

Brevik ferjekai

Av Rune Solvang – RS Naturanalyse

Det er gjort en vurdering av konsekvenser for naturmangfold basert på egen befarings på land og på marint miljø basert på rapport fra Wergeland Krog & Olsen (2020).

På land

Arealet for Brevik ferjekai er menneskepåvirket uten naturlige naturtyper for eksempel i form av åpen grunnlendt kalkmark. Det er et steinsatt areal med granittblokker ned mot sjøen. Dette arealet kunne vært den viktige naturtypen åpen grunnlendt kalkmark (kan se slik ut på avstand), men det er menneskeskapt og uten naturverdi. For øvrig består arealet av et stort areal med innplantet mispler, hvilket er en fremmede art.

Endring av arealet på land har ubetydelige konsekvenser for naturmangfold på land.

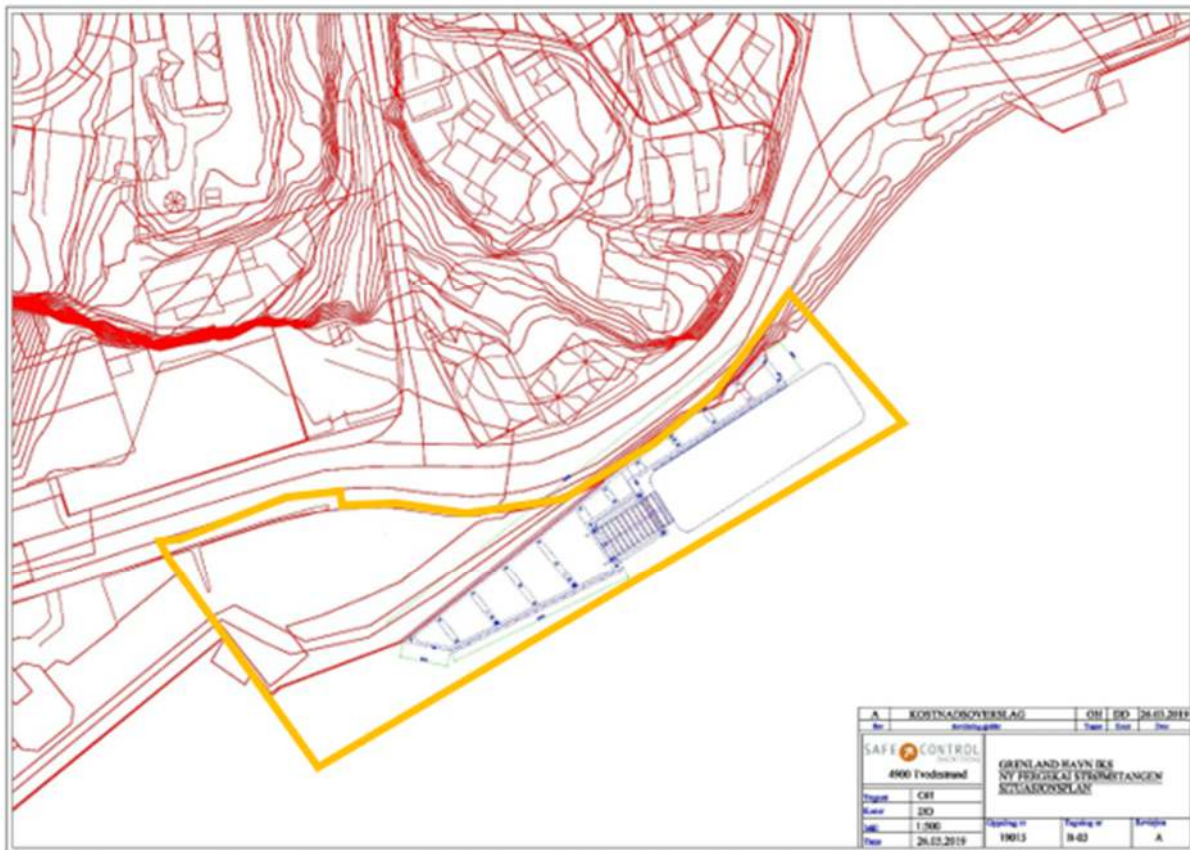


Figur 1. Planområdet sett fra sjøen.



Figur 2. Stort tilplantet område med mispler.

Marint



Figur 3. Nytt planområde.



Figur 3. Planområdet for fergekaia i Brevik sentrum vist med svart stiptet strek. Influensområdet vurderes her som sammenfallende med planområdet.

Figur 4. Planområde undersøkt av Wergeland Krog & Olsen (2020).

Marint naturmangfold er undersøkt av Wergeland Krog & Olsen (2020) på et dels overlappende areal, men ikke på et lite areal vestover. Det er med stor sannsynlighet likt marine naturforhold på det vestlige arealet. Sjøbunnen er stort sett dekket av sand, grus og stein og vanlige og vidt utbredte arter som blåskjell, bløtkorallen dødningehånd, makroalger som sukkertare og fingertare samt taskekrabbe og eremittkreps. Det er ikke påviste viktige naturtyper for marint naturmangfold eller rødlistearter i det marine området.

Området har liten verdi for sjøfugl.

Endring av arealet i sjø har ubetydelige konsekvenser for naturmangfold i sjø (jfr Wergeland Krog & Olsen 2020).

Kilder:

Wergeland Krog, O.M. og Olsen, K.M. 2020. Ny fergekai i Brevik sentrum, Porsgrunn kommune. Konsekvensvurdering tema marint naturmangfold. Wergeland Krog Naturkart Rapport 2020 - 10: 19 s.