

Mottatte høringsuttalelser / merknader til begrenset høring samlet

1. Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB), 22.04.22
2. Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, 19.05.22
3. Grenland Havn, 04.05.22
4. Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB), 18.05.22
5. Kystverket Sørøst, 13.03.22
6. NVE, 25.05.22

Vår saksbehandler
Mariya BokovaDokumentdato
22.04.2022

Deres dato

Vår referanse
2022/31 MABODeres referanse
14/04737-51

PORSGRUNN KOMMUNE

Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Automatisk tilbakemelding - Begrenset høring - reguleringsplan Porsgrunn mekaniske verksted - planID 148

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Helle Nielsen
seksjonssjefMariya Bokova
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap**Kontoradresse**
Rambergveien 9
3115 Tønsberg**Telefon**
33 41 25 00**Telefaks**
33 31 06 60**Organisasjonsnummer**
974 760 983Postboks 2014
3103 Tønsberg**E-post**
postmottak@dsb.no**Internett**
www.dsb.no



Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Øivind Fredlund, 33372366

Uttalelse til reguleringsforslag - Porsgrunn - 200/3235 - 200/3709 - 200/3233 med flere - Porselensvegen 47 - gamle Porsgrunn mekaniske verksted - reguleringsplan - planID 148

Det vises til brev 21. april 2022 med vedlegg fra Porsgrunn kommune. Statsforvalteren i Vestfold og Telemark har fått utsatt frist for uttalelse i saken til 20. mai 2022.

Saken gjelder

Saken gjelder begrenset høring av forslag til reguleringsplan for Porsgrunn mekaniske verksted. (planID 148). Planen var ute på høring og offentlig ettersyn i begynnelsen av år 2020. Etter høringen er det avdekket behov for ny begrenset høring knyttet til temaene områdestabilitet og krigsetterlatenskaper.

Fagavdelingenes rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-3 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, landbruk, samfunnssikkerhet, helse og sosial, barn og unges interesser, og gravplasser. Så lenge planen ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikke Statsforvalteren ved fagavdelingene ha innsigelse til planen. For ordens skyld minner vi om at det er Statsforvalterens justis- og vergemålsavdeling som behandler eventuelle klager på kommunens vedtak.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren viser til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i uttalelser til planvarsler og planforslag.

Fagavdelingens vurderinger

Krigsetterlatenskaper

I ovennevnte brev ber kommunen spesielt om innspill og faglig råd fra Statsforvalteren knyttet til temaet krigsetterlatenskaper.

Vi registrerer at kommunen har revidert reguleringsbestemmelsene og avsatt hensynsone knyttet



krigsetterlatenskaper. Vi stiller oss bak det. Samtidig forutsetter vi at kommunen oppdaterer ROS-analysen og tar inn temaet der.

Ut over dette kan vi dessverre ikke uttale oss nærmere til fagrapporten fra ADEDE eller gi kommunen ytterligere faglige råd om den konkrete håndteringen av krigsetterlatenskaper.

Vår rolle knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap i plansaker er først og fremst å påse at alle risiko- og sårbarhetsforhold følges opp i planarbeidet. Deretter vil vi veilede så langt vi har kompetanse til det og vise til aktuell myndighet eller fagmiljø som kan bistå videre, om vi er kjent med det.

Det har den senere tid vært flere saker hvor vi har fått henvendelser knyttet til hvordan krigsetterlatenskaper skal håndteres i forbindelse med realisering av reguleringsplaner og ved utbyggingstiltak. I den forbindelsen har vår beredskapsstab gitt tilbakemelding om at vi ikke har noen formell rolle knyttet til håndtering av krigsetterlatenskaper. Det er for ordens skyld også avklart med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Dersom kommunen har behov for ytterligere bistand kan det hende at politiet som myndighet i forbindelse med aktivitet for liv og helse eller Forsvaret med kompetanse på slike eksplosiver kan bistå i veien videre.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Øivind Fredlund
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

09 MAI 2022

Dato: 04.05.2022
Referanse: 20/67 - 11 / WALAHL

Svar: Begrenset høring - reguleringsplan Porsgrunn mekaniske verksted

Grenland Havn IKS har ingen merknader eller innspill i denne begrensede høringen.

