Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Varsel om oppstart med innkomne merknader

Fv 32 Rundkjøring Moheim, detaljregulering, planID 655

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Team utbygging Bypakke Grenland

Vår dato:	19.03.2021
Deres dato:	
Vår referanse:	21/09419-5
Deres referanse:	
Vår saksbehandler:	Tommy Paulsen

Fv 32 Rundkjøring Moheim - Varsel om oppstart av planarbeid

Plan-ID 655

Vestfold og Telemark fylkeskommune starter arbeidet med en detaljreguleringsplan for et område på Moheim i Porsgrunn kommune.

Beskrivelse av prosjektet

Planen har til hensikt å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkedalvegen og Prestemoen, og trygge ferdselen for myke trafikanter. Det skal legges til rette for én rundkjøring med tilhørende vegarmer og gangvegsystem. Planområdet har et totalt areal på 98,4 dekar og ligger i sin helhet innenfor eksisterende «Reguleringsplan Moheim, industri & forretningsområde» godkjent 12. mars 2009. Planområdet berører i hovedsak formål veg og forretning/kontor/industri i den gjeldende reguleringsplanen. Reguleringsplanen for Moheim med plan-ID 639 vil delvis bli erstattet av dette planforslaget.

Kartet under viser planens avgrensning. Endelig planavgrensning kan avvike noe fra dette.

I forbindelse med planarbeidet kan det bli utført oppmålingsarbeider. Oppmålingsarbeider har hjemmel i Lov om eigedomsregistrering (matrikkellova) § 41. Det blir også utført grunnundersøkelser, og dette har hjemmel i Oreigningslova §4.

Framdrift og frist for innspill
Vi ber om at dere sender eventuelle innspill til oss innen 20. april. Send det skriftlig merket «Fv 32 Rundkjøring Moheim» til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien
eller på e-post til: post@vtfk.no.

Innspill kan sendes som kopi til: postmottak@porsgrunn.kommune.no eller til Porsgrunn kommune, postboks 128, 3901 Porsgrunn.

Når planforslaget blir lagt ut på høring og til offentlig ettersyn vil dette bli annonsert i aviser og i brev/epost til de berørte.

Varslingen legges også på Porsgrunn kommunes nettside:
https://www.porsgrunn.kommune.no/lokalpolitikk/hoeringer/

Aktuelt regelverk
Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.

Ta gjerne kontakt
Dersom dere har spørsmål, kan dere kontakte Tommy Paulsen på e-post tommy.paulsen@vtfk.no eller på telefon 951 92 692.

Med hilsen

Tommy Paulsen

tommy.paulsen@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE (1)		Postboks 2844	3702 SKIEN
STATENS VEGVESEN (Datterselskap)		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN
BANE NOR SF		Postboks 4350	2308 HAMAR
PORSGRUNN UTVIKLING AS		Jernbanegata 15	3916 PORSGRUNN
Fredrik Stemkjær		Bjørkedalvegen 19	3948 PORSGRUNN
Barbro Helen Aasland		Krokenveien 1840	3760 NESLANDSVATN
Bjørn Klevjer		Krokenveien 1840	3760 NESLANDSVATN
Thor Skautvedt		Bjørkedalvegen 14	3948 PORSGRUNN

ISOLA HOLDING AS		3946 PORSGRUNN
CIRCLE K NORGE AS	Postboks 1176 Sentrum	0107 OSLO
BJØRKEDALSVEGEN 4 AS	c/o AKA ASHvervenmoveien 49	3511 HØNEFOSS
TELEMARKPORTEN AS	Gladengveien 3B	0661 OSLO
Narinder Kaur	Hageveien 44	3170 SEM
Inderjeet Singh Cheema	Hageveien 44	3170 SEM
Karl Petter Nord	Skolegata 27	3916 PORSGRUNN
SHIBA EIENDOM AS	c/o Bjørn AplandRingveien 35	3965 HERRE
BRØDRENE EVENSEN EIENDOM AS	Moen 12	3948 PORSGRUNN
Conrad Gundersen Aasland	Breimyrkollen 68	4628 KRISTIANSAND S

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Team utbygging Bypakke Grenland

Vår dato:	19.03.2021
Deres dato:	
Vår referanse:	21/09419-4
Deres referanse:	
Vår saksbehandler:	Tommy Paulsen

Fv 32 Rundkjøring Moheim - Varsel om oppstart av planarbeid

Plan-ID 655

Vestfold og Telemark fylkeskommune starter arbeidet med en detaljreguleringsplan for et område på Moheim i Porsgrunn kommune.

Beskrivelse av prosjektet

Planen har til hensikt å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkedalvegen og Prestemoen, og trygge ferdselen for myke trafikanter. Det skal legges til rette for én rundkjøring med tilhørende vegarmer og gangvegsystem. Planområdet har et totalt areal på 98,4 dekar og ligger i sin helhet innenfor eksisterende «Reguleringsplan Moheim, industri & forretningsområde» godkjent 12. mars 2009. Planområdet berører i hovedsak formål veg og forretning/kontor/industri i den gjeldende reguleringsplanen. Reguleringsplanen for Moheim med plan-ID 639 vil delvis bli erstattet av dette planforslaget.

Kartet under viser planens avgrensning. Endelig planavgrensning kan avvike noe fra dette.

I forbindelse med planarbeidet kan det bli utført oppmålingsarbeider. Oppmålingsarbeider har hjemmel i Lov om eigedomsregistrering (matrikkellova) § 41. Det blir også utført grunnundersøkelser, og dette har hjemmel i Oreigningslova §4.

Framdrift og frist for innspill
Vi ber om at dere sender eventuelle innspill til oss innen 20. april. Send det skriftlig merket «Fv 32 Rundkjøring Moheim» til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien
eller på e-post til: post@vtfk.no.

Innspill kan sendes som kopi til: postmottak@porsgrunn.kommune.no eller til Porsgrunn kommune, postboks 128, 3901 Porsgrunn.

Når planforslaget blir lagt ut på høring og til offentlig ettersyn vil dette bli annonsert i aviser og i brev/epost til de berørte.

Varslingen legges også på Porsgrunn kommunes nettside:
https://www.porsgrunn.kommune.no/lokalpolitikk/hoeringer/

Aktuelt regelverk
Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.

Ta gjerne kontakt
Dersom dere har spørsmål, kan dere kontakte Tommy Paulsen på e-post tommy.paulsen@vtfk.no eller på telefon 951 92 692.

Med hilsen

Tommy Paulsen

tommy.paulsen@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
BANE NOR EIENDOM AS		Postboks 9026 Grønland	0131 OSLO
BANE NOR SF		Postboks 4350	2308 HAMAR
Telemark turistforening			
Vestfold og Telemark fylkeskommune, Farte			
Miljørettet helsevern i Grenland	Marit Røsvik		
Porsgrunn kommune v/ Bygg og eiendomsdrift	Ole henrik Lia		
Porsgrunn kommune v/ Næringssjefen			
Porsgrunn kommune, Barn og Unge	Tollef Stensrud		
Porsgrunn kommune, Barnerepresentanten	Ivar Realfsen		

Porsgrunn kommune, Brannvesenet	Stian Hovinbøle		
Porsgrunn kommune, Eiendomsforvaltningen	Terje Madsen		
Porsgrunn kommune, Eldrerådet	Åsne Rongved		
Porsgrunn kommune, Geodata	Øyvind Bakken		
Porsgrunn kommune, Kommunalteknikk	Torbjørn Krogstad		
Porsgrunn kommune, Kultur, idrett og fritid	Mariann Eriksen		
Porsgrunn kommune, Miljøretta helsevern i Grenland	Annette Solheim		
Porsgrunn kommune, Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	Ragnar Anundsen		
Myrene skole v/ rektor			
Tveten ungdomsskole			
Vestfold og Telemark fylkeskommune, Samfunn og plan	Gerd-Louise Wessel		
VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE (1)		Postboks 2844	3702 SKIEN
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN i VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD (Datterselskap)	Direktoratet for mineralforvaltning Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441 TRONDHEIM

LEDE AS	Postboks 80	3901 PORSGRUNN
SØR-ØST POLITIDISTRIKT (Datterselskap)	Postboks 2073	3103 TØNSBERG
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE) (Datterselskap)	Postboks 5091 Majorstua	0301 OSLO
OPPLYSNINGSVESENETS FOND	Postboks 535 Sentrum	0105 OSLO
GEA NORVEGICA GEOPARK IKS	Porselensvegen 6A	3920 PORSGRUNN
FORSVARSBYGG (Datterselskap)	Postboks 405 Sentrum	0103 OSLO
PORSGRUNN UTVIKLING AS	Jernbanegata 15	3916 PORSGRUNN
GRENLAND FRILUFTSRÅD	Postboks 158	3701 SKIEN
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	Postboks 2014	3103 TØNSBERG
NYE VEIER AS	Tangen 76	4608 KRISTIANSAND S
SKAGERAK ENERGI AS	Postboks 80	3901 PORSGRUNN
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I TELEMARK	Postboks 3089	3707 SKIEN
Sivilforsvaret	Postboks 2014	3103 Tønsberg
Renovasjon i Grenland		
NORGES HANDIKAPFORBUND OSLOFJORD VEST	Skogergaten 1	3112 TØNSBERG
VYGRUPPEN AS	Postboks 1800 Sentrum	0048 OSLO

Syklistenes landsforening v/Leif R. Sigvaldsen		
Trygg trafikk Telemark v/Brita Straume		
GRENLAND LANDBRUKSKONTOR (Datterselskap)	Postboks 158, Sentrum	3701 SKIEN
BERGSBYGDA VEL	Oksumvegen 123	3949 PORSGRUNN
FAU MYRENE SKOLE	Myrene SkoleVipevegen 4	3917 PORSGRUNN
TVETEN SKOLE FAU	c/o Geir Johan A. JohansenSchøningsveg 9	3946 PORSGRUNN
BJØRKEDAL VELFORENING	c/o Bjørkedal samfunnshusBjørkedalveg en 310	3948 PORSGRUNN
OKLUNGEN VELFORENING	v/ H.ToftdahlOklungvegen 250	3948 PORSGRUNN
GRENLAND LOKALLAG AV NORGES BLINDEFORBUND	Postboks 3003	3707 SKIEN
NTF-KLUBBEN VED NETTBUSS SØR AS - GRENLAND	Postboks 2694	3702 SKIEN
PORSGRUNN OG OMEGNS TURISTFORENING	Postboks 19	3901 PORSGRUNN
VALLERMYRENE VEL	c/o Brynjar Svensen, Myrevegen 14, 3917 Porsgrunn	3917 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post

Fv. 32 Rundkjøring Moheim, plan-ID 655

Varsel om oppstart av detaljregulering

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Vestfold og Telemark fylkeskommune starter arbeidet med å lage en detalj-reguleringsplan for en rundkjøring med tilhørende vegarmer og gangvegsystem på Moheim i Porsgrunn kommune. Planen har til hensikt å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkedalvegen og Prestemoen, og trygge ferdselen for myke trafikanter. Planområdet har et totalt areal på 98,4 dekar og ligger i sin helhet innenfor eksisterende «Reguleringsplan Moheim, industri & forretningsområde» godkjent 12. mars 2009. Planområdet berører i hovedsak formål veg og forretning/ kontor/industri i den gjeldende reguleringsplanen. Reguleringsplanen for Moheim med plan-ID 639 vil delvis bli erstattet av dette planforslaget.

Eventuelle innspill til oppstarten sendes skriftlig innen 20. april til:
Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien
eller på e-post: post@vtfk.no.

Innspill kan sendes som kopi til: postmottak@porsgrunn.kommune.no
eller til Porsgrunn kommune, postboks 128, 3901 Porsgrunn.

Har du spørsmål, kan du kontakte Tommy Paulsen på epost:
tommy.paulsen@vtfk.no eller telefon 951 92 692.

Varslingen legges også på Porsgrunn kommunes nettside:
https://www.porsgrunn.kommune.no/lokalpolitikk/hoeringer/

Denne kunngjøringen er i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.

Figur 3 - *Varslingsannonse*

BANE NOR

VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 2844
3702 SKIEN

Dato: 31.03.2021
Saksref: 202103020-2
Deres ref.: 21/09419-4
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Stig Hagelid Fjeldstad
Telefon:
Mobil: +47 47977073
E-post: stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

Porsgrunn kommune - Fv 32 Rundkjøring Moheim - Varsel om oppstart av planarbeid - Bane NORs innspill

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid datert 19.3. d.å.

Planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har derfor ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Fra: VT-Postmottak
Sendt: fredag 26. mars 2021 07:42
Til: BDK-ARK-7012 Post Dokumentsenter
Emne: VS: Innspill til ny rundkjøring fv32 Moheim, plan-id 655

Fra: Tomas Bakken <Tomas.Bakken@skien.kommune.no>
Sendt: torsdag 25. mars 2021 23:16
Til: VT-Postmottak <post@vtfk.no>
Kopi: Porsgrunn kommune <postmottak@porsgrunn.kommune.no>
Emne: Innspill til ny rundkjøring fv32 Moheim, plan-id 655

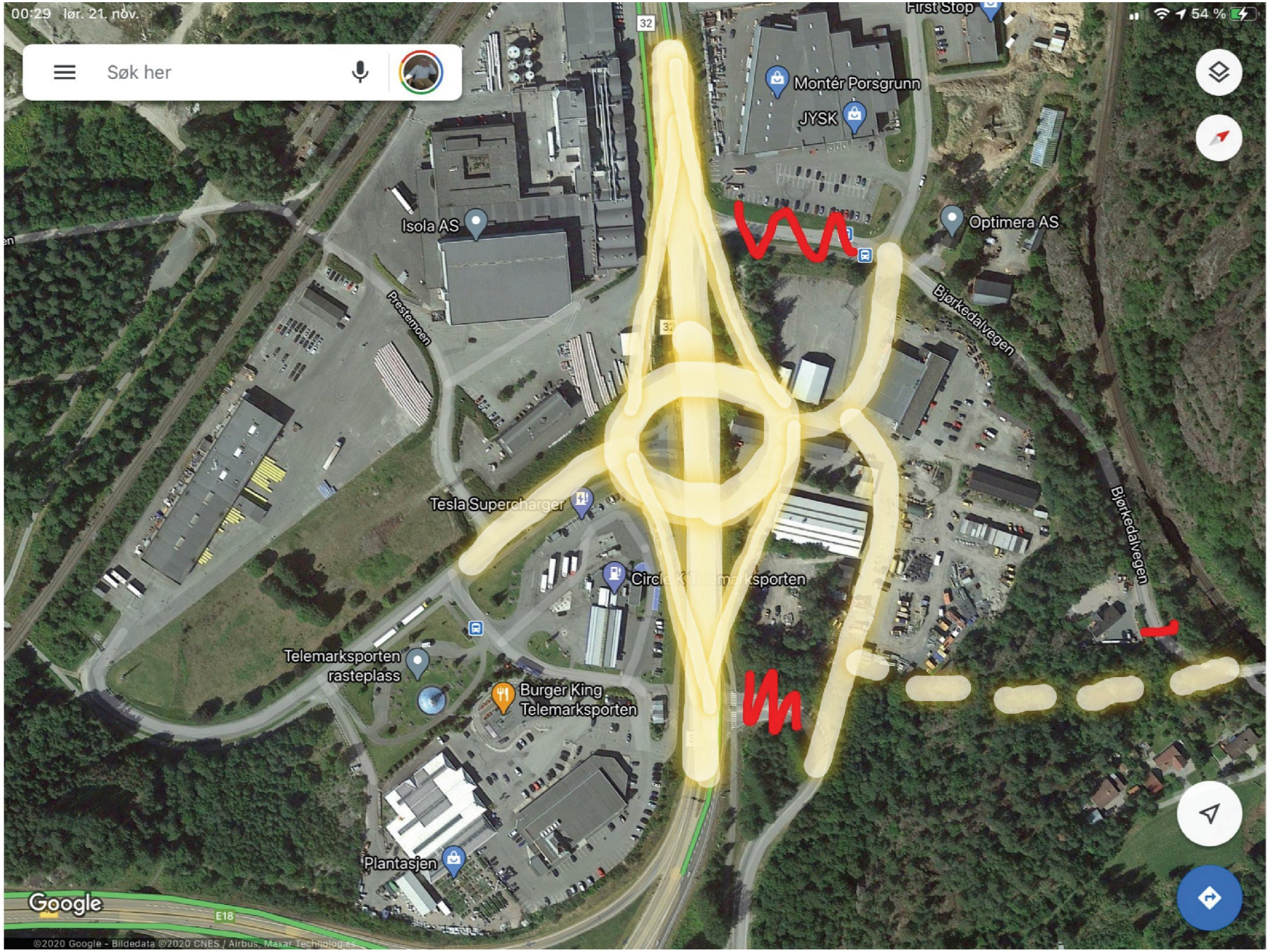
Hei!

