

Åpent folkemøte

Reguleringsplan for tursti på nedlagt jernbanestrekning mellom Porsgrunn og Larvik

Sliperiet Larvik, 16.3.2026, Porsgrunn, 23.3.2026, Eikvang Kjøse, 8.4.2026, Samfunnshuset Bjørkedalen, 7.4.2026

Agenda

- ▶ Velkommen v/prosjektleder i Porsgrunn kommune
- ▶ Kommunen forteller om historikk, og bakgrunnen for hvorfor det skal lages en reguleringsplan
- ▶ Interessegruppa Fra tog til turvei forteller om deres rolle i prosjektet, sitt arbeid så langt og hvor
- ▶ Norconsult forteller om planprosessen
- ▶ Hva skjer videre nå?
- ▶ Spørsmål





PORSGRUNN KOMMUNE

Tursti Porsgrunn - Larvik



Historie

- Jernbanelinjen ble flyttet i 2018
- BaneNOR (BN) har fjernet utstyr
- Politisk engasjement i begge kommuner





Prosess

- Dialog mellom BN og kommunene
- BN ønsket å avhende alt under ett
- Flere rapporter om kostnadsbilde





Tursti Porsgrunn - Larvik

En bestilling fra
Stiftelsene/Bystyrene

- Kvalitetssikring av SVV sin rapport
- Vurdere alternativ trase
- Finansiering
- Gjennomføringsmodell



Tursti Porsgrunn - Larvik

Uavklarte punkter

- Forurensning i banelegeme – ansvar
- «medgift» fra BN
- Fylkesvei/turtrase
- Finansiering



Tursti Porsgrunn - Larvik

Økonomi

- Investeringskost – 89 millioner
 - Porsgrunn – 33 millioner
 - Larvik – 56 millioner
- Driftskostnader
 - Porsgrunn – 3 millioner
 - Larvik – 2,4 millioner





PORSGRUNN KOMMUNE

Tursti Porsgrunn - Larvik

Finansiering

- Stiftelser
- Bane NOR
- Kommunale bidrag
- Statlige bidrag
- Andre bidrag





PORSGRUNN KOMMUNE

Tursti Porsgrunn - Larvik

Forutsetninger

- Kommunal overtakelse
- Tursti, ikke turveg
- Følge eksisterende trase





PORSGRUNN KOMMUNE

Støttespillere

Interessegruppen

«Fra togspor til turvei»





Fra togspor til turvei!

*Ny turvei fra
Larvik til Porsgrunn*

Hvem er vi?



«Fra Togspor til Turvei»




Fra togspor til turvei!

facebook 
Lik oss på
facebook

*Ny turvei fra
Larvik til Porsgrunn*

FRA TOGSPOR TIL TURVEI

🌐 Offentlig gruppe · 12,5 k medlemmer

 Ble medlem ▼

+ Inviter



Om

Diskusjon

Kunngjøringer

Emner

Medlemmer

Arrangementer

Medier

Filer



Historikk

35 kilometer
Åpnet 1882
Lagt ned 2018



«Fra Togspor til Turvei»



Larvik - Porsgrunn

«Fra Togspor til Turvei»

5 km



BANE NOR

Hvem er involverte parter?

«Fra Togspor til Turvei»



**PORSGRUNN
KOMMUNE**



**Larvik
kommune**

«Fra Togspor til Turvei»



Andre aktører:

Statens Vegvesen

Fylkeskommunen

Statsforvalteren

Interessegruppa «Fra Togspor til Turvei»

«Fra Togspor til Turvei»



Målgrupper
og bruksområder!

Målgrupper og bruksområde



- Gå på tur
- Sykkeltur
- Rullestoltur
- Skoletur
- Idrettslag
- Turistforeningen



«Fra Togspor til Turvei»

Foto: Jostein Kila



- Historielag/historieformidling
- Kultur og Turisme
- Rekreasjon
- Trening og friluftsliv
- Transport for pendlere
- Tilslutning til nasjonale sykkelruter



«Fra Togspor til Turvei»



50 BRUER



Prosjektkostnad kalkyle
er utarbeidet av HRP AS på kommunene
høsten 2021-vinter 2022

88 MNOK eks. mva.



12 Tunneler



Fjellskjæringer



Bratte skråninger



Fjellsikring

«Fra Togspor til Turvei»

Nasjonal sykkelrute =
Statens Vegvesen
bidrar/gjør
vedlikeholdet?



