



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Reguleringsplan

Tekniske tegninger

Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim

Porsgrunn kommune

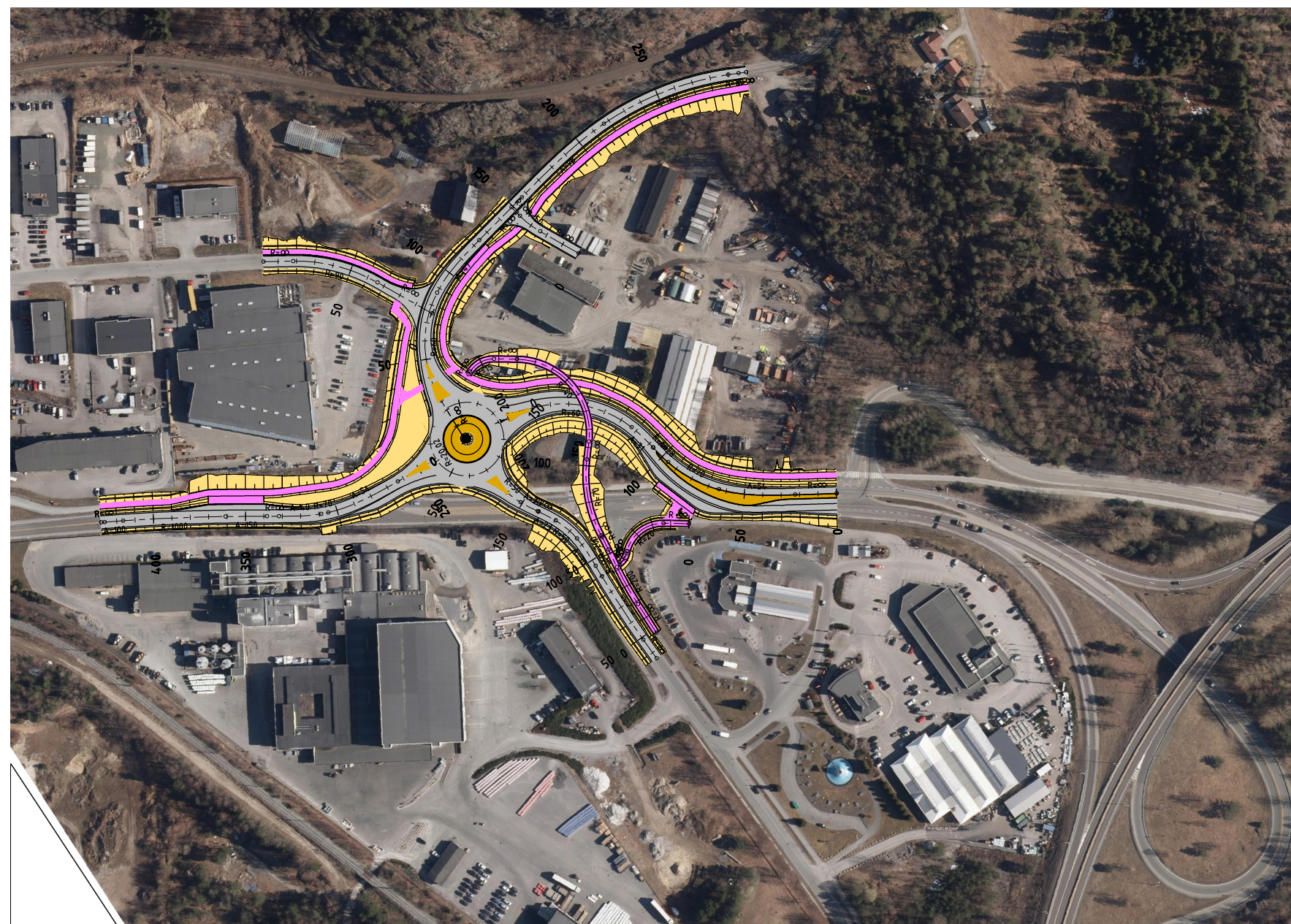
TEKNISKE DATA

Fra - til profil: 0-357

Dimensjoneringsklasse:

Fartsgrense: 60

Trafikkgrunnlag(ÅDT): 16000



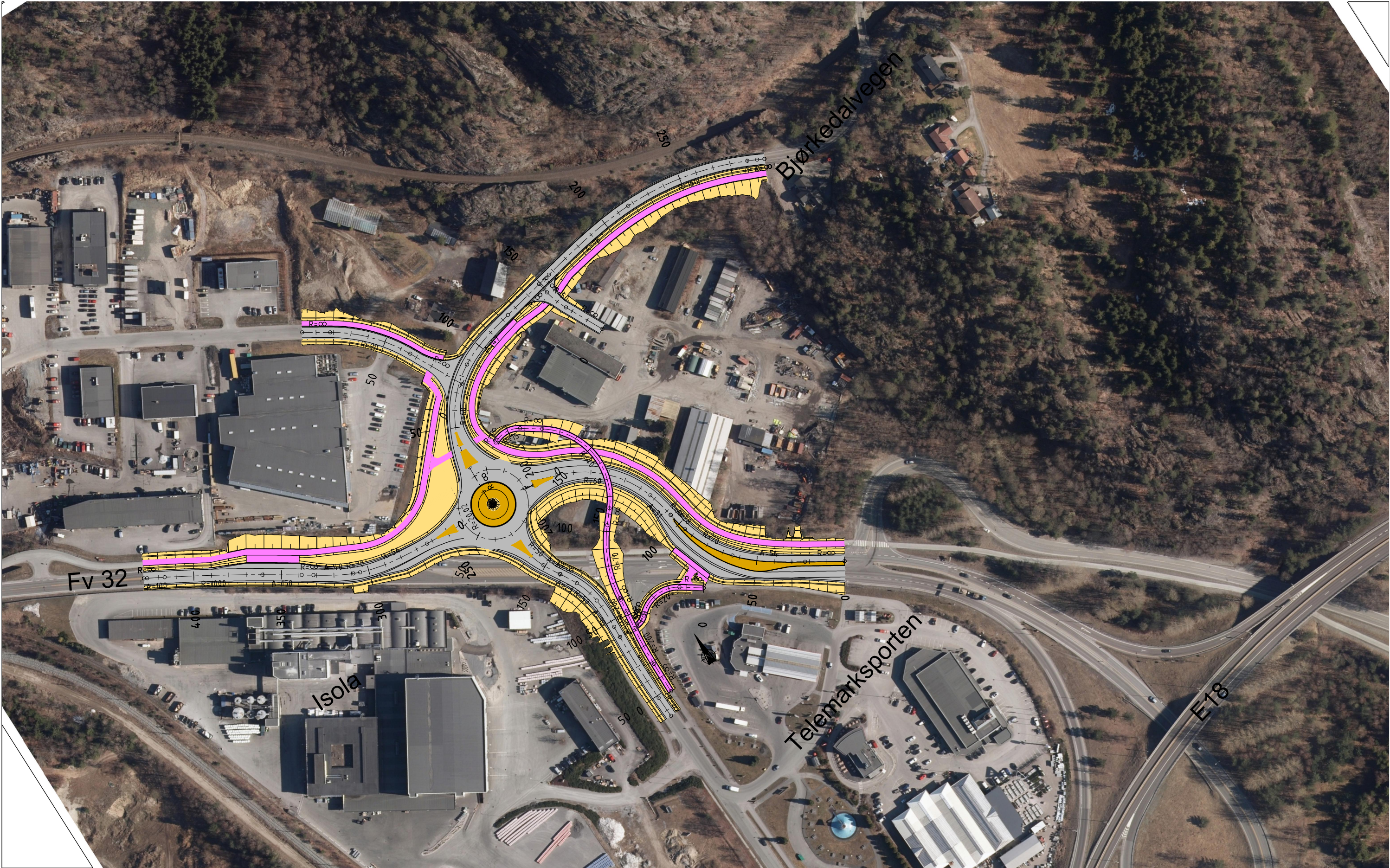


Fv32 Moheim
Rundkjøring Moheim

18.06.2021

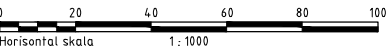
Tegn. nr.:	A002
