

NOTAT

Oppdrag **Solbakkmoen småbåthavn**
Kunde **Porsgrunn Utvikling**
Notat nr.
Til **Knut Iver Skøien**

Fra **Beate Beheim**
Kopi

Dato 2018-02.19

TEMANOTAT FRILUFTSLIV

Fra planprogrammet

«Basert på lokalkunnskap skal det foretas en kartlegging av allmennhetens tilgang og bruk, både i form av eksisterende tilrettelegging og hindre for allmennhetens ferdsel. Det skal gis en vurdering og eventuelle forslag til avbøtende tiltak der friluftslivets interesser berøres.»

Rambøll
Erik Børresens allé 7
Pb 113 Bragernes
NO-3001 DRAMMEN
T +47 32 25 45 00
F +4732254501
www.ramboll.no

Datagrunnlag og metode

Vår ref. 1350026892

- Porsgrunn kommune 2008: Kommunedelplan Bergsbygda.
- Porsgrunn kommune 2015: Kommuneplanens arealdel 2014-2025, bestemmelser og retningslinjer.
- Porsgrunn kommune 2017: Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2017-2027
- Børve Borchsenius Arkitekter AS 2017: Planprogram, detaljregulering Solbakkmoen.
- Befaring 20180202

I tillegg vil vi også legge vekt på at konsekvensutredningen skal være beslutningsrelevant i forhold til planvedtaket, og vil derfor legge vekt på det som er mest relevant og sentralt for beslutningen her.

Avgrensning av tema:

Friluftsliv defineres normalt som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse.

Friluftsliv er definert som aktiviteter innenfor Den Norske Turistforening (DNT), Norges Jeger- og fiskerforbund, Jegerregistret og Speiderforbundet.

Det er et vanlig prinsipp for konsekvensutredning at et tema ikke skal utredes to ganger (og da ikke gis verdi to ganger). Det blir da viktig å avgrense temaene, så det ikke blir tilfelle.

Av de temaene som det skal utredes konsekvenser for er det flere nærliggende temaer. Dette gjelder for nesten alle temaene, men det blir særlig viktig å avgrense mot:

- Trafikk
- Naturmangfold
- Landskap

Metode

Konsekvensutredningen er gjennomført som kvalitativ vurdering (tekstlige vurderinger). Det finnes ikke kjente kvalitative kriterier for temaet i dette kapittelet, som anses som direkte relevante for den beslutningen som skal fattes.

Overordnede planer og mål

Kommunedelplanen

I kommunedelplanen for idrett og fysisk aktivitet 2017-2027 finnes det blant annet følgende mål:

Kommunale føringer

- En god kommune å bo i
Herunder gode oppvekstmiljø med mulighet for fritidsaktiviteter og fysisk aktivitet, aktivitet og helsefremmende tiltak i skole/barnehage, samt tilrettelegge for aktivitetsvaner som sykling, gange, friluftsliv osv. Fritidstilbudet innen idrett og andre frivillige organisasjoner sikrer aktiviteter for mange barn og unge også utenom barnehage- og skoletid.

Regional føringer

- «Hele Telemark i bevegelse», målsetninger i planperioden 2016-2020
3. Sikre friluftsområder for allmenheten

Hovedmål

Et hovedfokus er å tilrettelegge for friluftsliv som er den største folkeaktiviteten. Dette gir grunnlag for livslang aktivitet som igjen bidrar til god folkehelse.

Strategi

Fokuserer på friluftsliv og «nærturtiltak» for folk flest.

Friluftsliv er den mest vanlige formen for aktivitet for befolkningen generelt, og for voksne og eldre spesielt. I et folkehelseperspektiv er det naturlig å legge til rette for ytterligere muligheter for fysisk aktivitet i friluftslivsområder.

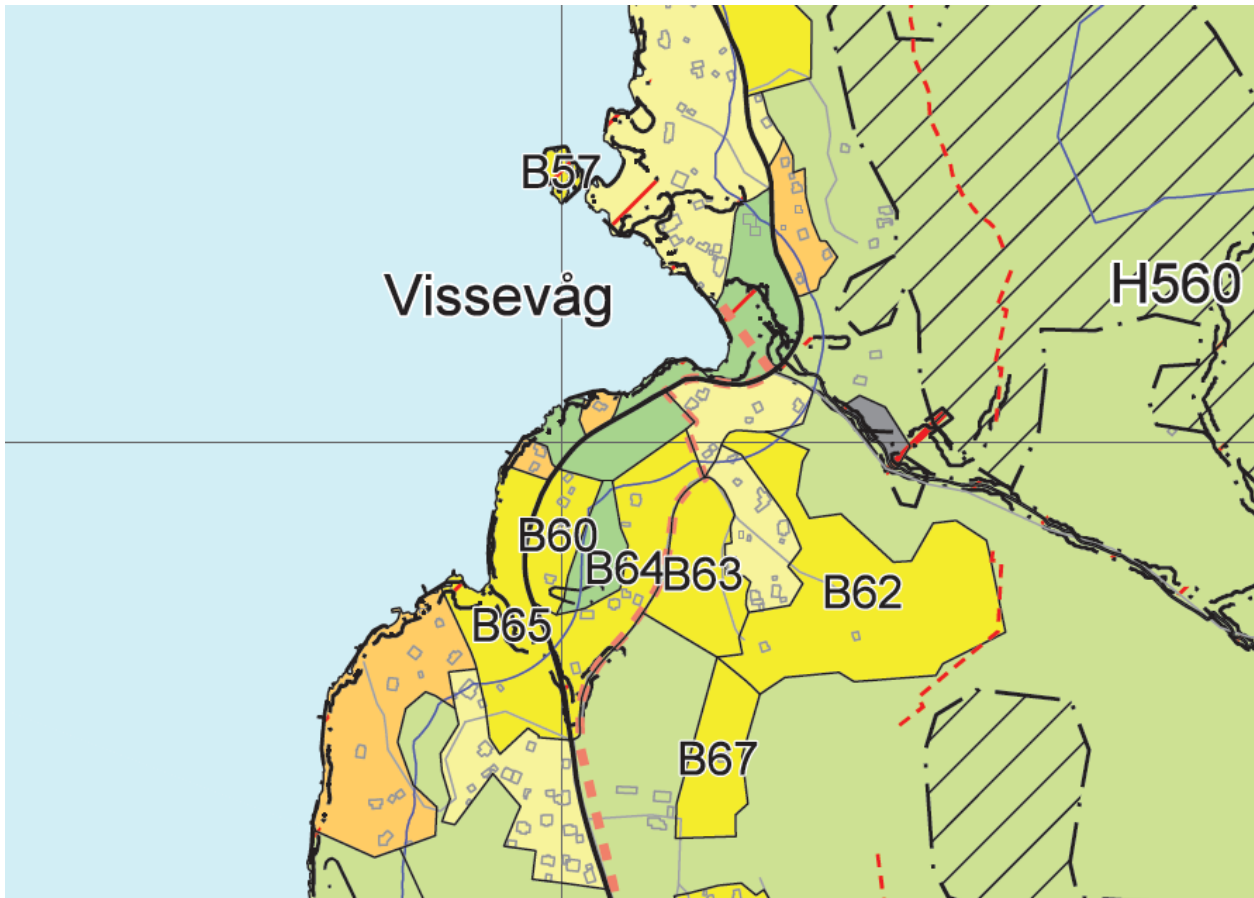
Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen

Planretningslinjene viderefører Rikspolitiske retningslinjer for planlegging i kyst- og sjøområder i Oslofjordregionen, som blant annet omfatter Porsgrunn kommune utenom byområdet. Retningslinjene har som hovedmål:

"Innenfor retningslinjenes geografiske virkeområde skal naturverdier, kulturminneverdier og rekreasjonsverdier forvaltes som en ressurs av nasjonal betydning, til beste for befolkningen i dag og i fremtiden."

Om rekreasjon heter det: *"Grunnlaget for allmenn rekreasjon skal trygges og utvikles videre. Mulighetene for friluftsliv og opplevelse av natur- og kulturmiljø i kystsonen må opprettholdes og forbedres."*

Retningslinjene krever at strandsonen avmerkes i kommuneplanen. I strandsonen skal rekreasjon vektlegges høyt, men hensynet til økologiske verdier vil veie enda tyngre.



Utklipp fra kommuneplanens arealdel for det aktuelle planområdet Vissevåg og Bergsbygda. Den rødlige stiplede linjen som følger hovedveien gjennom en del av planområdet avgrensner strandsonen e.h.t. Rikspolitiske Retningslinjer for Oslofjorden.

Situasjon

Området fremstår i dag som en åpen, mindre bukt langs en ellers privatisert kystlinje. Områdets omgivelser er preget av punktvise eneboligstruktur. Bergsbygdaveien ligger på den naturlige forbindelsen mellom planområdet og boligområdene. Se KU trafikk.

Planområdet inne i Vissevåg består i dag av en kortere, noe igjengrodd strandsoner med stedegen vegetasjon og relativt flate arealer. Vestover går terrenget over i en brattere bergskråning fra vannkanten og opp mot Bergsbygdaveien. I vannkanten ligger det mindre private brygger og med tilhørende utstyr.

Det finnes en tursti på området. Om den er opparbeidet eller «selvgrodd» er usikkert. Turstien leder inn fra boligområdet beliggende i nord, over gangbroen over bekkeløpet til Vissevåga og inn på

planområdet. Inne på området deler stien seg hvor én leder ned mot vannet, mens den andre fører videre til vegkrysset Bergsbygdaveien/Oksumveien. Stien stopper her ved bussholdeplassen. Videre, på andre siden av Bergsbygdaveien, er det gangbar vei forbi eksisterende boligbebyggelse og videre opp mot Solbakkmoen boligfelt som er under regulering. Turveien fører videre ut i større sammenhengende skogsområder utenfor planområdet.

Ut over den opptråkkede turstien, er det ikke synlig tegn til annet organisert friluftsliv på området. Det ligger to enkle brygger i strandsonen. Det finnes ingen annen tilrettelegging innenfor planområdet.



Stisystemet som er vist med prikkete linjer er ikke sammenhengende. Kilde kart: www.norgeskart.no



Frrområdet med småbrygger og vegetasjon. Foto: Rambøll Norge AS



Tilrettelagt kryssing av Vissevåga. Foto: Rambøll Norge AS



Tråkk ned mot vannkanten. Foto: Rambøll Norge AS



Adgang til vannkanten. Foto: Rambøll Norge AS



I bakgrunnen skimtes selvgrodd småbåthavn. Foto: Rambøll Norge AS

Tiltaket

Tiltaket omfatter etablering av småbåthavn med bølgebryter i Vissevågen. Anlegget beregnes å ha kapasitet til totalt 70 båter. Dimensjonene på selve bryggeanlegget vil være ca. 80mx58,5m. I tillegg forutsettes det etablert gang-/sykkelvei langs vestsiden av Bergsbygdaveien mot vannet. Gang-/sykkelveien vil ha en strekning på ca. 100 meter. Denne skal sikre gangadkomst til havneanlegget.

0-alternativet

Fra planprogrammet

Med 0-alternativet menes at tiltaket ikke realiseres som foreslått. En utredning/beskrivelse av 0-alternativet kan omfatte konsekvensene for eller utviklingen i området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

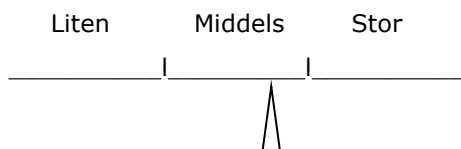
0-alternativet vil være en utbygging av boligfeltet på Solbakkmoen i samsvar med kommuneplanen, men uten etablering av småbåthavn i Vissevåga.

Verdi

Området er å anse som et attraktivt område og et område med stort potensial mulige attraktive friluftaktiviteter på bakgrunn av nærhet til vannkanten, en mindre stripe strandsone, mulighet for rekreasjon og aktivitet med relativt god nærhet til bolig – og hyttebebyggelse – både eksisterende og planlagt. Planområdet innehar et stort potensial for tilrettelegging for økt tilgjengelighet for gående og syklende. Her har allmenheten full tilgang til kystlinje og strandsone noe som er av stor verdi for friluftsliv.

Til tross for at dette området i dag opptrer som mindre brukt og mindre vedlikeholdt, påvirket av Bergsbygdaveien samt at det innehar en delvis privatisert kystlinje gjennom private småbåthavner, settes verdien til øvre del av middels. Dette på bakgrunn av det potensiale området har for aktivitet, opphold og friluftsliv i tråd med overordnede planer og retningslinjer.

Oppsummeres på en skala:

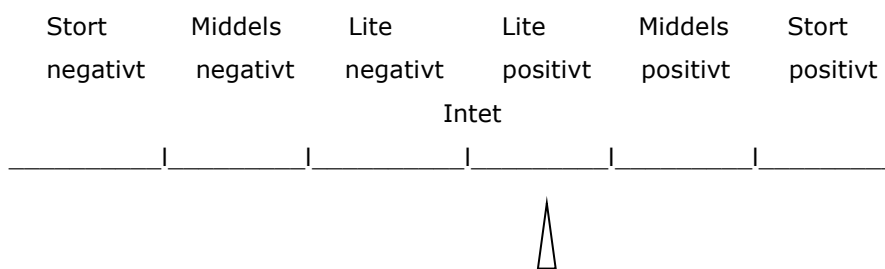
**Omfang**

En realisering av tiltaket vil på den ene siden kunne medføre en fordel for friluftinteressenter gjennom tilretteleggingen av en gang-/sykkelvei gjennom økt tilgjengelighet til deler av området som tidligere

har vært vanskelig å ta seg frem til. Dette vil kunne medføre til at den direkte kontakten til fjorden forbedres for allmenheten og i særdeleshet de som ønsker å nyte fjordlandskapet fra båt.

Dette tiltaket kan føre til økt tilgjengeligheten til området, strandsonen og kystlinjen, og bidra til økte muligheter for aktivitet og friluftsliv på området, så langt bryggen opptrer offentlig og ikke privatiseres.

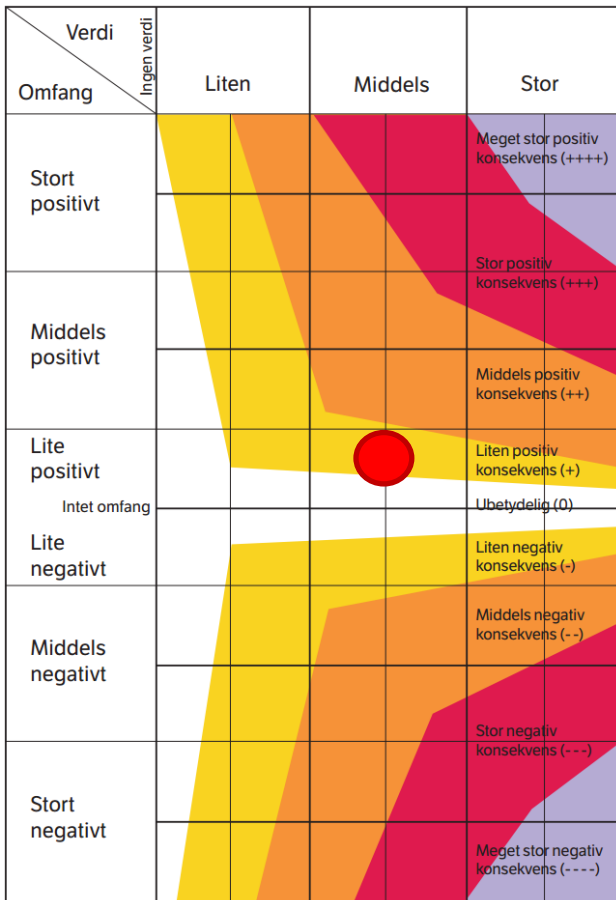
Omfanget knyttet til etablering av småbåthavn med tilhørende gang-/sykkelveiforbindelse kan settes til «lite positivt».



Konsekvens

Sammenstilling av verdi og omfang i dette notatet er vist i konsekvensvifta under:

For utbygging av småbåthavn med tilhørende ringvirkninger er konsekvensen satt til «liten positiv konsekvens (+)».



Tiltakets konsekvens vist i konsekvensvifta (fra Håndbok V712 Konsekvensanalyser – Statens vegvesen)

Avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak for å forhindre uønsket privatisering av strandsonen, vil kunne være å hindre mulighet for at småbåthavna kan avstenges.