farligste og minst oversiktlige på Bergsbygdaveien. Siden svingen er så krapp, hjelper det ikke å bare se til høyre og venstre når biler kommer i fartsgrensa (som forøvrig er sjeldent). Det tar bare 1 sekund, så er bilen der fotgjengere må krysse. Man må lytte for å høre om det kommer en ny bil, og når den passerer, må vi lytte for å høre om det kommer ny bil, og med høyt antall el-biler i dag blir det mer gjetting. Det er en utsatt sving for ulykker (sitat tidligere konsekvensutredning fra Rambøll).

Det er AKKURAT HER fortauet skal slutte på høyre side, og gå over til den siste parsellen («gamleveien»), og veien må da krysses, og det også akkurat her kommunen ønsker å bygge en båthavn med 70 båtplasser uten parkeringsplass.

I Vissevåga er det ingen parkering per i dag, og det ønsker ikke kommunen å bygge heller. Med 70 båtplasser, er det veldig lite sannsynlig at en barnefamilie vil parkere et godt stykke unna, slik det er lagt opp til et sodt stykke unna i Oksumveien, for så å krysse et av de farlige punktene av Bergsbygdaveien med trillebår med bagasje osv. På bakgrunn av informasjon mottatt på kommunens informasjonsmøte 03.01.19, er det ikke planer om å legge noen føringer som tilsier at båtplassene som planlegges vil reserveres til planlagt utbygging på Solbakkmoen. Mest sannsynlig vil alle med båtplass kjøre bilen ned til

båthavna, også de som skulle ha tilhørighet til Solbakkmoen, da det er en veldig bratt bakke mellom Solbakkmoen og Vissevåg. Det er også sannsynlig at folk med båt plass vil kjøre hver sin bil, og heller ikke utenkelig at man ønsker å ha med seg gjester, så det kan jo faktisk tenke seg at oppimot 200 biler ønsker parkere i Vissevåg, hvor det ikke er plass til 1 bil i dag. Det er lagt opp til parkering til 30 biler 300 meter opp i Oksumveien, dette blir et selvsagt kaos og et stort faremoment for alle trafikanter, myke eller ei, som også vil gjøre Vissevåga til et farlig kryss og ikke bare en farlig sving, slik det er i dag.

I Rambølls konsekvensutredning (21.02.18) sies det om omfanget:

Foreslått etablering av småbåthavn i Vissevåga med plass til 70 båter, vil ha stor betydning for landskapsvirkningen da det er mange innbyggere både nære og fjerne som har utsyn mot planområdet. Et stort antall mennesker på vestsiden av fjorden vil bli berørt av tiltaket da disse har uhindret utsyn mot planområdet..Tiltaket vil utgjøre en forstyrrelse av en av de få gjenværende grønne kiler i området og vil således i stor grad berøre landskapsvirkningen både med tanke på fjernvirkning og nærvirkning.For naboer til planområdet vil tiltaket ha stor innvirkning på landskapet da tiltaket vil hindre utsyn og bryte opp det sammenhengende landskapsrommet som fjordlandskapet utgjør fra dette perspektivet.. Tiltaket vil også medføre en oppdeling av en til nå ubrutt vannflate.

Båthavnkonskvensutredningen konkluderes med å være nokså negativ.

Båthavna ble tidligere tatt ut av reguleringsplanen, nettopp pga at konsekvensutredningen var negativ og alle andre grunner til bekymring over, men Arbeiderpartiet fikk den inn igjen...

Vestfold og Telemark Fylkeskommune kom med følgende innsigelse i 2019 om bygging av båthavn i Vissevåg, og dette vil jo også være relevant for deres planarbeid: «Området der småbåthavna er tenkt etablert er i dag et friluftsområde, og omfatter bl.a. en bade plass. I temanotat for friluftsliv utarbeidet av Rambøll i forbindelse med konsekvensutredning for båthavna, antas det at etablering av småbåthavn vil kunne ha en svakt positiv effekt på friluftsliv gjennom at det blir tilrettelagt med gang-lsykkelvei til strandsonen. Den planlagte småbåthavna vil imidlertid ta opp arealer innenfor 100-metersbeltet i strandsonen som i dag brukes til bading og friluftsliv, og derigjennom begrense og forringe strandsonen og dens verdi som friluftsområde for allmennheten. Særlig den landfaste delen av bryggeanlegget vil utgjøre et betydelig inngrep i landskapet i strandsonen.

Arealet som er planlagt benyttet ved etablering av småbåthavna dekker videre en stor del av deltaområdet for bekken Vissevåga. Vissevåga er ørretførende, og

har sitt utløp innerst i vika nordøst for der havna er tenkt etablert. Anadrome fisk som sjørret er prioriterte forvaltningsarter for Fylkesmannen.

Bløtbunnsområdene med brakkvann ved utløpet av sjørretbekker er normalt viktige som matfat for fisken. Den planlagte småbåthavna skal samlet dekke et område på nærmere 12 dekar på land og i sjøen, med flere flytebrygger og 70 båt plasser. Vi vil påpeke at dette er et betydelig arealbeslag, og at flytebrygger og fortøyde båter vil føre til at store områder på sjøbunnen i Vissevåg skyggelegges. Dette vil kunne ha stor negativ påvirkning på bunnvegetasjonen som inngår i sjørretens næringsgrunnlag. Erfaring fra bryggeanlegg i sjørretområder andre steder, viser også at sjørreten er var for unaturlig lys. Lysinstallasjoner ved bryggeanlegg vil derfor ofte føre til at fisken trekker seg unna sine viktige næringsområder. Undersøkelsene som er gjort i forbindelse med utarbeidelse av KU/planforslaget gir ikke sikkerhet for at ørreten i Vissevåga ikke vil bli negativt påvirket av den planlagte småbåthavna.

Arealet er av betydning som friluft— og rekreasjonsområde, og det er en del av utløpsområdet for en ørretførende bekk. Etablering av småbåthavna strider dermed klart mot sentrale føringer gitt i SPR for differensiert forvaltning av strandsonen i 100—metersbeltet langs sjøen punkt 5.2, og da særlig at bygging og landskapsinngrep ikke skal tillates på arealer som har betydning for blant annet friluftsliv, landskap og naturmangfold.

Med henvisning til PBL § 1-8 og statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen i 100-metersbeltet langs sjøen punkt 5. 2, fremmer direktør for miljøavdelingen innsigelse til småbåthavna i Vissevåg (S1). Innsigelsen vil frafalles ved at småbåthavna tas ut av planen.

Vestfold og Telemark Fylkeskommune sier i 2023: «Det er positivt at det ikke åpnes for småbåthavn og at arealene nærmest sjøen reguleres til grønnstruktur, med sikring av fri ferdsel gjennom området til badeplassen.»

En annen ting som bør vurderes ang Vissevåga er biologisk mangfold. I innsigelsene fra Fylkeskommunen; vil en anleggelse av båthavn vil også true det biologiske mangfoldet i Vissevåg. Vissevåg framstår i dag som et økosystem med hekkende ender, ærfugl på beite, oppvekstområde for ål og yngling av sjørret i Oksumbekken. Det er veldig få bekker i vårt område som har denne muligheten.

Mange fiskere er også aktive nettopp der båthavnen er tegnet inn på plantegningene.

Våre naboer har over en tiårsperiode lagt merke til miljøforstyrrelser på havbunn i Vissevåg, og har ved flere anledninger kontaktet kommunen ang dette, og fikk senest beskjed om at det skulle bli tatt prøver. Har dette blitt gjort? Pr. i dag er

vannet i Vissevåga veldig gjørmete og grumsete på havbunnen Det er umulig for tang, sjøgress, havtulipaner, sjøsnegler, blåskjell o.l. å få feste til klippene og stenene, og mener det ser ut som et månelandskap i strandsonen. Vi mener at det bør gjøres ekstra feltkartlegginger av planområdet for å sikre at naturmangfoldet i Vissevåg blir ivaretatt.

