

Notat

Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune

Oppdragsnr.: 52100189 Dokumentnr.: 01

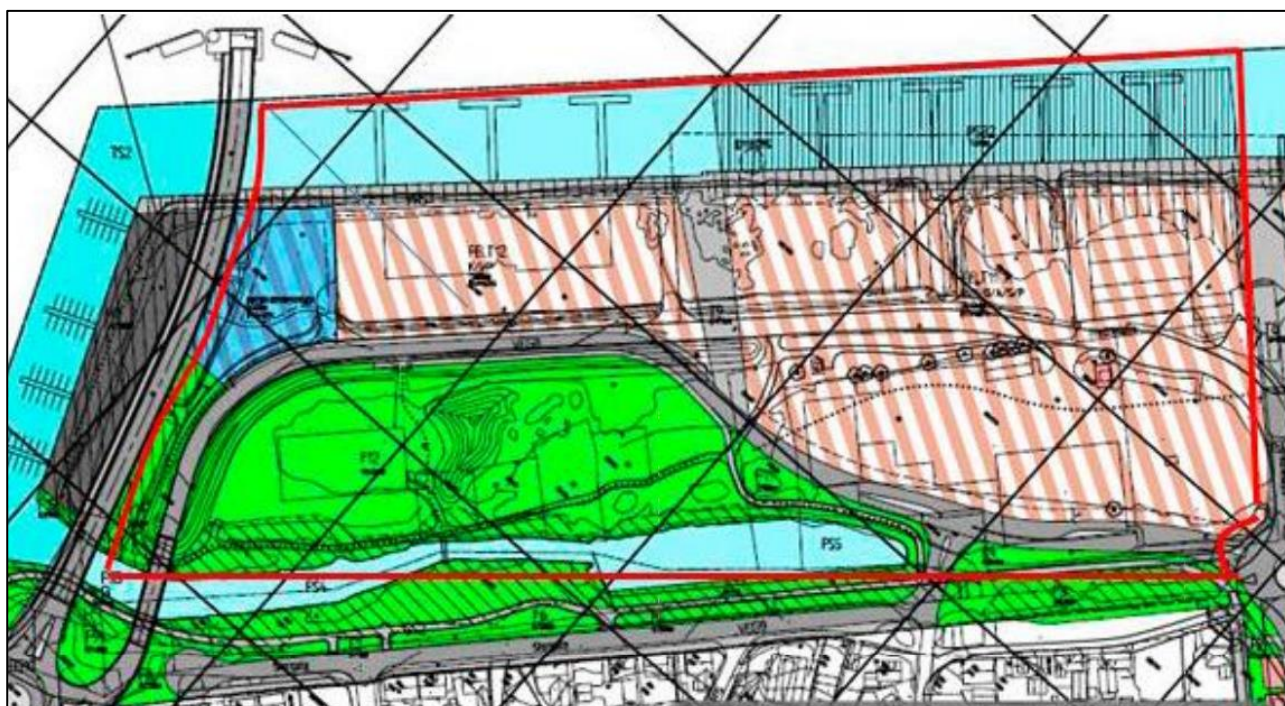
Området som skal reguleres og hvor småbåthavnen tenkes etablert er markert på bilde 1.



Bilde 1, Lokalisering av området for småbåthavnen langs Frednesøya og nordøst for Herøya

Beskrivelse av det aktuelle tiltaket

Det er ikke i detalj vist hvordan småbåthavna er tenkt utformet, men i figur 2 nedenfor er en mulig utforming vist. Skissen har vært grunnlag for området som nå er foreslått regulert til småbåthavn med betegnelsen VS1 og VS2. Forslaget viser brygger som går ut fra en offentlig gang-/sykkelvei (SGG4) og en offentlig promenade (SGG5). Flytebryggepirene utenfor offentlig gang-/sykkelvei (SGG4) er tenkt ca. 20 m utenfor gang-/sykkelveien og flytebryggepirene utenfor promenaden er tenkt ca. 28 m.



Figur 2 Skisse som viser mulig småbåtanlegg

Reguleringsbestemmelsene som gjelder småbåthavna i planen, er som følger:

3.4.2 Småbåtanlegg VS1-2 I områdene VS1 og VS2 kan det tillates etablering av brygger med plasser for småbåter, dersom hensynet til forurensningsfare ivaretas, og nødvendig tillatelse iht. forurensningsloven innhentes. Det skal foreligge tillatelse fra Kystverket før småbåtanlegg kan etableres. Det skal etableres ledere eller stiger for å øke sikkerheten knyttet til opphold ved elvepromenaden. Småbåthavn skal utformes med gjesteplasser iht. krav i kommuneplanen.

Det er ikke angitt antall flytebrygger eller antall båtplasser, men for å tilfredsstillende en normal mix av småbåter vil dette være bryggeplasser med bredde 2,5 til 5 meter.

Beskrivelse av farleden og planer om andre småbåthavner i området

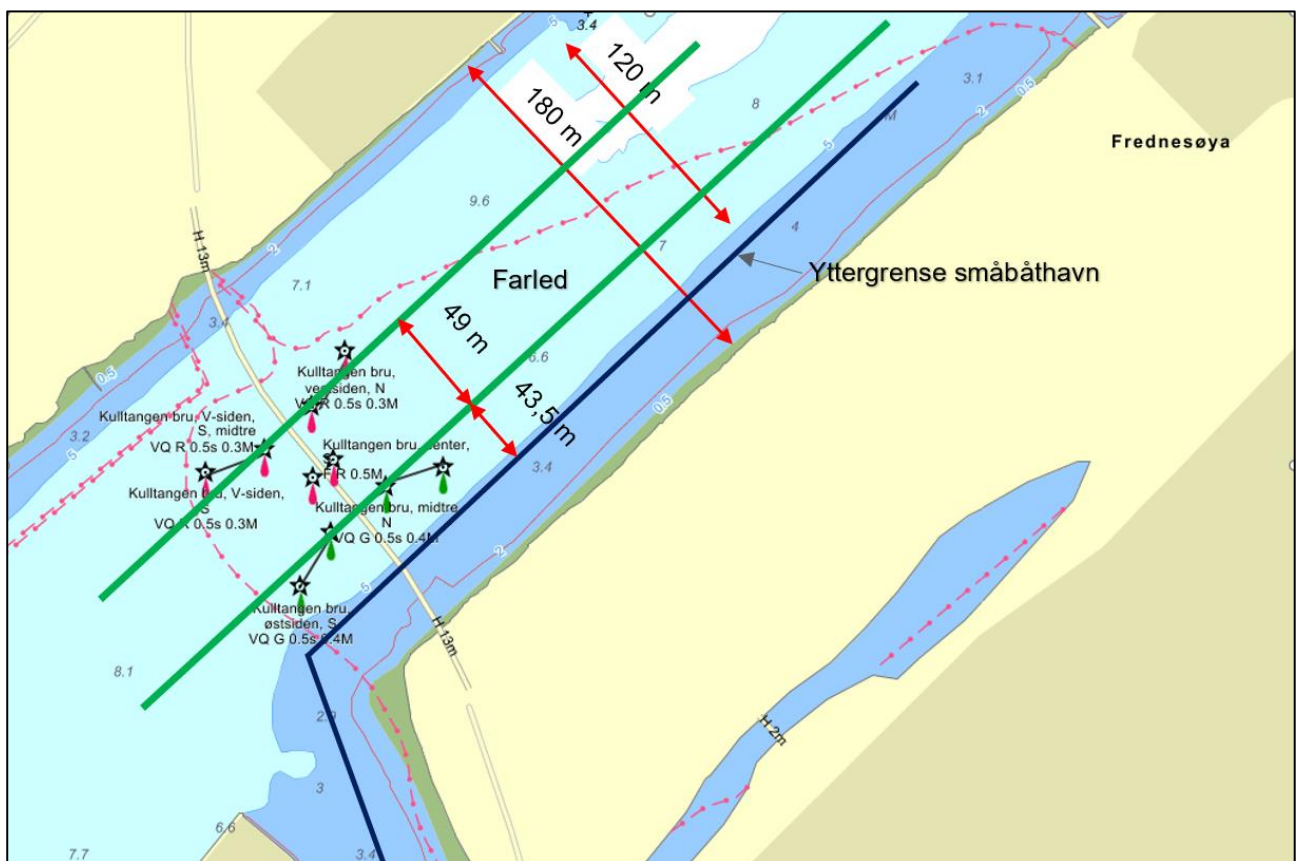
Farleden

Bredden på Porsgrunnselva i det aktuelle området er på det smaleste i størrelsesorden 180 meter, mens farledens bredde med minimumsdybde på 5 m er ca. 120 m.

I området ved den foreslåtte småbåthavna er det midlertid en klaffebru (Kulltangen bru) som må passeres under og her er bredden kun ca. 49 m. Dette betyr at all nyttetraffikk blir kanalisert inn i en farled som under brua ikke er bredere enn 49 m. Den reelle farleden for nyttetraffikken er vist på figur 3.

Reguleringsplanen har avgrenset området for småbåthavn som ligger 44 m fra yttergrensen på den reelle farleden.

Figur 3 viser at området som er avsatt til småbåthavn har en dybde på maks 4 meter, langs farleden, men mesteparten av området er betydelig grunnere og nyttetraffikk må gå lenger ut både på grunn av dybden og som følge av klaffebruas bredde.



Figur 3 Skisse som viser reell farled pga. klaffebru og avstand til småbåthavnens yttergrense

Planer om andre tilgrensende småbåthavner

På andre siden av elva foreligger det forslag om ny reguleringsplan for Porsgrunn mekaniske verksted. Også denne planen foreslår en småbåthavn mot elva, i området som er markert på figur 4.



Figur 4 Skisse som viser planer om småbåthavn på motsatt side av elva



Figur 5 Planlagt småbåthavn utenfor Porsgrunn mekaniske verksted

Den planlagte småbåthavnen er i hovedsak tenkt etablert med en langsgående flytebrygge utenfor eksisterende kai og at båtene ligger langsetter flytebryggen. Dette medfører relativt liten påvirkning på farledens bredde. I tillegg til å bygge lite ut i farleden vil denne type konstruksjon kun tilrettelegge for et begrenset antall båtplasser som vist på figur 5.

I reguleringsbestemmelsene for planforslaget som gjelder denne småbåthavna er blant annet følgende beskrevet:

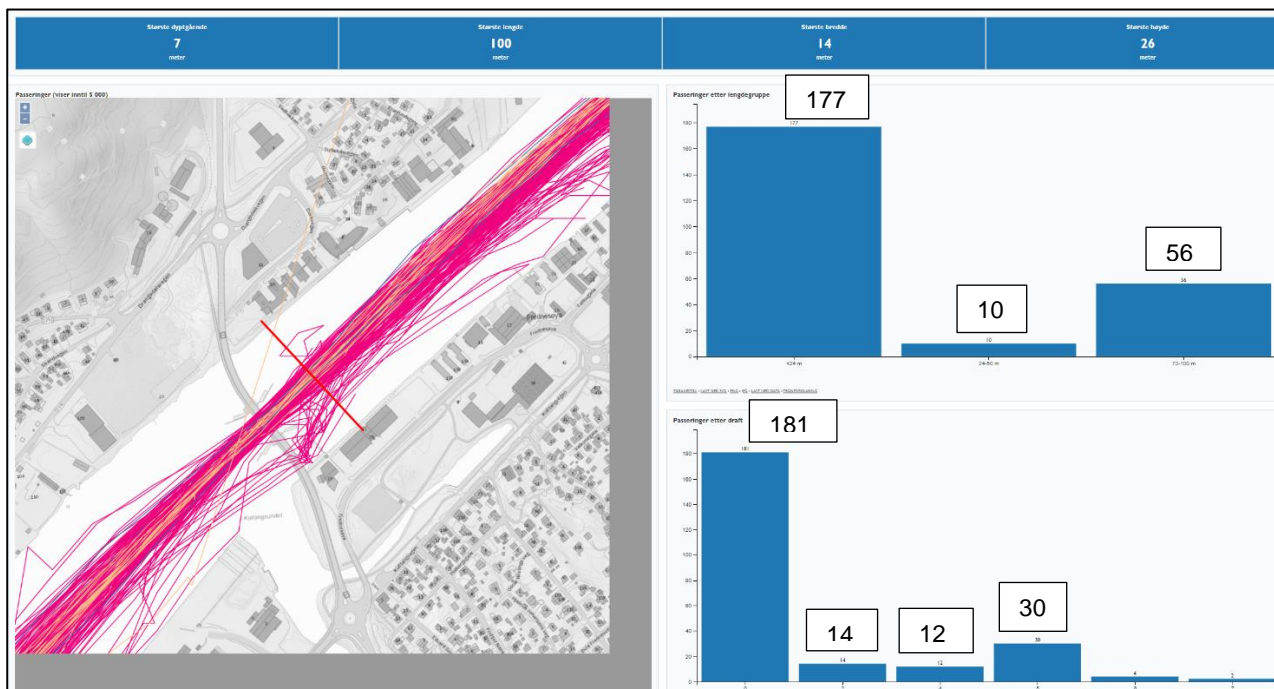
Brygger utenfor kaifront skal anlegges i form av langsgående flytebrygger inntil kai. Brygger skal være allment tilgjengelig. Småbåthavnen skal utformes med gjesteplasser iht. kommuneplanens krav. Nødvendige gjesteplasser skal anlegges utenfor området T1. (T1 er torget ca. midt på havna)

Beskrivelse av typer trafikk

I perioden desember 2019 til desember 2020 er det ifølge kystdatahuset.no registrert 243 passeringer fordelt som følger:

Antall	Lengde (Meter)
177	Under 24
10	24-50
56	70-100
243	TOTALT

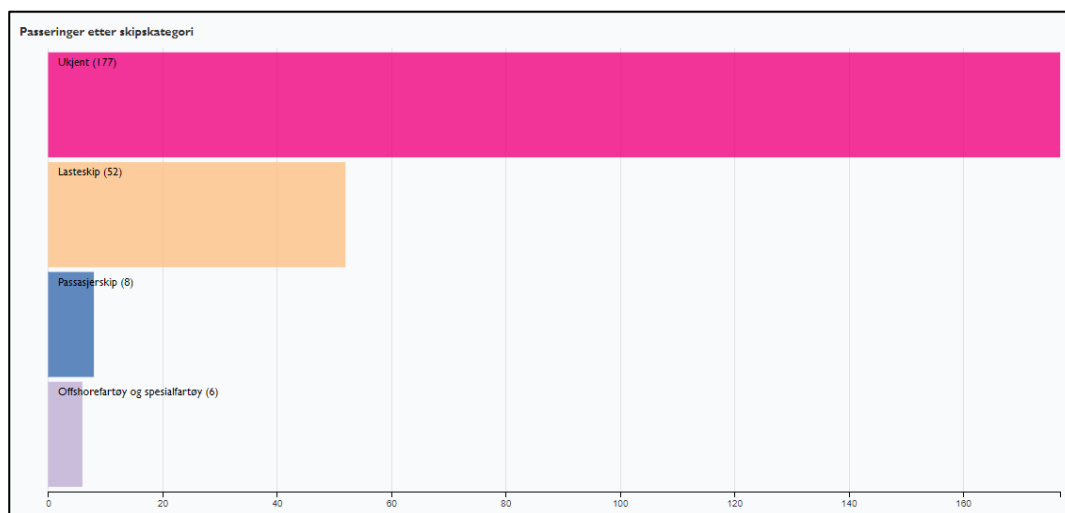
Hovedtyngden av trafikken, som er under 24 meters lengde har ikke navn og antas å utgjøre fritidsbåter. Figur 6 viser hvor i farleden de ulike skipsstørrelsene beveger seg, og dette stemmer bra med figur 3.



Figur 6 Viser passeringer i 2020. Figuren viser fordeling av skip mht. lengde og dypgående

Figuren viser at antall skip med større lengde enn 24 m er kun 66 pr år.

Figur 7 viser fordeling av type skip og her fremgår det at hovedtyngden er de små skipene/båtene uten navn i statistikken og som høyst sannsynlig er fritidsbåter.



Figur 7 Viser type skip som passerte Kulltangen bru i 2020.

Vurdering av småbåthavnas påvirkning på farleden

Vi har vurdert farledens bredde og den foreslåtte småbåthavnens påvirkning med basis i internasjonale retningslinjer gitt av PIANC, Kystverkets farledsnorm etc.

Figur 3 viser den reelle farleden til de store skipene på grunn av bredden under Kulltangen bru og dybdeforholdene i Porsgrunnselva. Figur 6 som viser reell seillingsrute for nyttetraffikken bekrefter at dette stemmer og da vil avstanden fra farledens ytterbegrensning til flytebryggenes ytterpunkt langs farleden være i størrelsesorden 40 m. Nyttetraffikken vil altså ikke komme nærmere enn 40 m de ytterste flytebryggene.

Kulltangen bru er en klaffebrygge åpning som styres av vegtrafikksentralen etter kommunikasjon med skip og Brevik Trafikksentral. Vi har vurdert faren for at biltrafikken over brua er så stor at man ikke åpner brua for skipstrafikk og at de må vente på at brua skal åpne. I et slikt tenkt tilfelle vil dybden i elva være begrensningen. Fra Vegtrafikksentralen har vi imidlertid fått opplyst at skipstrafikken (nyttetraffikk) alltid har prioritet og eneste grunn til venting kan være tekniske problemer. I et slikt tilfelle vil man imidlertid ha god kommunikasjon og nyttetraffikken vil trolig vente et godt stykke unna selve brustedet hvor småbåthavna er tenkt plassert.

Den planlagte småbåthavnen på motsatt side av elven, beskrevet i planen for Porsgrunn mekaniske verksted, vil i liten grad påvirke farleden slik den er vist i figur 5. Med båt plasser hovedsakelig langsetter flytebryggen vil kapasiteten bli relativt liten, og økning i samtrafikken på grunn av dette anses som marginal.

Permanente båt plasser langsetter en flytebrygge ved elvebredden er relativt utsatt for bølger fra nyttetraffikken og det er liten, eller ingen plass i farleden til skjermingskonstruksjoner (bølgebrytere). Dette må hensyntas og aksepteres før man etablerer småbåthavna ved Porsgrunn mekaniske verksted, da vi mener nyttetraffikken må ha førsteprioritet.

Småbåthavnene i begge planene vil øke lystbåtrafikken i det aktuelle området utover det som ble registrert i 2020, men da trafikken er begrenset i dette området antas det at det ikke vil øke konfliktnivået i særlig grad.

Da ingen av planene for småbåthavnene er særlig detaljert, anbefaler vi at detaljerte planer skal forelegges Kystverket og havnevesenet før igangsettingstillatelse gis.

Konklusjon

Det er ikke funnet at småbåthavnen ved Nedre Frednes slik den foreligger i planforslaget vil påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten for nyttetrafikken i vesentlig grad. Da foreliggende planer ikke er detaljert anbefaler vi likevel at mer detaljerte planer forelegges både Kystverket og Grenland havn før igangsettingstillatelse gis. Dette vil sikre at sikkerheten både for nyttetrafiikk og fritidsbåtene ivaretas på en best mulig måte

Følgende kilder er brukt: Kystdatahuset.no Sjøkart, Kystverkets Farledsnorm, PIANC retningslinjer, Port Designers Handbook og offentlige kart.

J02	2021-01-27	Justert iht kommentarer	T. Isaksen	Maiken Eng	Trygve Isaksen
J01	2021-01-12	Ferdigstilt	T. Isaksen	Maiken Eng	Trygve Isaksen
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.