

Oppdragsgiver: Moeneiendom AS  
Oppdragsnavn: Breidablikkbakken gbnr 373\_138 og 373\_435  
Oppdragsnummer: 626499-01  
Utarbeidet av: Knut Eigil Larsen  
Oppdragsleder: Lars Krugerud  
Dato: 06.09.2021  
Tilgjengelighet: Åpent

# Notat Trafikkvurdering Breidablikkbakken 27 og 29

1. Bakgrunn
2. Dagens situasjon
3. Planlagt utbygging
4. Trafikkmessige konsekvenser av tiltaket

Versjonslogg:

| VER. | DATO     | BESKRIVELSE   | AV  | KS |
|------|----------|---------------|-----|----|
| 01   | 06.09.21 | Nytt dokument | KEL | LK |

## 1. Bakgrunn

Asplan Viak er engasjert av Moeneiendom AS for utarbeiding av reguleringsplan for boliger på eiendommene gnr. 373 bnr.138 og 435 langs Breidablikkbakken i Porsgrunn kommune. Som del av dette arbeidet inngår vurdering av trafikale forhold, derfor dette notatet.

## 2. Dagens situasjon

Breidablikkbakken er i dag en blindveg. Veggen er stengt med bom på grensa til Skien. Det er kun gjennomkjøring for buss. Nedre del av Breidablikkbakken har fartsgrense 50 km/time. Etter krysset med Utsikten er Breidablikkbakken og resten av boligområdet skiltet som 30 sone.

Breidablikkbakken har eget tilbud til myke trafikanter mellom Augestadvegen og Borgeåsvegen. Nedre del har tosidig fortau. Midtre del, strekningen Gamle Skoleveg - Utsikten har gang- og sykkelveg og øvre del har en fortausløsning. Fortauet på øvre del har en bredde på ca 2 m.

Breidablikkbakken har vegbredde 6-7 m fram mot avkjøringen til nr. 15A. Ved nr 18G endres vegbredden markant til 4-4,5 m. På strekningen foran Breidablikkbakken 18 A,C og G ser det ut til å være en del kantparkering. Dette gjør at effektiv vegbredde reduseres til i underkant av 5 m.

I tomteområdet har Breidablikkbakken varierende stigning fra ca 2% og økende til i underkant av 8% før det igjen flater ut ved krysset med Borgeåsvegen.

Basert på ulykkes data hentet fra vegdatabanken(vegkart) er det bare registrert 1 politi rapportert trafikkulykke i Breidablikkbakken. Det ble i 24.10.2013 registret en ulykke mellom to biler i krysset Breidablikkbakken x Åmotbakken.

## 3. Planlagt utbygging

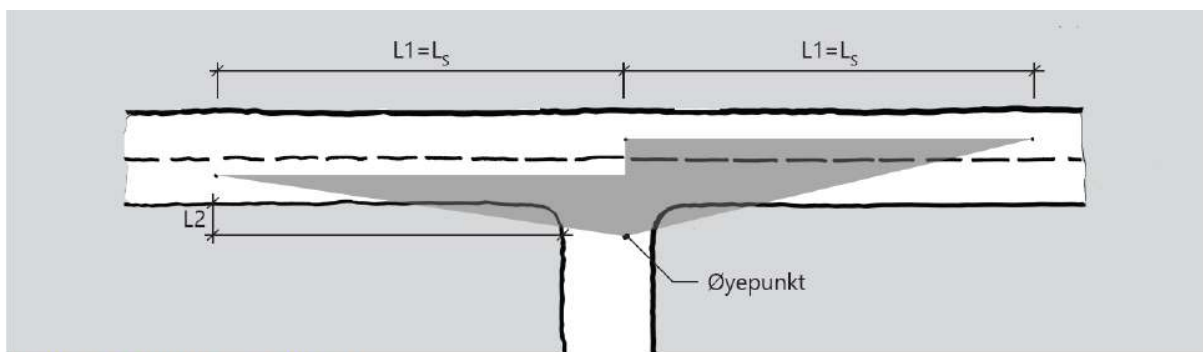
Reguleringsplanen med tilhørende illustrasjonsplaner viser at det er planlagt 11 nye leiligheter.

Basert på erfaringstall fra reisevaneundersøkelser mener vi en kan regne med at hver leilighet vil gi 4-5 nye bilturer i døgnet. Det vil si at hele prosjektet vil gi en økning på ca. 50 bilturer i døgnet. Dette vil utgjøre en liten andel av totaltrafikken i Breidablikkbakken.

Planen forutsetter at bredden på kjørevegen ikke endres med regulert fortausbredde på 2,5 m. Det er 0,5 m bredere en dagens fortau. Den begrensede vegbredden vil være med på å holdet fartsnivået i Breidablikkbakken lavt. Fortau vil gi et brukbart tilbud til myke trafikanter.



Basert på kravene i Statens vegvesen Håndbok: «N100 Veg- og gateutforming» er kravet til stoppsikt 20 m ved fartsgrense 30 km/time. Den viste avkjørselen til de planlagte boligene er plassert slik av Kravet til sikt burde være greit å oppfylle. Følgende krav til sikt gjelder:



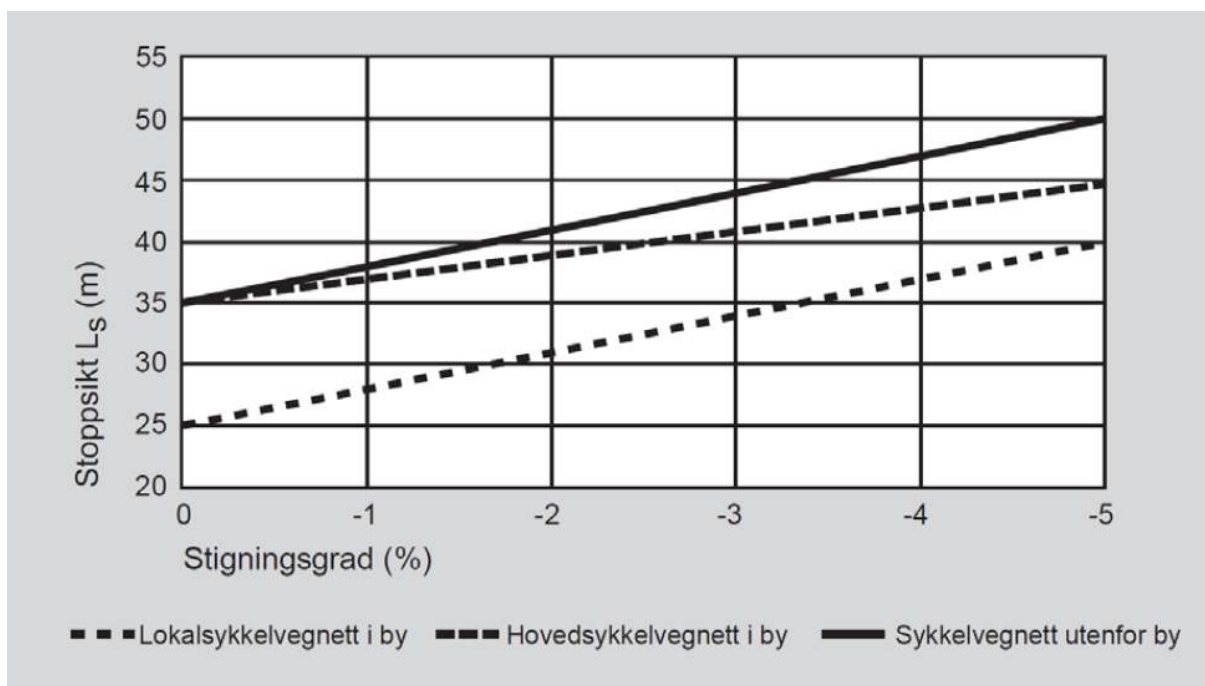
Figur D.24: Sikt krav i avkjørsler

Tabell D.6: Sikt krav i avkjørsler, L2

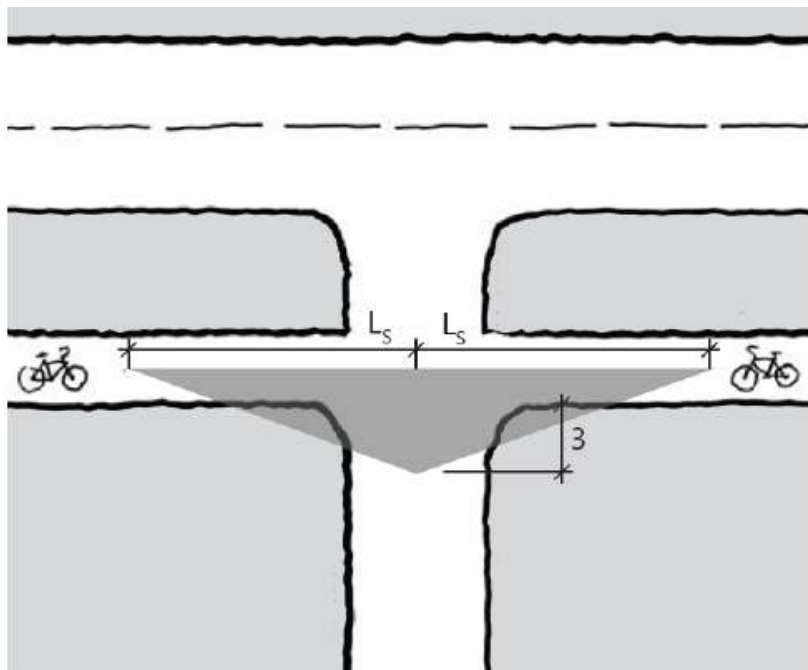
| Trafikk i avkjørsel | Fartsgrense [km/t] |              |    |
|---------------------|--------------------|--------------|----|
|                     | 30 og 40           | 50, 60 og 80 | 90 |
| ÅDT < 50            | 3                  | 4            | 6  |
| ÅDT > 50            | 4                  | 6            | 8  |

Sikt mot kjøreveg: 4X20 m

Håndbøkene har ingen sikt krav i forhold til fortau, men i de tilfellene der en kan forvente at fortauet vil bli benyttet av syklister kan det være riktig å vurdere om en skal benytte kravet til sikt mot GS-veg.



Figur D.27: Stoppsikt ( $L_s$ ) for syklende (mål i m)



**Figur D.29: Sikt mellom gang- og sykkelveg/sykkelveg og avkjørsel (mål i m)**

Basert på figuren over og stigningsforholda der avkjørselen ligger, mener vi sikten i forhold til fortauet bør være 3x30 m.

## 4. Trafikkmessige konsekvenser av tiltaket

Gjennomføres planen som vist og avkjørselen etableres med tilfredstillende sikt til kjøreveg (4x20 m) og til fortauet (3x30 m) mener vi tiltaket ikke vil påvirke trafiksikkerheten i området. Skolevegen er sikret med fortau/GS-veg. Trafikkøkningen er liten og vil ikke påvirke situasjonen andre steder i vegnettet.