Så vil sette stor pris på om dere i Asplan Viak vil lytte til våre bekymringer og se ekstra nøye på Vissevåga.

Mvh,

Lena Barth Aarstad Olafsen

Trond Barth Olafsen

Theo Barth Olafsen

Jan Aarstad

Linda Barth Skau

(Bergsbygdaveien 243)

Eli Eikeland

Fra: Eli Eikeland
Sendt: tirsdag 25. mars 2025 14:27
Til: Eli Eikeland
Emne: SV: Bergsbygdavegen 178

BikubeMailId: 33da0318-d5f6-465b-9b19-90fe7283d768

Fra: Vegar Hauk <vegar@hauk.no>
Sendt: torsdag 20. mars 2025 11:04
Til: Eli Eikeland <eli.eikeland@asplanviak.no>; postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Bergsbygdavegen 178

Hei
Sender en mail for å påpeke ett par ting.
Jeg eier denne hytta og har brygge rett over veien. Ringet inn i rødt. Det er i dag veldig bratt ned til brygga. Det ser ikke slik ut på kartet. Fortau på 2,75m vil gjøre det tilnærmet umulig å komme ned uten at det etableres en slags trappeløsning.
En annen ting. Jeg vet ikke om det skal gjøres noe i bakken langs veien. Det er i dag ikke tilknyttet vann og kloakk til hytta. Om det skal graves, kanskje det hadde vært lurt og legge avstikkere ut av vei og inn mot min innkjørsel. Da slipper vi å måtte stenge og grave opp den nye veien igjen.



Hilsen / Regards /Gruss

Vegar Hauk

Hauk Motors AS

Hauk Holding AS

1 Eiendom AS

Ac Darre AS

Kollenvegen 6 AS

Skien Minilager

[Kollenvegen 8](#)

[3712 SKIEN](#)

[Norway](#)

Mob/Zell [+47.90121218](#)

Fortau og gangsti Bergsbygda

Vi har endel bekymringer i forhold til bygging av fortau/GS-vei langs bergsbygdaveien. For det første synes vi det er meget merkelig at planen om byggeprosjekt IKKE utløser krav om konsekvensutredning,,? Vi her i Døvika kan ihvertfall ikke se at dere kan utføre dette arbeidet uten at vi blir berørte, med tanke på trafiksikkerhet og plassering av utstyr og maskiner i utbyggingsperioden?

- Hvor skal maskiner og utstyr plasseres under byggeprosessen?
- Parkeringsplasser tilhørende hytter under Døvik gård? erstattes, hvor? Her er det flere hensyn som må kikkes nærmere på. En parkeringsplass er for handikappet person. En hytteeier har også tinglyst parkeringsplass. Flere hytter under Døvika gård har ikke kjørevei helt frem, og må parkere på anviste og opparbeidete plasser. Hva tenker dere rundt disse?
- Inntektsgivende parkering under Døvik gård til andre hytter og badegjester/ fiskere og andre turgåere som ligger inntil Bergsbygdaveien. Disse kan ikke fjernes, eller erstattes uten at eiendommen blir berørt. Noe som er meget uaktuelt med tanke på inntekt til gården, Denne eiendommen har hatt samme grenser siden midt på 1800 tallet.
- Innunder Døvik gård har alle leietakere av hytte og hustomter på sine grunnbrev, full bade rett og opplagsrett for småbåter på sjøsiden av veien i Døvika. Dette er vanskelig å ertstatte med tanke på gang sykkelvei?
- Båtplasser som ligger under Døvik gård, som leietakere benytter seg av og som står på grunnbrevne til flere av disse. Hva med adkomsten til disse båtplassene med tanke på murene som skulle settes opp i følge møtet som ble holdt på Bergsbygda skole? Tilgjengeligheten må opprettholdes!. I samme området er det også en leggeplass for tømmer!!
- Vann og avløp til husstander nær vei kan bli skadet under utbygging. Er dette noe kommunen er villig til å oppgradere på kommunens regning, eller blir dette husstandenes problem? Vi er ikke villig til å dekke utgifter vedrørende vann og avløpsproblemer i forhold til veibyging. Kart over avløp er blitt forespurt tidligere, noe dere sliter med å svare opp.!
- Hensyn til fiberkabel?
- Har rettigheter forandret seg etter at denne veien ble kommunal i forhold til fylkesvei?
- Skolevei Bergsbygda? Fra Døvik går det skolebuss. Busstilbud Bergsbygda utenom skolekjøring? Utbygging Vissevåg/Solbakken. Den naturlige skole til dette bygningsfeltet er Bergsbygda skole,

hvorfor ikke sette inn busstilbud fra Vissevåg/Solbakken til Lillegården. Og bygge gang sykkelvei fra Vissevåg/Solbakken ut til Bergsbygda, den dag i dag finnes ingen fritidsaktiviteter for barn her ute. Barn må da sette seg i buss, eller bli kjørt da veien til Tveten/Eidanger blir over 4 kilometer som er grensen for skoleskys.

- Trafikksikkerhet under arbeid med veien? Fremkommelighet for oss som bor her? Vi har akkurat hatt store problemer/utfordringer i forbindelse med utbygging Lillegårdskrysset. Bare denne lille utbyggingen førte til store konsekvenser i forhold til tid, støv/skitt, støy og fremkommelighet. Vi er lei!
- Vedlikehold? Vinterstid trenger det å brøytes. Her kom det så kjekt frem av nøkkeligård på møtet som ble holdt på Bergsbygda skole at snørydding var ingen problem, da snøen bare ble pulverisert når ploget presset snøen mot ett snøgjerde. Vi har til dags dato ikke klart annet enn å flytte snømasser fra ett sted til ett annet. 1meter snø i minusgrader er fortsatt 1 meter snø, så fremt det ikke blir plussgrader, mellom plog og gjerde!
- Reguleringsplanen Solbakken er ferdig regulert og godkjent. Men kun halve kan bygges føre fase 2 er ferdig. Er det da godkjent på feil grunnlag, da fase 2 ikke er søkt om engang?
- Det er avsatt 90 millioner til dette prosjektet. Hva ligger i disse 90 millionene? Er det kun GS-veg prosjektet, er det hele utviklingren med diverse stein og fjell prøver? Er det med berøring av vei og kloakk? Strøm/fiber? Utbedring av eksisterende vei? Høres på oss ut som at pengene ikke strekker til. Hvordan skal resterende utgifter finansieres, med tanke på erstatning av berørte tomter?
- 3D tegning som ble vist på møtet Bergsbygda skole. Ble sagt at ikke lå ute, da dette krevde ett stort data program for vedrørende som ville se dette? Rart at e18 prosjektet klarte å legge ut 3d film av dette?
- Vedrørende infobrev fra dere, er det tegnet opp stiptet område som blir berørt. Det kom spørsmål om dette området på møtet Bergsbygda skole. Vi i Bergsbygdaveien 126 (Døvik gård) Lurer på hvorfor så stort området på vår eiendom er innstiplet? Skjønte av møtet at dette var er "nabovarsel" og at området kom til å bli mindre ved neste runde i søkeprosess. Men synes dette er meget spesiell plass å utvide området på da gang sykkelvei skal gå på sjøside av vei? Setter meg undrende til svake svar på infomøtet?
- Vi på Døvik gård blir mest berørt. Merkelig med så lite informasjon!

Porsgrunn 20.03.2025

Innspill til planarbeid for reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune.

Viser til brev av 19.02.2025 Varsel om oppstart av planarbeid – Regleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen.

Etter informasjonskveld den 10. mars 2025 ble det vist kart med stiplet stripe i rødt, der det er tiltenkt at ny gang og sykkelveg skal komme.

Vi bor i Bergsbygdavegen 109, gnr 1, bnr 148.

Som vi ser av forslaget så berører dette vår eiendom.

Vi er svært positive til ny GS veg for dette området, men vi ser at dette kan føre til store utfordringer for oss.

Vi har målt avstand fra trapp ved vårt inngangsparti og ut til ytterkant av mur, dette måler 2,8 meter. Dette mener vi i utgangspunktet er svært lite areal og for oss blir dette vanskelig å akseptere.

Vi har også i 2020 fått godkjent bygg av bod og carport på eiendommen. For å få dette godkjent fra vegvesen og Porsgrunn kommune var det avgjørende at avstand til veien og snuplass på egen eiendom avgjørende.

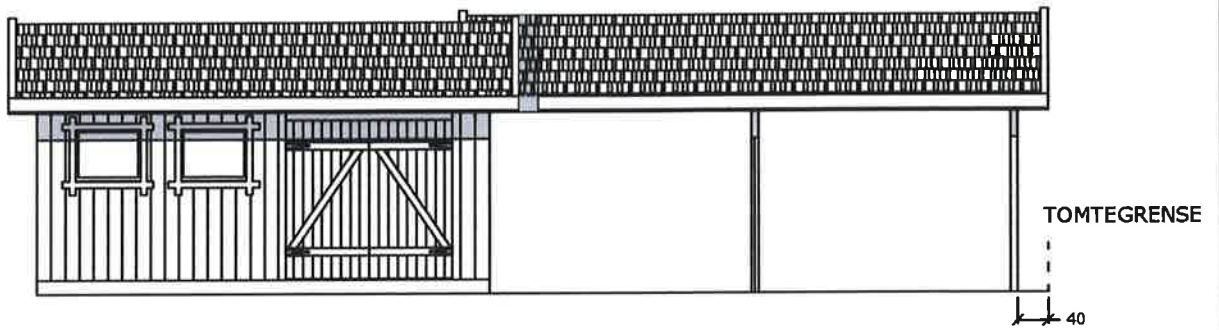
Slik forslaget ligger nå, blir det ikke mulig å snu på egen eiendom. Trafikken langs denne vegen blir også økt med utbygging av nytt boligfelt og vi er avhengig at bilene må snu før de kan kjøre ut på så trafikkert veg. Det blir også risikabelt å rygge ut når sykkel og gangvei kommer på denne siden. I tillegg så vil dette forringe verdien av eiendommen.

Vårt forslag er at nåværende veg blir forskjøvet over til motsatt side foran vår eiendom. Vi har blitt informert om at dette er regulert i tidligere tegninger.

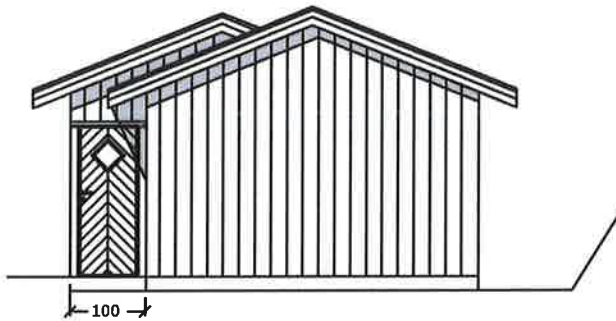
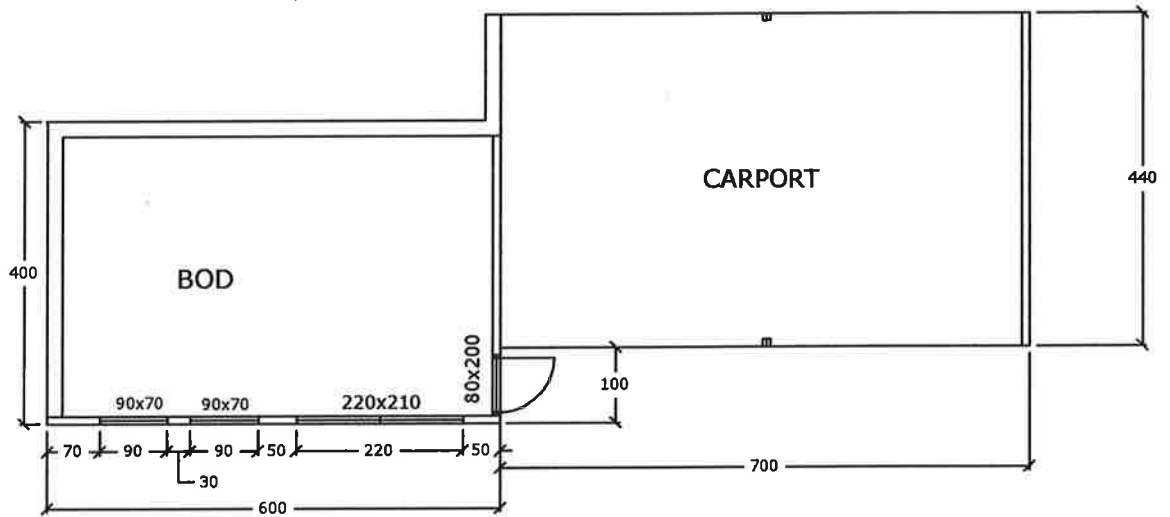
Vi håper at dere vil se på saken og at dere er positive til vårt forslag.

Med vennlig hilsen

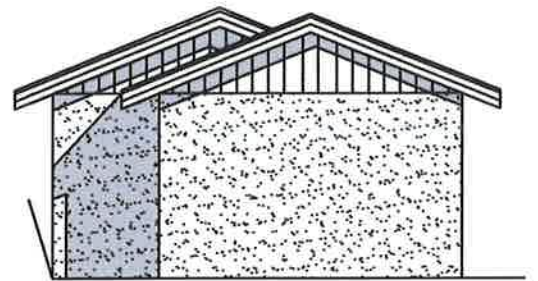
Grethe og Inge Nyberg



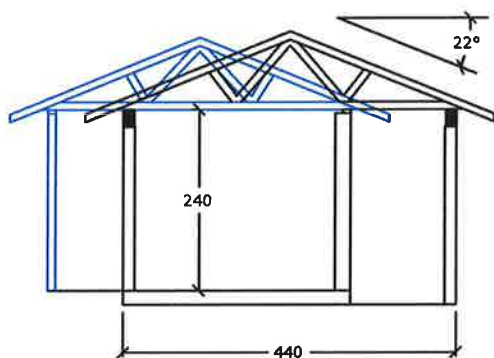
ØST



NORD



SYD



GNR. 1 BNR. 148	Bergsbygdavegen 109
BOD / CARPORT	M = 1:100
Tegnet av Svein T. Omsland	Dato : 10.05.2020

Innspill til planarbeid vedr. farlig skolevei og nyetablering av fortau og g/s-vei langs Bergsbygdavegen

FAU ved Bergsbygda Montessoriskole.

Vi som er foreldrerepresentanter ved FAU her i Bergsbygda er veldig glade for at det kommer g/s vei og fortau på strekningen Lillegården til Vissevåg. Det har i mange år vært bekymring for sikkerheten til barn på og ved veien her ute og endelig går det rette veien med forbedringer. De fleste foreldre i Bergsbygda er svært restriktive med å tillate sine barn å ferdes alene langs vegen slik den er i dag.

Det er i dag 50 sone på hele strekningen fra Lillegården til Røra, der den går over i 40 sone forbi skolen. I planforslaget som ble presentert beholdes fartsgrensen på 50 km/t til Røra. Her er vi bekymret.

Fortau helt inntil bilveien der en betongkant på noen centimeter er eneste barriere mellom barna våre og kjøretøyer bekymrer oss. Vi innser at helt adskilt gang og sykkelveg ikke kan oppnås på denne strekningen, og da er fortau en stor forbedring fra dagens vei. Ved en ulykke der en påkjørsel av en myk trafikant er scenarioet, vil forskjellen på 50 km/t og 40 km/t være enorm for utfallet. Det er heldigvis ikke mange ulykker her ute nå, men grunnen til det kan jo være at det er svært få myke trafikanter langs vegen. Dette vil endre seg når g/s vei og fortau er på plass.

Vi ønsker sterkt at fartsgrensen settes til 40 km/t helt fra Lillegården til Røra. Forskjellen i kjøretid er ubetydelig, forskjellen i skadeomfang og utfall ved en påkjørsel er som nevnt enorm.

Vennlig hilsen

FAU ved Bergsbygda Montessoriskole

Arne Hellebø

Eli Eikeland

Fra: Morten Auen <soemauen@gmail.com>
Sendt: torsdag 20. mars 2025 20:34
Til: Eli Eikeland
Emne: Reguleringplan for fortau GS-veg langs Bergsbygdavegen

Hei.

Mitt navn er Morten Auen, eier av [g.nr 39](#) [b.nr. 6](#).

Noe av eiendommen grenser til Bergsbygdaveien nedenfor 2- manns boligene i bakken ned mot Vissevåg. I nedkant av nevnte bakke er det en traktorveg til eiendommen.

Denne må opprettholdes slik at jeg kan komme fram med traktor.

Med hilsen
Morten Auen
Bergsbygdavegen 464
3949 Porsgrunn

Mobil 95041985

Eli Eikeland

Fra: Ruben Hovinbøle <hovinbole70@icloud.com>
Sendt: torsdag 20. mars 2025 20:52
Til: Eli Eikeland; postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Bergsbygdavegen 51.

SYNSPUNKTER

- *1. innsyn
- *2. lyd
- *3. innkjørsel
- *4. Fart

1. innsyn, gående vil etter anlagt fortau komme mye nærmere huset og innsyn og privatliv vil derfor bli mere eksponert enn nå.

Ønsker derfor tiltak for å bevare privatlivet på vår eiendom.

2. Lydforurensing fra trafikk som vil øke i omfang da alle som bor og de som har hytte , badegjester og båteiere skal forbi vårt hjem.

Dette blir mye også støv.

Støyskjerming vil derfor redusere dette problemet som vi må leve med i enda større grad i framtiden, punkt 1 kan slås sammen med dette.

For å redusere innsyn og støy m/ støv.

3. innkjørsel den er pr dags dato i grenseland i forhold til helling, spesielt om vinteren.

Med fortau vil denne hellingen bli betydelig større og det vil bli umulig å komme fram om vinteren.

Håper på en befaring ang dette slik at utkjørsel kan fungere.

4. fart , dette er i dag et problem, det er 50 sone her men det kjøres helt opp til 90 km/t og med en bredere vei vil dette ikke avta heller motsatt.

Ser bare en løsning å det er fartsdump.

Dette er våre synspunkter som er viktig for oss i bergsbygdaveien 51 , 43 og 47.

Mvh
Ruben F-N Hovinbøle
Sendt fra min iPhone

Eli.eikeland@asplanviak.no

Postmottak@porsgrunn.kommune.no

Hørings svar - Oppstart av planarbeid- Reguleringsplan for fortau – GS langs Bergsbygdaveien.

Viser til tilsendte dokumenter og til informasjonsmøte i Bergsbygda 10.mars 2025 og kommer med dette med **innspill fra Bergsbygdaveien 99 – (gnr.1/40 og 1/47)**:

Vi er positive til utbedringene av veien og at dette hovedsakelig gjøres innenfor dagens eiendomsgrenser, men selvfølgelig litt bekymret over økt trafikk på veien og konsekvenser for vår eiendom.

I forbindelse med veien har vi følgende innspill/bekymringspunkter:

Veivann/overvann – stikkrenner

Rett sør for vår tomtegrense mot 1/59 går det en stikkrenne under veien. Denne er ført inn på 1/59, men vannet herfra renner direkte inn på vår eiendom. For noen år siden ble det samlet vann fra enda flere kummer/stikkrenner på motsatt side av vegen via en kum hvor utløpet er i nevnte stikkrenne. Dette har ført til økt vannføring og problemer for oss. Hele hagen har blitt våtere og det har ført til skade på vårt annekse.

Veien langs vår eiendom er etter siste oppgradering blitt dosert slik at veivann/overvann renner inn på vår eiendom, gårdsplass og mot hus. Vi har en murt kum på gårdsplassen som har ligget stabilt siden huset ble bygd i 1917. De siste åra har den blitt undergravd av veivann og ligger nå skjevt. Det har også blitt en synkehull ved trappa som konsekvens av dette vannet.

Helt i nord på 1/40 ligger det også ei stikkrenne som renner åpnet inn på vår tomt. Her er det alltid vått i grunnen. Ved forrige utbygging av Bergsbygdaveien ble veien hevet betraktelig slik at veien noen steder ligger høyere en toppen på flettverksgjerdet mot vår eiendom.

Det er viktig at alt vann (både fra veien og fra høyereliggende terreng/kummer) ikke ledes inn på vår eiendom. En god løsning kan være at vannet ledes mot nord, på innsiden av veien. Det kan så samles i en kum med en stikkrenne under veien, og ledes i rør ut i sjøen. Dette kan kanskje plasseres i dele mellom gnr.1/40 gnr.1/204 eller lengre nord. Dette gjelder også vann som i dag føres inn på 1/59, men som renner derfra og inn på 1/47.

Avkjørsel 1/47

Avkjørsel til 1/47 må beholdes.

Avkjørsel 1/40

Opprettholdes som i dag. Her har det også vært vannproblemer, men vi la et rør langs veien som nå ligger under asfalten. Regner med at dette håndteres i ny veiløsning.

Vann og Kloakk

Vi har privat tilkøpling med sjøledning - vann og kloakk fra kommunens anlegg ved Døvik båtforening.

Hvis det gjøres noe med vann- avløp – kloakkledninger, er vi interessert i å kople oss på dette for å slippe sjøledning.

Støyskjerming

Trafikken på Bergsbygdaveien er stor og den blir ikke mindre ved utbygging av nye tomte- og hyttefelt i bygda.

P.g.a veitutbygginger kommer vårt hus og eiendom nær biltrafikk, syklende og gående.

Siden veien nå er bygget høyere en vår tomt, bør det bygges opp en mur langs 1/40 der det settes opp gjerde eller helst støyskjerm i høyde med veien. Det kan ikke legges fylling inn mot vårt gjerde.

Vi ønsker at det blir bygd en støyskjerm langs vår eiendom av hensyn til støy fra mer trafikk, brøyting av snø og handtering av tidligere nevnte overvann.

Vi ønsker en samtale om dette. Hvis det blir mulig med befaring hos enkelte, er vi interessert i å være med på en slik befaring eller vi kan komme på møte hos dere.

18.mars 2025

Med hilsen

Åse Beate Svendsen
984 66 686
aase@birkevold.com

Kjetil Svendsen
95 14 15 26

Kristin Svendsen
415 99 116

Grunneiere av:

Bergsbygdaveien 99
3949 Porsgrunn

Eli Eikeland

Fra: Jan-Harald Lærum <jhlaerum@gmail.com>
Sendt: fredag 21. mars 2025 22:33
Til: Eli Eikeland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Uttalelse vedr Bergsbygdavegen

Hei!

