

Saksprotokoll

Kommunedelplan Rv36 Skjelsvikdalen-Skyggestein – høring av forslag til planprogram

Arkivsak-dok. 22/01436
Saksbehandler Fridrik Ivar Bergsteinsson

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	31.03.2022	15/22

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-13 legges forslag til planprogram for kommunedelplan for Rv36 Skjelsvikdalen-Skyggestein, datert 09.02.22, ut til høring og offentlig ettersyn.

Følgende må innarbeides i utredningsprogrammet før planprogrammet fastsettes:

- Hvordan alternativer for ny Rv36 påvirker personbiltrafikken og hvordan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet i byområdet.
- Hvordan alternativer for ny Rv36 bidrar til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens Rv36 og Fv32
- Dersom utredningsprogrammet viser at ny Rv36 medfører behov for investeringer på eksisterende vegnett, skal dette tas hensyn til ved anbefaling av korridor.

Det forutsettes at planarbeidet utreder mulige kryssløsninger som på en trafikksikker måte kobler lokaltrafikken til riksveinettet i Skjelsvikdalen.

Formannskapet har behandlet saken i møte 31.03.2022 sak 15/22

Møtebehandling

Trond Ingebretsen fremmet følgende fellestilleggsforslag slik:

RV36 er en viktig infrastruktur og går gjennom tettbygde byområder i Grenland. For Porsgrunns del er dette først og fremst et bypakkeprosjekt, og har aldri vært vurdert som en fremtidig høyhastighets motorveg. Formannskapet ønsker en rask gjennomføring og en god planprosess. Det er viktig at planprogrammet begrenser seg til vedtatt KVVU og til løsninger som er realistiske å finansiere, og ikke har opplagt uakseptable inngrep. Det er negativt for planprosessen å ta med store inngrep og kostnader som uansett ikke vil bli gjennomført. Planprogrammet begrenses derfor noe:

- Planområdet i Porsgrunn kommune begrenses i nord av sørbredden av Porsgrunnselva.
- Planprogrammet i sør begrenses til løsninger som ivaretar tilkobling fra områdene Skjelsvik og Brevik til RV36 og E18.
- Forbi Herøya er det tidligere vedtatt tunell, og formannskapet anser det som helt utenkelig å legge en ny stamveg i dagen gjennom hele bydelen.

Marit Schustock fremmet følgende protokolltilførsel:
Resolusjon fra MDG Porsgrunn og Skien:

*Ny riksvei 36 skal ikke bygges, da veien ansees som kapasitetsøkende
Tiltak for å redusere den lokale trafikken må komme i stedet.*

*Dersom vegen likevel bygges ut, mener MDG at:
Vegutbyggingen legges slik at det minimerer inngripen i friluftsområder.
Tap av natur og matjord skal kompenseres.
Hastigheten på vegen begrenses slik at ikke støy- og luftforurensning i byen øker.
Nullvekstmålet for persontrafikk skal ivaretas for regionen.
Økonomi, friluftsområder, natur og matjord skal vektas på en bærekraftig måte.*

Votering

Rådmannens forslag ble vedtatt med 11 mot 2 (MdG og SV) stemmer, Trond Ingebretsen tilleggsforslag enst vedtatt

Formannskapetets vedtak/innstilling

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-13 legges forslag til planprogram for kommunedelplan for Rv36 Skjelsvikdalen-Skyggestein, datert 09.02.22, ut til høring og offentlig ettersyn.

Følgende må innarbeides i utredningsprogrammet før planprogrammet fastsettes:

- Hvordan alternativer for ny Rv36 påvirker personbiltrafikken og hvordan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet i byområdet.
- Hvordan alternativer for ny Rv36 bidrar til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens Rv36 og Fv32
- Dersom utredningsprogrammet viser at ny Rv36 medfører behov for investeringer på eksisterende vegnett, skal dette tas hensyn til ved anbefaling av korridor.

Det forutsettes at planarbeidet utreder mulige kryssløsninger som på en trafikksikker måte kobler lokaltrafikken til riksveinettet i Skjelsvikdalen.

RV36 er en viktig infrastruktur og går gjennom tettbygde byområder i Grenland. For Porsgrunns del er dette først og fremst et bypakkeprosjekt, og har aldri vært vurdert som en fremtidig høyhastighets motorveg. Formannskapet ønsker en rask gjennomføring og en god planprosess. Det er viktig at planprogrammet begrenser seg til vedtatt KVVU og til løsninger som er realistiske å finansiere, og ikke har opplagt uakseptable inngrep. Det er negativt for planprosessen å ta med store inngrep og kostnader som uansett ikke vil bli gjennomført. Planprogrammet begrenses derfor noe:

-Planområdet i Porsgrunn kommune begrenses i nord av sørbredden av Porsgrunnselva.

-Planprogrammet i sør begrenses til løsninger som ivaretar tilkobling fra områdene Skjelsvik og Brevik til RV36 og E18.

-Forbi Herøya er det tidligere vedtatt tunell, og formannskapet anser det som helt utenkelig å legge en ny stamveg i dagen gjennom hele bydelen.

Protokolltilførsel fra MDG:

Resolusjon fra MDG Porsgrunn og Skien:

*Ny riksvei 36 skal ikke bygges, da veien ansees som kapasitetsøkende
Tiltak for å redusere den lokale trafikken må komme i stedet.*

Dersom vegen likevel bygges ut, mener MDG at:

Vegutbyggingen legges slik at det minimerer inngripen i friluftsområder.

Tap av natur og matjord skal kompenseres.

Hastigheten på vegen begrenses slik at ikke støy- og luftforurensning i byen øker.

Nullvekstmålet for persontrafikk skal ivaretas for regionen.

Økonomi, friluftsområder, natur og matjord skal vektas på en bærekraftig måte.