

LØNNEBAKKE

MERKNADSBEHANDLING - PLANENDRING

PLANENDRING DETALJREGULERING LØNNEBAKKE ID 1113

ADRESSE COWI AS

Karvesvingen 2

Postboks 6412 Etterstad

0605 Oslo

TLF +47 02694

WWW cowi.no

1 Bakgrunn

Sammendrag av innspill til varsling om endring av planforslag beskrevet i henvendelse datert 22.07.2021. Med høringsfrist 14.08.2021:

Statens vegvesen

Bane NOR SF

Grunneier Pål Lønnebakke

Porsgrunn kommune V Kommunalteknikk Bjørnar Andersen

Følgende ble varslet med brev:

Statens vegvesen

Bane NOR SF

Grunneier Pål Lønnebakke

Porsgrunn kommune V Kommunalteknikk Bjørnar Andersen



Nr	Navn og dato	Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar
1	Statens vegvesen Brev datert 12.8.20218	<p>Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafiksikkerhet. I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt. På bakgrunn av det ovennevnte vil vi nevne viktigheten av at arealutnyttelse og planlegging gjennomføres i tråd med nasjonale føringer. Dette betyr å planlegge for redusert behov for transport, og etablere gode løsninger for gående og syklende, samt kollektivtrafikk der folk ferdes. Videre er det viktig å legge til rette for og styrke klima- og miljøvennlige løsninger.</p> <p>Når det gjelder klimaendringer må vi nevne viktigheten for planlegging for håndtering av flom og overvannsproblematikk. Det er også viktig at det gjøres nødvendig risikovurdering ved planlegging og bygging av infrastruktur.</p>	Merknader er ivaretatt i forslag til planendring.
2	Bane NOR SF Brev datert 13.8.2021	<p>Endringen beskriver omlegging av veitraséer som gir adkomst til jernbanens rømningsstunneler. Bane NOR vil kreve at veiene blir brukbare for samme kjøretøytyper som i dag, og at kjøretiden til målpunktene ikke øker. Bane NOR vil også forvente at stigningsforhold, svingradius, veibredder, sikt og andre tekniske forhold ved veiene ikke forverres, og at intensjonen i gjeldende regulering og avtaleverk beholdes.</p> <p>Vi ber om at dette dokumenteres før planen endres.</p>	Forslagstiller er i dialog med BaneNOR om endringer i adkomst situasjonen og vil innhente aksept fra BaneNOR sin representant før endelig planvedtak foreligger.
3	Pål Lønnebakke Brev datert 23.7.2021	Grunneier har ikke bemerkninger til endring av reguleringsplan i varsel og beskrivelse mottatt 20. juli 2021.	Ingen kommentar
4	Porsgrunn kommune V Kommunalteknikk 23.7.2021	I telefonsamtale så uttalte Bjørnar Andersen at Porsgrunn kommune ved kommunalteknikk at de ikke hadde noen merknader til mottatt varsel.	Ingen kommentarer