

## Saksprotokoll

### Forslag til mindre endring av reguleringsplan for E18 strekningen Langangen- Lanner.

---

Arkivsak-dok. 19/01913  
Saksbehandler Simen Storøy

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for miljø og byutvikling	21.01.2020	4/20

---

#### Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas endring av reguleringsplan for E18 strekningen Langangen Lanner, med plankartene for Langangen-Kokkersvold (revisjon E) og Kokkersvold-Lanner (revisjon D) datert 31.10.2019 (plankartet for broer og tunneler endres ikke) og bestemmelser datert 31.10.2019.

**Utvalg for miljø og byutvikling har behandlet saken i møte 21.01.2020 sak 4/20**

#### Møtebehandling:

Ingen nye forslag ble fremlagt.

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enst. vedtatt.

#### Utvalg for miljø og byutviklings vedtak/innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas endring av reguleringsplan for E18 strekningen Langangen Lanner, med plankartene for Langangen-Kokkersvold (revisjon E) og Kokkersvold-Lanner (revisjon D) datert 31.10.2019 (plankartet for broer og tunneler endres ikke) og bestemmelser datert 31.10.2019.





# Porsgrunn kommune

## Byutvikling

Arkivsak-dok. 19/01913-33  
Saksbehandler Simen Storøy

Saksgang Møtedato  
Utvalg for miljø og byutvikling 21.01.2020

## Endring av reguleringsplan for E18 strekningen Langangen- Lanner. Vedtak

### Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas endring av reguleringsplan for E18 strekningen Langangen Lanner, med plankartene for Langangen-Kokkersvold (revisjon E) og Kokkersvold-Lanner (revisjon D) datert 31.10.2019 (plankartet for broer og tunneler endres ikke) og bestemmelser datert 31.10.2019.

### Vedlegg:

1. Forslag til plankart E18 Langangen- Kokkersvold revisjon E datert 31.10.2019
2. Forslag til plankart E18 Kokkersvold- Lanner revisjon D datert 31.10.2019
3. Forslag til endrede bestemmelser datert 31.10.2019.
4. Forslag til reguleringsbestemmelser E18 Langangen- Lanner endringer markert.
5. Alle innkommende merknader.
6. Brev fra Telemark fylkeskommune med riksantikvarens uttalelse.
7. Brev fra Nye Veier.

**Tiltakshaver/forslagsstiller: Nye Veier**

**Plankonsulent: Asplan viak as**

### Viktige punkter i saken:

- Grunnet en saksbehandlingsfeil i forbindelse med sluttbehandling av reguleringsplan for E18 Langangen Lanner knyttet til kulturminner gjennomføres nå en planendring etter enklere prosess jf. pbl § 12-14.
- Planendringen skyldes vilkår satt i dispensasjon fra Riksantikvaren. Det foreslås ny ordlyd i bestemmelse 2.1 knyttet til iverksetting av tiltak nær kjente kulturminner i området. De foreslåtte endringene i plankartet handler kun om navnsetting på bestemmelsesområder. Formål eller avgrensning endres ikke.
- Planendringen handler om formaliteter knyttet til kulturminner og endrer ingen andre forhold ved vedtatt plan, og vil etter vedtak legge til rette for gjennomføring av tiltak etter planen. Endringene må formelt innarbeides i plankart og bestemmelser før planen blir rettskraftig.

### Bakgrunnen for endringene

I forbindelse med vedtak av reguleringsplan E18 Langangen-Lanner 24.04.2019 ble det gjort en saksbehandlingsfeil som handler om kulturminner som søkes frigitt gjennom planen.

Dette betyr at bystyrets vedtak av reguleringsplanen den 25.4.2019, i sak 19/19, ble fattet på mangelfullt beslutningsgrunnlag. Bystyrets vedtak av 25.4.2019 i sak 19/19 gir ikke gyldig dispensasjon fra kulturminneloven og nødvendig dispensasjon fra riksantikvaren var ikke innhentet.

På grunn av innsigelsen til kulturminnene på Moheim hadde ikke riksantikvaren tatt stilling til om det kunne innvilges dispensasjon for de øvrige kulturminnene i planen.

Da planforslaget ble sendt på høring var dette som en del av reguleringsplan for hele strekningen E18 Langangen-Kjørholt med ny Grenlandsbru. Som følge av blant annet flere innsigelser til planforslaget, ble det delt opp i flere delplaner til offentlig ettersyn. På grunn av dette tok verken kulturminnemyndigheten eller riksantikvaren stilling til kulturminnene på strekningen Langangen-Lanner før sluttbehandlingen i bystyret.

### **Tidligere behandlinger**

Utvalg for miljø og byutvikling 1.gangs behandlet hele strekningen fra Langangen-Kjørholt (med ny Grenlandsbru) den 28.08.18 (sak 61/18). Planforslaget for E18 Langangen-Lanner ble sluttbehandlet i bystyret den 25.4.2019 (sak 19/19).

### **Retting av mulig saksbehandlingsfeil**

Planforslaget for E18 strekningen Langangen - Lanner ble den 13.9.2019 oversendt Telemark fylkeskommune for nødvendig dispensasjonsbehandling etter kulturminneloven. I brev av 25.10.2019 gir Telemark fylkeskommune riksantikvarens dispensasjon på vilkår av at planbestemmelsene og plankartet endres (vedlegg 6).

Nye Veier har innarbeidet vilkårene i plankartene og bestemmelsene. I e-post datert 4.11.2019 ber Nye Veier Porsgrunn kommune om å behandle den planen som en endring med forenklet saksbehandling etter pbl § 12-14 – annet ledd (vedlegg 7).

Rådmannens vurdering er at endringen kan behandles etter pbl § 12-14, og planforslaget ble sendt på en begrenset høring til berørte parter og myndigheter i tidsrommet 8.11.2019- 22.11.2019

### **Endringen består av følgende:**

Følgende tekst innarbeides i planens fellesbestemmelser punkt 2.1:

*«Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene id 222340, id 222341, id 222342, id 22339 og id 223228 markert som #5, #6 og # 8 i plankartet. Tiltak i konflikt med det automatisk fredete kulturminnet, #7 id 224202, kan gjennomføres uten ytterligere vilkår. Det skal tas kontakt med Telemark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.»*

Endringene i plankartene er kun av teknisk art og består i at navnet på bestemmelsesområdene endres fra #k til #5- #8 (vedlegg 1 og 2).

### **Begrenset høring**

Endringen i planforslaget ble sendt på en begrenset høring til berørte parter og myndigheter i tidsrommet 8.11.2019- 22.11.2019. Det kom i alt fire høringsuttalelser, disse kan leses i sin helhet i vedlegg 5.

Verken Statens vegvesen, Telemark Fylkeskommune eller Fylkesmannen i Vestfold og Telemark hadde merknader til endringene.

Per Jacob Kokkersvold har kommet med merknader. Han viser til at eiendommen bnr 1 gnr 13 blir berørt av ny utbygging, og etterspør blant annet grensene for rød støysone. Kokkersvold ønsker også fortgang i arbeidet med erstatningstomt. Rådmannen viser til at disse merknadene ikke handler om endringene som var på høring.

### **Rådmannens kommentar:**

Rådmannen tar til orientering at ingen av offentlige myndighetene hadde merknader til planendringen. Endringene som er foreslått handler kun om hensynet til automatisk fredede kulturminner, og vil ikke påvirke andre deler av planen eller grunnlaget for den pågående grunnervvervsprosessen mellom Nye Veier og Kokkersvold. Rådmannen ser merknadene i sammenheng med pågående grunnervvervsprosess og byggesak på eiendommen som er stilt i bero i påvente av endelige støyrapporter for ny E18.

### **Rådmannens vurdering**

Endringen av reguleringsplanen gjøres for å innarbeide riksantikvarens vilkår for innvilgelse av dispensasjon fra kulturminneloven i planmaterialet. Rådmannen mener at dette nå er innarbeidet i plankart og bestemmelser på en tilfredsstillende måte. Endringene som er foreslått handler kun om de kulturminnene som er søkt frigitt og endrer ikke andre forhold ved planen.

Rådmannen vurderer endringen som nødvendig for å kunne realisere planen for ny E18. Dette er en ren formalitet som må på plass for å rette tidligere saksbehandlingsfeil. Endringene i plankartet er kun av teknisk art ved at bestemmelsesområdene endrer navn fra #K til #5- #8. Bestemmelsen som legges inn forankrer vilkåret om arkeologisk utgravning av de berørte kulturminnene.

### **Konklusjon**

Rådmannen innstiller på at endringene av planen vedtas som foreslått.