Europeisk sykkelrute ?
Eurovelo = EU midler
kan bidra med
vedlikehold



*Vedlikehold
midler og hvem
skal/kan gjøre det?*



«Fra Togspor til Turvei»

Positive ringvirkninger

Folkehelse

Økt næringsgrunnlag

Reiseliv/Turisme

Kulturopplevelser

Naturopplevelser

«Fra Togspor til Turvei»



Helsegevinst!

Skaper ny aktivitet

Sosial møteplass

Naturopplevelse

Bedre fysisk form

Likeverd

Flere blir aktive

Klima og miljø

«Fra Togspor til Turvei»

Flere møter i Samferdseldepartementet



Juni 2022

*Ordfører Larvik og repr. for
ordførere i Porsgrunn
samt administrasjonen i
begge kommuner
og «Fra Togspor til Turvei»*



Juni 2024

*3 ordførere og
«Fra Togspor til Turvei»*

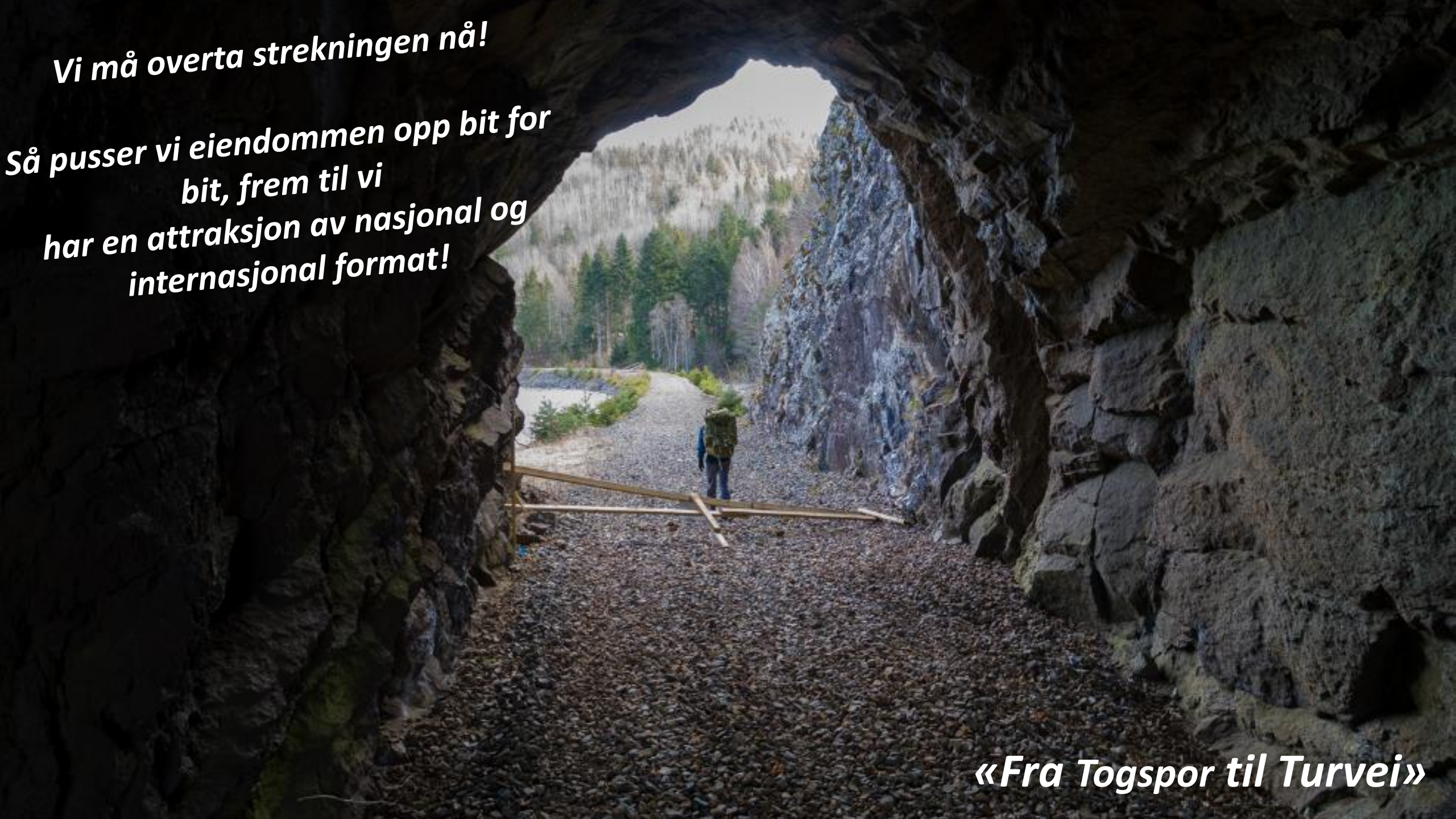


*November 2025
2 ordførere og «Fra
Togspor til Turvei»*



***Et solid grunnarbeid og store verdier
ligger allerede klart – nå er det bare en
«toppdekke og oppussing» som skal til
så er vi der!***

«Fra Togspor til Turvei»



Vi må overta strekningen nå!

**Så pusser vi eiendommen opp bit for
bit, frem til vi
har en attraksjon av nasjonal og
internasjonal format!**

«Fra Togspor til Turvei»

An aerial photograph of a large, deep blue lake surrounded by forested hills. The trees are mostly bare, suggesting late autumn or winter. A narrow path or road runs along the shoreline on the left. Two white text boxes with black borders are overlaid on the image. The first box is in the upper left, and the second is in the lower right. The sky is blue with some light clouds.

**DENNE SJANSEN
KOMMER IKKE IGJEN!**

**Vi må gripe
den nå - 😊!**

«Fra Togspor til Turvei»



FRA TOGSPOR TIL TURVEI

Reguleringsplan for etterbruk av nedlagt jernbanetrasé som tursti

Hvordan foregår planprosessen?

- ▶ En reguleringsplan er en politisk beslutning for arealbruken av et område
- ▶ Reguleringsplanen er juridisk bindende består av et plankart med tilhørende planbestemmelser og planbeskrivelse. Planen skal definere:
 - ▶ hva området kan brukes til
 - ▶ hvordan tiltak skal utformes
 - ▶ hvilke hensyn som må tas
- ▶ Planprosessen består av flere faser, og skal følge regler for utarbeidelse og saksbehandling i plan- og bygningsloven
- ▶ Krav om medvirkning

- ▶ For naboer betyr en reguleringsplan at man får:
 - ▶ Forutsigbarhet for hvordan området rundt egen eiendom kan utvikle seg
 - ▶ Innsikt i hva som planlegges
 - ▶ Mulighet til å komme med innspill underveis

Behov/Idé

Varsel om
plan-
oppstart

Utarbeide
planforslag

Politisk
1.gangs-
behandling

Høring og
offentlig
ettersyn
6 uker

Politisk
2.gangs-
behandling
og vedtak

Kunngjøring
(varslings) av
vedtatt plan



Behov/Idé

Varsel om
plan-
oppstart

Utarbeide
planforslag

Politisk
1.gangs-
behandling

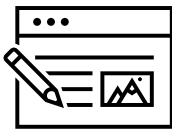
Høring og
offentlig
ettersyn
6 uker

Politisk
2.gangs-
behandling
og vedtak

Kunngjøring
(varsel) om
vedtaket

- ▶ Endre bruken fra jernbane til tursti (arealformål)
- ▶ Muligheter og behov undersøkes

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Det finnes ingen konkrete forslag å forholde seg til ennå



Behov/ide

Varsel om
plan-
oppstart

Utarbeide
planforslag

Politisk
1.gangs-
behandling

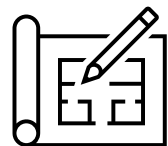
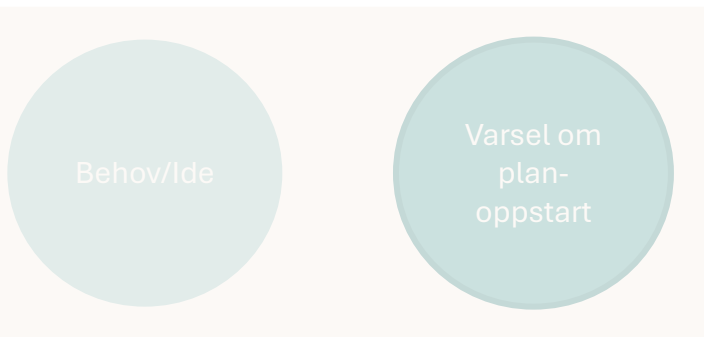
Høring og
offentlig
ettersyn
6 uker

Politisk
2.gangs-
behandling
og vedtak

Kunngjøring
(varsel) om
vedtaket

- ▶ Planinitiativ: kort beskrivelse av tiltak og behov
- ▶ Oppstartsmøte: avklaringer med kommunen
- ▶ Varsel om oppstart: informasjon til naboer og myndigheter og annonse i avisa, med mulighet for innspill
 - ▶ Frist minimum 3 uker

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Første mulighet til å komme med innspill
 - ▶ Det er fortsatt handlingsrom i prosjektet



► Faglige vurderinger gjennomføres for ulike tema:

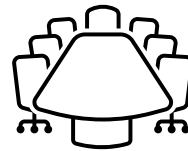
- Ras og skredfare
- Sikringsarbeider
- Hensynet til Farris
- Utfartsparkeringer
- Trafikksikkerhet
- M.m.

► Tidligere innspill tas med i vurderingen

► Løsninger og hensyn konkretiseres

► For naboer betyr denne fasen:

- Tidligere innspill blir vurdert og kan påvirke hvordan planen utformes



- ▶ Planavdelingen (administrasjonen) vurderer om planforslaget oppfyller krav og inneholder nødvendige vurderinger, og er tydelig nok til å sendes på høring og offentlig ettersyn
- ▶ Politikerne vedtar om planen skal sendes på høring og offentlig ettersyn

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Planen er ikke vedtatt, politisk behandling er kun et spørsmål om å sende den på høring og offentlig ettersyn
 - ▶ Sakspapirer med administrasjonens vurderinger offentliggjøres i forkant av det politiske møtet og man kan også følge møtet direkte eller i opptak



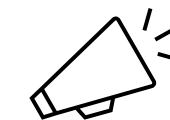
- ▶ Planforslaget gjøres tilgjengelig for alle
- ▶ Alle har mulighet til å komme med merknader til planforslaget.
- ▶ Høringsperioden er på minimum 6 uker
- ▶ Merknader vurderes før sluttbehandling

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Se hele planforslaget; plankart, bestemmelser, planbeskrivelse og tilhørende fagrapporter
 - ▶ Det skal fremgå av planen hvordan tidligere gitte innspill er behandlet
 - ▶ Mulighet for å komme med skriftlig tilbakemelding til planforslaget
 - ▶ Det tas ingen beslutninger i denne tiden



- ▶ Planavdelingen (administrasjonen) oppsummerer og vurderer merknader
- ▶ Planen *kan* bli justert / oppdatert som følge av merknadene
- ▶ Planen legges frem for endelig politisk behandling
- ▶ Politikerne fatter endelig vedtak
- ▶ Planen er nå juridisk bindende

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Merknader gitt under offentlig ettersyn skal følge saken
 - ▶ Sakspapirer med administrasjonens vurderinger offentliggjøres i forkant av det politiske møtet og man kan også følge møtet direkte eller i opptak
 - ▶ En vedtatt plan gir forutsigbarhet for bruk og utvikling



- ▶ Vedtaket med alle plandokumenter publiseres og gjøres tilgjengelig
- ▶ Varsel om vedtak inneholder også informasjon om klageadgang og klagefrist (normalt 3 uker)

- ▶ For naboer betyr denne fasen:
 - ▶ Mulighet for å klage på vedtaket hvis man er berørt part med rettslig interesse

Hva skjer videre?

► Hva skjer videre?

- Offisielle innspill må sendes skriftlig via Altinn eller på epost

bente.lise.stubberud@norconsult.com

- Alle innspill vil svares ut og følge saken som et vedlegg

Notat

Oppdragsgiver: Østfold fylkeskommune
Oppdraget: 5249482 Dokumentnr: 3096_REG_N_001 Oppsummering innkomne innspill
Til: Østfold Fylkeskommune
Fra: Norconsult Norge AS
Dato: 2025-05-16

Norconsult

► Ny bru Omberg - Torp | Oppsummering av innkomne innspill

Det er kommet inn 42 innspill ved varsel om oppstart av detaljregulering for Ny bru Omberg – Torp. Varslingsperioden var fra 18.02.2025 til 18.03.2025. Tabellen nedenfor viser et sammendrag av innkomne innspill og forslagsstillerens kommentar til disse.

Myndigheter:	Bedrifter og organisasjoner:	Privatpersoner:
1. Stadsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	11. Forum for natur og friluftsliv Østfold	22. Johan Torp
2. Norges vann- og energidirektorat (NVE)	12. Fredrikstad næringsforening	23. Geir Iversby
3. Direktoratet for aspirusikkerhet og beredskap	13. Hauge Lokallagsmønstervalg	24. Jonn Aagaard Gini og Thorvald Gini
4. Forvarnbygg	14. Torp Lokallagsmønstervalg og Torp Ve og Vel	25. Trisk Gudrød Plassen
5. Mattilsynet	15. Fredrikstad Sernorms	26. Rolf Erling Halvorsen
6. Bane Nor SF	16. Sodd Elendom AS	27. Nora Marie Faulk
7. Østfold fylkeskommune – kultur og plan	17. Akajon nett linje	28. Mona Savaagaard
8. Østfold fylkeskommune – arkitektur	18. GG gruppen AS	29. Kell Johannessen
9. Fredrikstad kommune – eldreidret	19. NAF avd. Fredrikstad og Omegn	30. Tommy Johnsen
10. Statens vegvesen	20. Rolvsøy bondeklag	31. Heidi Holm-Stamer og Øyvind Stamer
	21. Borg Havn	32. Linnika Malm og Øystein Vinnes
		33. Line Christin Savaagaard og Øystein Jart Henriksen / CMS Kluge Advokatfirma AS
		34. Crystal Masons
		35. Knut Espen Hystad
		36. Raima Andersen
		37. Beboerne i Mourngaten 25, 27 og 31
		38. Beboerne på Omberg
		39. Renni Andre Berg
		40. Carina Waage Helstad
		41. Ronny Helstad
		42. Elisabeth Haugen

Oppsummering innkomne innspill

2025-05-16 | Side 1 av 82

Uttalelse fra Navn Navnesen

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-8 er det varslert om oppstart av reguleringsplanarbeid.

I forbindelse med varslingen har . , levert en uttalelse.

Uttalelsen gjelder for

PlanID: 202601
Plannavn: Detaljreguleringsplan for Behandlingsanlegg for slam fra drikkevannsproduksjon ved Stangliens VSA
Kommune: Nordre Follo
Uttalelsesfrist: 06.03.2026

Uttalelse

Kommentar

Det fremstår for oss som kjenner området godt at alternativ 4 med plassering av fjellhall fra Peder Slepners vei åpenbart er det beste valget - spesielt når kostnadsrammen er estimert til å være tilnærmet lik for alle fire alternativer. Alternativ 1-3 tar et unødvendig innhugg i næringskader hvor barn og voksne ferdes, samt med unødvendig risiko for setnings- og sprengningskader på eiendom i boligområde. I tillegg vil tungtransport legges i umiddelbar nærhet til barnehager ved alt 1-3 som bør unngås. Det forventes fra beboerne at en politisk beslutning gjør sitt ytterste ved å begrense negative konsekvenser for barn og voksne. Og et initiativ under et ubeodt område vil egne alle.

Kommentar mulig konflikt

Kontaktinformasjon

Telefon:
Epost:
Adresse:
Postnummer og sted: 1415, OPPEGÅRD

Vedlegg til uttalelsen finnes i altinnmeldingen
Uttalelsen er levert gjennom altinn.no

Hva skjer videre?

- ▶ Hva skjer videre?
 - ▶ Offisielle innspill må sendes skriftlig via Altinn eller på epost bente.lise.stubberud@norconsult.com
 - ▶ Alle innspill vil svares ut og følge saken som et vedlegg
- ▶ Vær spesielt nøye med å beskrive HVOR på strekningen innspillet gjelder.

Tips til innhold i innspill:

- ▶ Hva er det viktigste for deg at vi tar hensyn til hvis bruken av traseen endres?
- ▶ Er det forhold i nærområdet som vi bør kjenne til når vi planlegger videre? (for eksempel trafikk, tilgjengelighet, støy, trygghet, lysforhold, bruk av uteområder)
- ▶ Er det steder innenfor området du opplever som spesielt gode eller spesielt utfordrende i dag?
- ▶ Er det funksjoner eller kvaliteter i området som du mener er viktige å ta vare på?
- ▶ Ser du muligheter for forbedringer i området som vi bør være vite om i det videre planarbeidet?



Every day we improve everyday life