Veigruppa i Bergsbygda ser veldig positivt på at man vil etablere en kombinasjon av g/s og fortau fra Lillegårdskrysset til Vissevåg.

Men det er noen kriterier som bør være oppfylt for at det skal bli en trygg vei og ferdes på for myke trafikanter selvom det etableres g/s og fortau.

Et fortau uten andre endringer langs vegen vil ikke trygge barna våre i møte med en lastebil i 50km/t. Barn på sykkel eller sparkesykkel kan være veldig uforutsigbare på et fortau kloss inn på forbipasserende biler.

Farta langs vegen bør justeres ned helt fra Lillegårdskrysset for nettopp å trygge de myke trafikantene.

Dette er gjort på sammenliknede steder hvor man har fortau og stor trafikk.

Man må ta hensyn til at trafikken vil øke enormt ved utbygging av Solbakken/Solbakkmoen. Risikoen for ulykker langs vegen med kombinasjonen barn i trafikkbildet og økt trafikk vil uten tvil øke.

Skoleveien går både inn og ut av bygda og bør være trygg for alle.

Vi jobber for barnas beste.

Mvh
Jan Harald Lærum
For Veigruppa i Bergsbygda

Fra: Solbakken, Birte <birte.solbakken@dnb.no>
Sendt: søndag 23. mars 2025 13:44
Til: Eli Eikeland
Emne: Innspill til planarbeid - reguleringsplan for fortau - Bergsbygdavegen

DNB Confidential

Viser til møte på Bergsbygda Montessorriskolen 10. mars 2025:

Vi har bolig i Bergsbygdavegen 181, og har følgende kommentarer:

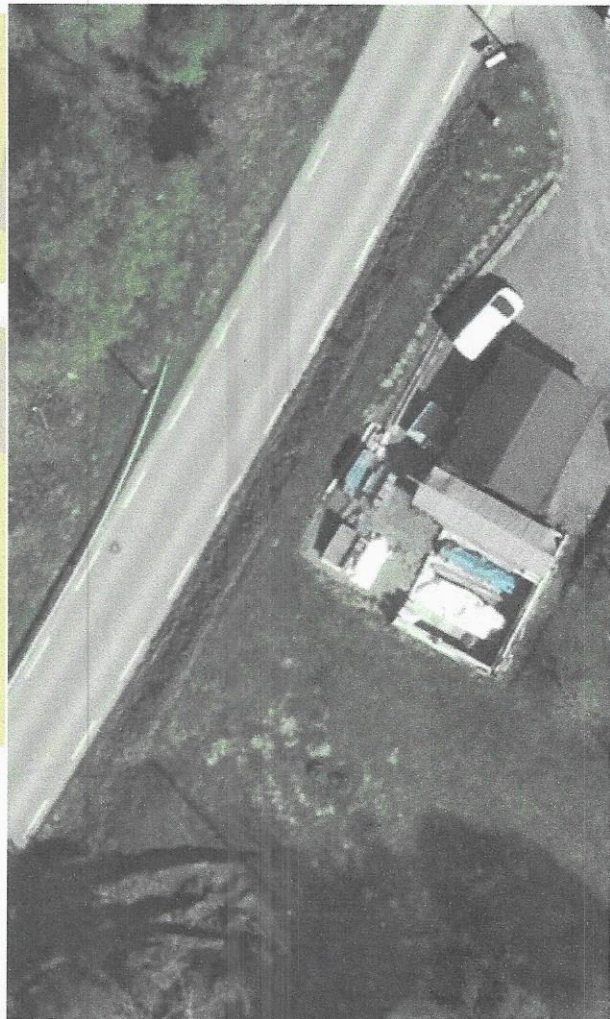
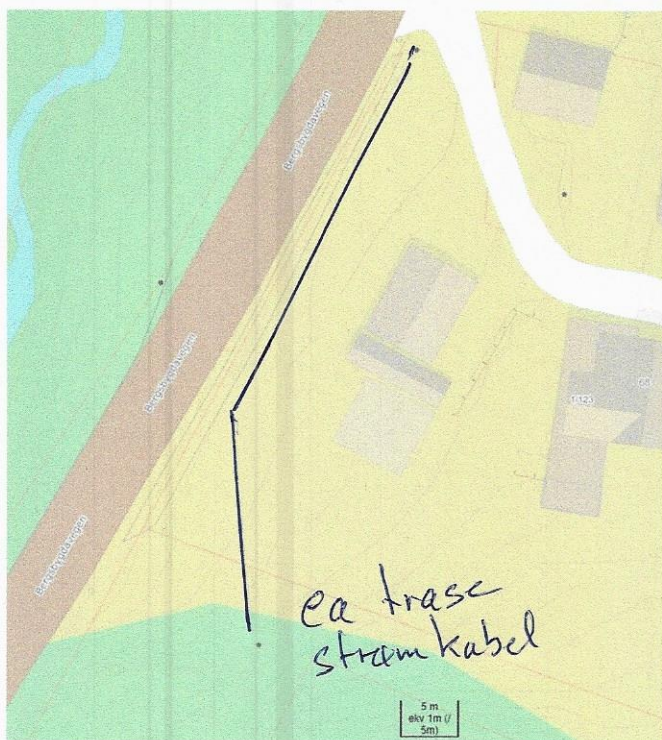
- Hvordan vil muren bli forblendet på nordsiden/sørsiden av tomten vår? Før og etter innkjørselen. Vil det bli rekkverk? Og hvilken type rekkverk?
- Vi har stoppekranen i innkjørselen/gårdsplassen vår, 1,7m på innsiden av vegbanen. Vi ber om at denne beholdes slik at fortauet blir litt smalere forbi innkjørselen. Vi har relativt liten gårdsplass og er selvsagt opptatt av å beholde den. Eventuelt om det kan kompenseres ved å sprengte litt av fjellet på innsiden av hekken, slik at vi får plass til en bil der.
- Vil hekken langs vegen beholdes? Ønsker ikke støyskjerm.

Ta gjerne kontakt, vi blir gjerne med på befarings.

Vennlig hilsen
Bjørn Heinrich/Birte Solbakken
95815089/91307033

Vedrørende - Varsel om oppstart av planarbeid – Reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen – kommentarer knyttet til Bergsbygdavegen 68 (1/123).

Viser til møte i Bergsbygdaskole den 10 mars som omhandlet informasjon om videre planprosess gpt gang og sykkelsti i Bergsbygda. Som eier av Bergsbygdavegen 68 har jeg noen kommentarer til de planene som ble vist langs min eiendom.



1) Jeg er positiv til ny gang og sykkelsti og vil gjerne samarbeid for å få det til.

2) På møtet ble det vist modell hvor en tar areal fra min eiendom.

Prosjektleder fra Porsgrunn kommune fortalte meg at det var fjell på tomten og at det skulle settes opp en blokkmur som forstøtnings mur mot plen. Til sist skulle det være god plass for å legge snø inn til blokkmur.

3) For å rett opp litt vil jeg bemerke følgende:

- a. Det er ikke fjell, men mye jord/leire på tomten. Det kommer vann ned fra fjellet. Leiren er derfor utvasket når det gjelder salter. Leiren er brun under gårds plass, huset og veranda. Leiren er gul fra veranda og sydover. Den gule leiren dukker opp i den indre delen av utgravet byggetomt for ny garasje (hvit -blå presenning). Den gule leiren er myk og beveger seg når enn går på den. Over myk leire er det matjord/tørreskorpeleire.

