



Oppstartsmøtets formål er å avklare offentlige forutsetninger for at planforslaget skal kunne realiseres, og skal danne grunnlaget for en god planprosess. Momentene i denne referatmalen skal fylles ut. Referatet godkjennes av partene i etterkant av møtet. Tekst i blått inneholder linker til nyttige nettsteder.

NB! Dette dokumentet er en kommunal versjon av regionens fellesmal, tilpasset Porsgrunn kommune. Lokal mal er sist revidert: 25.06.2025

Saksnavn: Tursti på nedlagt jernbanestrekning mellom Porsgrunn og Larvik

Saksnummer: 26/855

Plan ID: 2026001

Saksbehandler: Heidi Østby

Møtested: Kantina, Rådhusgata 7, 2. etg, Porsgrunn

Møtedato: 23.03.2026

Til stede fra forslagsstiller

Kristine Asphaug Hansen - PK
Ole Henrik Lia- PK
Bente Lise Stubberud – Norconsult Norge AS
Linnea Stickler – Norconsult Norge AS

Til stede fra kommunen

Heidi Østby- Arealplanlegger- PK
Fridrik Ivar Bergsteinsson- Arealplanlegger - PK
Kjell-Henrik Seb -Miljø-PK
Martin Stamland- Miljø-PK
Mikkel Johannesen- Kom.tek.PK
Melissa Frivold Egeland – Kom.tek- PK
Lars Martin Sørli- Bypakka-PK
Espen Nordstrand – Landbrukskontoret
Bjørnar Lokstad- Grenland Friluftsråd
Hege Eick- Larvik
Linda Myrsve- Larvik

1. Bakgrunnen for oppstartsmøtet

Planinitiativet gjelder områderegulering for tursti på nedlagt jernbanestrekning mellom Porsgrunn og Larvik. Planarbeidet er bestilt av Norconsult Norge AS på vegne av Porsgrunn kommune. Formålet er å sikre etterbruk av den tidligere jernbanetraseen til tursti for gående og syklende, og legge til rette for friluftsliv, folkehelse og tilgjengelighet. Traseen er en del av den opprinnelige Vestfoldbanen fra 1882, nedlagt i 2018 etter etablering av ny dobbeltsporet jernbane mellom Farriseidet og Porsgrunn. Planområdet omfatter tidligere jernbanetrasé med tilhørende tekniske anlegg som skjæringer, fyllinger, tunneler, bruer og krysningspunkter. Traseen er ca. 32 km lang, hvorav ca. 13 km ligger i Porsgrunn og 19 km i Larvik. Planarbeidet skal fastsette overordnede rammer for bruk av traseen til friluftsmål, herunder nødvendige sikringstiltak, tilkomstpunkter og hensyn til natur, kulturmiljø og sikker ferdsel.

Materiale som forelå fra forslagsstiller til oppstartsmøtet:

- Skjema for bestilling av oppstartsmøte
- Samlet trasé fra Porsgrunn til Larvik
- SOSI-filer av traséen

2. Planforutsetninger

Reguleringsplanform: Jfr. PBL kapittel 12

Detaljregulering

Områderegulering

Merknad:

Planarbeidet startes opp som områderegulering etter plan- og bygningsloven kapittel 12. Planen skal fastsette rammer for etterbruk av jernbanetraseen og omfatter arealer i både Porsgrunn og Larvik kommune, som skal koordineres mellom kommunene. Det legges til grunn at planen skal utarbeides med et så høyt detaljeringsnivå at aktuelle tiltak kan gjennomføres med hjemmel i planen, uten krav om etterfølgende detaljregulering. Endelig avklaring av plantype og detaljeringsnivå vurderes nærmere etter varslings og videre avklaringer i planarbeidet.

Forholdet til andre planer og veiledere

(Her synliggjøres overordnede arealplaner som er relevante for området f.eks. kommuneplanens arealdel, regionale planer, kommunedelplaner og områdereguleringsplaner)

Arealplaner:

PlanID	Godkjent	Plannavn	Formål (som blir berørt)
1406	13.06.2019	Kommuneplanens arealdel 2018-2030 - Porsgrunn	LNF-formål
202401	02.07.2025	Kommuneplanens arealdel 2025-2037– Larvik	Jernbane/fremtidig turvei
202402	02.07.2025	Kommunedelplan for Larvik by	Vei, jernbane
	11.12.2024	Kommunedelplan for naturmangfold	

Andre planer og veiledere:

(Her synliggjøres andre typer planer og retningslinjer som inneholder føringer som er relevante f.eks. kulturminneplan, estetikkveileder, vegnormer, plan for bevaring grønnstruktur etc.)

- ATP Grenland (17.06.14)
- Strategi og plan for myke trafikanter (15.05.13)
- Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland (13.11.09)
- Vegnormal for Porsgrunn kommune
- Landbruksplan for Porsgrunn og Skien 2016-2025
- Plan for kulturminner og kulturmiljøer, 2024-2040 (Larvik kommune)
- Mobilitetsplan og Bypakke Larvik, pågående arbeid

Ny plan vil erstatte (helt eller delvis) følgende andre planer (reguleringsplaner, bebyggelsesplaner)

Reguleringsplaner som berøres av varslingsområde i Porsgrunn kommune:

PlanID	Godkjent	Plannavn
639	12.03.2009	Moheim industri- og forretningsområde
633	03.09.2007	Ulverødåsen

655	09.12.2021	Rundkjøring Moheim
1201	31.10.1991	Fylkesveg H-1 Bjørkedalsvegen fra Bjørkedal skole til Siljan
1202	17.11.1999	Haugtun

Reguleringsplaner som berøres av varslingsområde i Larvik kommune:

PlanID	Godkjent	Plannavn
202203	26.10.2022	E18 Bommestad - Sky

Merknad:

Pågår det annet planarbeid i nærområdet?

Ja Nei

Merknad: Det er kjent at det finnes reguleringsplaner for boligområder i Bjørkedalen, blant annet Kvestadkollen.

Videre foreligger det tiltak knyttet til gang- og sykkelveg langs Bjørkedalsvegen.

Det pågår reguleringsarbeid for planforslag Larvik legevakt PlanID 202501 (gbnr 4067/15). Sluttbehandling juni 2026.

Vil planforslaget samsvare med overordnet plan?

Ja Nei

Merknad: Planen vil legge til rette for friluftsliv og myke trafikanter og vurderes å være i tråd med regionale og kommunale mål for friluftsliv og aktiv transport.

Utløser planforslaget krav om KU/planprogram?

Ja Nei

Jfr. Forskrift om konsekvensutredninger samt hjelpemiddel 50-014 i Grenlandsstandard

Merknad: Planen vil legge til rette for friluftsliv og myke trafikanter og vurderes å være i tråd med regionale og kommunale mål for friluftsliv og aktiv transport.

Planen legger i hovedsak til rette for etterbruk av eksisterende infrastruktur, og det planlegges ikke større terrenginngrep eller omfattende ny utbygging.

Kan ny plan utløse behov for utbyggingsavtale?

Ja Nei

Jfr. PBL kapittel 17

Merknad: Det er på nåværende tidspunkt ikke endelig avklart om planarbeidet vil utløse behov for utbyggingsavtale. Det kan være aktuelt for deler av strekningen, og spørsmålet må vurderes nærmere i det videre planarbeidet. Mulig utbyggingsavtale varsles ved oppstart.

Har kommunen tilfredsstillende kartgrunnlag for området?

Ja Nei

Merknad: Eksisterende trasé er kjent og utgjør utgangspunktet for planarbeidet. Det kan likevel ikke utelukkes at det i videre planarbeid vil være behov for å vurdere enkelte løsninger utenfor kjent trasé, for eksempel ved tunneler, sikringstiltak eller tilkoblinger. Eventuell usikkerhet knyttet til enkelte grenser må avklares ved behov i videre planarbeid.

Foreligger det usikre eiendomsgrenser innenfor planområdet?

Ja Nei

Merknad: Larvik kommune har i sin tilbakemelding vist til at Bane NORs eiendommer langs jernbanetraseen i Larvik kommune i all hovedsak er analoge. Larvik kommune mener derfor at det må gjennomføres oppmåling av berørte eiendomsgrenser før førstegangsbehandling av planforslaget, og anbefaler at oppmåling rekvireres så tidlig som mulig.

Porsgrunn kommune vurderer at behov for oppmåling må avklares nærmere i det videre planarbeidet, og at oppmåling gjennomføres der det er behov. Etter Porsgrunn kommunes vurdering bør nødvendige avklaringer foreligge før sluttbehandling av planforslaget.

Foreligger det kjente tinglyste heftelser innenfor planområdet? Ja Nei

Merknad Ifølge forslagsstiller er det ingen kjente tinglyste heftelser.

Planforslaget må forholde seg til følgende rikspolitiske/statlige retningslinjer og bestemmelser
(i planbeskrivelsen må forslagsstiller synliggjøre hvordan man har forholdt seg til disse)

Rikspolitiske retningslinjer, jfr. plan og bygningsloven av 2008 § 34-2

for styrking av barn og unges interesser

for verneede vassdrag

Statlige planretningslinjer, jfr. PBL 2008 § 6-2

planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

planretningslinjer for klima og energi

planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen

Statlige planbestemmelser, jfr. PBL 2008 § 6-3
(foreligger ingen pr. 11.12.15)

3. Krav til varsel om oppstart av planarbeidet

Jfr. Forhåndsvarsle oppstart av planarbeid 52-02

Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet. Rutine 52-02 med tilhørende hjelpemidler beskriver hva varselet og annonsen skal inneholde. Forslag til varslingsmaterialet skal alltid oversendes saksbehandler for vurdering før varsling med info om varslingsdato (slik at kommunen også kan legge ut omriss og tekst på sin webside). NB! Alt materiale til regionale myndigheter – blant annet sosi-fil av varslingsgrensen – skal sendes som vedlegg til epost. Husk å oppgi planid (fås av saksbehandler seinest ved tilbakemelding på varslingsmaterialet).

Porsgrunn kommune viser til div. maler som kan hentes på kommunens hjemmeside:

Til konsulenten – Oppstartspakke - Porsgrunn kommune

Larvik kommune viser til oppstartspakke på kommunens nettside: <https://www.larvik.kommune.no/plan-bygg-brann-og-eiendom/reguleringsplaner/oppstartspakke-reguleringsplan/>

4. Viktige utredningsbehov for planarbeidet – kommunens foreløpige vurdering

Jfr. Sjekkliste for reguleringsplaner 50-011

Hovedtema

Spesielt viktige punkter for denne plansaken

4.1 Planfaglige vurderinger

Planarbeidet gjelder etterbruk av den nedlagte jernbanetraseen mellom Porsgrunn og Larvik til tursti. Det må avklares hvordan planområdet skal avgrenses langs hele strekningen, særlig ved bruer, tunneler, skjæringer, fyllinger, skråningsutslag, tekniske konstruksjoner og kryssinger med veg og landbruksveger. Det må også vurderes behov for arealer til nødvendige tiltak for sikker ferdsel, drift og vedlikehold, samt tilknytning til eksisterende veg- og gangsystemer og eventuelle tilkomstpunkter. Det må i tillegg vurderes om planområdet enkelte steder bør utvides for å sikre nødvendige koblinger til eksisterende og planlagte gang- og sykkelforbindelser, herunder ved Moheim, Kjølsrød bru og fra endepunktet ved Bjørkedalsvegen 19 ned til jernbanetraseen. Det bør også vurderes om planområdet enkelte steder må omfatte sidearealer ved fylkesvegen og omkringliggende terreng der dette er nødvendig for å få til en helhetlig løsning, herunder ved behov for terrengbearbeiding, sikringstiltak eller alternative løsninger ved tunneler. Samtidig bør planområdet avgrenses mer presist der full bredde av jernbaneeiendommen ikke er nødvendig. Det må også vurderes hvordan bruer, underganger, tunneler og andre tekniske anlegg skal håndteres i planen, herunder hensyn til sikkerhet, framtidig drift og vedlikehold samt eventuelle kulturminneverdier.

4.2 Jordvern- og landbruksfaglige vurderinger

Deler av planområdet berører jordbruksområder og dyrkbar jord. Konsekvenser for jordvern, landbruksdrift og driftsmessige forhold må derfor vurderes. Det må særlig ses på kryssinger mellom tursti og landbruksveger, samt behov for løsninger som ivaretar både trafikksikkerhet og landbrukets driftsbehov.

4.3 Miljøvern faglige vurderinger

Planområdet berører friluftsområder, nærturterreng og eksisterende tur- og friluftsruter. Planarbeidet må vurdere hvordan tiltak knyttet til tilrettelegging av turstien kan påvirke tilgjengelighet og sammenheng i grønnstrukturen. Naturmangfold skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8–12. Det må vurderes behov for naturtypekartlegging og artsregistreringer der planarbeidet eller gjennomføring av tiltak kan berøre naturverdier. Dersom det blir aktuelt med tiltak i eller ved eksisterende kulverter, bruer eller andre konstruksjoner, må det også vurderes hvordan disse kan påvirke vannmiljø og

- vandringsmuligheter for fisk i bekker som drenerer til Farrisvannet, herunder behov for nærmere kartlegging av eventuelle vandringshindre. Eventuelle tiltak skal tilpasses landskap og eksisterende natur- og friluftsverdier.
- Dersom planarbeidet eller gjennomføring av tiltak utløser behov for inngrep utenfor eksisterende trasé, for eksempel ved rassikring eller andre sikringstiltak, må slike arealer vurderes særskilt og kartlegges ved behov. Det bør også vurderes om tunneler innenfor planområdet kan ha verdi som overvintringsområde for flaggermus, bl.a. bredøret flaggermus, og om dette må følges opp med kartlegging.
- 4.4 Kulturlandskap og kulturminner
- Den tidligere jernbanetraséen er et historisk samferdselsanlegg med mulig kulturhistorisk verdi. Planarbeidet må derfor avklare kulturminner og kulturmiljøer langs traseen, herunder tunneler, bruer, fyllinger, skjæringer og andre tekniske anlegg. Det må også vurderes om registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i eller nær planområdet kan bli berørt. Kulturminnemyndighetene skal varsles ved oppstart, og eventuelle tiltak bør tilpasses landskap og kulturmiljø.
- 4.5 Samfunnssikkerhet - Risiko og Sårbarhet
- Det skal utarbeides ROS-analyse i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3 og gjeldende DSB-veileder. Planarbeidet må vurdere ras- og skredfare, steinsprang, stabilitet i skjæringer og fyllinger, samt sikker ferdsel gjennom tunneler. Siden planområdet ligger i nedbørfeltet til Farrisvannet, må det også vurderes risiko for avrenning til vannforekomster ved tiltak langs traseen. ROS-analysen skal avklare behov for sikringstiltak og eventuelle hensynssoner.
- 4.6 Barn/unge, funksjonshemmede og eldres interesser
- Turstien vil kunne være et supplement til eksisterende rekreasjonsmuligheter i de to kommunene.
- 4.7 Veg- og vegtekniske forhold / trafikksikkerhet
- Kommunalteknikk i Porsgrunn kommune er positive til at det utredes en løsning for tursti mellom Porsgrunn og Larvik, men mener det bør vurderes gang- og sykkelveg på deler av strekningen, særlig fra Prestemoen ved Telemarksporten mot Bjørkedalen skole. Det bør varsles tilstrekkelig areal til å kunne regulere gang- og sykkelveg helt fram til Bjørkedalen skole, og arealet kan avgrensnes nærmere senere dersom planarbeidet viser at det ikke er behov for annet enn tursti. Koblinger til Ulverødsåsen og Kvestadkollen/Haugtun bør inngå i vurderingen.
- Det bør i tillegg vurderes kobling til eksisterende gang- og sykkelveg fra Moheim, kobling til Bjørkedalsvegen ved Kjølørød bru, samt kobling

4.8 Andre kommentarer

fra endepunktet ved Bjørkedalsvegen 19 ned til jernbanetraseen. Rundt Kjølrsrød må det vurderes om planområdet bør være stort nok til å kunne etablere terrengrampe opp til fylkesvegen. På strekninger som skal fungere som gang- og sykkelveg, må det vurderes tilstrekkelig bredde og standard for helårsbruk, herunder vinterdrift. Det bør også avklares hvem som skal eie eventuell gang- og sykkelveg og tursti. Videre bør det vurderes behov for retningslinjer for eventuell ferdsel med landbruksmaskiner på turvegtraseen, slik at topplag og brukskvalitet ikke forringes.

Planområdet berører verneplanområde for vassdrag og nedbørfeltet til Siljan-Farrisvassdraget. Eventuelle konsekvenser for vannmiljø og drikkevann må derfor vurderes. Farris er drikkevannskilde for et stort antall abonnenter, og hensynet til drikkevannskilden står sentralt i planarbeidet.

Det ble understreket at Kommunalteknikk i Porsgrunn kommune har to roller i saken. Som fagmyndighet for veg og trafikkikkerhet er de positive til å utrede løsning for tursti/gang- og sykkelveg mellom Porsgrunn og Larvik. Som vannverkseier legger Kommunalteknikk til grunn at tiltak som legger til rette for økt aktivitet i nedbørfeltet til drikkevannskilden i utgangspunktet ikke bør gjennomføres. Etablering av tursti langs den aktuelle strekningen innenfor nedbørfeltet vurderes av Kommunalteknikk ikke å være forenlig med målet om å sikre drikkevannskvaliteten i Farris. Kommunalteknikk kan derfor ikke anbefale at det legges til rette for økt friluftsliv innenfor nedbørfeltet til drikkevannskilden.

Kommunalteknikk stiller seg samtidig positive til tilrettelegging for friluftsliv fram til vannskillet i Bjørkedalen, det vil si utenfor nedbørfeltet til drikkevannskilden. Dersom planarbeidet videreføres, må det dokumenteres en særskilt risikovurdering knyttet til drikkevannskilden, konsekvenser for råvannskvalitet, samlet belastning og nødvendige tiltak. Kommunalteknikk vurderer at generelle ROS-analyser ikke er tilstrekkelige. Det anbefales at det etableres en felles vurdering sammen med berørte vannverkseiere, og at Mattilsynet involveres tidlig i prosessen. Hensynet til vannmiljø og drikkevann må vurderes i sammenheng med øvrige natur- og samfunnsinteresser.

5. Spesielle forhold med hensyn til kommunaltekniske anlegg

Veg	Det skal vurderes om deler av strekningen, særlig mellom Prestemoen ved Telemarksporten og Bjørkedalen skole, bør reguleres som gang- og sykkelveg av hensyn til trafiksikkerhet og trygg skoleveg. Det skal også vurderes koblinger til eksisterende og planlagte forbindelser, herunder Moheim, Kjølørød bru, Bjørkedalsvegen 19, Ulverødsåsen og Kvestadkollen/Haugtun, samt framtidige eierforhold for eventuell gang- og sykkelveg og tursti. Det skal videre vurderes behov for parkering ved start- og endepunkter og på utvalgte steder langs strekningen, samt påkobling til annet vegnett, turveger og stier.
Vann	Deler av planområdet ligger innenfor nedbørfeltet til drikkevannskilden Farris. Planarbeidet må derfor belyse hvordan drikkevannskilden kan ivaretas og hvordan risiko for forurensning kan forebygges.
Avløp	Det er spilt inn ønske om å vurdere framføring av spillvannsledning innenfor aktuell trasé for eventuell gang- og sykkelveg mot Bjørkedalen skole. Behov og gjennomførbarhet må avklares videre.
Overvann	Overvannshåndtering må vurderes i forbindelse med tilretteleggingstiltak.
Renovasjon	Ingen særlige forhold avklart på dette stadiet.
Annet	Planarbeidet må ta hensyn til vannforskriften, grunnforurensning og øvrige miljøforhold som kan ha betydning for gjennomføring av tiltak.

6. Krav til planforslaget – innhold og materiale

Forslagsstiller er gjort kjent med Grenlandsstandardens sjekklister for reguleringsplaner (50-011), og krav til materialet ved innsending av forslag til reguleringsplaner (52-013). Lista nedenfor viser hvilke forventninger kommunen har til komplett materiale på bakgrunn av det vi er kjent med på oppstartsmøtet. Forslagsstiller er ansvarlig for å vurdere behov for ytterligere dokumentasjon som et resultat av de tilbakemeldinger man får ved varsel om oppstart og eventuelt seinere i prosessen.

Skal alltid foreligge	Skal leveres
Målestokkriktig plankart som pdf-fil	x
Sosi-fil av planområdet	x
Planbestemmelser	x
Planbeskrivelse	x
ROS-analyse iht. siste versjon av DSB veileder (pr nå Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging 2017. For å vurdere risiko og sårbarhet må analyseskjema fra veileder benyttes, side 44.)	x
Liste over hvem som er varslet	x
Varslingsbrev	x
Avisannonse	x
Kopi av innkomne merknader med sammendrag og vurdering av disse	x
Utfyllt sjekklister (50-011)	x
Målestokkriktig illustrasjonsplan som viser maksimal tillatt utbygging etter planforslaget	x
NB! Ved eventuelle funn av nye naturtyper i forbindelse med reguleringsplanarbeid som utløser konsekvensutredning skal dette sendes kommunen sammen med det øvrige planmaterialet (kart-fil og tekst-fil på gjeldende format) – jfr. §8 i forskrift om konsekvensutredninger.	x

Vurderes i den enkelte sak

Alt illustrasjonsmateriale skal vise maksimal utnyttelse i planforslaget

Fotomontasjer

Sol-/skyggediagram

Perspektivtegninger (*noen sett fra bakkeplan*)

Lengdesnitt gjennom området (*både på langs og på tvers gjennom planområdet, inkludert eksisterende omkringliggende bebyggelse*)

Byggetegninger

Modell (fysisk/digital)

Vegprofiler

Landskapsanalyser (*etc. fjernvirkning i sammenheng med tilgrensende arealer og eksisterende bebyggelse*)

Annet

Nødvendige utredninger og fagnotater må utarbeides på bakgrunn av temaene som er omtalt i kapittel 4, herunder blant annet naturmangfold, kulturminner, samfunnssikkerhet, grunnforurensning, vannmiljø og drikkevann. x

I vurderingen av hvilke vedlegg som skal utarbeides i den enkelte sak skal det legges til grunn at den dokumentasjon man benytter i størst mulig grad skal synliggjøre konsekvensene av utbyggingen slik det åpnes for i bestemmelsene.

7. Drøfting

Forslagsstiller redegjorde for planinitiativet og formålet med områdereguleringen. I møtet ble det særlig drøftet avgrensning av planområdet, behov for tydelig varsling og visualisering av et stort og langstrakt planområde, valg av reguleringsformål for traseen, omfang og nivå for utredninger, samt samordning mellom Porsgrunn og Larvik kommune. Videre ble hensyn til jordvern, naturmangfold, kulturmiljø, trafiksikkerhet, vannmiljø, drikkevann, grunnforurensning og samfunnssikkerhet gjennomgått. Det ble også drøftet behov for koblinger til eksisterende og planlagte gang- og sykkelforbindelser.

8. Kommunens foreløpige råd og vurderinger

Kommunen vurderer det som positivt å sette i gang planarbeidet for etterbruk av den nedlagte jernbanetraseen til tursti. Planarbeidet bør tidlig avklare planområdets avgrensning, herunder behov for utvidelser ved viktige koblingspunkter og andre steder der det er nødvendig av hensyn til sikker ferdsel, tilkomst eller tekniske tiltak. Det må videre avklares hvilke utredninger og fagnotater som er nødvendige for å belyse jordvern, naturmangfold, kulturmiljø, samfunnssikkerhet, vannmiljø, drikkevann og grunnforurensning. Kommunen anbefaler tidlig dialog med relevante sektormyndigheter og samordnet oppfølging mellom Porsgrunn og Larvik kommune. Varsel om oppstart bør utformes slik at planområdets utstrekning og innhold blir lett forståelig for naboer, grunneiere og andre berørte.

9. Prosessen videre

Forslagsstiller varsler oppstart av planarbeidet etter plan- og bygningsloven § 12-8. Forslag til varslingsbrev og annonse skal sendes til begge kommunene for gjennomgang før varsling. Siden planarbeidet omfatter arealer i både Porsgrunn og Larvik kommune, skal oppstart varsles samtidig i begge kommuner. Fagnotater og rapporter bør så langt som mulig utarbeides samlet for hele planområdet. Plankart og planbestemmelser skal utarbeides separat for hver kommune. Planbeskrivelsen kan utarbeides samlet, forutsatt at det går tydelig fram hvilke vurderinger som gjelder den enkelte kommune. Larvik kommune har samtidig gitt uttrykk for at de foretrekker egen planbeskrivelse for Larvik kommune. I den videre prosessen må plankonsulent ha dialog med begge kommuner, og hver kommune følger opp sin del av planarbeidet som planmyndighet. Når planforslaget er komplett, oversendes det til kommunen for videre behandling.

Det ble ikke avklart i oppstartsmøtet når forslagsstiller antar at komplett planmateriale kan sendes kommunen.

Merknad: Når forslaget til reguleringsplan er mottatt av kommunen, skal kommunen snarest, og senest innen tolv uker eller en annen frist som er avtalt med forslagsstiller, avgjøre om forslaget skal fremmes ved å sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn og behandles etter reglene i §§ 12-9 og 12-10, jfr. pbl kapittel 12-11.

10. Bekreftelser

Prioriterte utredningsbehov er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av opplysningene ved oppstartsmøtet. Verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den videre saksbehandlingen. Innspill fra berørte, krav fra myndigheter og nye opplysninger kan medføre behov for endringer i planforslaget og framdriften. Kommunen har opplyst om gjeldende gebyrregulativ. Planarbeidet omfatter arealer i både Porsgrunn og Larvik kommune.

11. Materiale utdelt til forslagsstiller på oppstartsmøtet

- Det ble ikke delt ut eget materiale til forslagsstiller i oppstartsmøtet.

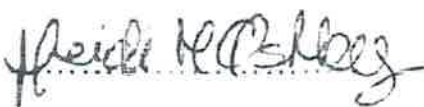
12. Materiale som skal ettersendes etter møte

Nødvendige maler, sjekklister og øvrige dokumenter for det videre planarbeidet er tilgjengelig via oppstartslenken som er omtalt tidligere i referatet. Generell varslingsliste oversendes fra den enkelte kommune. Forslagsstiller skal oversende naboliste for kontroll og SOSI-fil av planavgrensningen til kommunene før varsel om oppstart sendes ut.

Det kan opprettes en felles nettside eller digital delingsløsning for planarbeidet, som begge kommuner kan vise til ved informasjon om saken og hvor relevante dokumenter kan gjøres tilgjengelig. En slik løsning må i så fall driftes av tiltakshaver.

13. Underskrift

Porsgrunn kommune, den 08.06.2026

Referent: 

Larvik kommune, den 08.06.2026



Referatet er godkjent og mottatt:

For forslagsstiller *Kristine Asphaug-Hansen*

