



Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Martin Storhaug Gran,

Uttalelse til endring av reguleringsplan - Porsgrunn - gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva - Storvegen - Reynoldsparken - reguleringsplan - planid 156

Vi viser til oversendelse 31. mars 2022.

Saken gjelder forslag om endring av reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva, planID 156, i medhold av plan- og bygningsloven § 12–14. Forslaget innebærer at utformingskrav til gangbroen i bestemmelsenes § 4.7 endres.

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unges interesser og knyttet til gravplasser.

Statsforvalterens fagavdelinger finner at planforslaget ikke kommer i konflikt med nasjonale og viktige regionale interesser vi er satt til å ivareta.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Martin Storhaug Gran
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen - Transport og samfunn
Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål
Postboks 2844

2605 LILLEHAMMER
3702 SKIEN



KYSTVERKET

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Deres ref.:
22/04946-1

Vår ref
2022/1757-3

Arkiv nr

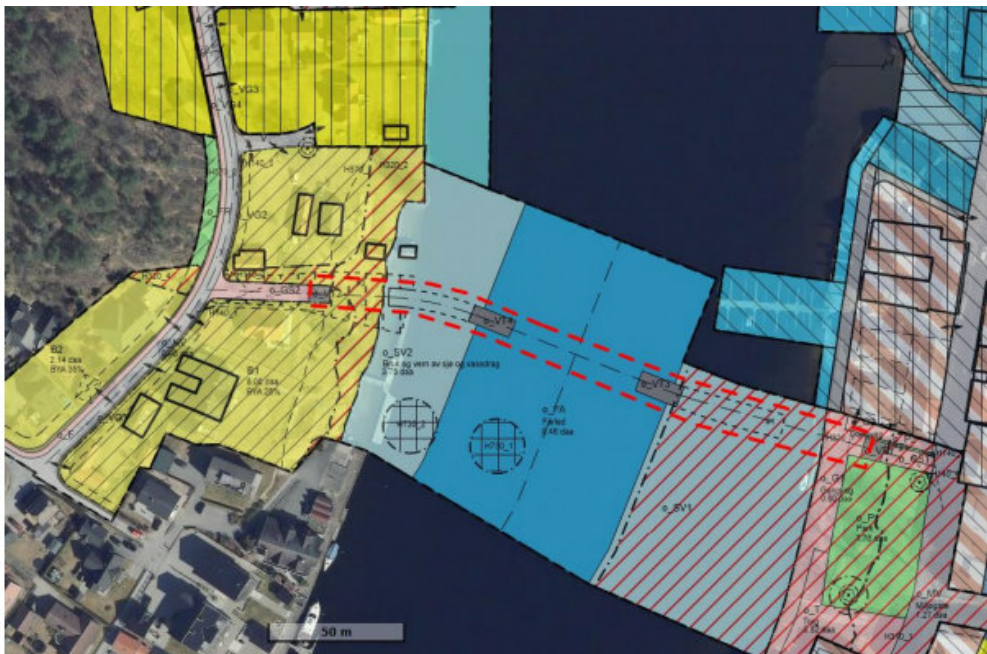
Saksbehandler
Aase Kristin Eikenæs
Marthinsen

Dato
27.04.2022

Høringsuttalelse – endring av reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva – Porsgrunn kommune – Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til oversendelse av 31.03.2022 vedrørende endring av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelbru i Porsgrunn kommune.

Gjeldende reguleringsplan ble vedtatt 13.06.2019. Området som omfattes av endringene er vist med rød stiplet linje i figuren nedenfor.



Endringen innebærer at de spesifikke kravene i § 4.7 i bestemmelsene til utforming og materialbruk, inkludert figur av tverrsnitt på brukasse, fjernes:

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



4.7 Gang- og sykkelveg, o_GS3

Område GS3 er offentlig gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva.

Brua skal kunne åpnes for skips- og båttrafikk og skal bygges med 2 faste bruspenner og et bevegelig bruspenner over farleden i elva.

Teknisk rom for hydraulikk for bruklaffene skal plasseres i landkar under GS3 i områdene VT1 – 2.

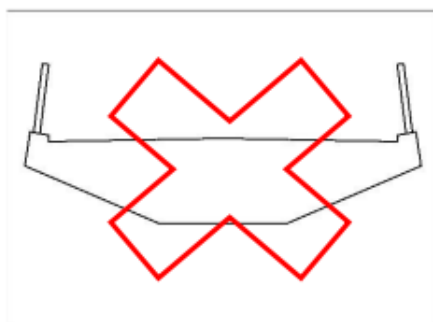
Tilgang til teknisk rom på vestsiden skal være fra områdene GS3 (luke) og/eller fra område B1.

Tilgang til teknisk rom på bysiden skal etableres fra områdene GS3 (luke) og/eller G1 eller P1 - 2.

Brua skal godkjennes av Kystverket Sørøst etter havne- og farvannsloven.

Gang- og sykkelbrua skal utformes etter følgende kriterier:

- Den bevegelige delen av brua skal utformes som klaffebri med 2 klaffer i komposittmateriale med underliggende løftesynder.
- Brua skal utformes med horisontalt preg slik at den fremstår avdempet i landskapet.
- Overkant brudekke skal ikke overstige maksimalt 9 meter over normalvannstand.
- De faste delene av brua skal utformes med tverrsnitt som vist på figur 1:



Figur 1, tverrsnitt bru fast del

- Rekkverk skal være transparent. Det tillates ikke sammenhengende glassrekkverk.
- Belysning skal innarbeides i rekkverk. Det tillates ikke belysning i høye master.
- Det skal etableres bom ved bruklaff på begge sider av brua bevegelig del, med maksimumshøyde 3 meter i åpen tilstand.
- Stolpe for lysregulering og høyttaler tillates.
- Brufundamenter og brukar skal bygges med slanke konstruksjoner. Høyde på toppfundament skal ikke overstige 0,5 meter over normalvannstand.

Bakgrunnen for endringen er at ovennevnte krav i gjeldende reguleringsplan har virket konkurranseshemmende og fordyrende ved utlysning av tilbudskonkurranse. Kommunen ønsker derfor å la markedet vurdere hva som totalt sett vil være den mest rasjonelle løsningen ved utlysning av ny konkurranse.

Det vil bli stilt krav til minste føringsbredde, høyde, seilingsbredde, samt linjeføring, plassering av brufundamenter og brukar i tråd med reguleringsplanen, men samtidig åpne opp for valgfri materialbruk og rett linjeføring av brusegmenter innenfor planens formålsgrenser.

Kommunen vurderer endringen kan være som forenklet prosess.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Havne- og farvannsloven (2019) har som formål å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Kystverket skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

Merknader

Planområdet ligger i bileden Porsgrunn – Skien, farlednr. 2058 i Porsgrunnselva. Farvannet trafikkeres av lasteskip, passasjerskip og fritidsfartøy jf. opplysninger i [Kystdatahuset](#).

Kystverket vurderer endringen av reguleringsplanen til ikke å få vesentlig konsekvenser for sikkerheten og ferdsele i farvannet. Vi har derfor ingen merknader til endringen av planbestemmelser.

Kystverket har gitt tillatelse til etablering av bru i medhold av havne- og farvannsloven i brev av 06.07.2020. Vi vurderer planendringen til ikke å få betydning for vårt vedtak.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Grenland Havn IKS
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Strømtangvegen 39 3950 BREVIK
Postboks 2076 3103 TØNSBERG



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 27.04.2022
Deres dato: 31.03.2022
Vår referanse: 22/17161-2
Deres referanse: 22/04946-1
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Uttalelse til endring etter enklere prosess av reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva - Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 31. mars 2022 om høring av forslag til endring etter enklere prosess av «Reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Porsgrunnselva» i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 28. april 2022.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Formålet med planendringen er å endre reguleringsbestemmelsene §4.7 *Gang- og sykkelveg, o_GS3* slik at det ikke lenger stilles så detaljerte krav til utforming, tverrsnitt og materialbruk på brua. Kommunen anbefaler endringen.

Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder:

ATP Grenland

Den framtidige gang- og sykkelbrua vil bli et viktig ledd i infrastrukturen for myke trafikanter i byområdet, og er vist som en arm av blå hovedsykkelrute i «Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland». Denne funksjonen vil opprettholdes også med smalere brutverrsnitt og annen materialbruk.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ingen ytterligere kommentarer til planendringen når det gjelder våre regionale og nasjonale interesser.

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Hanne Birte Hulløen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG