

Til
Brevik fergeselskap IKS (forslagsstiller)
v/ Borgar Slørdal
Feste landskap AS (plankonsulent)
v/ Aslaug Norendal

23.01.20

Konsekvensutredning - reguleringsplan for Sandøya fergekai - vurdering

Det vises til forslagsstillers vurdering mottatt 3.01.20, Porsgrunn kommunes forespørsel om utdyping 15.01.20, og forslagsstillers oppdaterte vurdering mottatt 17.01.20.

Reguleringsplan for ny fergekai på Sandøya representerer tiltak nevnt i vedlegg II i forskrift om konsekvensutredninger (01.07.2017), nærmere bestemt punkt 10. bokstav e ii. *Bygging av havner og havnearlegg*, og punkt 10. bokstav k *Bygging av erosjonsforebyggende kystanlegg og vannbygging til sjøs som kan medføre endringer av kysten*. Jf. § 8 skal reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II konsekvensutredes, men ikke ha planprogram eller melding, hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Jf. §§ 9 til 10 skal forslagsstiller legge frem opplysninger og gjøre en foreløpig vurdering av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, som grunnlag for ansvarlig myndighets vurdering etter § 11. jf.

Porsgrunn kommune er ansvarlig myndighet i denne saken og vurderer det slik at planen kan medføre eller komme i konflikt med § 10, tredje ledd, bokstav c: *statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning langs strandsonen* (2011). Planen er lokalisert i 100-metersbeltet langs sjøen, som er av nasjonal interesse, og det skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Under punkt 5, retningslinjer for *Kystkommunene i Oslofjordregionen*, står det blant annet at bygging og landskapsinngrep skal ikke tillates på arealer som har betydning for andre formål, som for eksempel friluftsliv, naturvern, naturmangfold, kulturminner, kulturmiljø, landskap, landbruk, fiskerinæring, havbruk eller annen samfunnsmessig betydning. Ved utbygging skal ferdselshensyn og landskapstilpasning spesielt vektlegges, og inngrep og ulemper skal være minst mulig. Alternative plasseringsmuligheter skal alltid vurderes og gjentetting av strandarealer skal unngås.

I tillegg vil planen føre til at cirka 350 m² med lokalt viktig bløtbunnsområde gå tapt. Området som blir brukt som badestrand og deler av «molosletta» kan komme i konflikt med fergen i drift samt av- og påkjøring til fergen. Eventuell sprenging i sjø innenfor planområdet kan komme i konflikt med oppvekstområde for fisk. Jf. § 10, siste ledd, er også de samlede virkningene lagt til grunn for denne vurderingen.

Med bakgrunn i konflikt med statlige planretningslinjer, samt forholdende nevnt over, finner Porsgrunn kommune at planforslaget kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. *Planen skal derfor konsekvensutredes, men ikke ha planprogram eller melding*. Begrunnelsen skal fremgå av varsel og kunngjøring om oppstart av planarbeidet og ved utleggelsen av planforslaget til offentlig ettersyn.

Ta kontakt om dere lurer på noe.

Med vennlig hilsen

Ebba Friis Eriksen
Byutviklingsjef
Porsgrunn kommune