

Saksprotokoll

Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for ny bystrategi og proposisjon til Stortinget

Arkivsak-dok. 21/16304
Saksbehandler Lars Martin Sørli

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	28.10.2021	72/21
2 Bystyret	11.11.2021	68/21

Formannskapets vedtak/innstilling

1. Porsgrunn kommune ber om at det utarbeides en langsiktig bystrategi med grunnlag for en proposisjon til Stortinget for videreføring av Bypakke Grenland. Dette legges fram til politisk behandling 1.halvår 2022 for raskest mulig behandling i Stortinget.
2. Bystrategien med tilhørende tiltakspakke skal inneholde helhetlig virkemiddelbruk innen areal, transport og byutvikling for å kunne nå vedtatte hovedmål.
3. Det skal utredes flere alternativer for varighet på ny bypakke for å belyse mulige investeringsvolum og forholdet til statens signaler om langsiktighet for å kunne få en byvekstavgift.
4. Porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag (blant annet rv. 36) og bompenger. Det skal utredes mulige nivå på egenandeler og takster, med dagens nivå som utgangspunkt.
5. Det skal utredes hvordan et framtidig bomssystem kan justeres for å utjevne forskjeller.

Oversendelsesforslag:

Porsgrunn kommunens tidligere vedtatte prioriteringer skal fortsatt være gjeldende.. Dette gjelder særlig tiltak til lokaltog, jernbaneinfrastruktur, RV 36 i form av herøyatunnel, trafiksikkerhetstiltak på øvrig fylkesveinett. Bompenggeopplegget eller belastningen per familie, skal ikke endres vesentlig.

Bystyret har behandlet saken i møte 11.11.2021 sak 68/21

Møtebehandling

Pål Berby fremmet følgende forslag:

4. Porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag og bompenger. **Rv 36 fullfinansieres av statlige midler.** Det skal utredes mulige nivå på egenandeler og takster, med dagens nivå som utgangspunkt.

5. For å utjevne sosiale forskjeller skal det **utredes i et forslag til** bompengeneinnkreving hvor det skal ligge til grunn.

- A) Øke antall innkrevingspunkt for å utjevne forskjeller og spre belastningen på flere trafikanter.
- B) Redusere elbilrabatten
- C) Rushtidsavgiften fjernes
- D) Endre fra en til toveis innkreving med halv pris i hver retning
- E) Beholde månedstaket
- F) Beholde timesregelen

Mari Byberg Knudsøn fremmet følgende forslag:

* Kommunen legger til rette for at en folkeavstemning skal gjennomføres av en videreføring av bypakke Grenland, eller om den skal opphøre.

Stine Margrethe Knutsdatter Stamland fremmet følgende forslag:

Porsgrunn kommune ønsker ikke å videreføre en byvekstavtale, da en alt for stor andel av prosjektene forutsettes løst med høy andel bompenger og en for stor belastning for bilistene.

Votering

Mari Byberg Knutsdøn forslag fikk 6 (FnB, Frp og Uavhengig) stemmer og falt.

Stine Margrethe Knutsdatter Stamlands forslag fikk 5 (Frp og FnB) stemmer og falt.

Formannskapet forslag ble vedtatt med 37 mot 11 (R, Frp, FnB, V og Uavhengig) stemmer som ble gitt til Pål Berby.

Bystyrets vedtak

1. Porsgrunn kommune ber om at det utarbeides en langsiktig bystrategi med grunnlag for en proposisjon til Stortinget for videreføring av Bypakke Grenland. Dette legges fram til politisk behandling 1.halvår 2022 for raskest mulig behandling i Stortinget.
2. Bystrategien med tilhørende tiltakspakke skal inneholde helhetlig virkemiddelbruk innen areal, transport og byutvikling for å kunne nå vedtatte hovedmål.
3. Det skal utredes flere alternativer for varighet på ny bypakke for å belyse mulige investeringsvolum og forholdet til statens signaler om langsiktighet for å kunne få en byvekstavtale.
4. Porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag (blant annet rv. 36) og bompenger. Det skal utredes mulige nivå på egenandeler og takster, med dagens nivå som utgangspunkt.
5. Det skal utredes hvordan et framtidig bomsystem kan justeres for å utjevne forskjeller.

Oversendelsesforslag:

Porsgrunn kommunens tidligere vedtatte prioriteringer skal fortsatt være gjeldende.. Dette gjelder særlig tiltak til lokaltog, jernbaneinfrastruktur, RV 36 i form av herøyatunnel, trafiksikkerhetstiltak på øvrig fylkesveinett. Bompengepropellet eller belastningen per familie, skal ikke endres vesentlig.

