

NOTAT

Oppdrag **Solbakkmoen småbåthavn**
Kunde **Porsgrunn Utvikling**
Notat nr.
Til **Knut Iver Skøien**

Fra **Beate Beheim**
Kopi

Dato 2018-02.13

TEMANOTAT BARN OG UNGES INTERESSER

Fra planprogrammet

«Konsekvensutredningen skal basere seg på befaringer og lokalkunnskap om barn og unges interesser i nærområdet, registrering av eksisterende lekeplasser og en utregning av hvilket arealbehov som er tilstede for lekeområder ifølge dagens behov og behovet etter en utbygging.»

Rambøll
Erik Børresens allé 7
Pb 113 Bragernes
NO-3001 DRAMMEN

T +47 32 25 45 00
F +4732254501
www.ramboll.no

Datagrunnlag og metode

Vår ref. 1350026892

- Porsgrunn kommune 2008: Kommunedelplan Bergsbygda. Registreringer av barne- og ungdomstråkk.
- Porsgrunn kommune 2015: Kommuneplanens arealdel 2014-2025, bestemmelser og retningslinjer.
- Børve Borchsenius Arkitekter AS: Planprogram, detaljregulering Solbakkmoen, 2017.
- Befaring 20180202

Det legges vekt på at konsekvensutredningen skal være beslutningsrelevant i forhold til planvedtaket, og det vil derfor legges vekt på det som er mest relevant og sentralt for beslutningen her.

Avgrensning av temaet

Uttrykket barn og unge i plansammenheng gjelder aldersgruppen 0-18 år (umyndige). Innenfor denne gruppen vil behov og forutsetninger variere. Tiltak

for å sikre oppvekstvilkårene må vurderes ut ifra de behov barn i ulike aldre har.

Det er et vanlig prinsipp for konsekvensutredning at et tema ikke skal utredes to ganger (og da ikke gis verdi to ganger). Det blir da viktig å avgrense temaene, så det ikke blir tilfelle.

Av de temaene som det skal utredes konsekvenser for er det flere nærliggende temaer. Dette gjelder for nesten alle temaene, men det blir her særlig viktig å avgrense mot temaene:

- Trafikk
- Friluftsliv

Disse temaene blir vurdert og utredet i egne KU-notater og gjentas ikke her.

Metode

Konsekvensutredningen er gjennomført som kvalitativ vurdering (tekstlige vurderinger). Det finnes ikke kjente kvantitative kriterier for temaet i dette kapittelet, som anses som direkte relevante for den beslutningen som skal fattes.

Overordnede planer og mål

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen peker blant annet på at; a) «*Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare.*» skal ligge til grunn for den fysiske planleggingen.

I retningslinjenes punkt b) sier det følgende:» I nærmiljøet skal det finnes arealer hvor barn kan utfolde seg og skape sitt eget lekemiljø. Dette forutsetter blant annet at arealene: - er store nok og egner seg for lek og opphold, - gir muligheter for ulike typer lek på ulike årstider, - kan brukes av ulike aldersgrupper og gir muligheter for samhandling mellom barn, unge og voksne.

Samtidig som det påpekes at d) «*Ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområder som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdige erstatning. Erstatning skal også skaffes ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal, eller dersom omdisponering av areal egnet for lek fører til at de hensyn som er nevnt i punkt b ovenfor, for å møte dagens eller fremtidens behov ikke blir oppfylt.*»

Planbestemmelser til Kommuneplanens arealdei

Bergsbygda (pbl § 11-9 nr. 4)

Godkjenning av nye bruksenheter for bolig, fritidsbolig og næring med adkomst fra Fv4

Bergsbygdavegen sør for Bergsbygdavegen 164 (Døvika) skal ikke skje før gang- og sykkelveg er etablert fra vegkryss Bergsbygdavegen/Oksumvegen (Vissevåga) til bro over Bergselva, og minimum

ensidig fortau er etablert i kurve fra Bergsbygdavegen 181 til bru ved Røtuabekken og gang- og sykkelveg vist i reguleringsplan for Røtuaosen (PlanId 1008) er etablert.

Fra planbeskrivelsen

Det er et mål at oppvekstvilkårene for barn og unge i Bergsbygda skal bli svært gode ved at det tilrettelegges for møteplasser, fysisk utfoldelse og bedret trafiksikkerhet. En tryggere skolevei skal føre til at de fleste elvene går eller sykler til skolen. I tillegg må den nye skolen være fleksibel og tilpasset befolkningsgrunnlaget.

Situasjon

Det finnes ingen tilrettelagte lekeplasser, idrettsanlegg e.l. i eller nær planområdet Vissevåga i dag. I forbindelse med befaring på området ble det heller ikke observert fysiske spor etter lek eller aktivitet. I henhold til innspill fra rektor ved Bergsbygda Montessoriskole (som er nærmeste skole beliggende ca. 1,6 km sør for planområdet) er Vissevåga lite brukt i skolens regi da man pr. i dag anser det som trafikkfarlig å komme seg dit. Skolen på sin side, kunne godt tenkte seg å bruke området mer. Det er i dag ingen gang-/sykkelvei til/i området. Resultater fra Barnetråkkregistreringen viser også at området anses som trafikkfarlig. Det er også et begrenset kollektivtilbud til området, til tross for bussholdeplass i direkte tilknytning til området.

Planområdet Vissevåga består bla. av en kortere og delvis igjengrodd strandsone. Dette sjønære området er attraktivt for alle aldersgrupper til rekreasjon. Videre er møtet med vannet preget av mindre private småbåtbrygger festet på berget sør i planområdet.

Området er knyttet til en tursti som kommer inn på området i fra nord, den stopper der.

Områdets omgivelser er preget av punktvis eneboligstruktur, med Bergsbygdaveien som en «trafikkert» barriere på forbindelsen mellom området og eneboligene. Se KU trafikk.



Bergsbygdaveien som oppleves som barriere mot friområdet i Vissevåga. Foto: Rambøll Norge AS



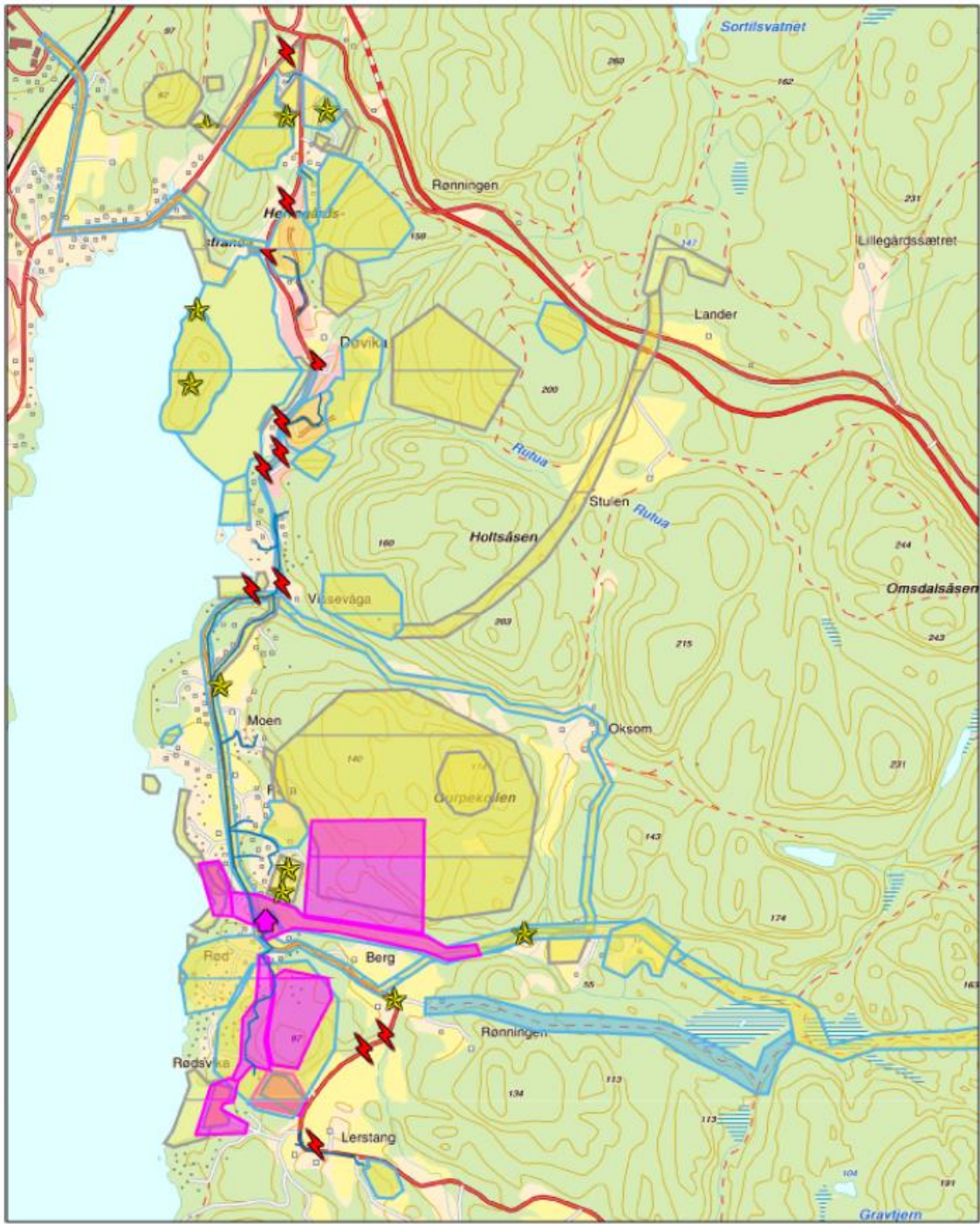
Vissevåga med vegetasjon og småbrygger. Foto: Rambøll Norge A



Adgang til strandsonen og fjorden. Foto: Rambøll Norge AS



Adgang til strandsonen og fjorden. Foto: Rambøll Norge AS



-  Farlige steder
-  Steder å endre
-  Skolens beliggenhet
-  Skoleveg
-  Farlig skoleveg
-  Skolebruk
-  Sommerbruk
-  Vinterbruk
-  Vinter- og sommerbruk

Barnetråkkregistreringer i Bergsbygda.
Gjennomført uke 10, 2008
av og med elever fra 5. til 10. klasse

Resultat av barnetråkkregistreringer. Illustrasjon: Porsgrunn kommune**Tiltaket**

Tiltaket omfatter etablering av småbåthavn med bølgebryter i Vissevågen. Anlegget beregnes å ha kapasitet til totalt 70 båter. Dimensjonene på selve bryggeanlegget vil være ca. 80mx58,5m. I tillegg forutsettes det etablert gang-/sykkelvei langs vestsiden av Bergsbygdaveien mot vannet. Gang-/sykkelveien vil ha en strekning på ca. 100 meter. Denne skal sikre gangadkomst til havneanlegget.

Tiltakets ringvirkninger vil til barn og unges fordel legge til rette for et gang- og sykkelveitilbud. Et tilbud som vil bidra til økt trafiksikkerhet, samt en økt tilgjengelighet til området. Et slikt utfall kan bidra til å i større grad tilrettelegge for økt aktivitet på området.

0-alternativet

Fra planprogrammet

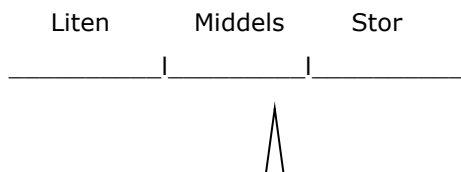
Med 0-alternativet mens at tiltaket ikke realiseres som foreslått. En utredning/beskrivelse av 0-alternativet kan omfatte konsekvensene for eller utviklingen i området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

0-alternativet vil være en utbygging av boligfeltet på Solbakkmoen i samsvar med kommuneplanen, men uten etablering av småbåthavn i Vissevåga.

Verdi

Området i Vissevåga er å anse som et mulige attraktivt areal for barn og unge. Dette særlig på bakgrunn av dets nærhet til vannkanten, en mindre stripe strandsoner, en størrelse som åpner opp for tilrettelegging for aktivitet og opphold, samt en relativt god nærhet til både bolig – og fritidsbebyggelse. Det er en verdi at området er allment tilgjengelig da mye av strandsonen i tiliggende områder er i privat eie. Topografien i området gjør lett tilgjengelig for barn og unge.

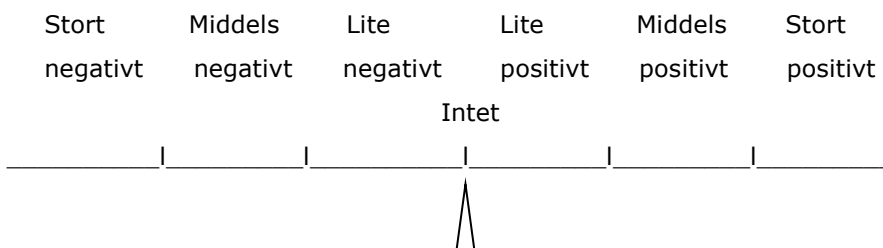
Til tross for at dette området i dag opptrer som mindre brukt av barn og unge samt at det påvirkes av nærheten til trafikken på Bergsbygdaveien, settes verdien til middels til stor. Mye av områdets verdi ligger i områdets potensial til å bli et sted for aktivitet og opphold og ikke minst den allmenne tilgangen til området.



Omfang

Tiltaket gjennom etablering av småbåthavn med tilhørende gang-/sykkelvei som adkomst til ny småbåthavn vil i noen grad øke tilgjengeligheten og bruken av området, til tross er dette ikke å anse som en nødvendig attraktiv effekt for barn og unge. Tiltaket vil heller ikke føre til en redusert kvalitet for barn og unge da det ikke vil redusere muligheten for opparbeidelse eller tilgang til strandkanten.

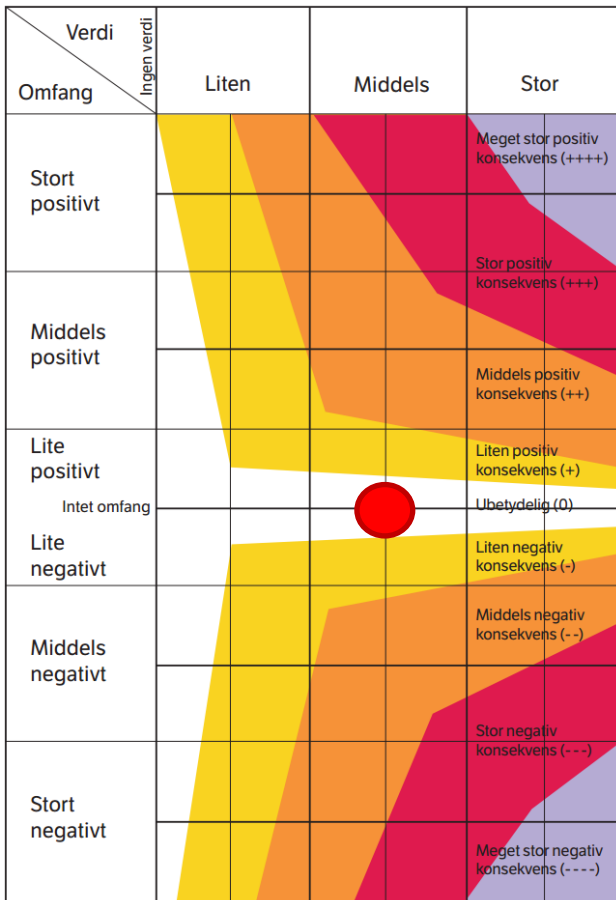
Omfanget knyttet til etablering av småbåthavn, samt forbindelse ut og med gang- og sykkelvei som ringvirkning kan settes til «intet».



Konsekvens

Sammenstilling av verdi og omfang i dette notatet er vist i konsekvensvifta under:

For utbygging av småbåthavn med tilhørende ringvirkninger er konsekvensen satt til «middels positiv konsekvens (+)»



Tiltakets konsekvens vist i konsekvensvifta (fra Håndbok V712 Konsekvensanalyser – Statens vegvesen)