Med vennlig hilsen
Walter Ahlgreen
havnekaptein
wa@grenland-havn.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Avsender:
Grenland Havn IKS
Strømtangvegen 39
3950 Brevik

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN



505.449.17

Svar: Begrenset høring - reguleringsplan Porsgrunn mekaniske verksted

Vedlagt følger digital post fra Grenland Havn IKS.

Er du innbygger (person), og har mottatt denne posten i din meldingsboks hos Altinn, kan du skaffe deg digital postkasse ved å gå til www.norge.no.

Bedrifter/organisasjoner kan lese dokumentet elektronisk i «Min meldingsboks» på <https://www.altinn.no> via rollen «Post/arkiv». Varsel sendes til registrert sms eller e-post adresse.

449.1.

449#2499.2af34ebcd4-7617-7617-4458-83fc-fd5cd240ea7d.1

Vår saksbehandler
Birgitte L. Wessman, tlf. 33412599

Dokumentdato
13.05.2022
Deres dato

Vår referanse
2022/8479 WEBI
Deres referanse

Porsgrunn kommune
Att. Heidi Lange

e-post: heidi.lange@porsgrunn.kommune.no

Vedr. begrenset høring - reguleringsplan Porsgrunn mekaniske verksted - planID 148 - spesifikk anmodning om uttalelse

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til brev om ovennevnte fra Porsgrunn kommune mottatt den 29.04.2022.

I den begrensede høringen ber Porsgrunn kommune DSB om å vurdere konkret forholdet knyttet til håndtering av krigsetterlatenskaper i planforslaget.

DSB er fag- forvaltnings- og tilsynsmyndighet etter brann- og eksplosjonsvernloven herunder eksplosivforskriften¹. Eksplosivforskriften regulerer kun den sivile håndteringen av eksplosiver og omfatter derfor ikke krigsetterlatenskaper etter 2. verdenskrig, jf. eksplosivforskriften § 2 første ledd.

For uttalelse ber vi derfor kommunen ta kontakt med Forsvaret alternativt Forsvarets Forskningsinstitutt (FFI).

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Kjemikaliesikkerhet

Brit Skadberg
seksjonssjef

Birgitte Lundorf Wessman
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

¹ Forskrift av 15. juni 2017 nr. 844 om sivil håndtering av eksplosjonsfarlige stoffer (eksplosivforskriften).



KYSTVERKET

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Deres ref.:
14/04737-51

Vår ref
2022/2110-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Aase Kristin Eikenæs
Marthinsen

Dato
13.05.2022

Høringsuttalelse - begrenset høring - reguleringsplan for Porsgrunn mekaniske verksted - Porsgrunn kommune - Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til brev av 14.04.2022 vedrørende begrenset høring av reguleringsplan for Porsgrunn mekaniske verksted i Porsgrunn kommune.

Bakgrunn

Planområdet ligger på Vestsiden i Porsgrunn, mellom Drangedalsvegen og Porsgrunnselva. Formålet med planen er å transformere området, hovedsakelig til boliger.

Den begrensede høringen er knyttet til områdestabilitet og krigsetterlatenskaper.

I geoteknisk notat datert 04.02.2020 er det blitt utredet en faresone for kvikkleireskred i langs Porsgrunnselva, øst for tørrdokka. For å oppfylle krav iht. NVE's veileder, må det etableres en 1 m tykk erosjonssikring og langs elvekanten ned til ca. kote -8. Lengden på erosjonssikringen vil være om lag 200 meter. Se figur 1. Minste seilingsdybde blir ca. 2,5 m. Erosjonssikringen planlegges etablert med lekter fra skråningsfoten.

