



PORSGRUNN KOMMUNE

Porsgrunn - finalist til Attraktiv by-prisen 2020

Juryen kommer på besøk i september, samme måned blir en av de tre byene i finalen kåret til årets mest attraktive by

Kommunen med bidrag fra flere, sendte denne nominasjonen til Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mars 2020. 11. juni ble Porsgrunn plukket ut som en av tre byer i finalen.



Sammen om Porsgrunn

Innhold

Bakgrunn3

Identitet5

Kulturkvartalet, rådhusparken og knutepunkt5

Byliv og strategi for parker og plasser9

Satsing på sykkel, gange og kollektivtilbud..... 11

Kommunedelplan Knutepunkt Porsgrunn 14

Boliger i sentrum og transformasjon15

**Kunnskapsbasert næringsutvikling -
Herøya industripark og universitetsbyen 16**

Overføringsverdi 18

Samarbeid18

Forankring i FNs bærekraftsmål19

Kommunen med bidrag fra flere, sendte nominasjon til Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mars 2020. 11. juni ble Porsgrunn, Hamar og Straumen plukket ut som finalister til årets mest attraktive by. Dette er kopi av nominasjonen som ble sendt, trykt utgave 17.06.2020.

Bakgrunn

Porsgrunn kommune har gjennom en lengre periode de siste tiårene tatt et aktiv grep om byutviklingen i Porsgrunn. Sentrums grønne akser, gater, torg og plasser har blitt oppgradert, og denne utviklingen fortsetter. Byutviklingen støtter opp om sentrum og spesielt jernbanestasjonen som et viktig knutepunkt.

Et av områdene denne oppgradering er spesielt synlig er langs akse mellom Porsgrunnselva og kollektivterminalen/jernbanestasjonen. Oppgraderingen preger også andre deler av sentrum.



Rådhuset og rådhustrappa Foto: Dag Jenssen

Oppgraderingen har foregått systematisk, i akser, men også på utvalgte torg og plasser. Elvepromenaden ble rustet opp gjennom et prosjekt som så på utforming av steder langs elva mellom Porsgrunn og Skien. Porsgrunn har siden da åpnet byen mot elva, slik at elva oppleves som en viktig attraktivitet i byen.

Elva har formet utviklingen av Porsgrunn sentrum. Opprusting og byutvikling i sentrum har skjedd i akser parallelt med elva (se kart på side 7 og 8). Elvepromenaden var en viktig start i denne utviklingen, deretter Storgata og i disse dager iverksettes arbeider med neste parallellgate, Sverresgate. Samtidig har stadig flere viktige områder og plasser langs elva blitt oppgradert. Det er også nylig utarbeidet en strategi for utforming av parker og plasser. Denne danner et viktig grunnlag for videre oppgradering av byens sentrum.

Rådhustrappa er både et amfi og en trapp foran Porsgrunn rådhus som knytter rådhusplassen til elva. Trappa gjør seg best full av mennesker og aktivitet, men den er også vakker i seg selv, med porselensutsmykking og bytrær. Anlegget stod ferdig i 2007. Utviklingen av dette området var start på utvikling av området mellom elva og kollektivterminalen. Siden da har dette området blitt systematisk, gradvis og målrettet oppgradert med attraktive møteplasser tilpasset både store arrangementer og små hverdagsaktiviteter. Rådhusplassen har fått en oppgradering med høy kvalitet i design og materialbruk. Ny rådhuspark ble åpnet i mai 2019.



Nyåpnet rådhuspark Foto: Ebba Friis Eriksen

I forlengelsen av kollektivterminalen jobbes det nå med en kommunedelplan for Knutepunkt Porsgrunn. Transformasjonsområdet er stort, ca 150 daa, og her skal det legges til rette for arbeidsplass intensiv etablering, men også andre funksjoner som bolig og offentlig formål kan være aktuelt.

Identitet

Porsgrunn kommune er en by som mange oppfatter som industriarbeiderby. Sterke sjøfartstradisjoner, Porsgrunn Porselensfabrikk, men også viktige kulturbegivenheter som Barnas dag og Porsgrunn Internasjonale teaterfestival har satt sitt særpreg på byen og alt dette er viktig for innbyggernes identitet.

Vitensenteret og Sjøfartsmuseet «DuVerden» kobler historien med den nye teknologien, intensjonen er å inspirere barn og unge. Sjøfartshistorien har gjennom «DuVerden» fått en strategisk plassering i byutviklingen og transformasjonen langs elva.

Flere aktører (næringsliv, Visit Telemark, Porsgrunn Min By, Geoparken, Grenland friteater, Porsgrunn Porselensfabrikk, Porselensmuseet, Telemark museum, Porsgrunn Bymuseum og Porsgrunn kommune) samarbeider nå om å løfte frem historien til tilknytning til Porselensfabrikken og «Porselensbyen».

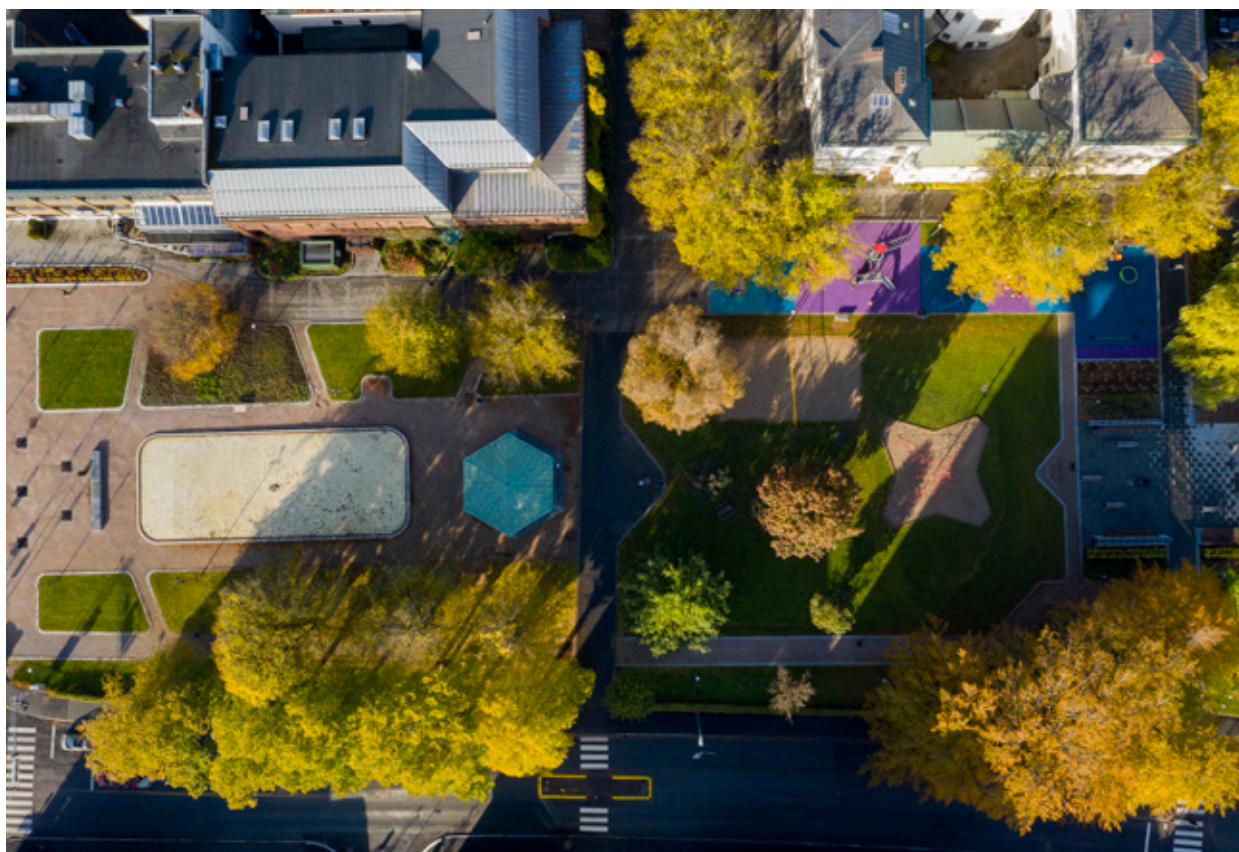
Mye kunnskapsbasert næringsutvikling er lokalisert i tilknytning til industrien. Denne er også viktig for byen, i tillegg ligger Universitetet i ca. 800 meters gangavstand til knutepunktet i Porsgrunn sentrum.

Kulturkvartalet, rådhusparken og knutepunkt

Porsgrunn kommune satset stort for å utvikle området (Kulturkvartalet) mellom elva og kollektivterminal/ jernbanestasjonen (se kart på side 7 og 8). Kommunen har utviklet disse arealene i en kvalitet med høy standard. Utviklingen har skjedd samarbeid med lokalt næringsliv og Bane Nor Eiendom.

Rådhusbygningen, fra 1905, er i pusset tegl, og har en monumental, symmetrisk komponert fasade mot Rådhusplassen. Rådhuset er utført i nyrenessanse, men med betydelige innslag av jugendstil, torget og Rådhustrappa er innordnet seg den flotte bygningen på en meget god måte.

Utviklingen startet på mange måter med rådhustrappa i 2007. Området hadde fra før flere viktig kulturfunksjoner og offentlige funksjoner. Det siste tiåret har kommunen jobbet systematisk for at dette området skal få økt attraktivitet. Cirka 90 parkeringsplasser har blitt frigjort i dette området til fordel for utvikling av kulturhus og byrom.



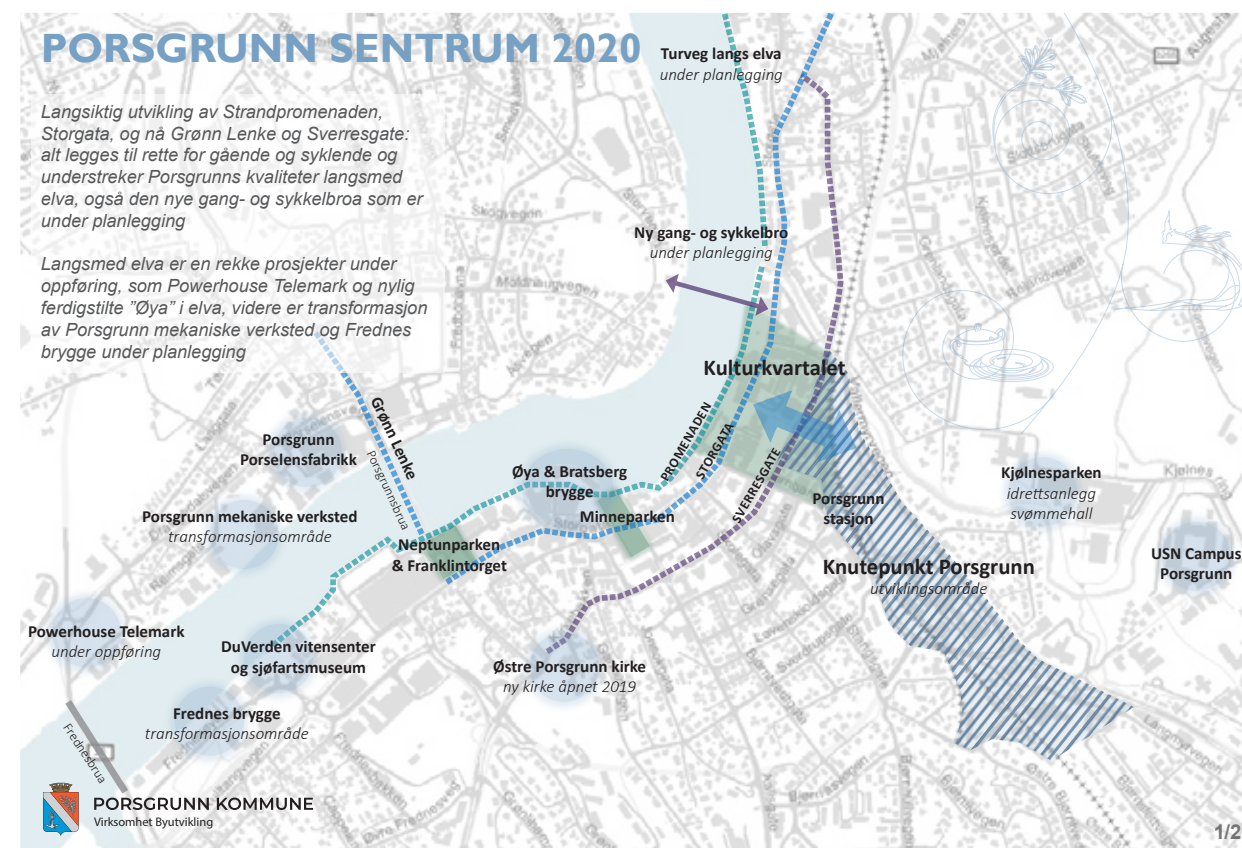
Rådhusparken sett fra lufta, 2019 Foto: Dag Jenssen

Lengst i vest ligger Kulturhuset Ælvespeilet som åpnet i 2013. Kulturhuset fikk en sentral plassering mellom elvepromenaden, rådhustrappa og rådhuset. Kulturkvartalet inneholder funksjoner som er viktige for byliv, kultur og identitet.

Rådhusparken er omkranset av kollektivterminal, jernbanestasjon, nytt hotell og næringsbygg i nord, forretninger, katolsk kirke i sør, forretning, kontorarbeidsplasser, og serveringssteder, kino og rådhus, i sør-øst og i øst er kulturhuset Ælvespeilet og kommunale funksjoner som Servicesenter og Helsestasjon og Bibliotek (se kart på side 8).

Ny Rådhuspark stod ferdig våren 2019. Det ble ryddet opp i trær og vegetasjon slik at området fremstår åpent. Anlegget er oppført med materialbruk av høy kvalitet.

Parken er planlagt med 3 viktige langsgående akser. I midtaksen ligger skøytebane, gammel paviljong, ny plass med gammel drikkefontene, klatretårn og ny hage i tilknytning til bibliotek.



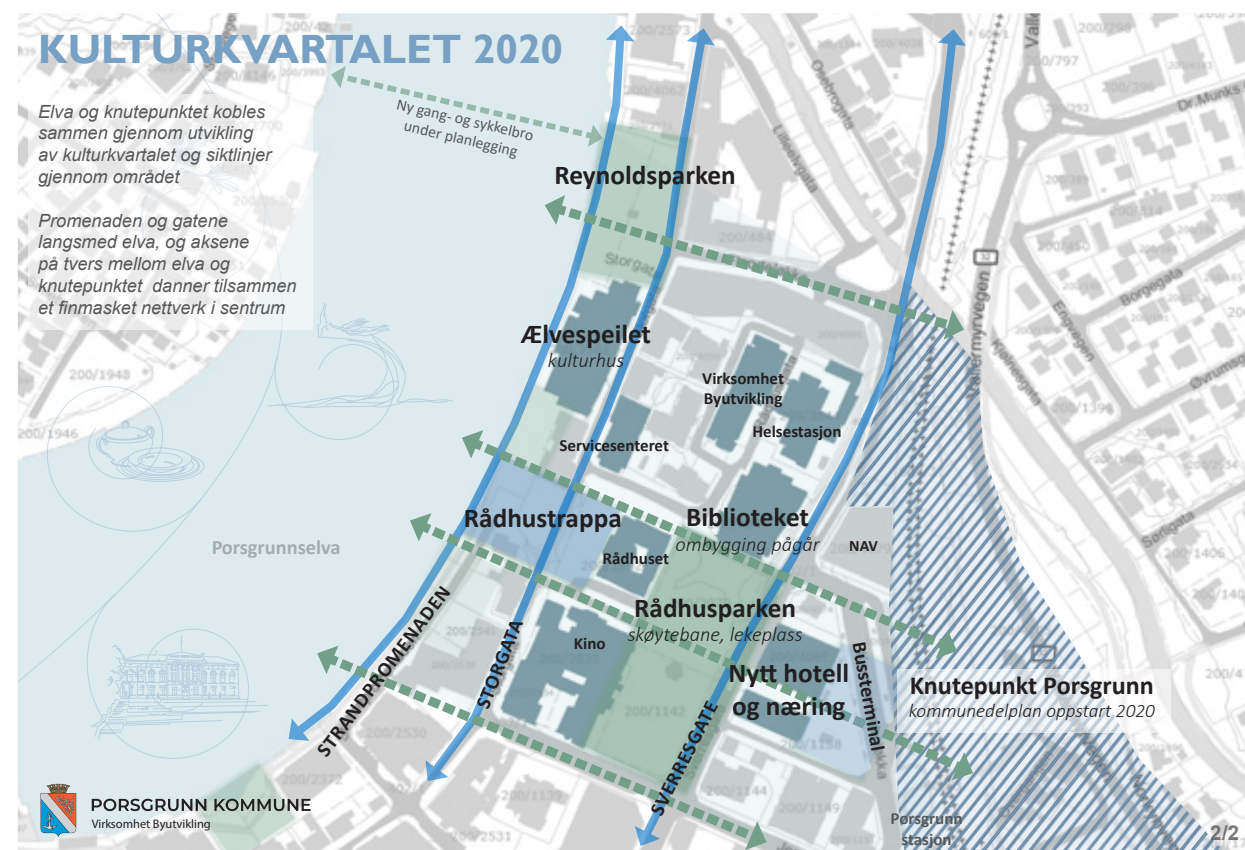
Porsgrunn sentrum 2020 Illustrasjon: Byutvikling

Gangakser er plassert i ytterkant på hver side. Tverraksen, midt i parken, knytter kollektivterminalen og det nye hotellkvartalet til Storgata og Rådhusplassen. Gamle trær bevares som historisk referanse sammen med musikkpaviljongen. Lekeplassen ligger under de gamle trærne. Ny kirsebærlund er etablert sammen med en liten sommerfuglhage, for å «lukke» parken mot bebyggelsen i vest.

Parkens gamle hovedpreg er beholdt, men det er forsterket og strammet opp. Brede granittkanter definerer alle overganger mellom belegg og flater. Midtaksen og bibliotekhagen har fått gulv av store granittplater. Lekeplassen er oppgradert med plasstøpte gummidekker og lekeelementer av høy kvalitet. Sittekasser under de gamle trærne er plassbygd i galvanisert stål med sitteflater av tre.

Bibliotekhagen har sittemøbler i tre og stål og plantekasser med stålstativ for klatreplanter. Skøytebane/plaskedam er støpt i betong med stålkanter og fontene med lys.

Både sittekassene og fundamenter for lekeapparater er tilpasset trerøtter. Den gamle paviljongen, drikkefontenen og statuen i bibliotekhagen er pusset opp. Alt lys i parken er oppgradert og ny effektbelysning er lagt til. Strøm til arrangementer ligger skjult i møblene.



Kulturkvartalet 2020 Illustrasjon: Byutvikling

For å styrke synergieffekten mellom biblioteket og Rådhusparken bygges det nytt inngangsparti mot parken og bibliotekshagen som åpner våren 2020. Det nye biblioteket innebærer også innføring av meråpent bibliotek, samt total oppgradering av barneavdelingen. Det legges til rette for bedre tilgjengelighet og økt bruk/besøk, både gjennom tekniske løsninger, bygningsmessige tilpasninger og økt selvbetjening for publikum.

Rett utenfor biblioteket finnes også den nye lekeplassen. Kombinasjonen av bibliotek som er åpent ut mot parken, bibliotekshage og lekeplasser har lagt til rette for en unik møteplass for ulike aldersgrupper gjennom hele året.

Lekeplassens apparater viser seg at er attraktive for bruk hele året uavhengig av om det er sol, overskyet, regn eller snø. Inngangspartiet til biblioteket forventes ferdigstilt våren 2020.

Nytt hotell og nytt næringsbygg gir en sterk kobling mellom Rådhusparken og kollektivterminalen. Samtidig er flere siktlinjer direkte til elva ivarettatt som et viktig element i utviklingen av området.

Byliv og strategi for parker og plasser

Et attraktivt bysentrum med urbane aktiviteter og kvaliteter er en viktig forutsetning og et sentralt virkemiddel, for økt tilflytting og et vekstkraftig næringsliv. Økt bruk er viktig for at sentrum fortsatt skal være byens vitale handels- og kultursentrum. Utviklingspotensialet i sentrum er et viktig grunnlag for arbeid med byliv og fortetting med kvalitet. Folk og bedrifter må få mulighet til å velge byen som bo, besøks- og etableringssted.

Det skal i 2020 utarbeides et Byregnskap med støtte fra Vestfold og Telemark fylkeskommune. Byregnskapet er en statusrapport for sentrum som gir et grunnlag for å prioritere tiltak i bylivsutviklingen i kommunen.



Skøytebane i ny rådhuspark vinter 2020 Foto: Dag Jensen

Satsing på parker, torg og plasser i den eksisterende byen og i utvikling av nye transformasjonsområder er viktig for bylivet. Som perler på en snor knytter denne grønne infrastrukturen sentrum sammen fysisk, spesielt ved Strandpromenaden langs elva. Konseptstudiet for dette temaet har som mål å definere en ny helhet for alle parkene i sentrum.

Hver park skal legge til rette for ulike aktiviteter, fremheve ulike kvaliteter og få et tydeligere særpreg basert på sin lokalisering og historie. Neptunparken ved Franklintorget, Bratsberg-området med Øya, Minneparken og Reynoldsparken er noen av parkene som inngår i dette nettverket.

Parkene, byrommene og gatene skal gi varierte opplevelser, og sammen med butikker og serveringssteder danner dette et grunnlag for flere besøkende i sentrum. I sum løfter dette attraktiviteten til Porsgrunn by.

Det er også mange familiearrangement i sentrum. Noen av disse er Barnas dag, Elvefest, Porsgrunn internasjonale teaterfestival (PIT), samt nissetog og tenning av juletre.



Paviljongen i Rådhusparken i vinterlys Illustrasjon: Porsgrunn Min By

Porsgrunn Min By er initiativtaker til prosjektet «Vinterlys», hvor privat næringsliv, gårdeier, kommune og fylkeskommune samarbeider. Utgangspunktet er at enkelte områder i sentrum oppleves utrygge og mørke. Vinterlys skal lysette utvalgte steder for at sentrum skal oppleves tryggere, men også som attraksjon, for å fremheve noen av byens identitetsskapende elementer.

Høsten 2019 åpnet nye Østre Porsgrunn kirke. Kirken har allerede blitt en turistattraksjon og melder om gode besøkstall, og dens arkitektur har skapt mye engasjement lokalt og nasjonalt. Kirken markerer inngangen til sentrum for dem som ankommer fra sør, og det er også her oppgraderingen av Sverresgate starter, hvor det blant annet skal etableres sykkelfelt.

Satsing på sykkel, gange og kollektivtilbud



Passasje ved nytt hotell, åpnet 2019 Foto: Dag Jenssen

I sentrum er det spesielt tre forbindelser langs elva som har blitt eller blir utviklet med ulike kvaliteter: Strandpromenaden, Storgata og Sverresgate. Strandpromenaden har gjennom en systematisk og trinnvis utvikling over lang tid, blitt tilgjengelig for allmenheten.

Promenaden er i dag en del av Porsgrunns identitet, et populært område for rekreasjon og viktig i et folkehelseperspektiv. Du kan spasere langs elva, nyte utsikten og møte på folk du kjenner helt fra DuVerden vitensenter til Osebro.

Utvikling av promenaden fortsetter nordover mot Skien med turveg langs elva, et felles prosjekt for å knytte Skien og Porsgrunn sammen langs elva, og delstrekningen i Porsgrunn er nå under regulering.

Storgata ble transformert til en miljøgate på 90-tallet. Midtre del av Storgata er nå Norges første pilot med skilting av sykkelgate, og nedre del av Storgata ble nettopp oppgradert og tilrettelagt for syklende, gående og kollektiv.

Etter byggeperioden har prosjektet gitt oppsving for næringsdrivende. Bygårder har blitt pusset opp og det har kommet nyetableringer.

Sist ut i utvikling av forbindelsene langs elva er prosjektet i Sverresgate - fra vei til gate, hvor det blant annet skal bygges tosidige sykkelfelt gjennom hele sentrumsområdet. Denne gaten vil markere inngangen til Porsgrunn sentrum fra sør, sammen med nye Østre Porsgrunn kirke. Byggingen er nå i gang.

Sverresgate er hovedåren for kollektivtrafikken i sentrum, og i rushtiden er det avgang hvert 10. minutt på metrolinjene. Grenland har også et av landets rimeligste månedskort.



Nedre del av Storgata, åpnet i 2019 Foto: Stine Ellingsberg, Porsgrunn Min By

I tillegg er det to sentrale forbindelser på tvers av elva som utvikles – Grønn lenke over Porsgrunnsbrua, som ender i et frodig torg på hver side, og planlegging av en ny gang- og sykkelbro over elva ved Reynoldsparken og kulturhuset Ælvespeilet.

Byggingen av Grønn lenke er i gang, i disse dager transformeres det som tidligere var en hovedvei over Porsgrunnsbrua til en bygate med sykkelfelt, trerekker og to torg med ulike kvaliteter.

Reguleringsplanen for ny gang- og sykkelbro ble vedtatt i 2019, og detaljprosjektering er nå i gang.

Kommunen jobber med forlengelse av elvepromenaden et stykke nord for den planlagte gang og sykkelbrua. Det er forventet politisk vedtak av denne planen i mai 2020. Det jobbes også for å få til en videre sammenkobling for gående og syklende i Skien.

For å få til en skikkelig satsing på sykkel, gange og kollektiv i sentrum, er først gjennomgangstrafikk med bil flyttet til overordna vegnett utenfor sentrum, gjennom trafikkstyring og ombygging både over og under bakken. Deretter er det lagt til rette for sykkel, gange og kollektiv i sentrum.

Porsgrunn satser også på en bærekraftig fremtid ved bruk av elbil og elsykkel. På biblioteket er det gratis å låne elsykkel for en uke, og ulike modeller er til utlån, slik at man får anledning til å teste hvilken type sykkel som egner seg for den enkelte. Dette tiltaket er meget populært, og har også gitt økning i salg av elsykler hos lokale bedrifter.

Porsgrunn kommune har bygget flere ladestasjoner sentralt i sentrum og har også kjøpt inn elbil og elsykler til bruk i egen virksomhet.

Den store satsingen på sykkel, gange og kollektivtilbud er først og fremst mulig gjennom Bypakke Grenland, et samarbeid mellom Porsgrunn, Skien og Siljan kommuner, Statens vegvesen, Vestfold og Telemark fylkeskommune og Jernbanedirektoratet.

Et felles forhandlingsmandat for Byvekstavtale Grenland er vedtatt i kommunene og fylkeskommunen i Bystrategi Grenland-samarbeidet. Grenland venter nå på invitasjon til forhandlinger fra staten.

Kommunedelplan Knutepunkt Porsgrunn

Det er utarbeidet en mulighetsstudie for knutepunkt Porsgrunn (se området i kart på side 7 og 8). Mulighetsstudien omfatter et stort område midt i Porsgrunn sentrum med betydelig byutviklingsareal.

I tilknytning til dette arbeidet skal det også gjennomføres en analyse av høyder og tåleevne for tilgrensende omgivelser.



Mulighetsstudie Knutepunkt Porsgrunn Illustrasjon: Team Dyrvik arkitekter

Boliger i sentrum og transformasjon

I kommuneplanens arealdel (juni 2019) er det vedtatt hvor nye boliger kan bygges. Fortettings og transformasjonspotensialet er godt innenfor prinsippene i ATP Grenland om minimum 80% boligbebyggelse innenfor bybåndet og inntil 20 % utenfor bybåndet. Senterstrukturen er definert i ATP Grenland.

Porsgrunn sentrum er regionsenter og kommunesenter og her skal det lokaliseres funksjoner og tjenester som skal betjene Grenland og hele Porsgrunn kommune. Det er knyttet krav til tetthet og parkering til sentrumsformålet, og bestemmelsesområder 1 km rundt sentrum og 500 meter fra lokalsenter.

Kommuneplanens arealdel legger vekt på fortetting med kvalitet, som ivaretar Porsgrunns egenart og identitet. Det er også utarbeidet en estetisk veileder som er et viktig hjelpemiddel i saksbehandlingen denne ble ferdig i 2019.

Utvikling av nye boliger i Porsgrunn sentrum har i hovedsak foregått trinnvis sørover langs elvefronten. Områdene i sør på begge sider av elva mellom Porsgrunnsbrua og Frednesbrua (RV36) er i dag et av de største transformasjonsområdene i sentrum. Her skal det legges til rette for bolig, næring og kunnskap. Næringsområder transformeres til bolig og arbeidsplassintensiv næring.

Elvefronten har gjennom tidene vært byens viktigste næringsområde, helt fra byens stolte seilskutetid med blomstrende trelast og annen næringsaktivitet til industrivirksomhet og produksjon.

Da næringsaktivitetene opphørte, ble elva mindre viktig som transportåre, og områdene ble lite brukt og "glemt." Etterhvert innså man hvilke kvaliteter disse områdene kan tilføre byen.

Det har skjedd en sterk byutvikling og oppgradering av områdene nord for Porsgrunnsbrua. Bratsberg brygge (ferdig 2007) og Øya (ferdig 2018) er allerede ferdig utviklet. Bratsberg Brygge var det første store utbyggingsprosjektet i Porsgrunn som tok tak i kvalitetene langs vannfronten.

En ny øy er fylt opp i elva for å bygge boliger. Boligprosjektet Øya er koblet til land og er en del av Bratsberg Brygge, Porsgrunns nye bydel. Øya skaper nye og helt spesielle byrom og spennende elvetorg i nærkontakt med vann.

På østsiden av elva videre sør for dette området, og sør for kjøpesenteret Down Town og DuVerden vitensenter og sjøfartsmuseum står nå utvikling av boligområdet Frednes Brygge for tur. I dette transformasjonsområdet

sør i Porsgrunn igangsatte Porsgrunn kommune i 2019 arbeidet med en detaljreguleringsplan. Hensikten med planen er å sikre en god bygningsstruktur i området samtidig som tilknytningen til elva og områdene rundt ivaretas på en god måte.

På andre siden av elva, på vestsiden av elva, ligger Porsgrunn Porselensfabrikk og Porsgrunn mekaniske verksted som begge var viktige for utvikling av Porsgrunn by. Porsgrunn Porselensfabrikk ble etablert i 1885 og Porsgrunn mekaniske ble etablert på 1850-tallet. I 2014 ble området i tilknytning til Porsgrunn Porselensfabrikk ferdig, området, Porselen brygge, inneholder bolig og kontor og knytter seg til elva med elvepromenade.

Nå står Porsgrunn mekaniske, som ligger i tilknytning til Porsgrunn Porselen for tur. Her skal det utvikles 250 boliger og dette er en etterlengtet og positiv transformasjon for byen, som sikrer offentlig tilgjengelige områder i form av parkareal med bl.a. nærlekeplass, torg, elvepromenade og den gamle dokken som gjøres tilgjengelig på en spennende måte med vannspeil og brygger.

Det åpnes også for noe tjenesteyting, kontor, forsamling og bevertning. Planforslaget legger til rette for høy boligtetthet og effektiv arealbruk med varierende høyder. Store deler av området inngår i Riksantikvarens NB! områder, det er derfor tatt særskilte hensyn til dette i utviklingen av området. Planforslaget har vært på offentlig ettersyn og det forventes vedtak i løpet av 2020.

Kunnskapsbasert næringsutvikling - Herøya industripark og universitetsbyen

I Porsgrunn er det to klynger som peker seg ut innenfor kunnskapsbasert næringsutvikling – industriparken på Herøya og Universitetet i Sørøst-Norge med flere på Kjølnes. For at Porsgrunn skal være attraktivt for de med høyere utdanning og relevant kompetanse, er det avgjørende at byen tiltrekker seg kunnskapsbaserte virksomheter med satsing på utdanning, forskning og innovasjon.

Grenlands historie som et industrielt tyngdepunkt er et fortinn som kan forsterkes, og industriparken på Herøya fortsetter å utvikle seg, nå med Powerhouse Telemark, lokalisert i en eksisterende næringsklynge ved Frednesbrua. Bygget bidrar til å styrke sentrumsaksen langs elva, og det har allerede under oppføring blitt et viktig signalbygg i landskapet. Sammen med bygg i blant annet Vancouver, Kairo og Berlin, har Powerhouse Telemark, som er tegnet av Snøhetta, fått omtale i CNN Style som et banebrytende bygg som setter en standard for bærekraftig utvikling i framtiden.



Powerhouse Telemark, ferdigstilles 2020 Illustrasjon: Snøhetta

Herøya industripark og Powerhouse Telemark markerer et ytterpunkt i vest, og Universitetet i Sørøst-Norge (USN) studiested Porsgrunn markerer et ytterpunkt i øst, 800 meter fra knutepunktet. Tilsammen avgrenser disse sentrum i hver sin ende, og elva og utviklingen langs den binder disse to ytterpunktene sammen og danner bykjernen.

Statsbygg har nå en utviklingsplan for byplan og mobilitet for USN Porsgrunn på høring, hvor en rekke ulike aktører har vært involvert i arbeidet, blant annet kommunen, fylkeskommunen, Studentsamskipnaden, Statens vegvesen og Bane NOR. Bakgrunnen for prosjektet er pågående knutepunktutvikling ved Porsgrunn stasjon som gir muligheter for å knytte campus og sentrum bedre sammen – samt behov for å lokalisere 250 nye studentboliger, antatt oppføring i 2021. Porsgrunn har et potensiale som universitetsby, og samarbeidet med nevnte aktører og flere andre er et godt utgangspunkt for denne utviklingen, og gjennom arbeidet med kommunedelplan for knutepunkt Porsgrunn vil dette samarbeidet fortsette.

I klyngen på Kjølnes finner vi også blant annet SINTEF Tel-Tek, lokalisert i Delta-bygget, et miljøvennlig passivhus oppført i 2017. Kjølnes er også et målpunkt for barn, unge og idrett, med barneskole, ungdomsskole, videregående skole, og ett stort idrettsanlegg med blant annet tennishall og skatepark. Nylig åpnet også ny idrettshall og svømmehall med internasjonal standard, en viktig møteplass 500 meter fra knutepunktet.

Overføringsverdi

Porsgrunn by er en mellomstor by og som har mye til felles med mange andre byer og tettsteder i Norge. Overføringsverdien fra de ulike prosjektene og strategiene bør være stor, både for større og mindre byer og tettsteder.

Samarbeid

Byutviklingen i Porsgrunn by er et resultat av et tverrfaglig samarbeid, både kommunalt, regionalt (gjennom statlige midler som miljøby, belønningsordning og bypakkemidler).

Det har vært en politisk vilje til å prioritere dette arbeidet og administrativt har kommunalteknikk, byutvikling, kultur og andre i kommunen samarbeidet om ulike prosjekter. Kommunen fikk i januar 2020 støtte fra fylkeskommune til Bylivsregnskap, dette arbeidet skal igangsettes våren 2020.

Porsgrunn Min By er en pådriver i mye av arbeidet som skjer for å skape byliv. Porsgrunn Min By er et sentrumsselskap som har næringsutvikling, sentrumsutvikling, markedsføring, miljø og kultur som målsetninger.

Porsgrunn Min By skal tilrettelegge og samarbeide for aktiviteter i sentrum og bygge godt omdømme. Porsgrunn kommunes virksomhet for kultur har en ressursperson som er dedikert til dette arbeidet og som samhandler tett med Porsgrunn Min By.



Strandpromendaden i Porsgrunn Foto: Porsgrunn Min By

Forankring i FNs bærekraftsmål

Porsgrunn kommunes samfunnsdel ble vedtatt i 2013, og skal nå rulleres. Bærekraftig utvikling er fellesnevner for målene i gjeldende kommuneplan. En bærekraftig samfunns-, areal- og tjenesteutvikling er avhengig av de tre dimensjonene; miljømessig, økonomisk og sosio-kulturell bærekraft.

Samfunnsdelen har fire utviklingsmål:

- En god kommune å bo i
- En fremtidsrettet byutvikling
- Et nyskapende og variert næringsliv
- En organisasjon med evne til endring og forbedring

Innenfor rammen av de fire utviklingsmålene er det to hovedutfordringer som samfunnsdelen vektlegger som særlig viktige:

- Befolkningsvekst
- Barn og unge

Bystyret i Porsgrunn har bedt rådmannen om å starte en prosess med å innarbeide FNs bærekraftsmål i kommunens styringsdokumenter og daglige drift. Det er ønskelig at prosessen samordnes med Skien kommune og at den involverer både ansatte og politikere. Det vil også legges opp til medvirkning for andre berørte interessenter.

FNs bærekraftsmål vil derfor legges til grunn som rammeverk for revisjon av kommuneplanen med lokale mål som ses i sammenheng med bærekraftmålene og delmålene knyttet til disse.

Vedlegg og henvisninger som fulgte nominasjonen

Konseptstudie parkene i Porsgrunn, 2 illustrasjoner/kart over Porsgrunn sentrum (vist på side 7 og 8), USN delplan byplan og mobilitet. Lenke til mulighetsstudie Knutepunkt Porsgrunn fra Dyrvik arkitekter, Feste Landskap/Arkitektur sin nettside om Rådhusparken, samt Porsgrunn Min By sin nettside.



PORSGRUNN KOMMUNE

Servisesenteret: 35 54 70 00

Besøksadresse: Storgata 153

Postadresse: Postboks 128, 3901 Porsgrunn

www.porsgrunn.kommune.no