- b. Som en kuriositet kan det nevnes at ca 65-70 cm nede i leiren på gårdsplassen er det et lag med brun jord (tykkelse 3-4 cm) hvor det ligger kvister fra tidligere vegetasjon. Det er kvister som er ført med vannet og de ligger horisontalt i det tynne laget med matjord. Oppe ved fjellet er denne dybde ca 1,8 m.
- c. Den gule leiren strekker seg trolig ned til bekken. Ved postkassene er det ei stikkrenne under vegen. Vannet fra stikkrenne forsvinner i et hull 10-15 meter fra bekken. Her er det en del erosjon av jord/leire som bekken tar med seg.

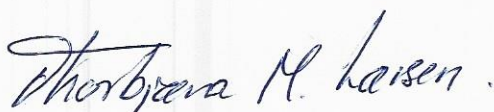
Syd for min grense, mot fjellet er det alltid fuktig/vann. Det burde vært en stikkrenne under veg for å føre fuktighet/vann bort fra vegggrøft.

- d. Jeg ønsker ikke blokkmur av stien. Grunnstein i en slik mur vil være 60-100 cm i bredden. Toppen av mur vil vær 40 -60 cm. Egenvekten i blokkmur vil være 2,66-2,75 tonn/m³. Pga leire må det graves ut mye for å lage et godt nok fundament. Nå er det lenge siden jeg hadde geoteknikk på skolen, men jeg ser for meg et perfekt glidesnitt gjennom leiren fra blokkmur til bekk som ligger 6-7 m nedenfor vegg. Jeg sitter med en følelse av at det er vanskeelig å regne hjem en god stabilitet uten motfylling.
- e. Den andre grunnen til at jeg ikke ønsker blokkmur er at blokkmur gir naturlige gjemmesteder for brunsnegler. Skygge fra høye trær ved bekken og åsene bak, samt et fuktig klima i dalen gir gode forhold for brunsnegler. I 2024 kom dem opp av stein fyllingen i hopetall på kvelden. Det var snegler nesten over alt.
- f. Høye trær. Det er et stort bjørke tre på kommunens eiendom, rett over min adresse. Jeg håper at denne kan tas ned. Ta gjerne med noen andre tre også. Den store bjørka har stått beskyttet inne i hekken som er dannet langs bekken. Nå har alderen begynt å innhente ospene (jeg tror det er osp) og toppene knekker. Om dere åpner opp terrenget ned mot båtthavna er det fint. Det vil gi oss mer "luft" i dalen. Det gir samtidig mer vind inn og de store tærne vil bli utsatt for større krefter.
- g. Jeg vil bare nevne at på 60 tallet var det jorder på andre sia av veien, grøftingen mot fjellet er fortsatt synlig. Hoppbakken er grodd ned. Når Bergsbygdavegen 47 ble bygget så hadde de sikt til sjø. Trærne langs bekken er noe som har kommet i de siste 40-50 år.

- h. Når det gjelder min eiendom har jeg i mange år planlagt en ny garasje (nr 2) i min hage. Fundament og vegger i forskalingsblokk er bygget. Plassen mellom ny garasje og mot vegen er for manøvrering inn i garasje samt oppstilling for bil/hengere. Jeg ønsker ikke reduksjon i areal for oppstillingsplass.
- i. For et par år siden ble det gravd ned kabel for strøm langs ytterkant av plen. Det er strøm til 64,66 og 88 som kommer fra Døvikmoen. Denne strøm ledningen vil trolig komme i konflikt med det areal dere ønsker.
- j. Mellom min oppstillingsplass og støttemur ønsker jeg plass for plen. Plen bør være bred nok til at jeg kan kjøre en sitteklipper mellom støttemur og oppstillingsplass. Jeg nærmer meg en alder da det blir aktuelt med sitteklipper.
- k. I min verden er det kun en 25-30 cm betongmur med fot som optimaliserer mest, da vi har motstridende interesser her. Høyden på mur bør være 20-30 cm over snittet av dagens plen. Jeg ønsker å rette av plen mot betongmur. Utbygger bør montere gjerde på topp av mur, da høyden blir vesentlig.
- l. Til sist er det rådyra som har et tråkk som går ned ved dobbelt mast litt lenger oppe i åsen og ned til bekken langs min søndre grense av eiendommen. Rådyra kommer ned på natt for å krysse bekken/drikke. Det må lages vei for dem også.

Oppsummert. Jeg ønsker ikke å gi fra med areal som er avsatt til oppstilling for bil/hengere utenfor ny garasje nr 2 på min eiendom. Det må være plass for strømkabel og plen utenfor min oppstillingsplass. 25-30 cm betongmur er det eneste som kan optimalisere plass.

Med hilsen



Thorbjørn M Larsen
Bergsbygdavegen 68
3949 Porsgrunn

Telefon 951 20 145

Emne: Innspill to ny gang- og sykkelvei i Bergsbygda
Til: Porsgrunn Postmottak <postmottak@porsgrunn.kommune.no>
Sendt: 16.03.2025 14:24:05
Fra: Oddvar Gjerde <oddvargjer@gmail.com>
Hei !

Vi var mange samlet på informasjonsmøte angående ny gang- og sykkelvei på Bergsbygda Montessorriskole mandag 10/3.

Denne mailen sendes ikke for å klage på selve tiltaket, men for å få riktig fokus på tiltakets gjennomføring.

Det ble gitt god informasjon om prosjektet, men det var skuffende å høre svar fra Virksomhetsleder på flere av spørsmålene som ble stilt fra salen vedr. prosjektets gjennomføring. Virksomhetsleder svarte unnvikende og virket uinteressert og ansvarsfraskrivende i problemstillinger prosjektets gjennomføring vil medføre for trafikkavviklingen for oss som bor i Bergsbygda.

Det er helt avgjørende for vi som bor i Bergsbygda at det fokuseres på god planlegging av gjennomføring. De tiltakene som må til for å utvide/endre terrenget langs dagens Bergsbygdavei, vil ikke kunne foregå uten restriksjoner i vanlig trafikk. Det skal jobbes tett på veien, og lengre perioder med innskrenking til 1 kjørefelt med lysregulering kan vanskelig unngås. Det nytter ikke å si som virksomhetsleder "at dette blir entreprenørens ansvar". Her må Porsgrunn Kommune som oppdragsgiver sette krav til hvordan dette skal reguleres. Fokuser på minst mulig belastning for beboere. Vi har nå levd med veiprojekter i mange år, først i forbindelse med jernbaneprosjektet "Eidangerparsellen", og de senere år med ny E-18. For E-18 prosjektet har det f.eks. vært unødvendig lange perioder med lysregulering og venting ved Lillegården pga. entreprenøren ikke har prioritert å jobbe kontinuerlig med påbegynte arbeider. (Hvorfor har ikke Porsgrunn Kommune satt krav til dette prosjektet ?)

For prosjektet i Bergsbygda ber jeg om at det prioriteres :

- Frekvent god informasjon enten gjennom "flyers" i postkasse eller på egen nettside
- Kreve at det skal være kortest mulig tid med reduksjon til 1 kjørefelt
- Vurdere om det i perioder med kun 1 kjørefelt allikevel kan være 2 kjørefelt når det ikke jobbes på stedet (kveld/natt/helg)
- Unngå reduksjon til 1 kjørefelt vinterstid der det er motbakker (blir lett kaos dersom biler ikke kommer i gang på glatten)
- Sikre at det brukes "intelligent" lysstyring som tar hensyn til dominerende trafikkretning i forhold til tid på døgnet
- Unngå ekstra trafikkbelastning når det blir redusert framkommelighet. Herunder ikke tillate utbygging på Solbakken med dertil økt anleggs- og håndverkertrafikk mens det er innsnevring til 1 kjørefelt og lysregulering
- Redusere støving ved hypping feiing/spyling av veibane i tilstøtende partier til gruslagte

Punktene over krever aktiv fokus på planlegging og oppfølging av gjennomføring.

Mnh.,
Oddvar Gjerde.

Eli Eikeland

Fra: Olsen, Astrid Lie <astrid.olsen@statsforvalteren.no>
Sendt: fredag 23. mai 2025 16:31
Til: Eli Eikeland
Kopi: Porsgrunn Postmottak
Emne: Innspill til begrenset høring - varsel om justering av planområdet -
reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen

Hei

Vi viser til oversendelse av varsel om justering av planområdet for reguleringsplanen for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune. Deres dato 02.05.2025, ref. 637208-16.

Vi viser til vår standardiserte uttalelse til oppstartsvarselet av 21.03.2025. Dette vil også gjøre seg gjeldende for det utvidede planområdet. Vi har ingen ytterligere merknader på nåværende tidspunkt.

Med vennlig hilsen

Astrid Lie Olsen
plansjef



Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Telefon: 33 37 10 85

E-post: astrid.olsen@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/vt



ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Seksjon Samfunn og plan

Vår dato: 21.05.2025
Deres dato: 02.05.2025
Vår referanse: 25/04126-9
Deres referanse: 637208-16
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Innspill til varsel om justering av planområdet - Reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen - Porsgrunn kommune

Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 2. mai 2025 med varsel om mindre justeringer av justering av planområdet for reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune. Frist for innspill er satt til 23. mai 2025.

Varselets bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for en trafiksikker løsning for myke trafikanter på strekningen fra Haslerlia til Vissevåg langs Bergsbygdavegen. Oppstart av planarbeidet ble varslet 19. februar 2025, og Telemark fylkeskommune ga innspill i brev datert 21. mars 2025.

Innspillet her gjelder bare eventuelle tillegg utover det vi skrev tidligere i år.

Seksjon kultur

Friluftsliv:

Noen av endringene berører det statlig sikrede friluftsområdet Røtuaåsen. Endringene som er gjort i justeringen av planområdet er vurdert som positive for bevaringen av området som friluftsområde.

Kulturarv

Hensynet til automatisk fredete kulturminner

Arkeologisk registrering

Telemark fylkeskommune har ikke kunnskap til tidligere registrert, automatisk fredete kulturminner i planområdet. Men som oppgitt i tidligere svar, tilsier vår kunnskap om kulturminner i nærområdet samt en vurdering av landskap og terreng, imidlertid at slike kan være bevart. I henhold til kulturminneloven (kulml) § 9 må vi derfor utføre en arkeologisk registrering før vi kan gi endelig uttalelse til planforslaget. I forbindelse med justering av planområdet legges det ved nytt budsjett for § 9 undersøkelsen, se vedlegg. Registreringen vil bli utført ved overflaterregistrering, prøvestikk med spade og maskinell sjakting ved hjelp av gravemaskin på utvalgte steder i planområdet. Det kan også være behov for å sjakte på private eiendommer og i hager, og på opparbeidede parkeringsarealer. Vi ber om videre dialog med tiltakshaver om dette før oppstart i felt.

Omsøkt reguleringsplan er tett på steinalderbosetning- og aktivitetslokalitet ID 224098-1, som ligger under 3 m fra plangrensen i NV. Vi gjør oppmerksom på at det foreligger forbud mot å skade eller skjemme automatisk fredete kulturminner (se §3 kulml). Derfor må dette kulturminnet sikres under planprosessen og iverksettelsen av tiltaket.

For sikre en god planprosess, er det er det en fordel at registrering av automatisk fredete kulturminner foretas i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn. Vi gjør oppmerksom på at arkeologiske registreringer bare kan utføres på bar og frostfri mark. Den arkeologiske feltsesongen er normalt fra midten av april til november. Registreringer utføres normalt i rekkefølge etter bestillingsdato.

Kostnader til arkeologiske undersøkelser og bestilling av arkeologisk registrering

Vi viser til kulturminneloven § 9 om undersøkelsesplikten for offentlige og større private tiltak og til § 10 om at utgifter til særskilt granskning må dekkes av tiltakshaver. Se vedlagte budsjett og vilkår for undersøkelsen.

Registreringene er hjemlet i kulml § 9, og er ikke å anse som enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det betyr at kostnadsoverslaget ikke kan påklages, men planmyndighet/tiltakshaver har anledning til å be Riksantikvaren vurdere om overslaget er rimelig.

Vi ber om at vedlagte skjema fylles ut og at begge sider returneres til oss for bestilling av den arkeologiske registreringen.

Siden deler av reguleringsplanen kommer inn under Norsk Maritimt Museum sitt ansvarsområde, ble saken oversendt dem for vurdering. I en epost datert 03.03.2025 uttaler museet at de har ingen merknader til planen.

Meldeplikt

Vi gjør også oppmerksom på meldeplikten etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Meldeplikten oppstår når det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.

Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen, og at følgende tekst brukes:

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

Eventuelle spørsmål kan rettes til arkeolog Katrine Furu Dyvart på telefon 900 24 321 eller katrine.furu.dyvart1@telemarkfylke.no

Med hilsen

Tor Arne Hellkås
seksjonsleder
Samfunn og plan

Hanne Birte Hulløen
plankoordinator
hanne.birte.hulloen@telemarkfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg:

Bestillingsskjema med vilkår for arkeologisk registrering 25-04126
Budsjett_25-04126_GSveg_Bergsbygdavegen_Porsgrunn

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
STATENS VEGVESEN
PORSGRUNN KOMMUNE

Budsjett arkeologisk registrering

Telemark fylkeskommune										
Saksnr.	25/04126		Saksbeh.:	Katrine Furu Dyvart						
Prosjektnr.				Dato:	07.03.2025					
Sted/ gård, kommune	Fortau/GS-veg, Bergsbygdavegen, Porsgrunn kommune									
Tiltakshaver	Porsgrunn kommune									
Adresse										
LØNNSKOSTNADER										
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn	sos.utg.	45 %					
Forarbeid	15	kr 420,00	kr 6 300	kr 2 844	kr	kr	kr	kr	9 144	
<i>Delsum</i>	15		kr 6 300	kr 2 844	kr	kr	kr	kr	9 144	
Feltarbeid	157,5	kr 420,00	kr 66 150	kr 29 867	kr	kr	kr	kr	96 017	
<i>Delsum</i>	158		kr 66 150	kr 29 867	kr	kr	kr	kr	96 017	
Etterarbeid	60	kr 420,00	kr 25 200	kr 11 378	kr	kr	kr	kr	36 578	
<i>Delsum</i>	60		kr 25 200	kr 11 378	kr	kr	kr	kr	36 578	
Sum lønnskostnader	233		kr 97 650	kr 44 089	kr	kr	kr	kr	141 739	
Indirekte kostnader	60 % av timekostnader							kr	85 043	
DRIFTSKOSTNADER										
Kost	antall	à kr								
Losji	16	kr 384,00	kr	6 144						
Reiseutlegg	bompenger, drivstoff m.m.							kr	850	
Leiebil el. tilsvarende	à 950 kr per døgn							kr	11 400	
Sum reise, kost og losji								kr	18 394	
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)							kr	22 678	
Sum driftskostnader								kr	41 072	
KJØP AV TJENESTER										
Gravemaskin	maskintjenester m.m.							kr	228 250	
Annet teknisk utstyr										
<i>Delsum</i>								kr	228 250	
Naturvitenskapelige analyser										
14C	5 x stk à 7630 kr stk							kr	38 150	
annet										
<i>Delsum naturvitenskap</i>								kr	38 150	
Andre konsulenttjenster										
Sum kjøp av tjenester								kr	266 400	
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)										
Kulturhistorisk Museum								10 %	kr	14 174
SUM BUDSJETT (maksimum)								kr	548 428	

Arkeologisk registrering - vilkår for gjennomføring – reguleringsplan for 25/04126 fortau/GS-veg langs Bergsbybygda - Porsgrunn kommune

I forbindelse med ovenfor nevnte plan finner Telemark fylkeskommune at det er nødvendig å gjennomføre en arkeologisk registrering før vi kan gi en endelig uttale i saken. Vi viser til kulturminneloven § 9 om undersøkelsesplikten av offentlige og større private tiltak og til § 10 om at utgifter til særskilt granskning må dekkes av tiltakshaver. Se vedlagte budsjett.

Arkeologiske undersøkelser i fylkeskommunal regi utføres til selvkost. Timeprisen fastsettes og justeres av Riksantikvaren årlig og fylkeskommunen fakturerer med timepris for det året registreringen er gjennomført, selv om budsjett er satt opp med timepris for et tidligere år. Vi tar også forbehold om at prisen for datering av kullprøver, reiseutgifter og leasingbil kan endres. *Dette er et maksimumbudsjett, og det faktureres kun for påløpte kostnader.* Dersom uforutsette forhold oppstår som kan det medføre behov for forlenget registrering og økte utgifter for tiltakshaver, vil vi varsle om dette.

Det må påregnes ventetid på å få gjennomført arkeologisk feltarbeid, og vi ber om aksept i god tid før undersøkelsene ønskes gjennomført.

For å kunne gjennomføre registreringen, forutsetter vi at tiltakshaver tar ansvar for følgende:

- Aksept av vedlagte budsjett for undersøkelsen.
- Informere grunneiere og forpaktere/brukere om den arkeologiske registreringen, og innhente samtykke fra grunneiere.
- Det må ikke foretas noen form for arbeid i planområdet før registreringen er utført, verken midlertidige eller varige inngrep.
- Oversende digital planavgrensning i .sos eller .shp format til oss før undersøkelsen igangsettes. Eventuell justering av planavgrensningen skal også oversendes.
- Eventuelle nødvendige grunnundersøkelser eller hogst, må avklares med oss i god tid. Hogstavfall må være fjernet før registreringen starter opp.
- Fri tilgang til planområde, f.eks. skaffe til veie nøkler til bommer og informere om ikke kartfesta veier.
- Dyr på beite må holdes utenfor registreringsområdet.
- Det kan bli behov for å fjerne trær og annen vegetasjon i forbindelse med våre undersøkelser. Dette vil tiltakshaver måtte bekoste. Vi vil i tilfelle gi beskjed om dette.
- I tilfelle skade på dren, kabler, fiberoptiske kabler eller annet må istandsetting kostes av tiltakshaver.
- Skade på avling blir erstattet av tiltakshaver.

Gravemaskintjenester inngår i vårt budsjett, men om ønskelig kan tiltakshaver selv organisere dette. Erfaring tilsier at dette kan være både tidsbesparende og kostnadseffektivt for tiltakshaver.

Om tiltakshaver selv ønsker å organisere gravemaskintjenester, forutsetter vi at det blir tatt ansvar for følgende:

- Bestilling av gravemaskin må gjøres etter avtale med oss.
- Gravemaskinskuffa må ha flatt skjær, en bredde på minst 1,20 meter og må være vridbar.
- Skaffe og bekoste anleggsbrakke og toalett.
- Innhente gravetillatelse og påvise VA-anlegg og kabler før registreringen blir satt i gang.
- Gravemaskinfører må følge vår arbeidstid.
- Ved funn legge igjen søkesjakter med en gang undersøkelsen er avsluttet.
- Sikring av området som skal undersøkes.
- Innhente informasjon om eventuelle planteskadegjørere eller floghavre i undersøkelsesområdet.
- Maskiner og utstyr skal rengjøres grundig ved flytting fra område der det er registrert planteskadegjørere og floghavre.

For bestilling av registreringen ber vi om at feltene under fylles ut, og at en scannet versjon av hele dette dokumentet sendes til post@telemarkfylke.no

Et utfylt dokument kan også sendes til: Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien.

Tiltakshaver:		
Kontaktinformasjon:		
Epost:		Tlf:
Faktura-adresse:		
Organisasjonsnr.:		
Faktura merkes:		
Undertegnede aksepterer med dette budsjett og betingelser for den arkeologiske registreringen:		
Dato:	Signatur:	

Emne: Røtuaåsen statlig sikrede friluftslivsområde i Porsgrunn kommune - reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdvegen

Kopi: Andreas Skogstad <andreas.skogstad@telemarkfylke.no>, eli.eikeland@asplanviak.no, Porsgrunn Postmottak <postmottak@porsgrunn.kommune.no>

Til: Postmottak <post@telemarkfylke.no>

Sendt: 09.05.2025 08:19:36

Fra: Ann Jori Romundstad <ann.jori.romundstad@miljodir.no>

Til Telemark fylkeskommune (vårt saksnr. 2025/8115)

Varsel om justering av planområde – Reguleringsplan for fortau/GS-veg langs Bergsbygdavegen i Porsgrunn kommune som berører Røtuaåsen statlig sikrede friluftslivsområde

Miljødirektoratet har mottatt varsel om reguleringsplan tiltak på gnr. 39 bnr. 251 i Porsgrunn kommune (se vedlegg). Staten v/ Miljødirektoratet er grunneier og Porsgrunn kommune har drifts- og tilsynsansvaret for eiendommen som er Røtuaåsen statlig sikrede friluftslivsområde (gnr. 39 bnr. 251 og 139) Faktaark: [Naturbase faktaark](#)

Vi ber om at Telemark fylkeskommune ivaretar statens interesser i saken, og svarer på varselet direkte til tiltakshaver dersom det er grunn til å komme med merknader. Jf. veiledning om forvaltning av statlig sikra friluftslivsområder på direktoratets nettsider [Forvalte statlig sikrede friluftslivsområder - miljodirektoratet.no](#)

Vi ber om å få tilsendt kopi av eventuelle uttalelser i saken til vårt postmottak (post@miljodir.no).

Kopi av denne eposten er sendt til tiltakshaver Asplan viak v/Eli Eikeland og Porsgrunn kommune som drifts- og tilsynsansvarlig for friluftslivsområdet.

Hilsen

Ann Jori Romundstad

seniorrådgiver, Friluftslivsseksjonen

mobil: 97 54 22 67

ann.jori.romundstad@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no

sentralbord: 73 58 05 00

Eli Eikeland

Fra: Tom Jørgensen <tj@teriaas.no>
Sendt: mandag 12. mai 2025 10:44
Til: Eli Eikeland; Tom Jørgensen
Kopi: Porsgrunn Postmottak; Tom Jørgensen
Emne: Reguleringsplan for fortau/GS - veg langs Bergsbygdavegen

Idet vi henviser til brev av 02.05.2025 kan vi få inntrykk av at berørt område på vår eiendom gnr 39 bnr 17 er endret ved at det nå er avmerket med svart et større område på vår eiendom enn tidligere. I tillegg fremgår det at et eget område, merket med rødt, også er avsatt på vår eiendom. Jeg antar at sistnevnte har med drenering å gjøre. Som nevnt i en tidligere kommentar gjorde vi oppmerksom på vi har to «bekker» som dreneres over vår eiendom. Vi har tidligere hatt store skader på veien ved ekstraordinære nedbørsmengder. Ved hjelp av betydelige utbedringer har vi gjennom de siste årene hatt en viss grad av kontroll på situasjonen.

På bakgrunn av dette ber vi om et fysisk møte før det utkastet som skal sendes på høring foreligger.

Med vennlig hilsen

Tom Jørgensen

Anne Thoresen