------------	------

A002

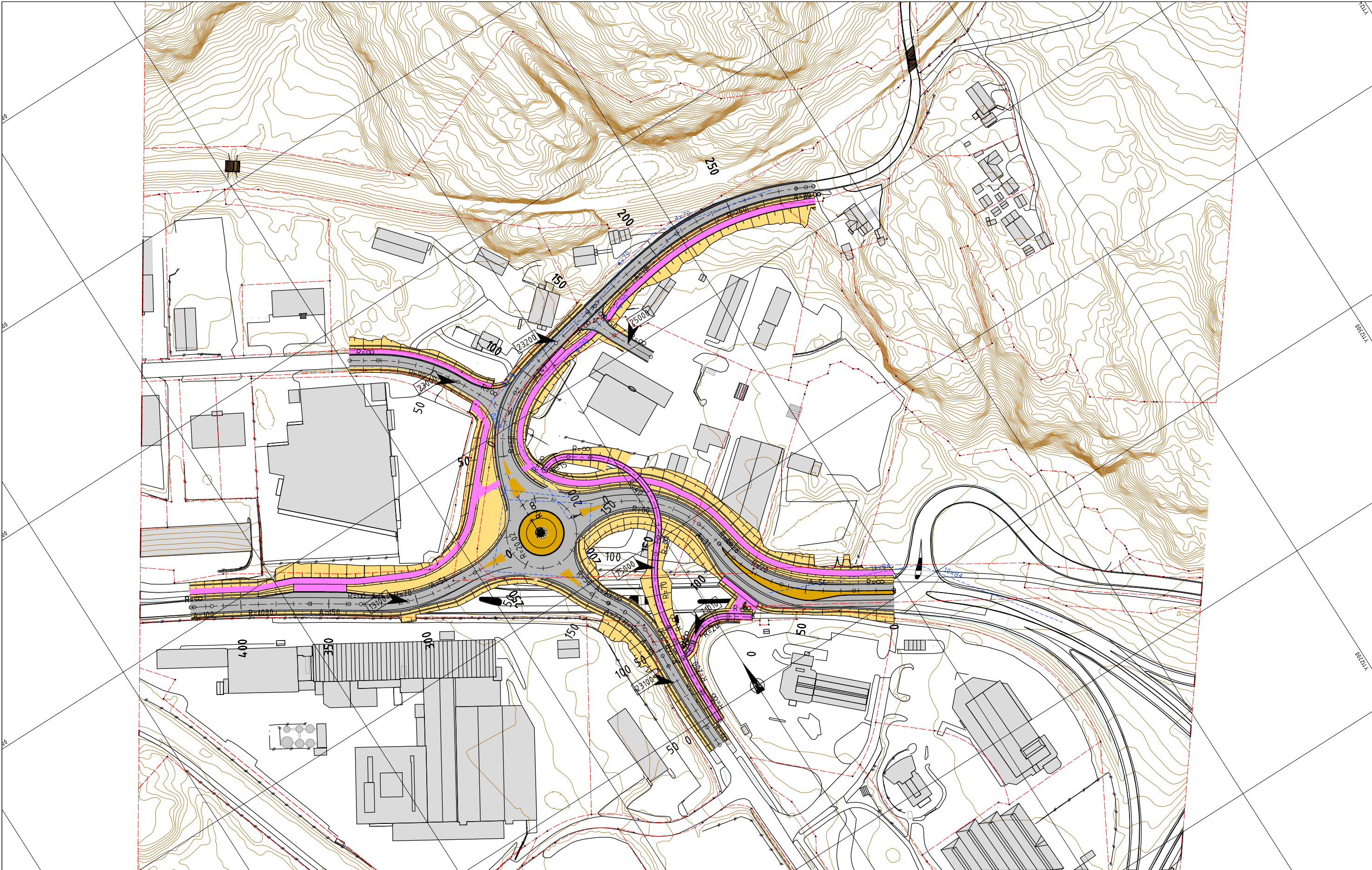


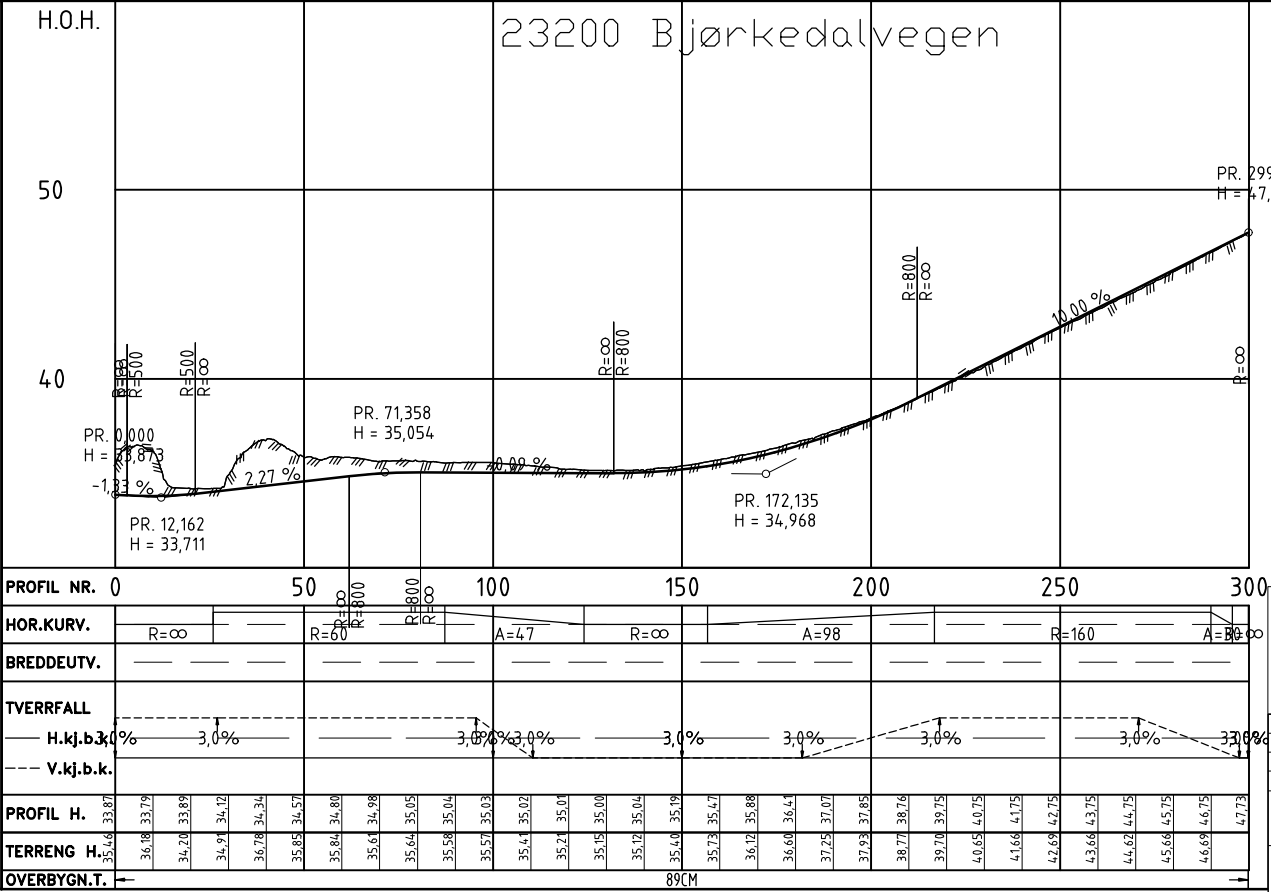
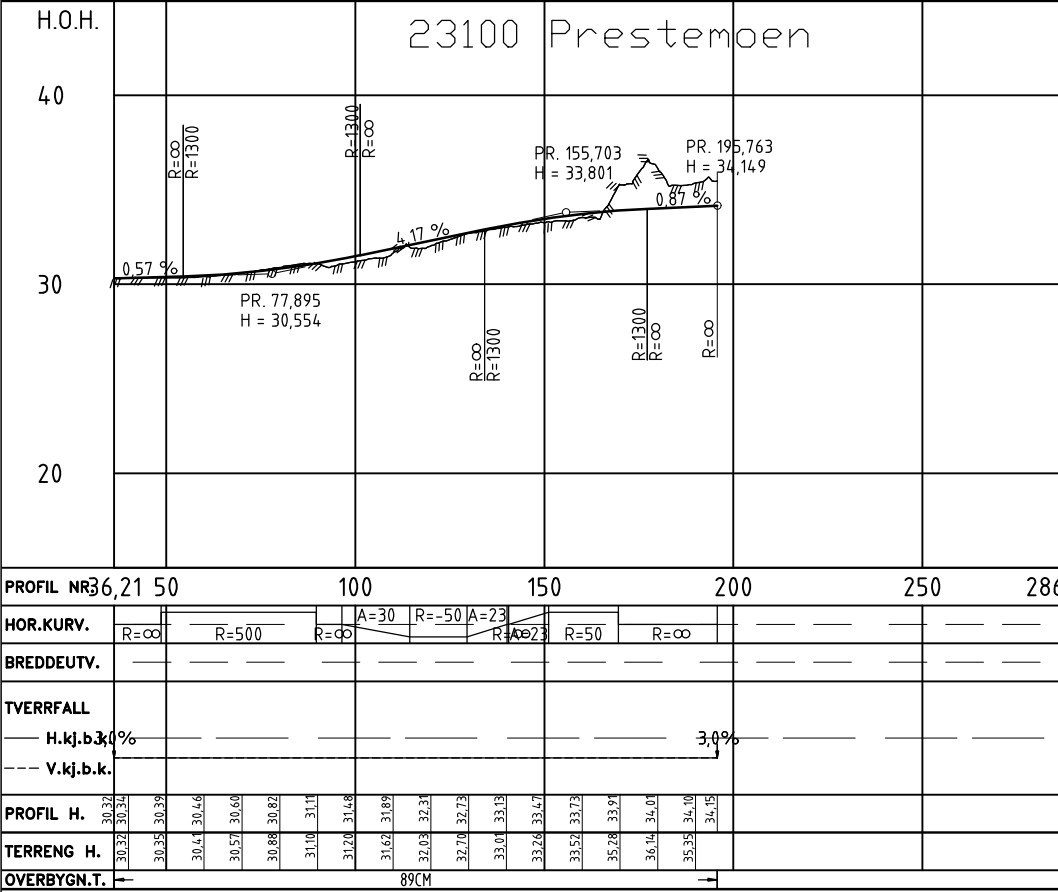
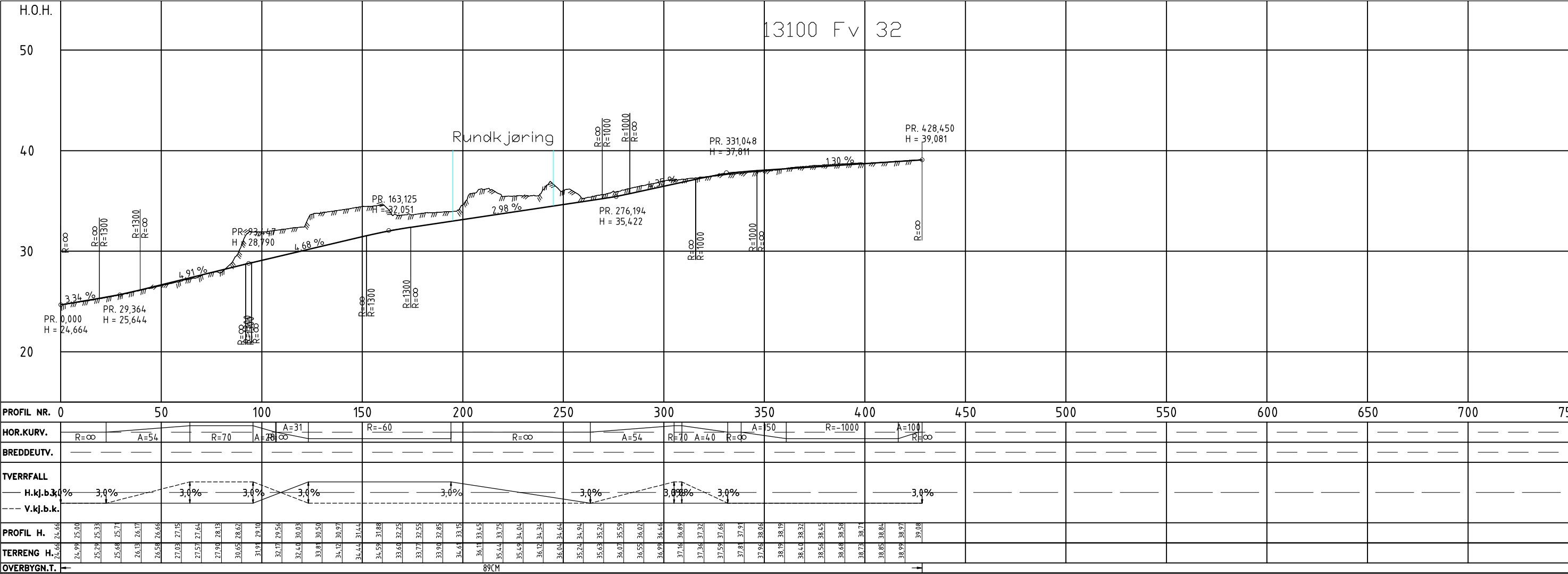
Tegnforklaring:

- Veg
- GS-veg/fortau
- Skråningsutslag
- Trafikkøyer



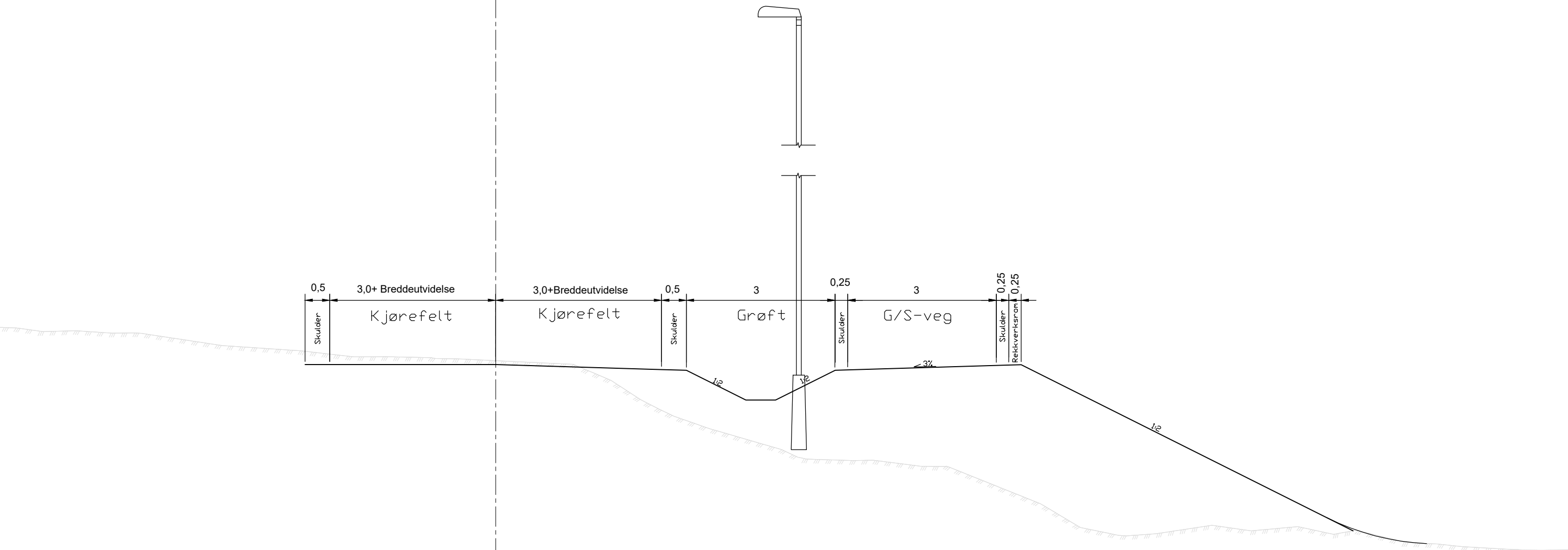
Revisjon	Revisjonen gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent
					Rev. dato
 Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim Plan og profil			Tegningsdato		
			14.05.2021		
			Bestiller		
			TEAM BPG		
			Produsert for		
			VTFK		
			Produsert av		
			VTFK-SMM-UTB		
			Prosjektnummer		
			i7042042		
			Prosjektfasenummer		
			i7042019r		
			Arkivreferanse		
			1:1000		
			Målestokk A1-format		
			NTM9/NN2000		
			Koordnatsystem		
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
OLEDAR				Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
				B001	





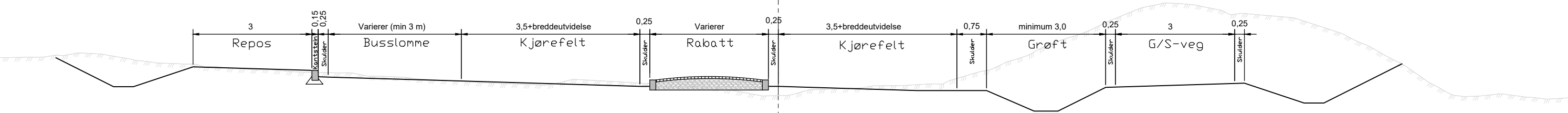
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato			
		01.06.2021			
		Bestiller			
		TEAM BPG			
		Produsert for			
		VTFK			
		Produsert av			
		VTFK-SMM-UTB			
		Prosjektnummer			
		i7042042			
		Prosjektfasenummer			
		i7042042r			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format			
		1:1000			
		Koordinatsystem			
		NTM9/NN2000			
		Tegningsnummer /			
		D001			
		revisjonsbokstav			

Normalprofil Bjørkedalvegen
Profil 200 (23200)
1:40



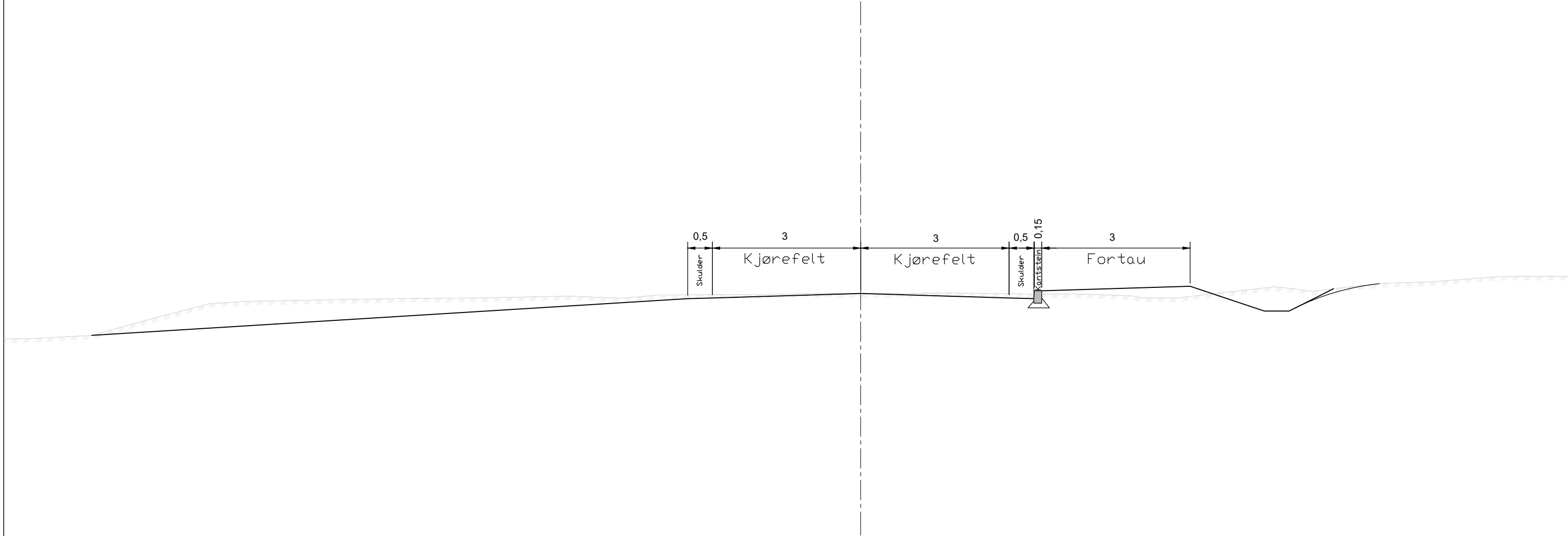
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Vestfold og Telemark FYLKESKOMMUNE		Tegningsdato		01.06.2021	
		Bestiller		TEAM BPG	
		Produsert av		VTFK-SMM-UTB	
		Prosjektnummer		i7042042	
		Prosjektfasenummer		i7042042r	
Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim Normalprofil Bjørkedalvegen		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:40	
Reguleringsplan		Koordinatsystem		NTM9/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
OLEDAR				F001	

Normalprofil Profil 80 (12000)
1:50



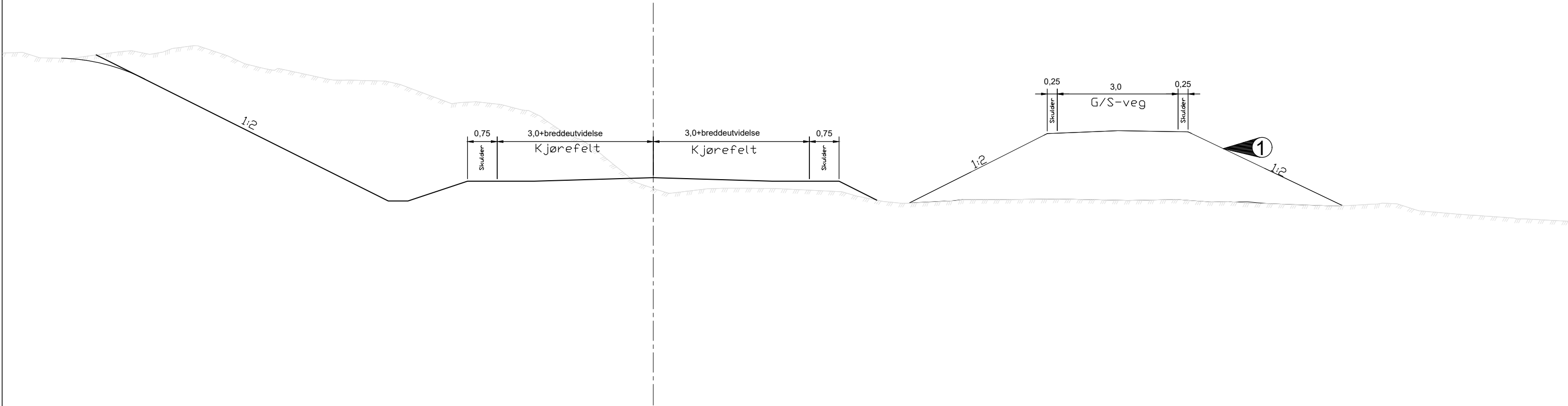
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr
				Godkjent	Rev. dato
 Vestfold og Telemark FYLKESKOMMUNE			Tegningsdato		
			01.06.2021		
			Bestiller		
			TEAM BPG		
			Produsert for		
			VTFK		
Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim Normalprofil Fv 32			Produsert av		
			VTFK-SMM-UTB		
			Prosjektnummer		
			i7042042		
			Prosjektfasenummer		
Reguleringsplan			Arkivreferanse		
			i7042042r		
			Målestokk A1-format		
			1:50		
			Koordinatsystem		
			NTM9/NN2000		
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
OLEDAR				Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
				F002	

Normalprofil Moen
Profil 30 (23000)
1:40



Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato	
 Vestfold og Telemark FYLKESKOMMUNE				Tegningsdato		01.06.2021		
				Bestiller		TEAM BPG		
				Produsert for		VTFK		
				Produsert av		VTFK-SMM-UTB		
				Prosjektnummer		i7042042		
				Prosjektfasenummer		i7042042r		
				Arkivreferanse				
				Målestokk A1-format		1:40		
				Reguleringsplan				Koordinatsystem
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav		F003	
OLEDAR								

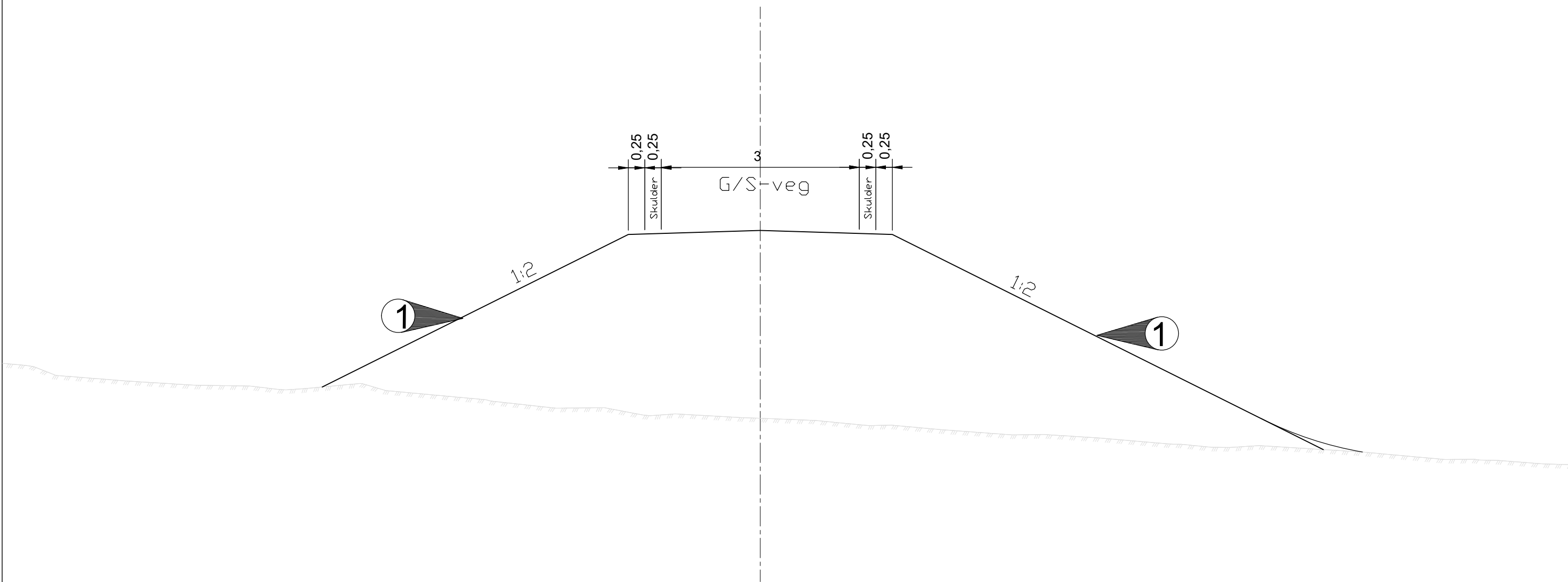
Normalprofil Prestemoen
Profil 110 (22100)
1:50



1 Se eget normalprofil på tegning F005

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Vestfold og Telemark Fylkeskommune		Tegningsdato		01.06.2021	
Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim Normalprofil Prestemoen		Bestiller		TEAM BPG	
		Produsert av		VTFK	
		Prosjektnummer		i7042042	
		Prosjektfasenummer		i7042042r	
		Arkivreferanse			
		Målestokk A3-format		1:50	
Reguleringsplan		Koordinatsystem		NTM9/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
OLEDAR				F004	

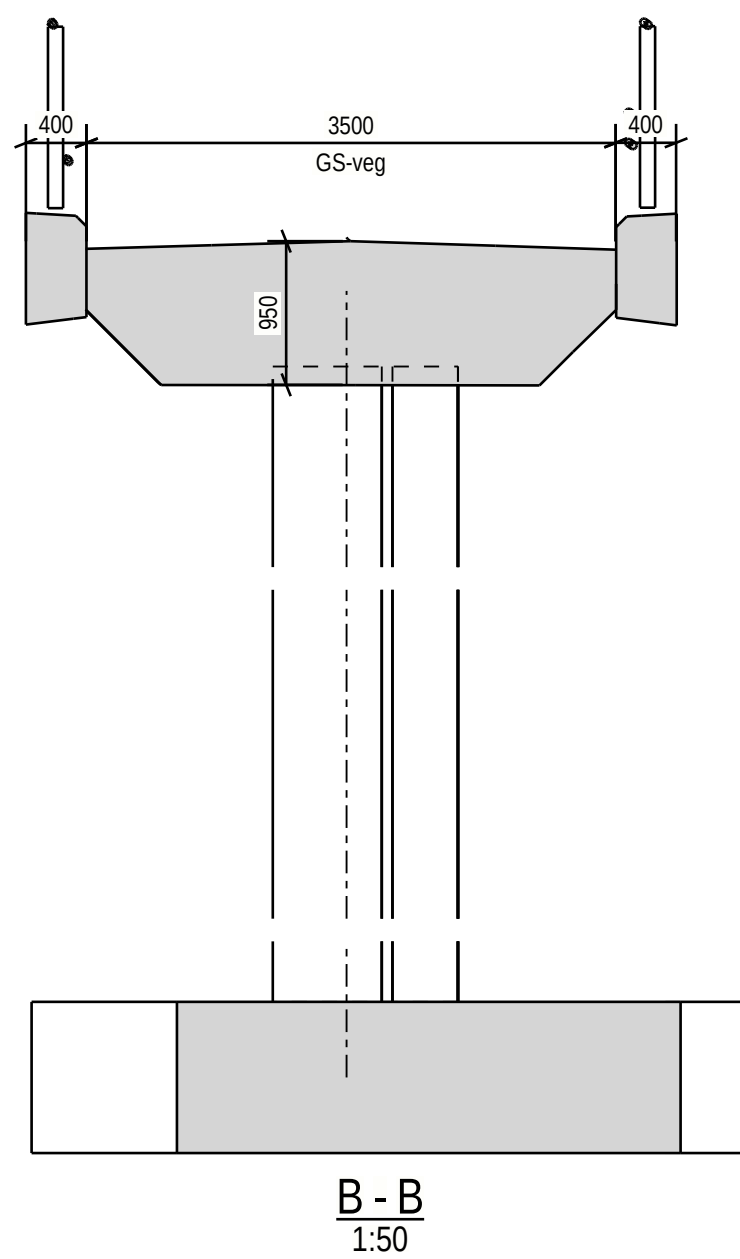
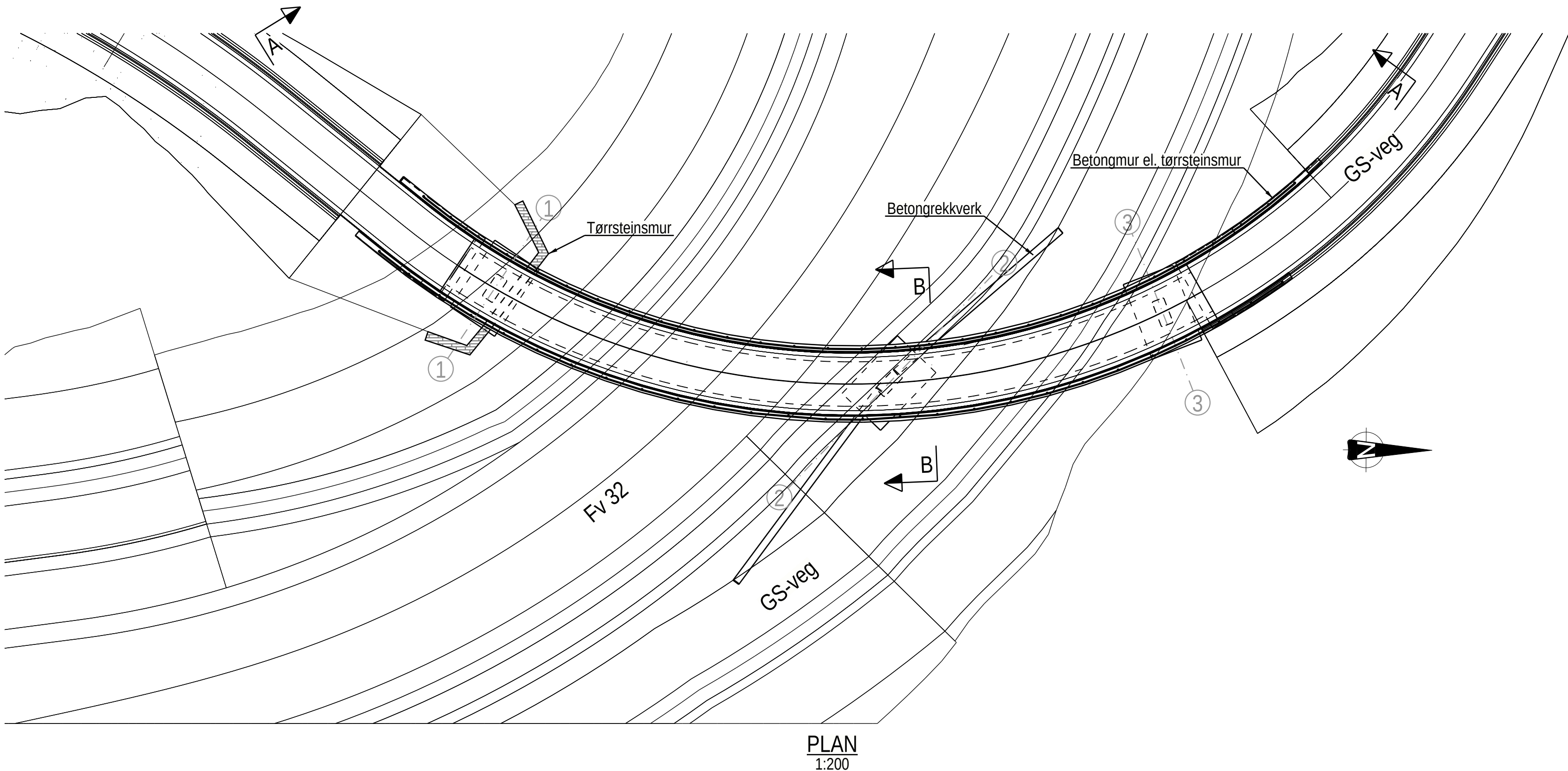
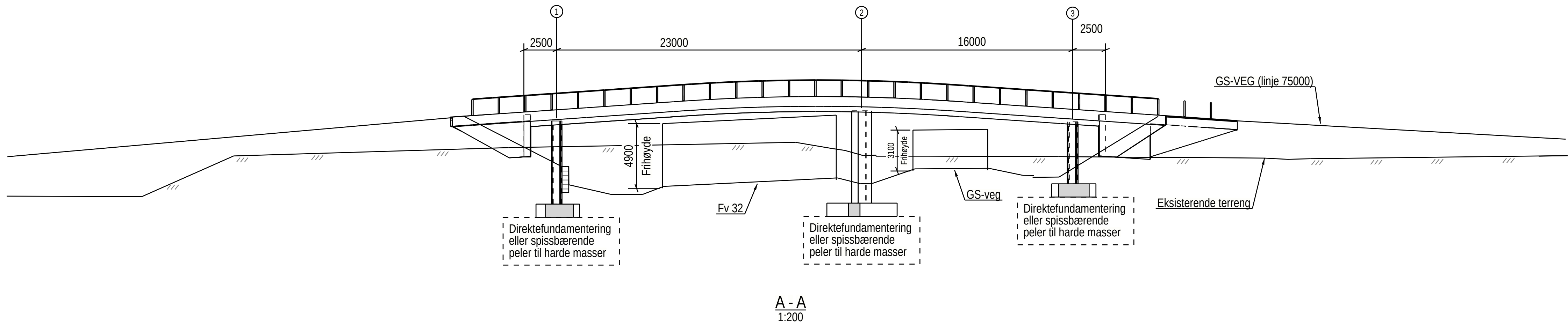
Normalprofil G/S-bru
Profil 80 (75000)
1:30



1

Fyllinger kan bli endret ved koting

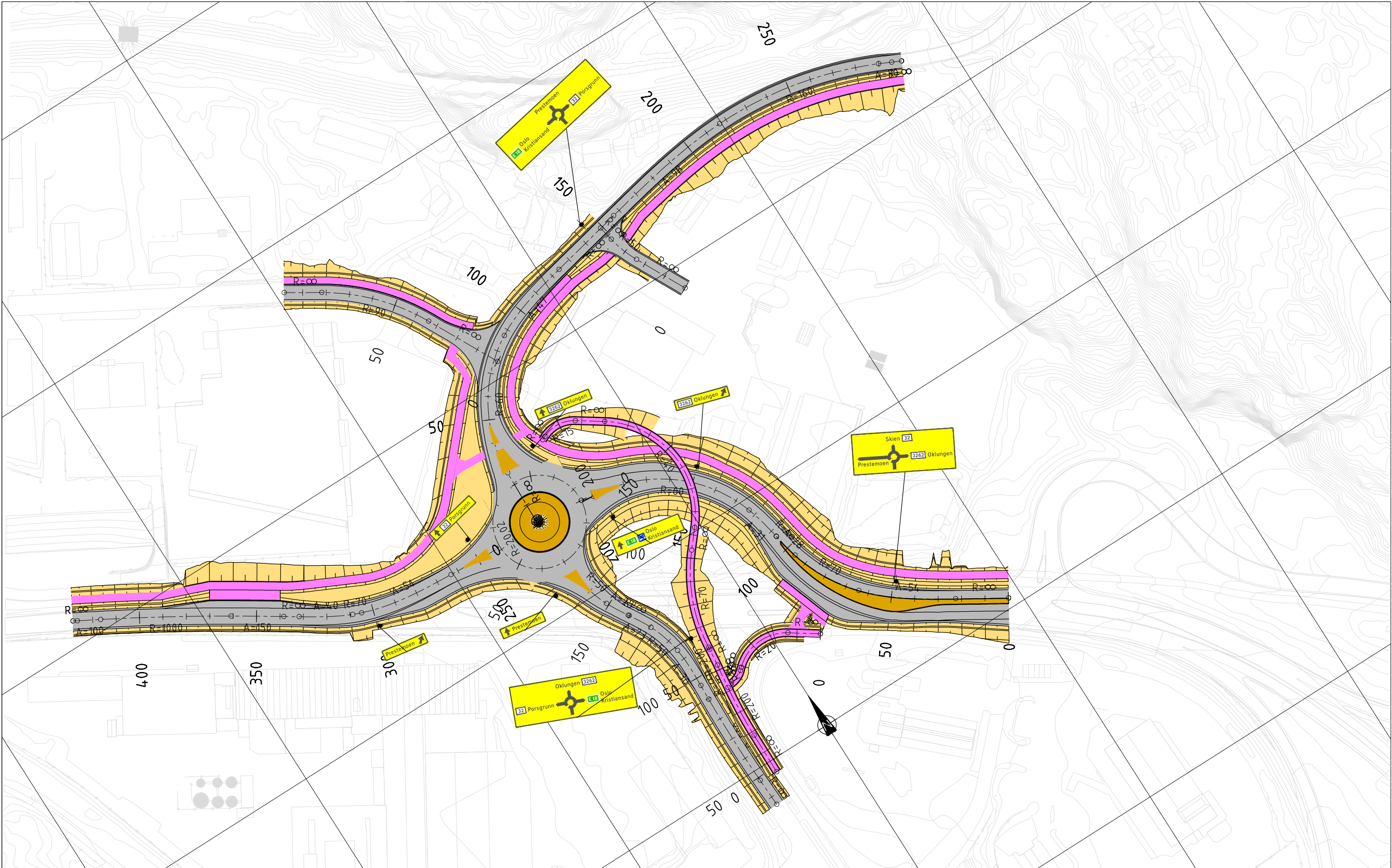
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

MERKNADER:

- Generelt:
 - Årstall for ferdigstilling: 2022.
 - Veg på bru: Gang og sykkelveg, 15-50 gående og syklende per time.
 - Under bru: Vegklasse Hø1, ÅDT 16000 (år 2019), fartsgrense 60 km/h.
 - Kontinuerlig platebru i slakkarmert betong.
 - Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
 - Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:
 - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09.
 - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019).
 - Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013).
 - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2015).
- Lastdata:
 - SVV 2010 (Eurokoder).
 - Fortau er dimensjonert for gang- og sykkelbrulast.
 - Dimensjonerende belegningsvekt gang- og sykkelveg: 1,5 kN/m².
- Typiske materialkvaliteter:
 - Betong: B45 SV-Standard.
 - Armering: B500NC og B500NRC.
 - Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
- Fundamentering:
 - Akse 1, 2 og 3 direktefundamentert eller spissbærende peler til harde masser.
- Belegning:
 - Belegningsklasse A3-4, bindelag og slitelag Ab16, total tykkelse 80 mm på gang- og sykkelveg.
- Rekkverk:
 - Bybrurekkverk / Gang- og sykkelveg rekkverk. Ytterrekkverk skal være brøytetett. Rekkverk skal være uten føringsrør og med overgang til gang- og sykkelrekkverk for veg.
- Lagre:
 - Ingen.
- Fuger:
 - Ingen, fugefri løsning i akse 1 og 3.

01	Endelig for utsendelse til reguleringsplan	NOLA FR		NOPESA	27.05.2021
Rev	Endring	Utf.	Kontr.	Dato	
Oppdragsgiver		Utført av	NOLA FR	Kontr. av	NOPESA
Vestfold og Telemark fylkeskommune		Dato	Ansvarlig		
Tittel		06.05.2021	NOPESA		
Fv 32 Rundkjøring Moheim		Målestokk	1:200	1:50	
Gang- sykkelveg bru		Format	A1		
Oversiktstegning		Sweco oppdragsnr.	10223725		
		Sweco oppdragsleder	P.E Saga		
		Tegningsstatus	SKISSEPROSJ.		
Fapdsiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-løper)	Status	Rev.		
RIB		K001	01		



Tegnforklaring:

- Veg
- GS-veg/fortau
- Skråningsutslag
- Trafikkøyer
- eks. trafikkøyer
- Skiltstolpe

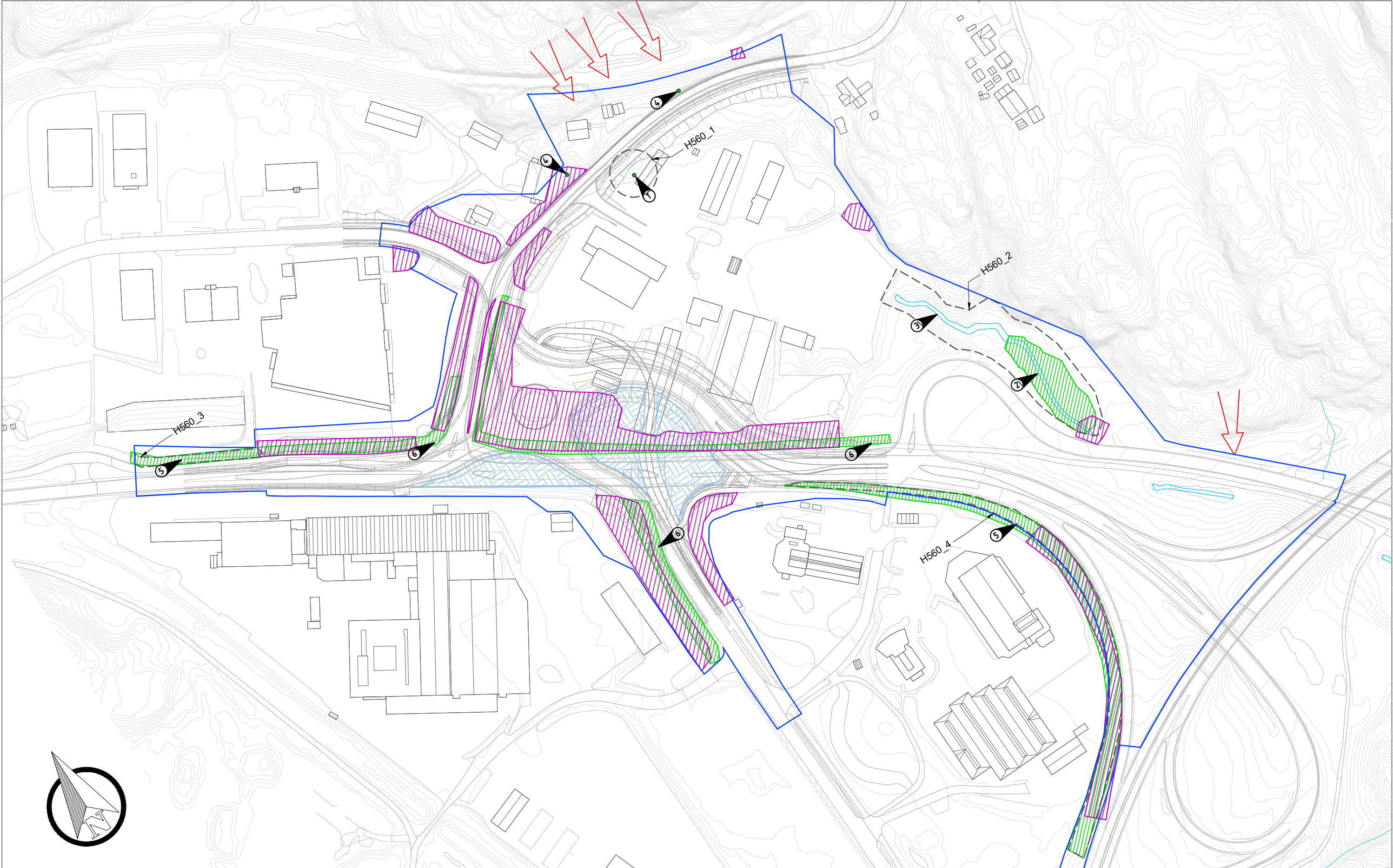
0 20 40 60 80 100

Horisontal skala 1:1000

Merknader

Denne tegningen viser forslag til plassering av visningsskilt.
Mindre skilt plasseres etter behov

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Vestfold og Telemark Fylkeskommune		Tegningsdato 01.06.2021			
Fv 32 Moheim		Bestiller TEAM BPG			
Rundkjøring Moheim		Produsert for VTFK			
Skiltplan		Prosjektnummer i7042042			
		Prosjektfasenummer i7042042r			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format 1:750			
Reguleringsplan		Koordinatsystem NTM9/NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
OLEDAR				L001	



TEGNFORKLARING:

	Masser		Hensynssoner		Diverse		Viktige trær		Symboler
Fremmede arter				Overvannshåndtering					
Registrert Naturmiljø			Planens avgrensning			Rasfare			

Merknader

Overvannshåndtering i form av infiltreringsområder. Disse kan bli endret ved kotereng av området.

- Utvalgt naturtype hul eik, svært stor verdi. Skal ivaretas. Må sikres i anleggsperioden.(H560_1)
- Flommarkskog, middels til høy verdi. Skal ivaretas.(H560_2)
- Bekk med kantsoner gjennom flommarkskog. Skal ivaretas (H560_2)
- Eikerekrutter, nesten forskriftseiker. Må sikres i anleggsperioden
- Hovedpopulasjon, Landøyda, vertsplante for Karminspinner av svært høy verdi. Skal ivaretas. Må sikres i anleggsperioden.(H560_3, H560_4)
- Spredt forekomst av Landøyda, vertsplante for Karminspinner av svært stor verdi

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	18.06.2021		
		Bestiller	TEAM BPG		
		Produsert for	VTFK		
		Prosjektnummer	i7042042		
		Prosjektfasenummer	i7042042r		
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format	1:1000		
		Koordinatsystem	NTM9/NN2000		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	Z001		