Det er gledelig at ny kryssløsning endelig kommer på plass. Jeg vil spille inn følgende:

1. På grunn av trafikkmengden, både nåværende og fremtidig, bør det bygges planfri rundkjøring, slik at trafikken på fylkesveien får gå uforstyrret. Med de planlagte kryssløsningene på nye E18 og Rv36 vil nok dessverre ikke trafikken på Moheim avta stort, da denne veien fortsatt vil være å foretrekke for brorparten av trafikantene mellom Grenland og E18. (Jeg ser selvsagt at økonomisk kan det bli utfordrende å realisere).

2. Planområdet inkluderer også krysset mellom fv32 og Movegen (Bergsbygda/Nystrand). Det er gledelig, for det åpner for at anledningen nå også kan benyttes til også å sanere dette krysset, ved å forlenge Movegen til å treffe den nye rundkjøringen.

Vedlagte illustrasjon viser noen muligheter som byr seg:


00:29 lør. 21. nov.
54 %
Søk her
First Stop
Montér Porsgrunn
JYSK
Optimera AS
Isola AS
Prestemoen
Bjørkedalvegen
Bjørkedalvegen
Tesla Supercharger
Circle K Telemarksporten
Telemarksporten rasteplass
Burger King Telemarksporten
Plantasjen
32
E18
Google
©2020 Google - Bildedata ©2020 CNES / Airbus, Maxar Technologies

Mvh.
Tomas Bakken,
Bypartiet
95051977

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Dato: 09.04.2021
Vår ref: 21/03727-2
Deres ref:

Uttalelse til oppstart av reguleringsplan for Fv 32 Rundkjøring Moheim i Porsgrunn kommune

POST- OG BESØKSADRESSE
Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 19. mars 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om planen
Hensikten med planen er å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen gjennom å tilrettelegge for én rundkjøring med tilhørende vegarmer og gangvegsystem. Forslaget vil delvis erstatte reguleringsplan for Moheim industri- og forretningsområde.

Uttalelse til planen
Innenfor planområdet ligger grusforekomsten Eidanger[1], vurdert til lokal betydning. Delen av forekomsten som faller innenfor planområdet er allerede nedbygget. DMF vurderer derfor at forekomsten er lite aktuell for uttak av masser i overskuelig framtid.

Vi har ingen ytterligere merknader til varsel om oppstart av reguleringsplan for Fv 32 rundkjøring Moheim.

Dersom det i forbindelse med videre behandling av planen viser seg at noen av våre fagområder kan bli berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

---

[1] Forekomst Eidanger:
https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus_pukk/visGrusOmr.php?objid=60244

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad seksjonsleder	Henning Sigstad rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702 SKIEN

Kopi til:

Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Dokumentdato
29.03.2021

Vår referanse
2021/19 ARAJ

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf. +47 33 41 28 41

Deres dato

Deres referanse
21/09419

VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Att.Tommy Paulsen
Postboks 2844
3702 SKIEN

Automatisk tilbakemelding fra DSB - Fv 32 rundkjøring Moheim - varsel om oppstart av planarbeid - Vestfold og Telemark fylkeskommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tuneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Helle Nielsen
seksjonssjef

Ajeen Arvesen
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Kontoradresse
Rambergveien 9
3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Telefaks
33 31 06 60

Internett
www.dsb.no

Organisasjonsnummer
974 760 983

Norges vassdrags- og energidirektorat

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Vår dato: 21.04.2021
Vår ref.: 202106172-3
Arkiv: 323
Deres dato: 19.03.2021
Deres ref.: 21/09419-4

Saksbehandler:
Astrid Flatøy
22959768/asfl@nve.no

Svar fra NVE- Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for fv. 32 rundkjøring Moheim - Porsgrunn kommune

Vi viser til varsel om oppstart.

Konkret tilbakemelding

NVE anbefaler å gå gjennom vår kartbasert sjekkliste-NVE-tema for reguleringsplan, som viser ulike fareområder og nasjonale og regionale interesser. Våre tema, med henvisning til veiledning er omtalt under.

Det ligger en liten aktsomhetssone for jord- og flomskred sørøst i planområdet. Denne bør avklares. Det går en bekk gjennom planområdet. Vi viser til Statsforvalteren sin uttale til varselet om vannforvaltning. Vi legger til grunn at forholdene i bekken må bli ivaretatt, både i anleggsfasen og etter at anlegget er ferdigstilt.

NVEs generelle innspill

NVEs oppgaver og sektorinteresser

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE veileder og gir råd om hvordan ta hensyn til disse saksområdene når en utarbeider arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven setter tydelige krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og

utbygging, og byggteknisk forskrift (TEK17) kapittel 7, utdyper dette i forhold til flom-, erosjon- og skredfare, herunder kvikkleire. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. NVEs veileder for fareutredning for skred i bratt terreng skal fungere som en bransjestandard, og NVEs kvikkleireveileder 1/2019 er en preaksepert ytelse.

Mer utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Økosystem som eks. flomskog, myrer og våtmarker har en flomdempende funksjon som bør bevares i størst mulig grad. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompenserende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må også avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal til tiltakene. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktvurdering av vassdragstiltak i planen, ber vi om at dette kommer klart fram i oversendelsesbrevet. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- Kartbasert sjekkliste-NVE-tema – kartbasert veiledning for reguleringsplan.
- NVEs karttjenester viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- NVEs sjekkliste for reguleringsplan er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Miljødirektoratets overvannsveileder gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Klimaservicesenteret/klimaprofilene gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.

- De Statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning av 28.09.2018 gir føringer for hvordan kommunene skal ivareta klimaendringer i planleggingen.
- For vurdering av overvann kan også følgende publikasjoner fra Norsk Vann være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – *«Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering»* og Norsk Vanns rapport B22 - *«Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplanlegging.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der dere ber om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette går frem av brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen. Vi ber derfor om at dere skriver tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva dere eventuelt ønsker bistand til i den enkelte saken. Ta gjerne kontakt ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

PORSGRUNN KOMMUNE

Porsgrunn Utvikling

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 Skien

Vår. Ref. Skule Wærstad

Porsgrunn 19.04.21

Fv 32 Rundkjøring Moheim - Varsel om oppstart av planarbeid - Plan-ID 655

Viser til varsel om oppstart av planarbeid for detaljreguleringsplan for et område på Moheim i Porsgrunn kommune.

Porsgrunn Utvikling AS (PU) ser positiv på at det igangsettes arbeid for en detaljreguleringsplan for det varslede området.

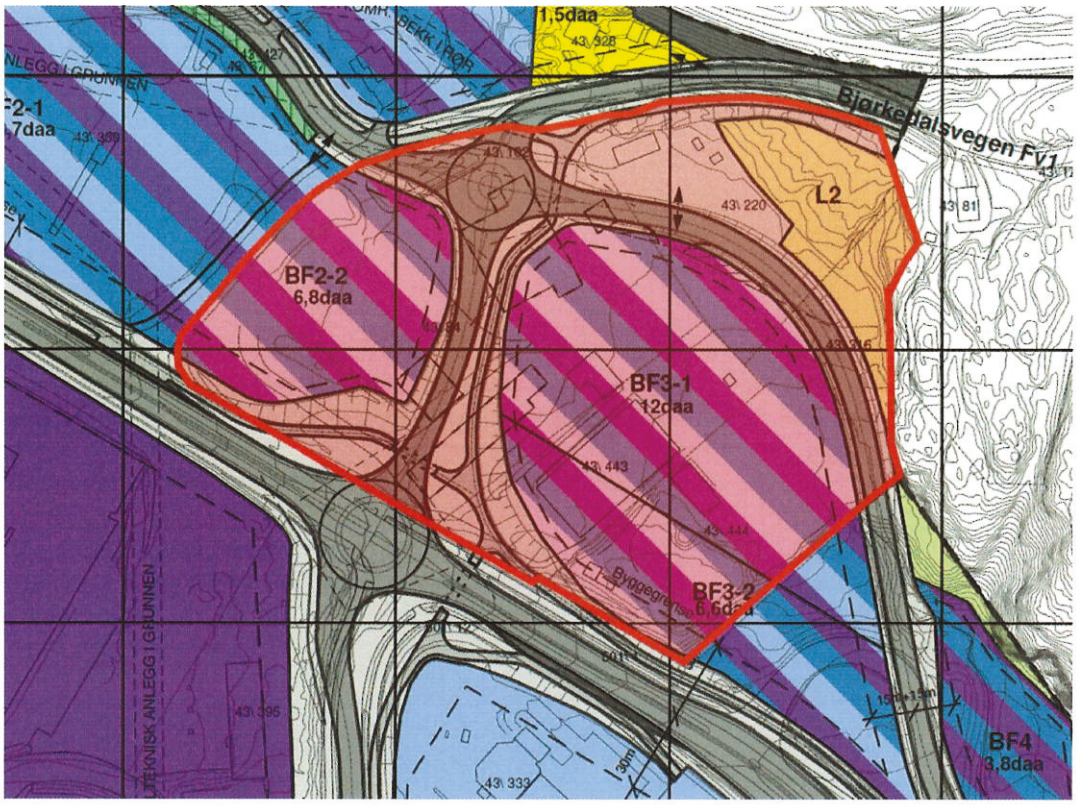
PUs planer for utvikling av området har vært utsatt i påvente av avklaringene knyttet til krysset på Moheim.

Eiendommen og arealene
Porsgrunn Utvikling er eier av flere eiendommer i det aktuelle planområdet. Dette omfatter gnr./bnr.: 43/84, 43/102, 43/220, 43/316, 43/444.

Samlet areal for disse eiendommene utgjør ca. 37 daa. Arealet er markert med rødt på kartutsnittet – samme kart som er benyttet ved planvarselet.

Forhold til gjeldene plan

I gjelden plan for Moheim er PU´s areal vist til næringsformål. Angitt på plankartet som område BF2-2, BF3-1 og BF3-2. Kartet under viser PUs eiendommer i forhold til gjeldene plankart. PU´s areal markert med rødt.



Forhold til ny plan

Detaljreguleringsplanen vil omhandle kryssenes plassering, utforming og tilkobling til eksisterende vegnett. Dette medfører noe endret bruk av arealene innenfor planområdet. I sum kan dette også medføre mindre arrondering av tilgrensende arealer. Vi forutsetter at formålene som gjelder innenfor gjeldene plan, på vår grunn, vil bli videreført i ny plan med nødvendige tilpasninger.

Vi antar at endringen av planen kan medføre at ulike former for restareal kan bli liggende på forslagsstillers grunn. Vi oppfordre til at disse arealene vurderes tillagt de ulike byggeformålene om mulig. Fra vår side kan det da være aktuelt å overta disse arealene som ligger inn mot vår grunn, ved et eventuelt makeskifte.

Arealbeslaget er for vår eiendom betydelig. For å begrense tapet som følge av planendringen er det derfor viktig at den samlede arealutnyttelsen totalt sett ikke reduseres. Vi regner med at forslag til plankart og bestemmelser gjenspeiler dette forholdet når planen framlegges til første gangs behandling.

Oppsummering

Vi stiller oss positive til nødvendig arealbeslag som gjør det mulig å forbedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkedalvegen og Prestemoen. Det er også viktig å sikre trygg ferdsel for myke trafikanter. Vi er positive til at krysningen av RV 32 Moveien skjer med gangbru og henstiller til at bruen realiseres samtidig. Vi vil være positive til grunnavståelse i denne sammenheng.

Vi forutsetter at vårt tomteareal inngår i forslag til ny detaljplan og at de samme formålene som i dag tillates, også blir gjort gjeldene for ny plan. Videre regner vi med at den samme arealutnyttelsen legges til grunn for beregning av tillatt utbygging, slik at ikke eiendomsverdien ikke forringes i forhold til i dag. Vi håper på forståelse for vårt syn.

Vi ser fram til en god dialog igjennom planprosessen som resulterer i en godkjent plan og realiseringen av nytt kryss til det beste om for alle parter.

Skulle noe være uklart eller ytterligere informasjon ønskes så ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Porsgrunn Utvikling AS

Skule Wærstad
Daglig leder
Mobil: +47 990 91 609
E-post: skule@porsgrunnutvikling.no

Statens vegvesen

VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 2844
3702 SKIEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Håkon Nedberg / 35581775	21/54108-3		23.04.2021

Uttalelse til fv. 32 Rundkjøring Moheim – Varsel om oppstart av planarbeid – Plan-ID 655 – Porsgrunn kommune

Viser til mottatt oversendelsesbrev datert 19.03.2021.

Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafikksikkerhet.

I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt.

På bakgrunn av det ovennevnte har vi følgende kommentarer:

- Det er viktig at vegen inn mot rundkjøringa fra E18 ikke blir vesentlig brattere enn dagens veg inn mot dagens kryss. Dette med tanke på framkommeligheten på vinterføre.
- Der viktig at det gjennomføres kapasitetsvurderinger for rundkjøringa. Vi er spesielt opptatt av at en sikrer seg nok kapasitet i armen hvor trafikken fra E18 inn mot rundkjøringa kommer – det er viktig å unngå tilbake-stuing av trafikk ut på E18.

Transport og samfunn
Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Håkon Nedberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Vår dato:	Vår ref:
20.04.2021	2021/3200
Deres dato:	Deres ref:
19.03.2021	21/09419-4

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Martin Storhaug Gran, 33 37 23 47

Innspill til reguleringsvarsel - Porsgrunn - fv 32 rundkjøring Moheim - reguleringsplan

Vi viser til oversendelse 19. mars 2021.

Saken gjelder
Saken gjelder varsel om oppstart av detaljregulering av rundkjøring på Moheim i Porsgrunn. Hensikten med planen er å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkdalvegen og Prestemoen, samt trygge ferdselen for myke trafikanter. Planområdet er på 98,4 dekar og ligger i sin helhet innenfor eksisterende reguleringsplan med planID 639.

Statsforvalterens fagavdelinger
Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unges interesser og knyttet til gravplasser.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren.

Fagavdelingenes vurdering av planvarselet

Samfunnssikkerhet og beredskap

Planbeskrivelse og ROS-analyse
Vi minner om at reguleringsplaner i medhold av plan- og bygningsloven § 3-1 første ledd bokstav h, skal «fremme samfunnssikkerhet ved å forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv.».

Videre minner vi om plan- og bygningslovens krav til planbeskrivelse og sårbarhetsanalyse, og viser til §§ 4-2 og 4-3.

ROS-analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål og eventuelle endringer i slike forhold som følge av den planlagte utbyggingen. ROS-analysen skal være basert på oppdatert retningslinjer, og vi viser til DSBs veileder Samfunnssikkerhet i kommunen arealplanlegging (2017) og tilhørende sjekkliste til ROS-analyser i vedlegg 1, og Klimahjelperen (2015).

Vi viser også til rundskriv H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling, utgitt oktober 2018, punkt 2.11.1, hvor det heter at «ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad» og at «kravet til ROS-analyse i loven § 4-3 vil da ikke være oppfylt».

Dersom vurderingene konkluderer med at det må iverksettes tiltak for å avverge skader og uønskede hendelser, skal disse tiltakene beskrives grundig i ROS-analysen, og tiltakene skal sikres gjennomført i reguleringsbestemmelsene.

Grunnforhold
Planområdet er i NGUs løsmassekart registert med forekomst av marin strandavsetning og med middels sannsynlighet for marin leire. Området kan derfor inneholde kvikkleire. Vi forventer at grunnforholdene og områdestabiliteten vurderes nærmere i planarbeidet, og at faren for kvikkleireskred utredes og vurderes i ROS-analysen.

Skredfare
Kanten av planområdet i øst omfattes av NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng (jord- og flomskred og snøskred. Vi legger til grunn at faren for skred utredes i planarbeidet og inntas i ROS-analysen.

Flom
I kommuneplanens arealdel er det markert en hensynssone for flomfare gjennom planområdet. Vi legger til grunn at faren for flom utredes i planarbeidet og inntas i ROS-analysen.

For råd og veiledning om forhold knyttet til grunnforhold, skredfare og flom, henviser vi til NVE som er nasjonal flom- og skredmyndighet. Se mer på https://www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging.

Vannforvaltning
Det går frem av referatet fra oppstartsmøte at det renner en bekk gjennom planområdet som går ut i vannforekomsten Herregårdsbekken (ID 016-2657-R). I følge Vann-nett har denne vannforekomsten moderat økologisk tilstand og et miljømål om god kjemisk og økologisk tilstand.

Det er viktig at det vurderes og avklares hvorvidt og i hvilken grad planlagte tiltak medfører risiko for økt partikkelforurensning av bekken og vannforekomst nedstrøms. Vi forventer at det i videre planarbeid vurderes hvilken påvirkning utbyggingen kan ha for bekken i planområdet og Herregårdsbekken, samt at planen omfatter eventuelle nødvendige tiltak som hindrer partikkelforurensning.

Vi minner om at det følger av vannforskriften § 4 *Miløål for overflatevann* første ledd, at «tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand». Dersom planlagte tiltak medfører en negativ påvirkning bekkene i nærheten kan det medføre at miljømålene blir vanskeligere å nå.

Vi stiller oss ellers bak kommunen merknader knyttet til vannforskriften, herunder § 12, og behovet for videre vurderinger i planarbeidet, som fremgår av referatet.

Naturmangfold
Det går frem av referatet fra oppstartsmøte at det skal gjøres naturtypekartlegging av planområdet. Det stiller vi oss bak og minner om at kartleggingen må gjøres ette anerkjent metodikk, som for naturtyper på land er Miljødirektoratets karleggingsinstruks (Natur i Norge, NiN), M-1930.

Herregårdsbekken er en registrert sjøørettbekk. Som nevnt går det en sidebekk til denne gjennom planområdet, og tiltak som kan påvirke vannkvaliteten nedstrøm til Herregårdsbekken kan potensielt ha en negativ påvirkning på fiskeinteressene. Vi forventer at dette blir vurdert og belyst i det videre planarbeidet.

Vi minner ellers om kravet til å opprettholde kantvegetasjonen langs vassdrag i vannressursloven § 11. Dersom det planlegges å fjerne kantvegetasjonen er det i utgangspunktet søknadspliktig og Statsforvalteren er myndighet, jf. vannressursloven § 11 tredje ledd, jf. § 64, jf. Forskrift om vassdragsmyndigheter.

Støy
I nærheten av planområdet nord-øst ligger det boliger og arealer som er avsatt til boligformål i kommuneplanens arealdel. Disse boområdene er i dag støypåvirket og ligger i stor grad i gul og delvis rød støysone.

Vi forventer at videre planlegging og utbygging følger Retningslinjer for støy i arealplanlegging, jf. T-1442/2016.

Vi minner om at utendørs støy er et plantema og skal være avklart før byggesaksnivå, jf. T-1442/2016 punkt 3.5. Det er avgjørende at gode støyforhold og eventuelle nødvendige støyreduserende tiltak sikres gjennom planarbeidet.

Vi forventer at det ved offentlig ettersyn av planforslaget foreligger støyfaglig utredning og at det redegjøres for nødvendige støyreduserende tiltak, jf. T-1442/2016 punkt 3.2.1. Videre må planbestemmelsene sikre ivaretagelse av støykravene i T-1442/2016, både i- og etter anleggsperioden, og gjennomføring av nødvendige tiltak.

Vi minner om at vesentlige avvik fra støyretningslinjene kan gi grunnlag for innsigelse fra Statsforvalteren, jf. T-1442/2016.

Forurenset grunn
Det står i referatet fra oppstartsmøte at det er mistanke om forurenset grunn innenfor planområdet.

Vi viser i den forbindelse til Forskrift om begrensning av forurensing, del 1 kapittel 2 Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider, som kommer til anvendelse ved terrenginngrep der det er mistanke om forurenset grunn, jf. § 2-2. Tiltakshaver har etter § 2-4 en undersøkelsesplikt. Påvises grunnforurensning, plikter tiltakshaver å iverksette tiltak, som skal godkjennes av kommunen, jf. § 2-5 flg. Kommunen skal sørge for rapportering av data til databasen Grunnforurensning, og kan også gi bestemmelser om krav til tiltakshavers rapportering, jf. § 2-9.

Forurenset grunn tas eventuelt inn som tema i ROS- analysen.

Lokal luftforurensning
Veitrafikk er blant de viktigste kildene til luftforurensning. Denne saken gjelder et nytt tiltak som kan medføre at andre bruksformål, som er følsomt for luftforurensning, kan bli utsatt for slik luftforurensning. Det må avklares om det planlagte tiltaket medfører overskridelse av grensene i retningslinje T-1520/2012 punkt 2.1, for følsomme bruksformål i influensområdet.

Vi forventer at videre planlegging og utbygging følger Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, dersom denne komme til anvendelse etter punkt 1.2. Veileder til retningslinjen finnes på https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/forurensning/lokal-luftkvalitet/luftkvalitet-i-arealplanlegging/.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Martin Storhaug Gran
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Tommy Paulsen
Jernbanevegen 75 C
3716 SKIEN

Att.:

Seksjon for samfunn og plan
Vår dato: 22.04.2021
Deres dato:
Vår referanse: 21/16367-2
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fv 32 Rundkjøring Moheim - Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 19.03 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for fv.32 Rundkjøring Moheim i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 20.042021.

Varslets bakgrunn

Planen har til hensikt å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i kryssområdene ved Bjørkedalvegen og Prestemoen, og trygge ferdselen for myke trafikanter. Det skal legges til rette for én rundkjøring med tilhørende vegarmer og gangvegsystem.

Planområdet har et totalt areal på 98,4 dekar og ligger i sin helhet innenfor eksisterende «Reguleringsplan Moheim, industri & forretningsområde» godkjent 12. mars 2009. Planområdet berører i hovedsak formål veg og forretning/kontor/industri i den gjeldende reguleringsplanen. Reguleringsplanen for Moheim med plan-ID 639 vil delvis bli erstattet av dette planforslaget.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.

Fylkeskommunens uttalelse til varslet

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

Barn- og unge
Hensynet til barn og unge er sterkt forankret i lovverk og nasjonale retningslinjer, jfr. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og unge pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17.

Fylkeskommunen ber om at barn og unges arealinteresser beskrives og vurderes i saksutredningen og planbeskrivelsen. Vi ber særlig om at trafikksikkerheten for barn- og unge vektlegges. Bjørkedalvegen er skoleveg til Tveten, pr i dag har elevene skoleskyss pga manglende trafikksikkert gs-tilbud. Porsgrunn kommune har vedtatt å overta nedlagt jernbanespor fra Kjølsrud bru til Moheim for opparbeidelse av gs-veg. Planarbeidet bør vektlegge at gs-løsning i tilknytning til ny rundkjøring utformes slik at den få en god kobling til framtidig gs-veg på nedlagt jernbanespor

Samferdsel
Fylkeskommunen har ingen merknader nå når det gjelder det trafikkplanfaglige utover det som blir ivaretatt i det interne prosjektsamarbeidet.

Kulturarv
Hensyn til automatisk fredede kulturminner
Vi kjenner ikke til automatisk fredede kulturminner som kommer i konflikt med reguleringsplanforslaget. Vi vurderer det også som mindre sannsynlig at ikke kjente, automatisk fredede kulturminner er bevart i planområdet, og har derfor ingen merknader til reguleringsplanarbeidet.

Vi vil likevel gjøre oppmerksom på *meldeplikten* etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Meldeplikten oppstår hvis det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Vestfold og Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.

Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen, og at følgende tekst brukes:

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Vestfold og Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

Nyere tids kulturminner
Planarbeidet omfatter delvis området for *Lager Prestemoen* som ble etablert her av okkupasjonsmakten under krigen. Leiren var primært veterinæravdeling for hester, men ble også i

perioder benyttet som fangeleir. Vi viser i den forbindelse til notat fra Kjell-Henrik Semb 24.03.2021, samt informasjon på Porsgrunn folkebiblioteks nettsider (https://www.porsgrunn.folkebibl.no/bok/historie/Okkupasjonsaarene/04-03.html). Krigsminnene på Prestemoen dokumenterer sentrale trekk ved Norges/regionens krigshistorie, og supplerer også kunnskapen vi har om okkupasjonsmaktens bruk av blant annet Vallermyrene lenger nordvest.

I dag er det lite igjen av leiren i området, tilsynelatende kun stallbygningen og noe av smia på gbnr 43/84. Det er imidlertid potensiale for funn i grunnen og andre ikke-registrerte konstruksjoner fra bruken av området under krigen. Kulturarv ber på bakgrunn av dette, som vi også har hatt dialog med forslagsstiller om 15.04.2021, at vi får anledning til å dokumentere det som er igjen av stående bygninger og anlegg fra perioden innenfor planområdet, samt at vi kan legge opp en plan for overvåkning av gravearbeider. Ettersom dette er ikke-fredete kulturminner, vil dokumentasjon og overvåkning bekostes av Kulturarv. Vi ber om at Kathrine Eikrem kontaktes for dialog om dette, samt hvordan en avtale om dokumentasjon og overvåkning kan se ut og innarbeides i planforslaget.

For ordens skyld vil vi også understreke, at det ved graving i områder som har hatt en bruk som dette, kan gjøres funn som utgjør en sikkerhetsrisiko og/eller på annen måte krever særskilt håndtering.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra de regionale og nasjonale interesser vi er satt til å ivareta, ingen ytterligere kommentarer til varslet om oppstart av planarbeid.

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Maria Westrum Solem
rådgiver
maria.westrum.solem@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig	tlf. 924 07 389	e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
Maria Westrum Solem – planfaglig	tlf. 971 11 508	e-post: maria.westrum.solem@vtfk.no
Dag Steinar Ragvin – samferdsel	tlf. 941 69 476	e-post: dag.steinar.ragvin@vtfk.no
Kathrine Eikrem - nyere tids kulturminner	tlf. 333 44 134	e-post: kathrine.eikrem@vtfk.no
Eystein M. Andersen - nyere tids kulturminner	tlf. 409 12 367	e-post: eystein.m.andersen@vtfk.no
Line Grindkåsa - automatisk freda kulturminner	tlf. 409 12 386	e-post: line.grindkasa@vtfk.no
Kristian Ingdal - idrett, friluftsliv og vilt	tlf. 33 34 41 33	e-post: kristian.ingdal@vtfk.no
Karl-Otto Mauland - landbruk og reiseliv	tlf. 333 44 237	e-post: karlotto.mauland@vtfk.no

Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Torbjørn Landmark – Samferdsel/strategi tlf. 915 52 684 e-post: torbjorn.landmark@vtfk.no
Kjersti Berg – planfaglig/Bypakke Grenland tlf. 92 601 601 e-post: kjersti.berg.@vtfk.no

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Tommy Paulsen		Jernbanevegen 75 C	3716 SKIEN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN i VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN