



PORSGRUNN KOMMUNE
Kommunalteknikk

**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
FOR
PORSGRUNN KOMMUNE
2018-2021**



PLAN- OG KOMMUNALTEKNIKK – 2018

FORORD

Hovedhensikten med trafikksikkerhetsplanen er å fastlegge retningslinjer for kommunens innsats innen arbeidet med trafikksikkerhet.

Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Byutvikling og Kommunalteknikk som saksbehandlere for trafikksikkerhetssaker i Porsgrunn kommune. Samarbeidspartnere er Fylkeskommunen, Politiet, Veivesenet, Trygg Trafikk m.fl. Samarbeid er et stikkord som er en forutsetning for at vårt arbeid skal bli vellykket.

Planen setter økt fokus på mål og strategier med påfølgende handlingsprogram. Den tar opp ulike typer holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak. Ansvar for gjennomføring ligger på ulike aktører. Ved å analysere ulykkesrapportene for de siste årene, vil vi kunne danne oss et bilde av årsakssammenheng, og dermed kunne forebygge lignende ulykker.

Kommunen setter hvert år av midler på handlingsplanen til trafikksikkerhetstiltak. I tillegg bevilges midler til trafikksikkerhet knyttet til både private og kommunale utbyggingsprosjekter. Dette til sammen har gjort oss handlingsdyktig for å nå målet i trafikksikkerhetsarbeidet.

Hvert år søker kommunen penger fra Aksjon skoleveg innen 1. desember. Søknaden er basert på vedtak i UMB fra september/oktober samme høst.

Porsgrunn kommune, mars 2018

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
VISJON FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	4
ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET .	5
OVERORDNET PLANLEGGING	6
ULYKKESFOREBYGGENDE ARBIED	8
Belønningsordningen	9
Vedlikehold	9
Potensielle farlige krysningspunkter - sykkel	9
HOLDNINGSSKAPENDE ARBEID	10
Trafikksikker kommune	10
SAMARBEID MED ØVRIGE AKTØRER	13
RUTINER FOR BEHANDLING AV TS-SAKER	15
Vedlegg nr. 1 Nullvisjonens tre grunnpilarer	16
Vedlegg nr. 2 På sykkel i Telemark	17
Vedlegg nr. 3 Ulykker på veiene i Porsgrunn	19
Vedlegg nr. 4 Drepte og hardt skadde i Telemark	19
Vedlegg nr. 5 Retningslinjer for prioritering av TS-tiltak	20
Vedlegg nr. 6 Realøkonomiske skadekostnader	21
Vedlegg nr. 7 Bruk av bilbelte	22
Vedlegg nr. 8 Bruk av sykkelhjelme og fotgjengerrefleks	23
Vedlegg nr. 9 Vegtrafikkulykker (nasjonal)	24
Vedlegg nr. 10 Ulykker fordelt på trafikantgrupper	24
Vedlegg nr. 11 Utvikling i antall drepte (nasjonalt)	25
Vedlegg nr. 12 Antall drepte fordelt på vegkategori	26
Vedlegg nr. 13 Antall drepte barn (nasjonalt)	26
Vedlegg nr. 14 Passasjerutvikling buss i Grenland.....	27
Vedlegg nr. 15 Barn, unge og eldre. Høyrisiko.	28
Vedlegg nr. 16 Barnas transportplan (fra NTP)	29
Vedlegg nr. 17 Tjenesteerklæring for vedlikehold av veier mm.	30
Vedlegg nr. 18 Informasjon vedrørende friskt mm.	32
Vedlegg nr. 19 Varsling vedrørende friskt	35
Vedlegg nr. 20 Informasjon ang. brøyting og snørydding	36

VISJON FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

God samhandling med sentrale aktører i trafikksikkerhetsarbeidet er helt avgjørende i dette arbeidet. I Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet videreføres 0-visjonen. Dette er en ambisiøs visjon, men ser vi på utviklingen i et lengre perspektiv, kan vi øyne håp for fremtiden. (Vedlegg nr. 1)

I perioden 2010-13 er gjennomsnittlig antall drepte 177, mens det i perioden 2014-2017 er antallet redusert til 125 drepte i gjennomsnitt pr. år. Dette viser at gjennom langsiktig og god planlegging og godt samarbeid på alle fronter, kan vi få redusert antall drepte.

Dette bygger igjen på følgende forpliktelser:

Trafikantene overholder spillereglene i trafikken og viser aktsomhet, og myndighetene sørger for at trafikksystemet er så sikkert at en enkel feilhandling ikke fører til død og livsvarig skade.

Porsgrunn kommune har også valgt å legge nullvisjonen til grunn i det videre arbeidet. I tillegg satser vi nå på «Trafikksikker kommune» som vi håper skal medføre en holdningsendring i forhold til trafikk i befolkningen. Vi ønsker gjennom tilrettelegging og opplæring å hjelpe til slik at færrest mulig blir skadet/drept i trafikken.

Vi skal være med på å redusere antall ulykker, men vi kan ikke unngå at det skjer ulykker.

Hovedfokus skal være på «Trafikksikker kommune» spesielt i forhold til foreldre og barns atferd til/fra og i nærheten av skolene. I tillegg er det viktig å fortsette med fysiske tiltak.

ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Byutvikling har ansvar for overordnede planer i samarbeid med fylkeskommunale og statlige etater og organer.

Byutvikling har også ansvar for behandlingen av forslag til reguleringsplaner. Videre vurderes innkomne søknader om trafikktiltak m.v. i samarbeid med barnerepresentanten. Planforslag og forslag til enkelttiltak vurderes i første rekke opp mot forholdet til skoleveitrafikk og spesielt over for gående og syklende.

Kommunalteknikk har ansvaret for utarbeiding av byggeplaner, kostnadsoverslag samt gjennomføring av trafikksikkerhetstiltakene. Forhold til drift og vedlikehold av veier og gater vektlegges i større grad for å få en økning i antall gående og syklende.



OVERORDNET PLANLEGGING

Fra Nasjonal trafikksikkerhetsplan mars 2018:



Planen følger opp målsettingene for trafikksikkerhets-arbeidet med bakgrunn i Nasjonal Transportplan 2018-2029.

I tillegg vil «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid» (fra 6. mars 2018) 2018-2021 ligge i bunn.

I denne er det listet opp 136 ulike tiltak.

Disse er fordelt på følgende 13 innsatsområder:

1. Fart
2. Rus
3. Bruk av belte i bil og buss og sikring barn
4. Barn og unge (0-14 år)
5. Ungdom og unge førere
6. Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
7. Gående og syklende
8. Motorsykkel og moped
9. Transport med tunge kjøretøy
10. Møteulykker og utforkjøringsulykker
11. Tilrettelegging for effektiv datautveksling mellom kjøretøy, infrastruktur og vegtrafikksentral
12. Kjøretøyteknologi
13. Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner

Telemark fylkeskommune som har ansvaret for å samordne og tilrå trafikksikkerhetstiltak i fylket, har i ATP for Telemark fylkeskommune klare føringer for hvordan roller og ansvar bør fordeles. Trafikksikkerhetsutvalget, FTU, med sekretariat i Statens vegvesen er kommunens kontakt i kommunens videre arbeid.

I regi av regionsamarbeidet BTV, har trafikkssikkerhetskonsferansene (sist i januar 2018) de senere årene gitt oss mulighet til å knytte verdifulle kontakter både oppover i systemet, og kommuner i mellom. Utveksling av erfaringer og informasjon omkring trafikkssikkerhet og samferdsel, er grunnleggende for å oppnå gode resultater i tiden som kommer.

Arealplanen omfatter bl.a. forhold omkring utbygging av boligarealer i kommunen. Her kommer spesielt vurdering av de trafikale sider inn som et viktig moment. Private utbyggere har i de senere årene blitt pålagt å ivareta sikkerheten spesielt for de myke trafikanter i sine planer. Ved utarbeidelse av reguleringsplaner og utbyggingsplaner foretar Byutvikling og Kommunalteknikk en vurdering av forhold tilknyttet trafikkssikkerhet. Byutvikling er sekretariat for behandling av alle trafikkssikkerhetssaker.

Det er en arbeidsgruppe (ATP) som er knyttet opp mot areal- og transportplanlegging. Her deltar representanter fra virksomheter som har overordnet ansvar, Kommunalteknikk, Miljø og Byutvikling og Eiendomsavdelingen med kommunalsjefen som leder.

Det er et samarbeid mellom Kommunalteknikk, Byutvikling og barnerepresentanten i utvalg for Miljø og byutvikling (UMB), sammen med koordinator for trafikkssikkerhet ved Telemark politidistrikt. De tiltak som krever byggesaksbehandling, vurderes spesielt i forhold til tidligere vedtatte reguleringsplaner. Det samarbeides også med Statens vegvesen om hvilke tiltak som skal prioriteres på riks- og fylkesveger.

ULYKKESFOREBYGGENDE ARBEID

Kommunalteknikk utfører detaljplanlegging og kostnadsberegninger av prioriterte prosjekter. Kommunens totale post i budsjettet er 1,5 mill. kroner. Styrking av trafikksikkerheten omkring levering og henting av barn i nærheten av skolene, er prioritert. Nedsatt hastighet, inkl. fartsdempende tiltak i skolens nærområde, er en prioritert oppgave. Vegdirektoratets nye retningslinjer (kommer ny versjon i 2018) for fartsgrenser i tettbygde strøk gir indikasjon på at en helhetlig og godt forståelig skilting er med på å skape respekt for fartsgrenseskilt.

Fremkommeligheten på hovedveinettet er til tider problematisk, noe som resulterer i store kødannelser, som bl.a. fører til at mye lokaltrafikk går via det kommunale veinettet. Dette er alvorlig, fordi det dermed går mer trafikk der det ferdes barn på skoleveien. Ettermiddagsrushet faller utenfor ordinær skoletid, men også da er det utstrakt ”snikkjøring” for å unngå køene.

Gatebruksplan skal begrense trafikken gjennom Porsgrunn sentrum. Bilene blir dermed ledet over på overordna veinett. Dette vil føre til at sentrum vil bli mindre trafikkert og forhåpentlig mer trafikksikkert.

Ingen kommunale veier i Porsgrunn kommune er skiltet med fartsgrense over 50 km/h. Det er tidligere vedtatt nedsatt fartsgrense i alle boligområder i kommunen. Dette kan være kombinert med fysiske fartsdempende tiltak. En del samleveier er skiltet med 40 eller 50 km/h, og i nyere boligområder er det i det vesentlige benyttet 30-soneskilt. De fleste eldre boligområder har også nå fått innført 30 km/h-soner. Vi jobber fortløpende med å innføre slike soner i alle boligområder.

Sentrums- og skolenære fotgjengeroverganger hvor mange barn ferdes vil bli prioritert med universell utforming.

Det har de seneste årene blitt satset mye på intensivbelysning av sentrale gangfelt. Dette arbeidet fortsetter, men da vi har tatt de mest sentrale gangfeltene, vil det ikke bli mange nye.

I Deichmansgate ved Grønli skole har vi i flere år hatt blinkende lys når fotgjengere/syklister passerer. Siden dette er vellykket vil vi i de nærmeste årene vurdere flere steder hvor dette kan være aktuelt.

I tillegg prøver vi å rydde siktlinjer i kryss og rundkjøringer.



Det samarbeides med politiet og Statens vegvesen der det er nødvendig med vedtak i forbindelse med skilting etter veitrafikklovgivningen. Det samme gjelder i forbindelse med tiltak i tilknytning til riks- og fylkesveianlegg.

De siste års fokus på ulykker i gangfelt, er viktig i forbindelse med etablering av nye gangfelt. Forskning viser at det bør vurderes å fjerne gangfelt som kan defineres

som farlige. God veibelysning er i trafikkssikkerhetssammenheng en forutsetning.

Porsgrunn kommune har årlig store utgifter til skyss av elever med farlig skolevei (hovedsakelig på Fylkesveier). Vi har etablert en arbeidsgruppe som hvert år går igjennom kriteriene for hva som kan betraktes som "farlig skolevei", og foretar lokalisering av aktuelle strekninger. Gruppen er sammensatt av representanter fra Statens vegvesen, barnerepresentant i UMB, Byutvikling og Kommunalteknikk sammen med saksbehandler for skoleskyssordningen (som er sekretær).

Belønningsordningen

Belønningsordningen som for Grenlands vedkommende blir videreført i 2018, vil som tidligere omfatte tiltak for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Dette sammen med arbeidet med en omforent parkeringsordning for bykommunene, kan være med på å skape positive effekter i tiden fremover. Satsingen på gang- og sykkel og snarveger vil forhåpentlig virke ytterligere i positiv retning. Grenlandskommunene jobber nå aktivt for å få til en byvekstavtale med staten. Denne avtalen vil erstatte dagens avtale og vi håper at midlene til å satse på kollektiv, gange og sykkel vil øke ytterligere.

Vedlikehold

Det er vedtatt egen tjenesteerklæring (vedlegg nr.17) som skal sikre nødvendig vedlikehold av veinettet, og her inngår trafikkssikkerhet som et grunnleggende prinsipp. I tillegg er det nå utarbeidet kommunale retningslinjer der beboere i tilknytning til kommunal vei gis ansvar for å holde fri sikt ved avkjørsler, langs eiendommer, slik at vedlikehold av kommunale veiareal ikke hindres. Utdrag av brosjyre og brev til aktuelle grunneiere er vist i vedlegg nr.18.

De siste årene har kommunen i samarbeid med Statens vegvesen rustet opp mange nye bussholdeplasser langs Metronettet, alle med universell utforming som standard.

Potensielle farlige krysningspunkter - sykkel

Statens vegvesen har i 2017 utarbeidet en rapport om risikofylte krysningspunkter langs hovedsykkelnettet i Grenland. Denne viser at vi har minst 10 krysningspunkter i forbindelse med kommunale veger i Porsgrunn som er utfordrende. Dårlig siktforhold i kryss er hovedproblemet. De fleste vil kunne løses i samarbeid med grunneiere og godt vedlikehold.

HOLDNINGSSKAPENDE ARBEID

Rådmannens ledergruppe har vedtatt (29.11.17) de generelle retningslinjene for trafikkssikkerhet som skal innarbeides i prosedyrene for tjenestereiser. Disse gjelder for både privatbil og kommunens biler.

Prosedyrene vil bli innarbeidet i virksomhetene i løpet av 2018.

Porsgrunn kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune, av Trygg trafikk og Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) i januar 2018.

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Barnehagene:

Både de kommunale og de private barnehagene driver god opplæring av barn (og foreldre) i forhold til trafikk. Felles overordnede regler for barnehagene skal utarbeides denne våren. Disse blir igjen innarbeidet i virksomhetsplanene for den enkelte barnehagene innen 1. august 2018.

FAKTABOKS

- Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole



Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole er en del av godkjenningsordningen *Trafikksikker kommune*, som er utviklet av Trygg Trafikk. Målet er å kvalitetssikre at trafikkssikkerhetsarbeidet er i tråd med relevante krav og forskrifter. En godkjenning er ingen garanti for at ulykker ikke skjer, men et kvalitetsstempel som viser at det drives systematisk og helhetlig trafikkssikkerhetsarbeid i barnehager og skoler. Følgende kriterier må oppfylles og dokumenteres:

- Årsplan hvor trafikkopplæring er integrert som en del av den øvrige opplæringen.
- Rutiner for turer til fots, med bil eller buss/trikk.
- Oversikt over tema *trafikk* på foreldremøter.
- Skriftlig bekreftelse fra rektor og styrer i barnehagen på at alle kriteriene er oppfylt.

Skolene

vil gjennom Trafikksikker kommune få et felles reglement som inneholder regler for vanlig trafikk og hvordan bruke buss/tog . Disse reglene er under utarbeiding og skal innarbeides i virksomhetsplanen innen 1. august 2018.

Det er særlig FAU ved skolene som føler ansvar for trygge skoleveier og nærmiljøet. Opplegg som er nært knyttet til Politiet og Trygg Trafikk har vist seg å gi resultater. Skolene samarbeider igjen tett med kommunens tekniske avdelinger for å planlegge nye tiltak som gjør hverdagen tryggere. Vi oppfordrer Fau (og skolene) til aktivt å jobbe med trafikkssikkerhet også rettet mot foreldrene. Vi som kommune vil kunne bidra med kompetanse og evt. materiell/utstyr.

Hjertesone

Det er satt ned en prosjektgruppe med to medlemmer fra Porsgrunn og to fra Skien som skal sette i gang med et «Hjertesone-prosjekt» ved en skole i hver kommune. Dette vil igjen danne basis for videreføring ved andre skoler. Midlene kommer fra belønningsavtalen.

FAKTABOKS
- **HJERTESONE**
– felles kampanje for trygg skoleveg



HJERTESONE
TRYGGERE SKOLEVEI

Hjertesone er et prosjekt for tryggere skoleveg, bedre helse og styrket miljø for skolebarn: - Elever oppfordres til å gå eller sykle til skolen i størst mulig grad. Det etableres en *Hjertesone* rundt skolen som bidrar til mindre biltrafikk. Dette kan gjøres på mange måter, med skilt og tegninger, gåbusser etc. Barn som kjøres slippes av på bestemte stopp- og hentesteder utenfor *Hjertesonen*. - Foreldre, skole og elever samarbeider om lokale tiltak og finner gode løsninger.

Hjertesone er opprinnelig en idé fra Vansle skole i Farsund.

Byutvikling/planavdelingen har bl. a gjennom egne rutiner klare krav til hva som skal belyses i forhold til trafiksikkerhet i alle plansaker.

Kulturavdelingen vil gjennom Trafiksikker kommune prøve å påvirke/veilede idrettslag, musikkforeninger og andre lag til å jobbe med trafiksikkerhet i forhold til egne medlemmer, foreldre/foresatte og ledere.

Kommunelegen fortsetter sitt arbeid i forhold til fastlegene. Disse har både gått på kurs og får info-skriv i forhold til godkjenning av eldre/voksne som bilister.



Helsestasjonene vil fortsatt i sine konsultasjoner med foreldre om barn, ta opp temaer om trafikksikkerhet, herunder sikring av barn i bil.

«Nybakte» foreldre vil få utdelt spesielle reflekser til å ha på barnevogner.

Kommunalteknikk

Ansatte i kommunalteknikk som fast eller sporadisk arbeider på eller i nærheten av veg har gjennomført regelmessige kurs i arbeidsvarsling. Disse kursene bygger på Statens vegvesens håndbok 051 – Arbeid på og ved veg. Krav og retningslinjer til varsling og sikring. Kursbevisene er gyldige i 5 år. Det er rutiner for oppfriskning.

Våre brøytesjåfører – egne og innleide blir i forkant av hver sesong innkalt til årlige brøytemøter , hvor trafikksikkerhet er et av temaene. Alle førere av tynge kjøretøyer må nå hvert 5 år på kurs for å beholde sertifikatet Dette kurset tar bla. opp lastsikring, ulykkesberedskap, sikkerhet på vei m.m. Alle ansatte i kommunalteknikk gjennomgår hvert andre år førstehjelpskurs på 4 timer .



SAMARBEID MED ØVRIGE AKTØRER

Fylkeskommunen

Vårt samarbeid med fylkeskommunen er i stor grad knyttet opp mot sekretariatet i FTU og vegvesenets representanter i sekretariatet og på trafikkseksjonen. Vi har fra "Aksjon skoleveg" startet i 1980 hatt et tett samarbeid med etaten. Deres kompetanse og erfaringer har kommet godt med i vårt arbeid. Vi benytter direktoratets veiledninger, retningslinjer og håndbøker der dette kan tilpasses i det kommunale Trafikksikkerhetsarbeidet.

Når det gjelder kollektivtrafikk, samarbeider vi gjennom «Kollektivgruppa» med Fylkeskommunen, Nettbuss og Statens Vegvesen.

Politiet / UP

Vårt samarbeid med politiet har på samme måte vært uvurderlig. Politiets trafikkoordinator bistår med alle bidrag som kan føre til et godt resultat. Vi har benyttet oss av denne muligheten, både i forbindelse med planlegging og ved befaringer der vi har med beboergrupper. Trafikkkontroller blir foretatt i den utstrekning politiets bemanning tillater det.



Utrykningspolitiets intensivering på hovedveiene der det er avslørt til dels høye hastigheter og beslaglagte førerkort, tror vi også vil få innvirkning på adferdsmønsteret på våre kommunale veier. Dette gjelder bl.a. å få luket bort kjøretøyer med ruset fører. Dette er et satsingsområde som vi støtter fullt ut.

På sykkel i Telemark (vedlegg nr. 2)

Deler av de holdningsskapende midlene som politikerne setter av hvert år, går til «På sykkel i Telemark». Dette ser vi som meget godt anvendte penger. Skole-elevene i Porsgrunn kommune får verdifull opplæring gjennom dette.



Trygg Trafikk

Godkjenning av Porsgrunn kommune som Trafikksikker kommune er for 3 år. Det betyr at vi må re-godkjennes i januar 2021. I løpet av disse tre årene vil vi ha behov for et tett samarbeid med Trygg trafikk. Barnehager og skoler vil fortsatt kunne nyttiggjøre seg av organisasjonens forskjellige opplegg. TT kan også leies inn (gratis) for å holde kurs for ansatte i forskjellige avdelinger i kommunen. Eksempelvis har hjemmetjenesten tidligere hatt kurs med god erfaring.

FAU ved hver skole

Foreldre/foresatte har her en arena for å kunne diskutere trafikksikkerhet ved skoleveg. Ønsket er at FAU kan komme med jevnlig innspill hvor de også tar tak i det negative ved at foreldre/foresatte kjører barn/unge til skolen.

Et nytt prosjekt på gang i nærheten av skoler er «Hjertesone» (se s. 11). Ønsket er at de foreldre/foresatte som MÅ kjøre barna sine til skolen, skal sette av disse i en avstand på noen hundre meter. Dette for at elevene skal få beveget seg. Utfordringen blir å finne de rette plassene hvor det er trygt å sette av barna, og kanskje det vanskeligste nemlig å få foreldre/foresatte til å bruke disse stedene.

Andre aktører

Næringslivet, frivillige organisasjoner (velforeninger og lignende), trafikkskoler, Taxinæringen, kollektivselskap m.fl., kan gi verdifulle bidrag i trafikksikkerhetsarbeidet. Her kommer også vegvesenets tilbud om opplæring for eldre førere (65+) som blir videreført gjennom kjøreskolene.

RUTINER FOR BEHANDLING AV TRAFIKKSAKER

- **REGISTRERING AV INNSPILL**

Enkeltpersoner, Vel-lag, FAU og andre tar oftest kontakt via mail til kommunen. Noen kommer innom og presenterer sine forslag til tiltak

Videre er pressen spesielt opptatt av eventuelle trafikkproblemer. Dette kan være forhold som også må vurderes. Dersom henvendelsene sendes elektronisk, skal disse sendes til: postmottak@porsgrunn.kommune.no og innsender vil bli orientert om den videre saksgangen.

Disse blir alle samlet hos ansvarlig for trafikksaker på Byutvikling som besvarer henvendelsene.

- **OVERORDNET PRIORITERING**

Denne planen for trafikksikkerhet har valgt å prioritere tiltak for bedring av trafikksikkerheten langs de viktigste skolevegene i kommunen og i områdene rundt skolene ("Aksjon skoleveg"). Videre er barn, eldre, funksjonshemmede og gang- og sykkelrelaterte trafikanter prioritert. Dette prinsippet videreføres.

- **SØKNAD OM TILSKUDD FRA FTU**

Kommunen har hvert år fått tilbud fra Telemark fylkes trafikksikkerhetsutvalg om å søke om midler til trafikktiltak. Søknadsfristen er som regel 1. desember, og dette betyr at slik søknad må baseres på administrasjonens foreløpige forslag til prosjekter, siden saken først blir behandlet politisk på nyåret i det året tiltakene skal utføres.

- **UTARBEIDING AV SAKSFRAMLEGG**

På grunnlag av innkomne søknader/innspill og arbeidsgruppens forslag, lager Byutvikling et saksframlegg med administrasjonens forslag til prioritering. Her medfølger planer sammen med kostnadsoverslag for de prioriterte tiltakene. Kommunen har hvert år avsatt rundt 1,5 mill. kroner til trafikktiltak. Tilskuddene fra fylket er med på å fullfinansiere de aktuelle prosjektene.

- **POLITISK BEHANDLING**

Utvalg for Miljø og byutvikling vil i august hvert år få muligheter til å gi innspill, slik at administrasjonen har et godt grunnlag for å "skrive saken" som skal behandles politisk i september/oktober.

- **IVERKSETTING AV TILTAK**

I tråd med det politiske vedtaket, iverksetter Kommunalteknikk de prioriterte tiltak. Dersom kostnader for tiltakene blir endret under utføringen, justeres oppdragenes omfang i tråd med de retningslinjer som ble gitt i det politiske vedtaket.

Vedlegg nr. 1

Fra Nasjonal trafikksikkerhetsplan mars 2018

Nullvisjonens tre grunnpilarer



ETIKK. Ett hvert menneske er unikt og uerstattelig. Vi kan ikke akseptere at et stort antall mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikken hvert år.

VITENSKAPELIGHET. Menneskets fysiske og mentale forutsetninger er kjent og skal ligge til grunn for utformingen av vegsystemet. Kunnskapen om vår begrensede mestringsevne i trafikken og tåleevne i en kollisjon skal legge premissene for valg av løsninger og tiltak. Vegtrafikksystemet skal lede trafikantene til sikker atferd og beskytte dem mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger.

ANSVAR. Trafikantene, myndighetene og andre som kan påvirke trafikksikkerheten, har et delt ansvar. Trafikantene har ansvar for sin egen atferd; de skal være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd. Myndighetene har ansvar for å tilby et vegsystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Kjøretøyprodusentene har ansvar for å utvikle og produsere trafikksikre kjøretøy. Andre aktører, som for eksempel politiet og ulike interesseorganisasjoner, har også et ansvar for å bidra til at trafikksikkerheten blir best mulig.

Foreløpige tall viser at det var 107 drepte i vegtrafikkulykker i 2017. Dette er det laveste antall drepte i vegtrafikken på 70 år!

På sykkel i Telemark

Vi ønsker derfor å vektlegge holdningsskapende arbeid slik at flere barn sykler eller går til skolen

Det pågår allerede prosjekter som har fokus på ovennevnte tema med:

- 1- **Instruksjon og opplæring:** rettet mot barnehagene og barneskolene
- 2- **Kampanjer:** oppmuntring og invitasjon til aktivtransport, bevegelse på skolevei og mer sykling til skole og fritidsaktiviteter
- 3- **Utviklingsprosjekter:** der konseptet og metodikk utarbeides på skolene

Porsgrunn barnehagene og skolene – program 2017 – 2020:

Prosjekt-tiltak	Hva?	Målgruppa:	Målsetning – motto:
Tiltak « Alle Barn Sykler » Hjemmeside: www.allebarnsykler.no <i>Gjennomført i 12 år på barneskoler i Porsgrunn</i>	Grunnleggende sykkel opplæring for å skape trygge barn på sykkel. Opplæring omfatter 4 dager for 4. trinn, med en avsluttende sykkelprøve og oppfølgingsdag	Samtlige barneskoler er med Målgruppa: 4. trinn Opplæring i høst Oppfølging i våren	Alle er med Alle skal kunne sykle Alle skal ha tilgang til en sykkel Utlånsykler til enkelte barn
Sykkelturkampanjen « På farta til skolen » i våren – ukene 15-16 i 2018 <i>Gjennomført i 4 år på Porsgrunn grunnskolene</i>	Barn og unge skal oppleve glede og helsefordelene ved å sykle til skolen framfor å bruke motorisert transportmidler – konkurranse mellom klassene og skolene	Alle grunnskoler med elever fra 1. til 10. trinn	Mer sykling = mindre biler! Sykkelandel på barneskoler er på: 41 % og på 44 % i ungdomsskoler (Landsbasis hhv 13 % og 16 % - kilde TØI)
Kampanjen « På farta til skolen » miljøvennlig skolevei i høsten – ukene 37 og 38 i 2018 <i>Gjennomført i 8 år på Porsgrunn grunnskolene</i>	Barn og unge skal oppleve glede og helsefordelene ved å gå eller å sykle til skolen – konkurranse mellom klassene og skolene framfor å bruke motorisert transportmidler	Alle grunnskoler med elever fra 1. til 10. trinn	Bruk beina til/fra skolen – reduksjon av bilbruk ved skoleporten Andel av aktivt elever på skolevei er på 80 % i barneskoler og 72 % i ungdomsskoler

Pilot «I bike Kjølnes» - Kjølnes Ungdomsskole + barneskoler i skolekrets og Porsgrunn Videregående skole	Kjølnes ungdomsskole og Porsgrunn videregående: innebærer å utvikle kunnskap og erfaring med hvordan å få barn og unge til å fortsette å sykle på ungdomsskole og i videregående skole. Disse erfaringene skal benyttes i andre skoler. Ressurssenteret for alle sykkelvennlige skoler i Bypakke Grenland. Sykkelverksted med valgfag for 8. og 9. trinn – gjenbruktsykler – vintersykling med piggdekk + sykkellyktaksjoner - studie tur – workshop – elevrådet involvering. Prosjekt «Jente på Hjul» har som mål til å finne ut hva som motiverer jenter til å sykle, og hvilken barriere det er for å bruke sykkel!	Kjølnes Ungdomsskole med elever og ansatte + barneskoler på skolekrets: Borge, Grønli og Myrene skolene (Borge skole med forsterket satsing) Porsgrunn VGS med elever, ansatte med forsterket satsing på Idrettslinja Samarbeid mellom elevrådene i Porsgrunn ifbm prosjekt «Jente på Hjul»	Sykling t/f skole og ifbm skoleaktiviteter er godt innarbeidet i alle ledd på 2 ledende skoler med høyeste sykkelandel i landet: Borge skole med 61% syklende elever i vår og høst Kjølnes Ungdomsskole med 68 % syklende elever i vår og høst
Konsept «sykkelvennlige skole» <i>Oppstart i 2012 (Kjølnes US) deretter alle grunnskolene med oppstart i perioden 2014-2015</i>	Program som skolene gjennomgår for å fjerne fysiske og psykologiske barrierer for bruk av sykkel til og fra skolen og i forbindelse med uteundervisning/ekskursjoner	Alle grunnskolene er engasjert i sykkelvennlige skole prosess	Brukt av sykkel optimaliseres – kartlegging av tryggesykkeltraseer til skole – utlån sykler til klassene - sykling t/f skole og ifbm skoleaktiviteter innarbeides i alle ledd. Utlånsykler til enkelte barn og unge.
Prosjekt «Jeg lærer å sykle» på barnehagene (BA) <i>Pilot på utvalgte BA i 2010-2011 – re-start i 2018</i>	Sykkelinstruksjon med balansesykler og overgang til vanlig sykkel -program med utlån av sykler og utstyret til montering av sykkelbaner for barnehagene	Barn i alder 3-5 år med barnehagene pedagoger og foreldre	Barnehagebarn lærer seg å sykle før de forlater barnehagene

Vedlegg nr. 3

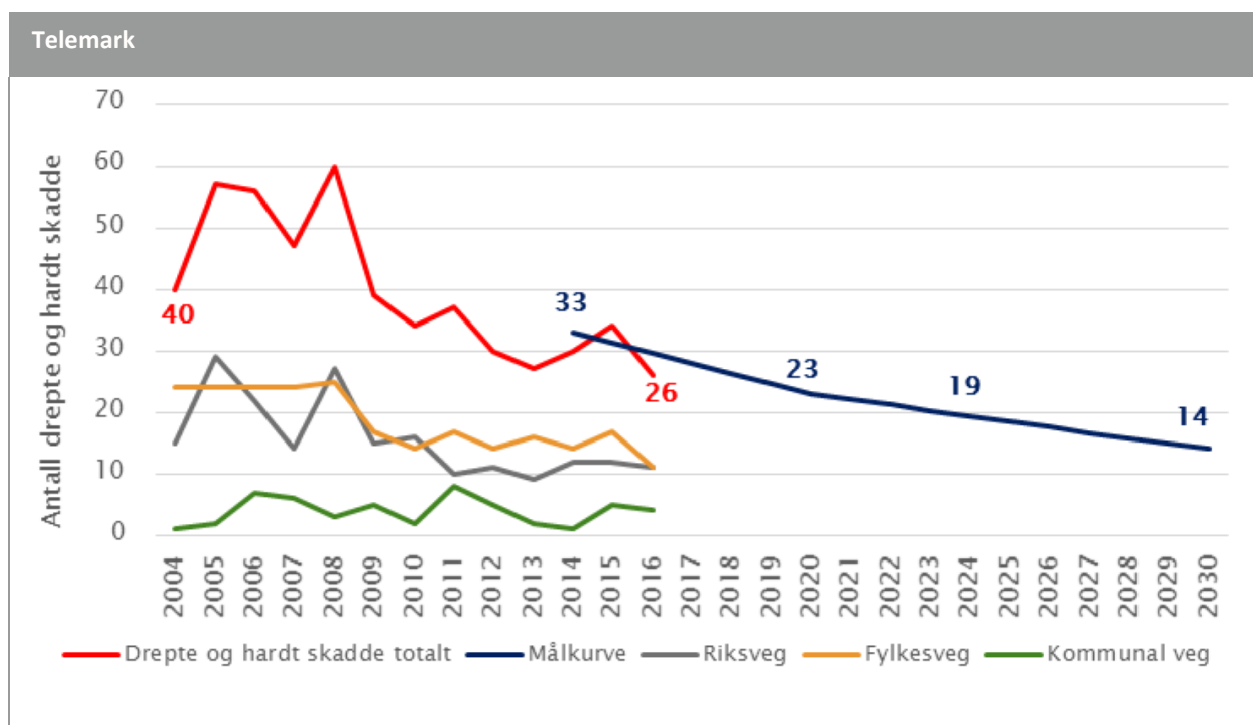
ULYKKER PÅ VEIENE I PORSGRUNN

Vi vedlegger en oversikt over «Vegtrafikkulykker med personskaade» for Porsgrunn kommune i perioden 2011 – 2016.

År	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte / hardt skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2011	55	83	3	1	2	80
2012	50	75	3	0	3	72
2013	37	47	3	1	2	44
2014	38	54	4	1	3	50
2015	50	64	6	1	5	58
2016	41	58	2	0	2	56

Vedlegg nr. 4

Drepte og hardt skadde i Telemark



Vedlegg nr. 5

Nye fartsgrensekriterier vil foreligge i løpet av 2018. De vil omfatte alle fartsgrenser fra 30 km/t til 110 km/t.

RETNINGSLINJER FOR PRIORITERING AV TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Kat.	Kjennetegn	Beboernes ønsker/tiltak	Prioritering/merknad
A. Atkomstveger i boligområder – veger med god standard bygd etter vedtatt plan			
A1	Veger i planlagte, "lukkede" boligområder med mindre enn 50 boenheter	Fartsreducerende tiltak: - Fartshumper - Innsnevring - Redusert hastighet	PRIORITET LAV <i>Forslag: Lage "standard rumle-felt" som kan anlegges ved inn-kjøring til områdene. Skilt: 30 km/t.</i>
A2	Veger som har fått økt trafikk fordi vegene har fått en viss "samleveg-funksjon"	- Fartshumper - Opphøyde fotgjengerfelt - Innsnevring - Redusert hastighet	PRIORITET 3 – hvis det kan påvises farlige situasjoner for barn
A3	Veger med uønsket ekstern trafikk fordi de brukes som del av en "snarveg"	- Fartshumper - Opphøyde fotgjengerfelt - Innsnevring - Redusert hastighet	PRIORITET 4: Tiltak som hindrer uønsket gjennomkjøring – særlig forbi barnehager og lekeplasser.
B. Gamle atkomst- og samleveger med for lav standard/mangler i forhold til trafikk			
B1	Veger som har mangel-fullt opparbeidede partier og/eller utflytende kryss	Redusert hastighet i kryss og klarere kjørelinjer: Oppstramming av kryss	PRIORITET: Som C1 – hvis forholdene skaper farlige situasjoner for barn.
B1	Veger som mangler fortau/ har uoversiktlige partier farlig for gående/syklende	Sikre skolebarn/fotgjengere: - Fortau - Opphøyde fotgjengerfelt	PRIORITET: Som C1 hvis skoleveg.
B3	Veger som har fått for stor trafikk eller hvor det kjøres for fort i forhold til vegens standard	1) Bygging av g/s-veg Få bort uønsket trafikk: - Gjennomkjøring forbudt - Stenging med bom - Fartshumper	PRIORITET: Som C1 – hvis skoleveg. Nødvendige tiltak blir ofte så kostbare at de må tas som egne prosjekter eller i forbindelse med en større utbygging i området. .
Kat.	Kjennetegn	Beboernes ønsker/tiltak	Prioritering/merknad
C. Skoleveger og forhold knyttet til nærområdene til skoler, barnehager og lignende			
C1	Farlige punkter på veger som brukes som skoleveger	- Bedre sikring av fotgjengerfelt - Bedre skilting - Utbedring farlige forhold	PRIORITET 1
C2	Farlige områder nær barnehager, skoler, lekeplasser/andre steder hvor barn oppholder seg	- Dårlige parkerings-plasser for ansatte - Farlige forhold knyttet til henting/levering barn	PRIORITET 2 <i>I områder med godt utbygd gang-/sykkelvegnett bør kjøring av barn til/fra skolen begrenses!</i>
D. Innspill til generelle tiltak knyttet til trafiksikkerhet/uønskede forhold			
D1	Sentrumsområder – generelle innspill bedring trafiksikkerhet	- Farlig/uheldig parkering - Bedre kjøremønster - Andre forhold	<i>Bør søkes løst ved bruk av andre midler enn de som er satt av til trafiksikkerhets- tiltak.</i>
D2	Andre generelle uønskede og/eller farlige forhold	- Bedre belysning - Utbedre skumle underganger og lignende - Andre tiltak	PRIORITET 5 – når det gjelder tiltak som bedrer forholdene for barn og unge.

I tillegg forholder vi oss til Statens vegvesens Håndbok V128: Fartsdempende tiltak og Trafikksikkerhetsboken utgitt av TØI omtaler 150 trafikksikkerhetstiltak som ifølge forskning virker.

Oversikt over realøkonomiske skade-kostnader, medisinsk og velferdstap. (TØI)

Tallene er oppgitt i 2016 – priser

• En drept	30,2	mill. kr.
• En meget alvorlig skade	22,9	” ”
• En hardt skadet	12,5	” ”
• En alvorlig skade	8,1	” ”
• En lettere skade	0,75	” ”

Medisinske kostnader er:

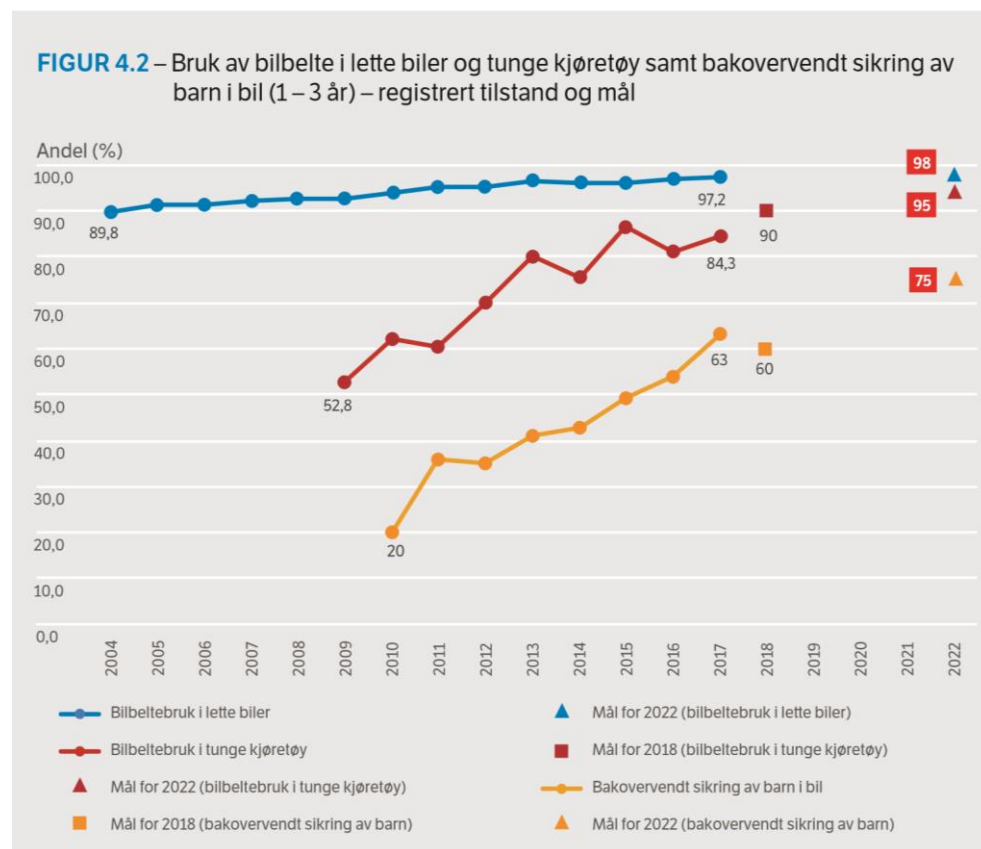
- Medisinske kostnader
- Produksjonsbortfall
- Materielle kostnader
- Administrative kostnader

Velferdstap er:

- Forekomst av plager (smerter, ubehag)
- Konsekvenser for utseende og bruk av kroppen
- Konsekvenser for yrkesaktivitet og utdanning
- Konsekvenser for evnen til å dekke personlige behov
- Konsekvenser for evnen til å utføre husholdningsoppgaver
- Konsekvenser for deltakelse i fritidsaktiviteter
- Konsekvenser for mellommenneskelige forhold
- Psykiske konsekvenser (egen sinnstilstand)

Vedlegg nr. 7

Bruk av bilbelte

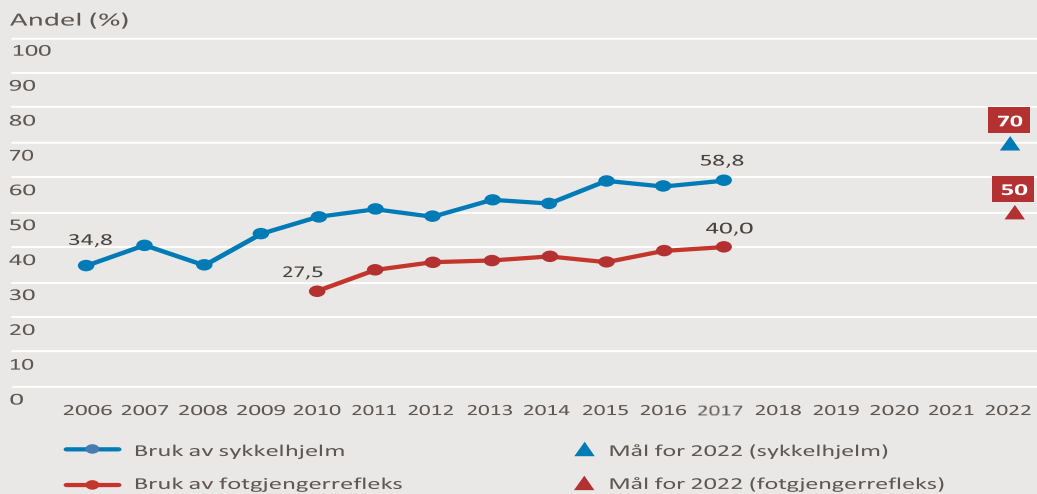


43 % av de som blir drept i trafikken bruker ikke bilbelte.

Vedlegg nr. 8

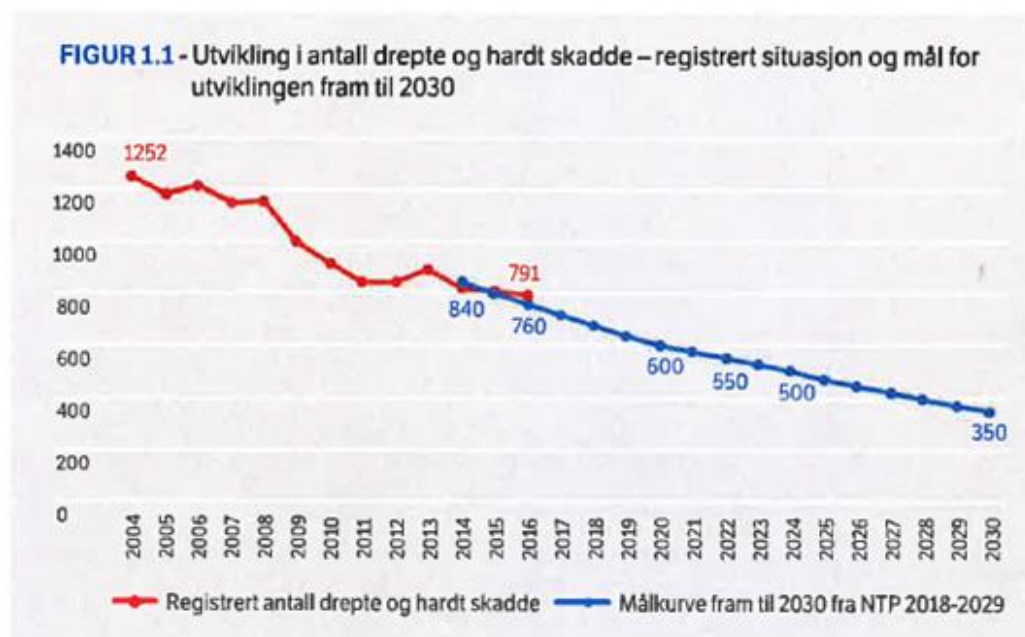
Bruk av sykkelhjelmer og fotgjengerrefleks

FIGUR 6.2 – Bruk av sykkelhjelmer og fotgjengerrefleks – registrert utvikling og mål



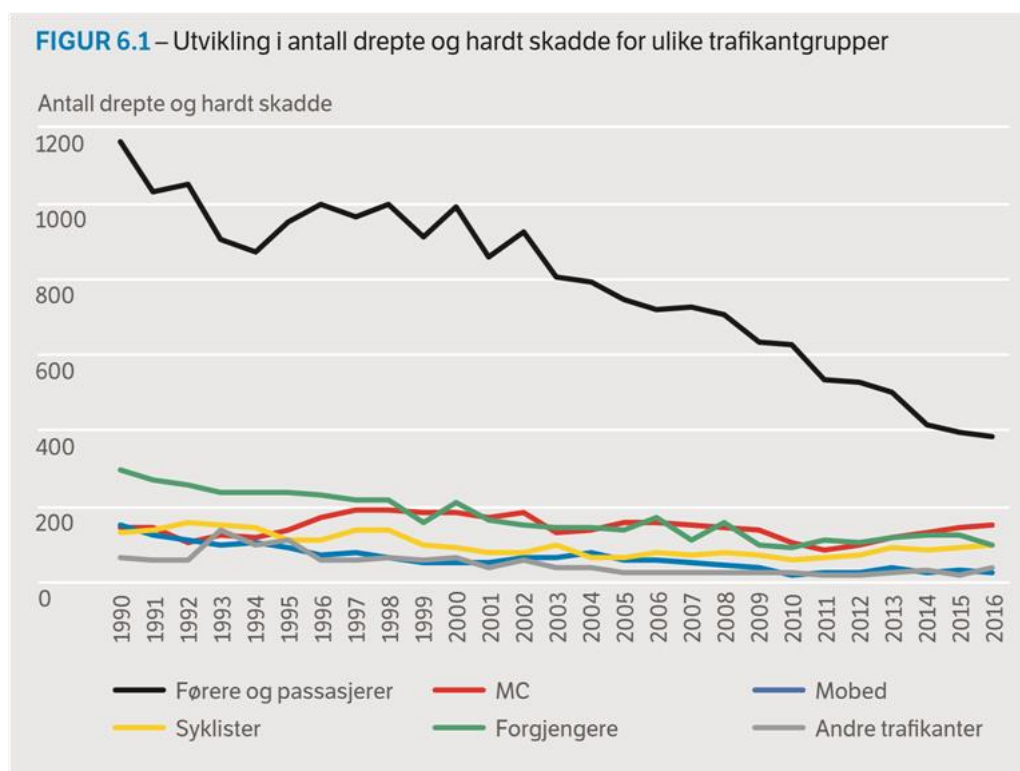
Vedlegg nr. 9

Vegtrafikkulykker med personskade for hele landet i perioden 2004– 2016.



Vedlegg nr. 10

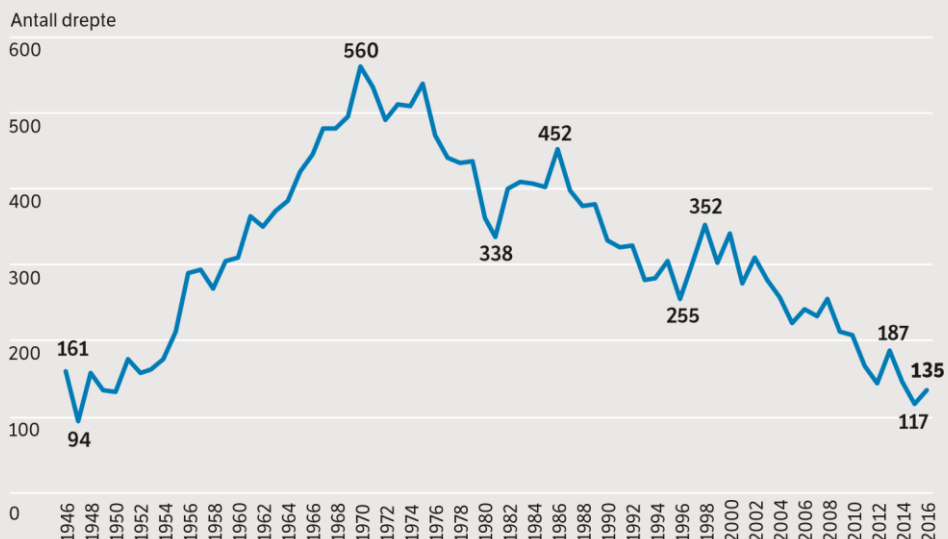
Det er verdt å merke seg at trenden etter 2011 har vært en økning i antall drepte og hardt skadde, både blant syklister og MC-førere.



Vedlegg nr. 11

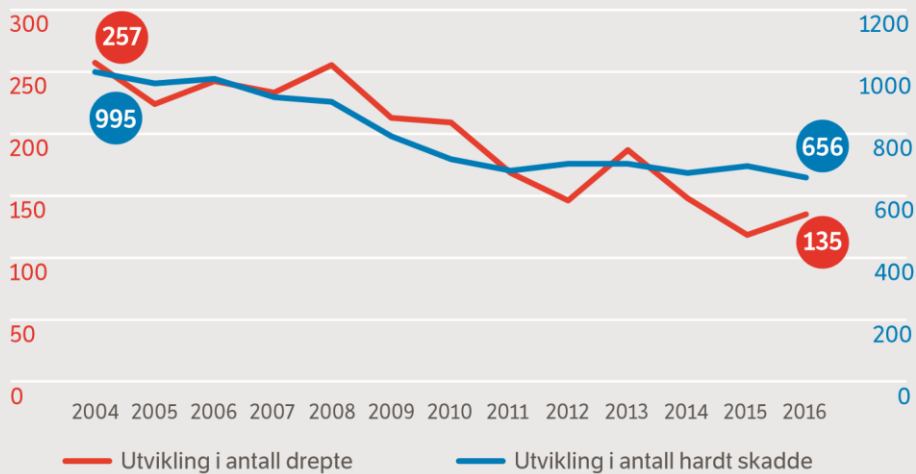
Utviklingen i antall drepte og hardt skadde (nasjonalt)

FIGUR 2.1 – Utvikling i antall drepte (Kilde: Statens vegvesen/SSB)



FIGUR 2.2 - Ulykkesutviklingen splittet på drepte og hardt skadde

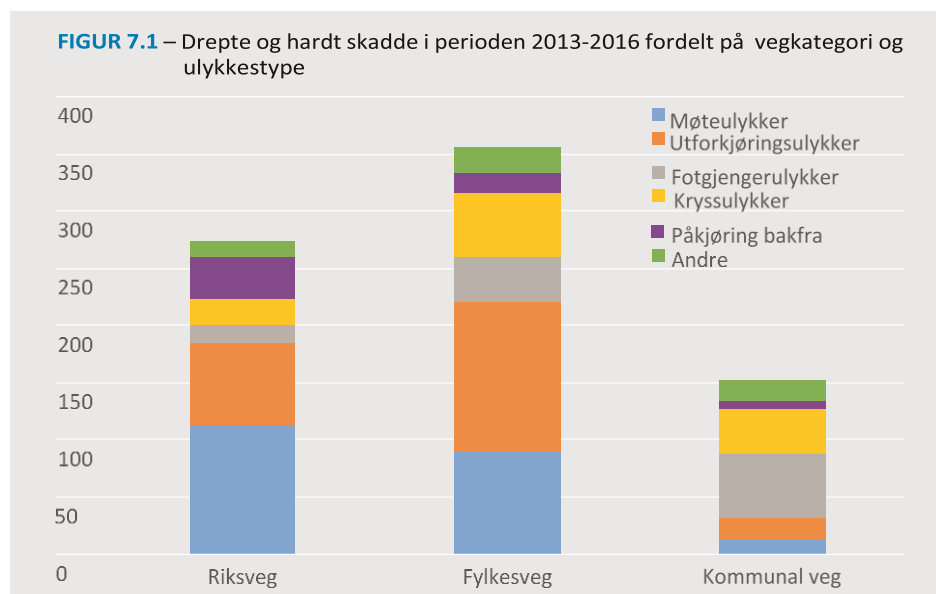
(Kilde: Statens vegvesen/SSB)



Vedlegg nr. 12

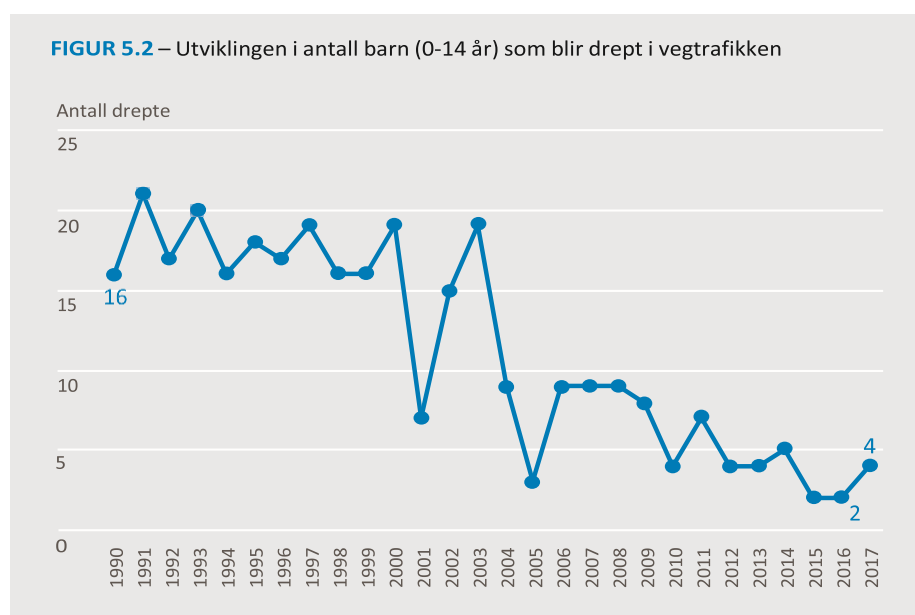
Antall drepte fordelt på vegkategori og ulykkestype

Ulykker på riksvegnettet har gjennomgående høy alvorlighet. I perioden 2013-2016 er de omkomne i vegtrafikken fordelt med 44 prosent på riksvegnettet, 43 prosent på fylkesvegnettet, **8 prosent på det kommunale nettet** og 5 prosent på private veger åpne for allmenn trafikk (parkeringsplasser, skogsbilveger mm.).



Vedlegg nr. 13

Antall drepte barn (nasjonalt)



Passasjerutvikling med buss i Grenland

Antall passasjerer har hatt en veldig positiv utvikling de siste årene. Statistikk for utviklingen fra 2016 til 2017 viser en økning på 11,9 %.

Passasjerutvikling Grenland 2017 - 2016

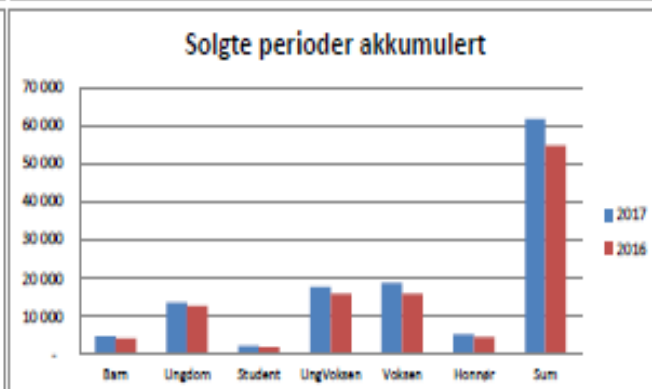
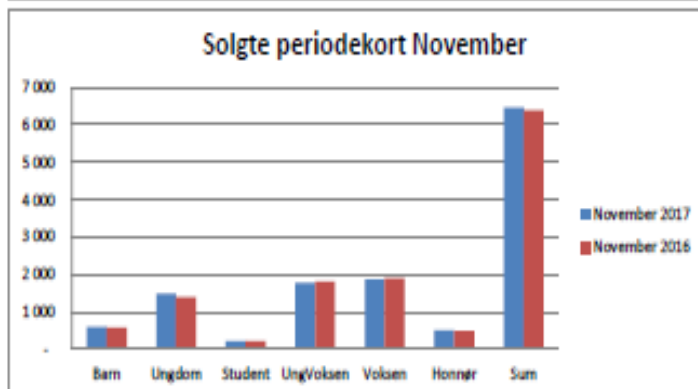
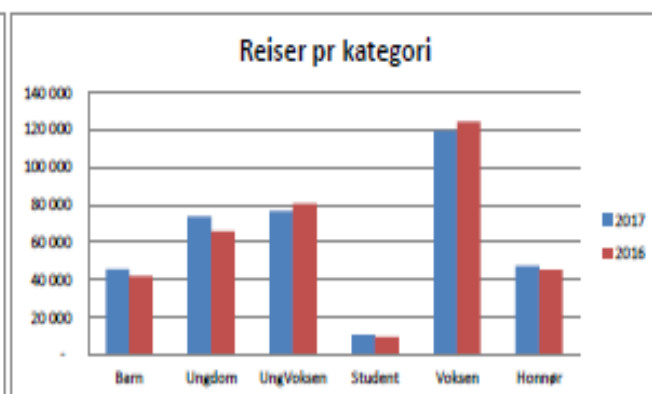
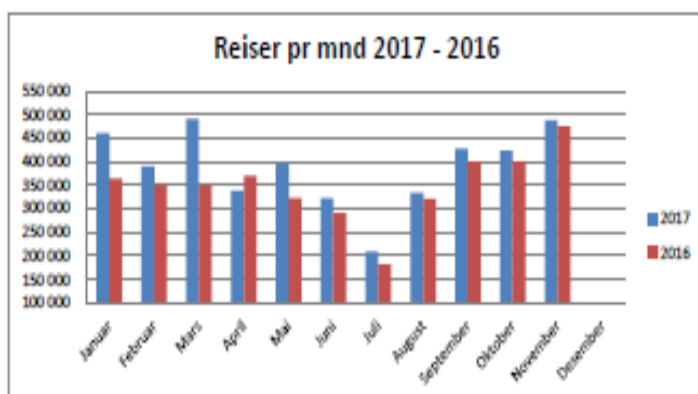
Pr. 05.12.2017 -Novembertall er foreløpig, noen endringer kan forekomme i endelige tall som foreligger 05.01.18



TELEMARK
fylkeskommune



	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Sum
2017	461 026	390 279	489 896	339 022	395 143	322 332	208 965	334 258	427 390	423 251	487 520		4 279 082
2016	363 737	351 387	349 997	369 944	322 166	290 310	182 076	320 641	399 362	400 445	474 693		3 824 758
Endring %	26,7 %	11,1 %	40,0 %	-8,4 %	22,7 %	11,0 %	14,8 %	4,2 %	7,0 %	5,7 %	2,7 %	#DN/0!	11,9 %
Endring reiser	97 289	38 892	139 899	-30 922	72 977	32 022	26 889	13 617	28 028	22 806	12 827	-	454 324



Barn, unge og eldre. HØYRISIKO.

FAKTABOKS 5.1 - Forhold som forklarer hvorfor barn, unge og eldre har høy risiko

BARN er små av vekst og har begrenset synsfelt. Syn, hørsel og motorikk er ikke ferdig utviklet. Ved en kollisjon er kroppens tåleevne mindre hos barn enn hos voksne. Barn er impulsive og lar seg lett rive med av andre ting som skjer rundt dem. De klarer ikke å forutse farlige situasjoner og forstår ikke alltid konsekvenser av handlinger. Utviklingen fra å bli passet på av voksne til å bli selvstendige trafikanter tar mange år.

UNGE. Den høye ulykkesrisikoen for unge trafikanter skyldes blant annet biologiske forutsetninger i hjernen. Evnen til å ta riktige beslutninger og overstyre emosjonell påvirkning er under utvikling hele livet, men spesielt fram til midten av 20-årene. Dette påvirker ungdommenes evne til å oppfatte og tolke risiko i komplekse situasjoner. Ungdom debutterer i nye trafikanroller, og forutsetningen for å møte nye utfordringer preges av manglende erfaring.

ELDRE. Aldring reduserer enkelte ferdigheter som er nødvendige i trafikken. Dette gjelder særlig konsentrasjon, observasjon og behandling av informasjon. I tillegg tåler eldre de fysiske påkjenningene ved ulykker dårligere enn yngre, og ulykker der eldre er involvert får derfor ofte alvorlig utfall.



Barnas transportplan fra NTP

Noen hovedpunkter fra Barnas transportplan (kapittel 7 i Meld. St. (2016-2017) NTP 2018-2029)

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om *Barnas transportplan*.

Regjeringen vil:

Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen.

Styrke trafikksikkerheten for barn og unge.

Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet.

At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging.

Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen.

Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole.



Vedlegg nr. 17

Tjenesteerklæring for vedlikehold av veier m.m.

PARKERINGSPLASSER OG TORGPLASSER

Kommunale parkeringsplasser i Porsgrunn sentrum:

- Østre brygge
- Aallsgate v/Mirneparken
- Huken
- Rådhusgata v/Teknisk bygg
- Hammondgården (kommunal del)
- Frisebrygga
- Skomværsgata
- Gamle Urædd langtidsparkering

Kommunale parkeringsplasser i Brevik:

- Rådhusplassen
- Kinoen
- Curt Adler
- Vikingbukta
- Banken, Øya langtidsparkering
- Strømtangen, Bru langtidsparkering

PARKERING OG PARKERINGSKONTROLL

Tjenesten omfatter

- Gjennomføring av skiltvedtak
- Kontroll av parkering i hele kommunen hver dag

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Porsgrunn kommune driver et omfattende trafikk-sikkerhetsarbeid, blant annet i samarbeid med skoler og vel-foreninger. Henvendelser om dette kan rettes til Servicekontoret i kommunen.

DETTE KAN DU HJELPE OSS MED

- ikke parker slik at du hindrer drift og vedlikehold av veinettet.
- meld fra om hull, hindringer eller andre skader/mangler ved veiene og feil med gate- og veilys til Servicekontoret.



PORSGRUNN KOMMUNE



Porsgrunn kommune
Kommunalteknikk
Telefon 35 54 70 00 - Telefaks 35 55 86 16
E-post: postmottak@porsgrunn.kommune.no
www.porsgrunnvaenn.no

Vedlikehold av kommunale veier

Tjenesteerklæring

KOMMUNALTEKNIKK KAN OGSÅ HJELPE DEG PÅ OMRÅDER SOM GJELDER

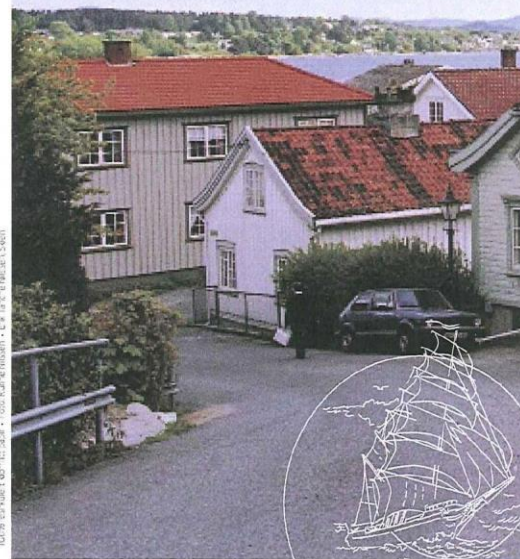
- vann, kloakk, renovasjon
- parker, lekeplasser, friareal

BEREDSKAP

Kommunalteknikk har døgntkontinuerlig beredskapsvakt for å ta seg av hendelser på kommunale anlegg. Beredskapstelefonen er 35 59 34 00.

KJØR FORSIKTIG OG VÆR SPESIELT AKTSOM I OMRÅDER DER BARN FERDES!

Med hilsen
Torbjørn Krogstad
Leder Kommunalteknikk



MÅLSETTING

Vår målsetting er å hindre personskader på kommunale veier. Tjenesten skal sørge for god framkommelighet, trafiksikkerhet og miljøvennlige løsninger.

TJENESTEN OMFATTER

- sommervedlikehold
- vintervedlikehold
- parkeringsplasser og torgplasser
- parkering og parkeringskontroll
- trafiksikkerhet

KOMMUNENS VEINETT

Veinettet i Porsgrunn kommune består av riksveier, fylkesveier og kommunale veier.

E-18, riksveiene og fylkesveiene vedlikeholdes av Statens Vegvesen.

Denne tjenesteerklæringen omfatter kommunale veier og er inndelt slik:

- Hovedveier
- Veier som fører kollektivtrafikk, industriveier og hovedadkomstveier til boligfelt
- Gang- og sykkelstier langs hovedveier
- Skoleveier
- Fortau
- Boligveier
- Parkeringsplasser



Som innbygger i Porsgrunn kommune må du påregne at:

- boligveiene kan være ufremkommelige om natten ved store snøfall.
- snø fra brøyting blir lagt inn i private avkjørsler og at du selv må fjerne denne.
- at enkelte fortau ikke blir brøytet, for eksempel der veien er ekstra bred eller der det er et brøytet fortau på den andre siden.
- du ikke kan legge snø på offentlig vei eller fortau. du må fjerne vegetasjon på egen grunn som henger ut i kjørebane, fortau eller lignende og som derved er farlig for trafiksikkerheten og til hinder for brøytemannskapet.
- du må ifølge politivedtektene holde fortau/gangbane utenfor din eiendom fri for snø og is samt strø når det er glatt.
- at det normalt ikke strøs på rette, flate veistreknings.

SOMMERVEDLIKEHOLD

Sommervedlikeholdet omfatter:

- de kommunale veiene lappes for hull fortløpende. Akutte skader repareres umiddelbart.
- systematisk utskifting av veilys. Mørke lamper byttes normalt innen 6 uker. Rutinemessing etter syn hver 6. uke. Feil som mørkelegger større områder rettes umiddelbart.
- vårfeiling av kommunale veier, fortau, plasser, gang- og sykkelstier innen 17. mai.
- feiling av sentrum 3 dager i uken, og ellers etter behov, om vinteren kun når værforholdene tillater. Gang- og sykkelstier, kommunale veier og plasser etter behov.
- klipping av gress og kratt langs veiene skjer en gang årlig.
- trafikkskilt utskiftes etter behov og nye settes opp etter vedtatte planer.
- trafikkmerking og merking av fotgjengerfelt skjer en gang i året, fortrinnsvis om våren. Supplerende merking ved behov

VINTERVEDLIKEHOLD

Med vintervedlikehold menes brøyting, snørydding og strøing, enten med sand/grus eller salt.

Prioritering

- 1 Hovedveier, gang- og sykkelveier, skoleveier og fortau blir brøytet/strødd først. Sentrale parkeringsplasser blir brøytet sammen med hovedveiene.
- 2 Deretter prioriteres boligveiene.

Kommunens målsetting er:

- å gjennombrøyte hovedveier, gang- og sykkelveier langs hovedveier, skoleveier og viktige fortau samt boligveier innen kl. 07.00 på hverdager, kl. 08.00 på lørdager og kl. 10.00 på søn- og helligdager.
- å strø i bakker ved behov slik at normalt vinterutrustede kjøretøyer kommer fram.
- å strø gang- og sykkelstier og fortau.
- å strø i vanskelige veikryss og svinger.
- å avslutte strøing på oversiktlige steder slik at trafikkantene i god tid kan se hvor strøingen slutter.
- å holde strøsand i ca. 100 gule beholdere som "hjelp til selvhjelp" på spesielt vanskelige steder. NB! Bare til bruk på offentlig vei.
- å erstatte skade på gjerde og annet som skyldes direkte påkjørsel.



PORSGRUNN KOMMUNE
Kommunalteknikk

Dato :
Referanse :
Saksbeh. : Bjørn Roger Aanesen

KOMMUNALTEKNIKK INFORMERER

TRÆR OG BUSKER LANGS KOMMUNAL VEI/GATE ELLER FORTAU

Til huseiere i _____

Vi vil på denne måten gjøre oppmerksom på at det langs _____
er en del busker, trær og hekker som vokser ut i veibanen.

Dette kan medføre trafikkfarlige situasjoner, hindre fri sikt til trafikk-skilt og gjør i tillegg
framkommeligheten for renovasjonsbiler kommunalt veivedlikeholdsutstyr og muligheten for
snooplag vanskelig.

Det er grunneier som er ansvarlig for å klippe trær, busker og hekker på sin eiendom.

Vi må be om at trær, busker og hekker klippes slik at de vokser innenfor egen eiendom. Dersom
du har busker eller trær som strekker seg utover eiendomsgrensa må du passe på at veifarende
har fri høyde over seg.

Arbeidet må være utført innen 3 uker.

Se baksiden for ytterligere informasjon.

Våre kontaktpersoner er: Bjørn Roger Aanesen tlf: 482 83 571
Thomas Nøklegård tlf: 905 79 814

Med hilsen

Torbjørn Krogstad
leder Kommunalteknikk

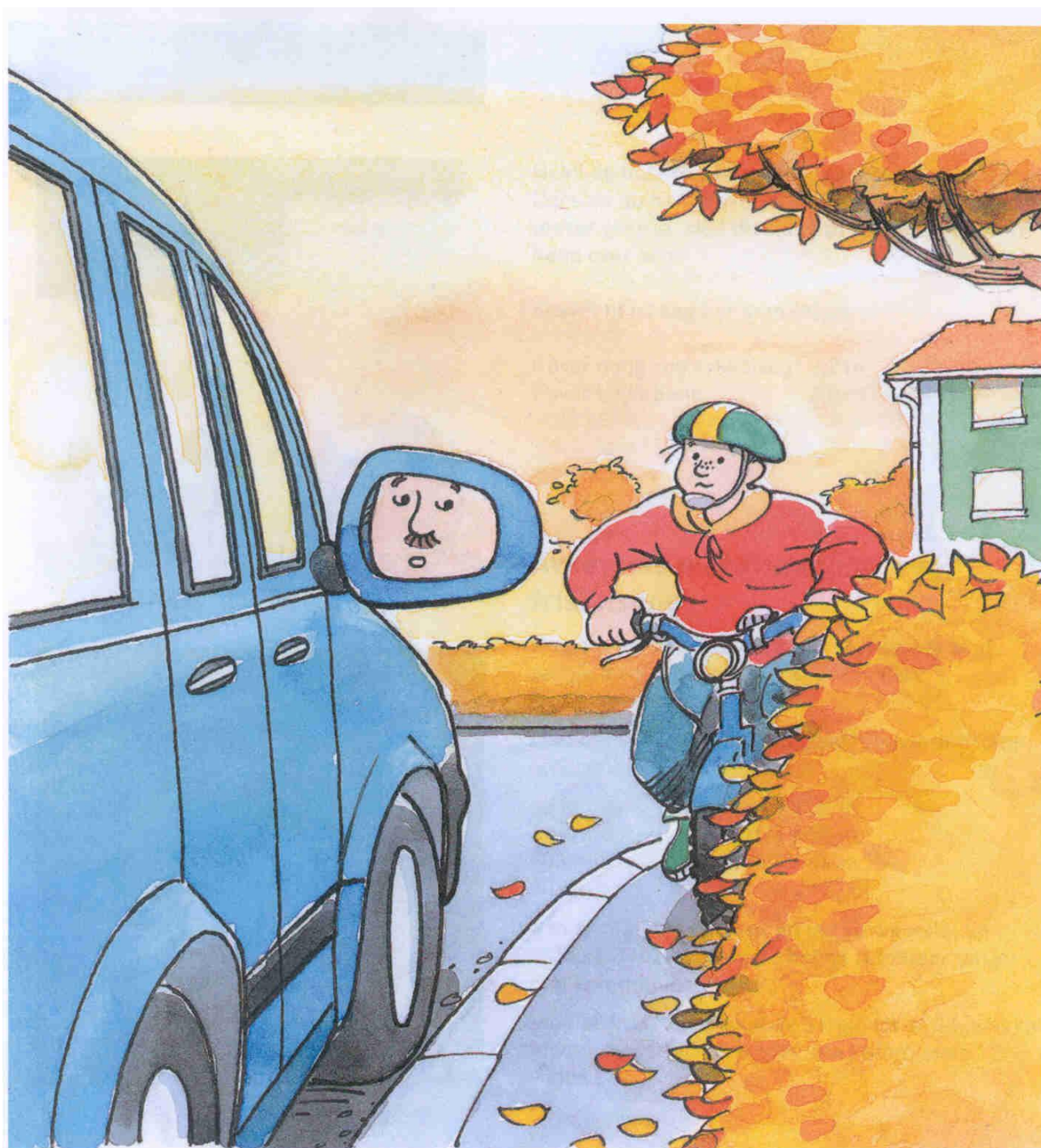
☐ NABOER	☐ HUSEIER	☐ INFORMASJONSSJEF
☐ KOMMUNALSJEF	☐ VIRKSOMHETSLEDERE	☐

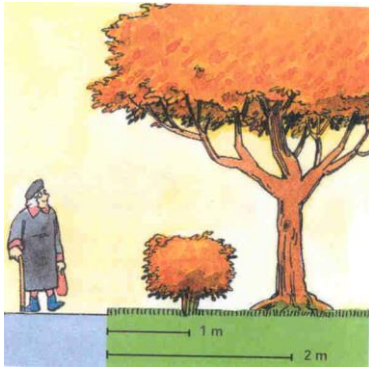
KOMMUNALTEKNIKK - TIL DIN TJENESTE

POSTADRESSE BESØKSADRESSE: Drangodalsvegen 79
Postboks 128 E-post: postmottak@porsgrunn.kommune.no
3901 PORSGRUNN Internett-adresse: <http://porsgrunn.no>

TELEFON
35 54 70 00

Hva kan du som innbygger gjøre for trafikksikring og trivsel i ditt nærmiljø?

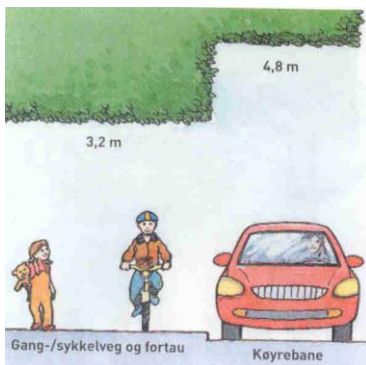




Planting mot kommunal vei.

Store busker og tre skal plasseres minst 2 meter innenfor tomtegrensa.

Hekker og busker skal plasseres minst 1 meter innenfor tomtegrensa.

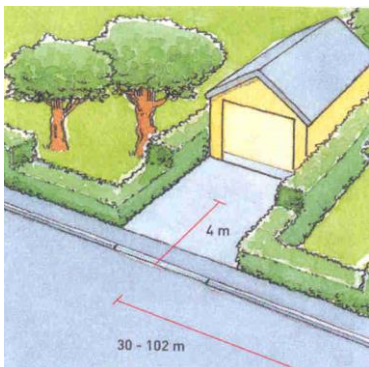


Hekk og busker bør vokse innenfor egen eiendom.

Dersom du har busker eller tre som strekker seg utover grensa, skal du se til at veifarende har fri høyde over seg.

Kravet til fri høyde er som følger:

- over gang- og sykkelvei 3,2 m
- over kjørebane 4,8 m



Avkjørsel mot kommunal vei, frisisiktsoner.

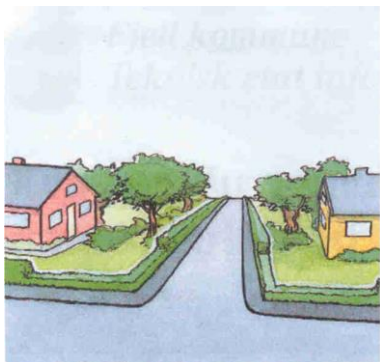
Du som har avkjørsel fra kommunal vei skal sørge for tilstrekkelig friskt mot den kommunale veien.

Dersom ikke annet er oppgitt i reguleringsplan, gjelder følgende frisisiktsoner:

- 30 km/t minimum 4 x 30 m
- 50 km/t minimum 4 x 50 m
- 60 km/t minimum 4 x 64 m
- 80 km/t minimum 4 x 102 m

4 m er målt fra veikant og inn i avkjørselen, og 30/50/64/102 m er målt i begge retninger langs den kommunale veien.

Innafor frisisiktsonen skal du sørge for at ikke noe hinder overstiger 50 cm over den kommunale veien.

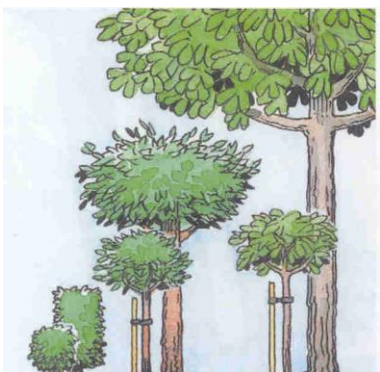


Hjørnetomt.

Dersom du har hjørnetomt mot kommunal vei, skal ikke noe hinder overstige 50 cm i høyde målt innenfor frisiktsonen i veikrysset.

Reguleringsplanen for området viser omfanget av frisiktsonene.

Dersom det ikke foreligger reguleringsplan, bør du kontakte teknisk etat og annen veimyndighet for å få nærmere opplysninger om krav til sikt i aktuelt veikryss.



Tre og busker vokser!

For å opprettholde god sikt er det viktig å tenke over trea og buskene sin utvikling over tid før en kjøper inn og planter de. På dette viset kan en forebygge problem med sikt og seinere vedlikehold.

Grunneier er selv ansvarlig for til en hver tid å holde hekker, busker og tre innenfor egne eiendomsgrenser og i tråd med retningslinjene i dette informasjonsskrivet.

Planter vokser ulikt avhengig av lokalt klima og jordsmonn. For nærmere informasjon om dette kan en kontakte et gartneri eller en anleggsgartner.



Kommunalt mannskap i aksjon.

Som hovedregel begynner kantklipping langs kommunale veier i juni og blir slutført rundt juletider. Utstyret er grovt maskinelt og egner seg derfor svært dårlig i boligområder.

Vi ser det derfor som en fordel at grunneierne selv tar ansvar i slike områder.

Porsgrunn Kommune Postboks 128,
Kommunalteknikk 3901 Porsgrunn
Tlf: 35 54 70 00

Beredskapstlf. etter kl. 16.00: 35 55 68 52
e-post: postmottak@porsgrunn.kommune.no
www.porsgrunn.kommune.no



PORSGRUNN KOMMUNE

Alle har glede av best mulig fremkommelighet. Snøfald og -rydding av kommunale veier er uten tvil kommunens ansvar, men mange kan bidra. Arbeidet går raskere og resultatet blir bedre når brøytemannskapene ikke møter hindringer!

Vi ønsker Porsgrunns innbyggere en god vinter!

Nyttig å vite
om brøyting
og snørydding



Sammen om Porsgrunn

Snøbrøyting – fakta og forventninger



Foto: Øyvind Kjekshus, Porsgrunn

Snøbrøyting og -rydding foregår etter et fastlagt mønster. Dette er utviklet på bakgrunn av årelang erfaring. Hva kan du forvente og hvordan kan du bidra i vinter? Her er noen fakta.

Hva prioriteres først?

- Hovedveier, gang- og sykkelstier, skoleveier og fortau blir brøytet først.
- Deretter prioriteres boligveiene. Du kan forvente at disse brøytes 1 gang i døgnet ved kontinuerlig snøfall over 5 cm.

Når blir det brøytet der du bor?

Under normale forhold er også boligveiene brøytet én gang innen kl. 7 om morgenen på hverdager, før kl. 8 på lørdager og klokken 10 på søndager og helligdager.

- Brøytemannskapene jobber innenfor fastlagte geografiske områder.
- Porsgrunn er inndelt i 25 slike områder (eller røder som de kalles).
- Hvis nabogata brøytes en stund før "din" gate, kan årsaken være at nabogata ligger i en annen røde enn din.

Bør du vente med å "feie for egen dør"?

Vanligvis brøytes alle gater 10 ganger i løpet av samme dag eller døgn.

- Første gangs brøyting sikrer fremkommelighet.
- Neste gang brøytemannskapene kommer, blir det ryddet ordentlig.
- Derfor kan det lønne seg å vente til gata er ferdig ryddet før du tar vekk snøen som er brøytet inn på dine områder. Da slipper du å gjøre jobben en ekstra gang!

Hvordan kan du best hjelpe til?

Privatbiler som er parkert i smale boligater er brøytemannskapenes største utfordring. I beste fall blir disse "brøytet inne". I verste fall vil de hindre hele gaten fra å bli brøytet og ryddet.

- Parker bilen slik at den ikke hindrer snøbrøyting.
- Med over 10 000 private øvkjøringer i Porsgrunn kommune kan det ill forventes at kommunen rydder og holder disse åpne.
- Fjern vegetasjon på egen grunn som henger ut i kjørebane eller fortau og er til hinder for brøytemannskapene.

Hvilke forventninger skal du ha?

Brøytemannskapene er til enhver tid opptatt av å gjøre en best mulig jobb. Når værforholdene er vanskelige og snømengdene svært store, tar ryddejobben naturlig nok mer tid.

- Boligveiene kan være uforenknelige om natten ved store snøfall. Du kan forvente at disse brøytes 1 gang i døgnet ved kontinuerlig snøfall over 5 cm.

- Enkelte fortau blir ikke brøytet, for eksempel der veien er ekstra bred eller det er et brøytet fortau på den andre siden av veien.