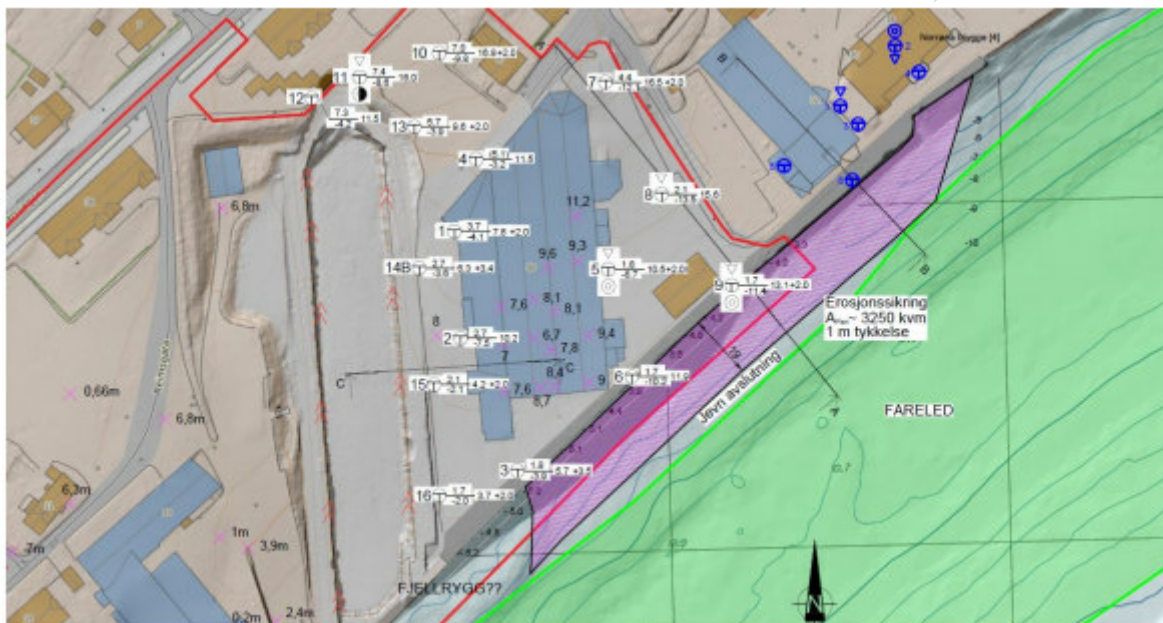
Det er videre utarbeidet et notat knyttet til risiko for forekomst av udetonerte eksplosiver fra 2. verdenskrig, på bakgrunn av angrepet på Porsgrunn mekaniske verksted.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Figur 1. Erosjonssikring vist med lilla farge. Kilde: «Porsgrunn. Porsgrunn MEK og Reimsgate PMV, Områdestabilitet øst og vest for tørrdokka». Grunn Teknikk AS, 04.02.2022.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping, og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Kystverket er gitt i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

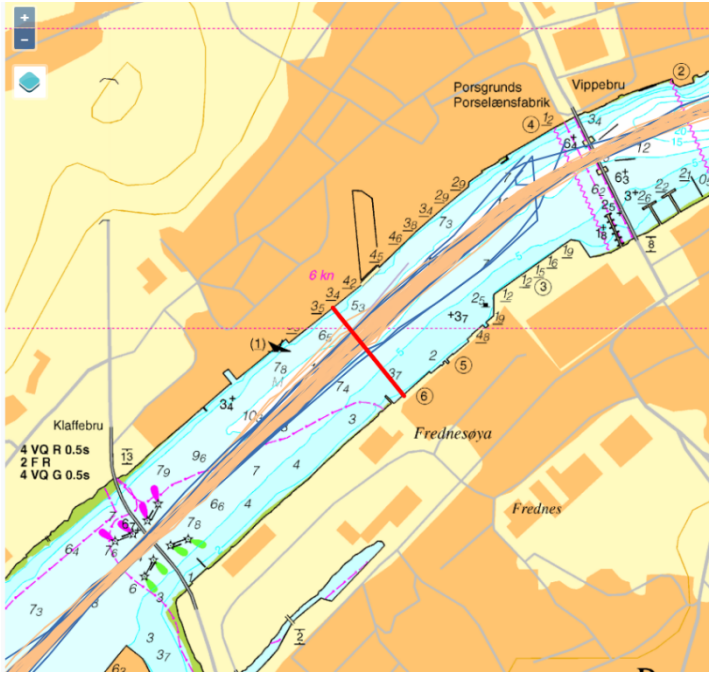
Kystverkets vurdering

Under forutsetning av at utfyllingen i elva planlegges slik den er beskrevet i notatet, har Kystverket ingen vesentlige merknader til tiltaket. Planområdet ligger nær arealutstrekningen til biled *Porsgrunn - Skien*. Dette medfører at søknad om tillatelse til utfylling i elva skal behandles av Kystverket etter havne- og farvannsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 andre ledd. Søknadsplikten etter havne- og farvannsloven er selvstendig og vil gjelde parallelt med en eventuell søknadsplikt etter plan- og bygningsloven.

Kystverket har ingen vesentlige merknader til notatet om risiko for forekomst av udetonerte eksplosiver fra 2. verdenskrig.

Etablering av flytebryggeanlegg i Porsgrunnselva.

Planforslaget legger til rette for etablering av bryggeanlegg langs Porsgrunnselva. I forbindelse med forrige høring uttalte vi oss til dette. Kystverket gjør oppmerksom på at det i den seinere tid er fremkommet nye opplysninger i saken som viser hvor næringstrafikken faktisk går. Se figur 2.



Figur 2. AIS-data (Automatisk identifikasjons-system) fra fartøy over 24 meters lengde som passerer Porsgrunnsvelva (rød strek) i perioden januar 2019- desember 2019. Figuren viser AIS-data fra skipskategoriene lasteskip (oransje og passasjerskip (blått). Kilde: [Kystdatahuset](#)

Foreslåtte flytebrygge i sør stikker for langt ut i farvannet. Ved ufrivillig motorstans vil man måtte påregne mindre avvik i kurs før man får fartøyet under kontroll. Da vil et flytebryggeanlegg som stikker ut på denne siden av elva ligge svært utsatt til. Anlegget bør i en endelig søknad etter havne- og farvannsloven trekkes inn. Vi minner igjen om tiltaket skal behandles av Kystverket, jf. havne- og farvannsloven § 14 andre ledd.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Interne kopimottakere:

Steinar Hansen

Planleggingsseksjonen

THF-RFS-PL

Eksterne kopimottakere:

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Postboks 2076

3103 TØNSBERG

Grenland Havn IKS

Strømtangvegen 39

3950 BREVIK

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 25.05.2022

Vår ref.: 202003618-9 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: PlanID 149

Saksbehandler: Astrid Flatøy
asfl@nve.no, 22959768

NVEs uttalelse - Begrenset høring - Porsgrunn mekaniske verksted - PlanID 149 - Områdestabilitet og krigsetterlatenskaper

NVE har ved en inkurie ikke fått oversendt planen på høring, og vi fikk oversendt høringsbrevet 16.5.2022. Vi har fått utsatt frist til 25.5.2022.

Bakgrunn for begrenset høring

I forbindelse med forberedende prosjektering av 1. utbyggingstrinn (øst for dokka) har forslagsstiller fått utarbeidet en ny geoteknisk rapport fra GrunnTeknikk AS, datert 04.02.22. De konkluderer med at elvekanten må erosjonssikres for at områdestabiliteten skal være tilfredsstillende. Erosjonssikringen må skje i form av utfylling i elva og strekker seg også utenfor planområdet mot øst. Det ble kartlagt en ny faresone, og den er tegnet inn i plankartet.

NVEs uttalelse

Vi gir uttale til første del av høringen som omhandler områdestabiliteten. NVE har deltatt i møter og bistått kommunen i planprosessen i forhold til grunnforholdene.

NVE anbefaler at planområdet utvides mot øst slik at erosjonssikringsområdet som strekker seg ut av planområdet blir omfattet. Vi anbefaler også at erosjonssikringsområdet har egen skravur/avmerking i plankartet.

I tillegg til bestemmelsene som er foreslått i høringen, anbefaler vi at det blir tatt inn følgende fra GrunnTeknikks rapport i bestemmelsene:

- risiko for flyteskred må vurderes i detaljprosjekteringsfasen.
- erosjonssikringen er et minimumskrav, og det forutsetter at planlagte tiltak ikke forverrer stabiliteten (dvs. innenfor faresonen)
- endelige sikringstiltak må sees i sammenheng med detaljprosjektering av planlagte kai-konstruksjoner



Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

PORSGRUNN KOMMUNE

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR