



Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Martin Storhaug Gran,

Uttalelse til reguleringsforslag - Porsgrunn - Gunneklevfjorden II - reguleringsplan - planid 430

Vi viser til oversendelse 8. april 2022.

Saken gjelder

Saken gjelder offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for Gunneklevfjorden II. Hensikten med planen er å endre form på utfylling i fjorden som er fastsatt i gjeldende reguleringsplan fra 2008. Planområdet er på omtrent 820 dekar.

Statsforvalterens fagavdelinger

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unge og knyttet til gravplasser.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren viser til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i uttalelser til planvarsler og planforslag. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse til planforslag knyttet til barn og unges interesser.

Fagavdelingenes vurdering

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhet- og beredskapsavdelingen registrerer at planområdet med tiltak som er vurdert i ROS-analysen, fortsatt fremstår generelt som «moderat sårbart». Vi vil i den forbindelse påpeke at det er kommunen som ansvarlig planmyndighet som må vurdere hva som er akseptabel risiko, eventuelt i dialog med aktuelle fagmyndigheter.

I konsekvensutredningen punkt 9.5.6 står det at områdestabiliteten vurderes å være tilfredsstillende i henhold til føringer i NVEs veileder. Vi kan imidlertid ikke se at plandokumentene inneholder



vurderinger som er gjort knyttet til dette og hvor det konkluderes med at områdestabiliteten er tilfredsstillende.

For øvrig vil vi minne om at NVEs gjeldene veiler for vurdering av områdestabilitet er 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred. I ROS-analysens punkt 1.2 vises det til NVEs retningslinjer i 2/2011 (rev. 2014) Flaum og skredfare i arealplaner. Den nyeste veilederen utdyper retningslinjene fra 2014 og burde vært lagt til grunn i planarbeidet.

Forurensning

Miljøavdelingen minner om at planlagte utfylling trolig krever tillatelse etter § 11 i forurensningsloven. Det må vurderes av forurensningsmyndighet etter søknad. Det er Statsforvalteren som vil være forurensningsmyndighet for en eventuell tillatelse for utfylling.

Ellers påpeker miljøavdelingen at planen og planbestemmelsene ikke må legge føringer som kan være til hinder for pålegget om oppryddingstiltak i Gunneklevfjorden gitt av Miljødirektoratet.

Støy

Nordøst og øst for planområdet og planlagt utfylling er det støyfølsom bebyggelse som kan bli påvirket av planlagte tiltak. I konsekvensutredningen punkt 9.5.2 om støy står det at støyforhold vurderes å være uendret fra gjeldende reguleringsplan og det vises til at støy ble utredet i forbindelse med tidligere planarbeid. Det samme vises det til i rådmannens vurdering av planforslaget. Deler av de tidligere vurderingene er gjengitt i planbeskrivelsens punkt 4.14.

Så vidt vi kan se er imidlertid tidligere utredning og vurdering av støyforhold ikke inntatt som en del av plandokumentene. Det er for oss dermed uklart hva som er grunnlaget for tidligere vurderinger. Videre er det etter vedtagelse av gjeldende plan foretatt flere revisjoner av støyretningslinjen, uten at det nødvendigvis har betydning for de tidligere vurderingene av støyforholdene. Miljøavdelingen minner imidlertid om at støy er et plantema og støyforholdene burde vært redegjort for og tilstrekkelig belyst i planarbeidet, uavhengig om vurderingene bygger på tidligere utredning. Slik vi ser det burde også vurderingen i konsekvensutredningen punkt 9.5.2, om at støyforholdene er i samsvar med ny retningslinje fra 2021 (T-1442/21), vært begrunnet og synliggjort nærmere.

Naturmangfold

Planforslaget berører betydelige nasjonale naturinteresser som Miljøavdelingen ikke kan se er vurdert tilstrekkelig i konsekvensutredningen.

Naturkvaliteter i vannmiljøet i Gunneklevfjorden er omtalt i rapport fra Norsk institutt for vannforskning (NIVA) datert 19. desember 2014, *Vannvegetasjon i brakkvann, med spesiell vekt på Gunneklevfjorden i Telemark* (rapport l.nr. 6767-2014). Oppdragsgiver for rapporten er Norsk Hydro.

I rapporten går det fram at vannvegetasjonen i Gunneklevfjorden tilfredsstillende kriteriene til naturtypen ålegrasenger og andre undervannsenger med verdi A svært viktig, basert på kriteriene i DN-håndbok 19. Alternativt kan fjorden karakteriseres som naturtypen brakkvannssjøer, med verdi viktig eller svært viktig, noe avhengig av om forekomst av en rødlistet art (vasskrans) skal vektlegges i vurderingen eller ikke. Småvasskrans er i Norsk rødliste for arter 2021 vurdert som sårbar VU. Arten er påvist i Gunneklevfjorden som frittflytende planter. Det er derfor usikkert om arten er fast etablert i fjorden. I vannvegetasjonen i fjorden inngår for øvrig sikre bestander av artene korsevjeblom (sterkt truet EN i rødlista) og krustjønnaks (nær truet NT i rødlista).



Disse opplysningene går ikke fram av offentlig tilgjengelige databaser, men framgår av rapporten fra NIVA, og som vi antar har vært tilgjengelig for tiltakshaver og for Porsgrunn kommune som planmyndighet. Basert på NIVA-rapporten synes det klart at vannvegetasjon i Gunneklevfjorden samlet sett, med unntak av den nordvestre delen, har naturkvaliteter av nasjonal interesse, jf. rundskriv T-2/16 *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet*, punkt 3.6, der det framgår at marine naturtyper (DN-håndbok 19) med verdi A eller B, samt rødlistearter i kategoriene CR, EN og VU er å anse som nasjonale interesser.

Av terrestriske naturtyper er det i Naturbase registrert en forekomst av strandeng og strandsump i sørøst, med verdi B viktig (ID BN00005661).

Videre foreligger det en lang rekke observasjoner av fugler i Gunneklevfjorden, jf. Artskart. Basert på disse observasjonene er det klart at Gunneklevfjorden har stor betydning for fugleliv både i trekketidene og i hekketiden. Blant fuglearter som hekker i området er blant annet sothøne (rødlistet som sårbar VU). Blant arter som benytter Gunneklevfjorden i trekketidene og til overvintring er blant annet dvergdykker (sterkt truet EN), sothøne (VU), samt en rekke vanlige arter i til dels betydelige antall (spesielt toppand). Vannrikse (VU) og sivhøne (VU) opptrer også regelmessig i trekketider og om vinteren. De fleste av de rødlistede fugleartene som hekker i området eller benytter fjorden i trekketider og om vinteren, er knyttet til næringsrike gruntvannsområder med tilliggende vannkantvegetasjon.

Ut ifra dette synes det klart at planlagte tiltak vil føre til betydelig konsekvens for naturkvaliteter av nasjonal interesse.

Det er i plansaken utarbeidet en konsekvensutredning hvor temaet forurenset sjøbunn er omtalt i punkt 10. I punkt 10.5.2 om naturmangfold og 10.6.1 om avbøtende tiltak, kan vi ikke se at de betydelige naturverdiene påpekt ovenfor er omtalt eller vurdert nærmere. Det framkommer dermed ikke hvordan kjente og dokumenterte naturkvaliteter i planområdet er vektlagt og vurdert.

Vi er kjent med at det foreligger pålegg fra Miljødirektoratet, hvor også vurdering av naturmangfold er en del av saken. All den tid det i planarbeidet er utarbeidet en konsekvensutredning hvor tildekking av sjøbunnen er omhandlet finner miljøavdelingen det likevel uheldig og mangelfullt at naturverdiene ikke er særskilt omtalt og vurdert i konsekvensutredningen og planarbeidet. Vi forventer uansett at hensynet til naturverdiene følges opp og ivaretas i forbindelse med Miljødirektoratets pålegg om oppryddingstiltak i Gunneklevfjorden.

Med hilsen

Grethe Helgås (e.f.)
direktør

Martin Storhaug Gran
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Kystverket sørøst	Postboks 1502	6025	ÅLESUND





PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 27.05.2022
Deres dato: 08.04.2022
Vår referanse: 21/23714-8
Deres referanse: 21/04400-26
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Uttalelse til offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan for Gunneklevfjorden II - Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 8. april 2022 vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for Gunneklevfjord II i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 27. mai 2022.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å endre form på utfylt areal i fjorden i forhold til den formen som er hjemlet i gjeldende reguleringsplan.

Planområdet er på 820 daa, er i kommuneplanens arealdel avsatt til bygge- og anleggsområder for næringsvirksomhet (ved vestre bredd av Gunneklevfjorden) og grønnstruktur/turdrag (i randsonen mot fjorden) og er omfattet av gjeldende reguleringsplan for Gunneklevfjorden og gjeldende reguleringsplan for Herøya. Planområdet er i samsvar med overordnet plan.

Fylkeskommune har tidligere uttalt seg til varslet om oppstart av planarbeid, jfr. vårt brev av 6. august 2021, hvor vi hadde kommentarer til strandsone, barn og unge, samferdsel, kulturarv og klima og miljø.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt planforslaget til uttalelse i medhold av plan- og bygningslovens § 5-2. Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.



Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder:

Samferdsel

Blå hovedrute for sykkel følger Hydrovegen, og ifølge *Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland* er det et mål at det langs hovedruter skal etableres separate løsninger for gående og syklende. Det bør derfor reguleres separate løsninger for både gående og syklende langs Hydrovegen i tråd med gjeldende håndbøker. Herøya næringspark er en stor arbeidsplass med et betydelig potensial for økte andeler miljøvennlige arbeidsreiser. Det vises for øvrig til fylkeskommunens samferdselsmerknader i brev datert 06.08.2021 i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsarbeid.

Sykkelparkering

For å øke konkurransekraften for bruk av sykkel på arbeidsreiser, er det viktig at krav om tilrettelegging og utforming av sykkelparkering med tilhørende fasiliteter sikres i reguleringsplaner med bestemmelser. I planforslaget blir det i pkt 7.5.7 om parkering beskrevet «at nødvendige gjesteparkeringsplasser, HC-plasser og plass til sykkelparkering skal anlegges nær innganger til bygning». Det er bra. I tillegg må det sikres krav i bestemmelsene til antall sykkelparkeringsplasser, samt til kvalitet og utforming. Andel elsyklister øker, og med kostbare sykler øker behovet for attraktiv og tyverisikker parkering. Sykkelparkeringsplassene bør i størst mulig grad gi ly for vær og vind og ha gode låsemuligheter, enten som et lukket bur eller bygg, evt i p-kjeller. I tillegg bør det sikres god tilgang på dusj og garderobe med tørkerom.

Kulturarv

Langs Hydrovegen ved rundkjøringen for hovedinnkjørselen til industriparken er det plassert som minnesmerke toppstykket av et gammelt syretårn fra Hydros første produksjonen av gjødsel på området. Dette syretårnet har svært stor kulturhistorisk verdi. Det eneste hele gjenværende tårnet i Norge står på Rjukan. Det er fredet etter kulturminneloven og står på Unescos verdensarvliste. Tårnet på Herøya er derfor i denne sammenhengen sjeldent og et viktig teknisk-industrielt kulturminne. Vi vil på det aller sterkeste anbefale at det reguleres til bevaring og får en liten hensynssone rundt seg.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut i fra regionale og nasjonale interesser ingen ytterligere kommentarer til offentlig ettersyn av planforslaget.



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Kristin Løkslid Berg
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig	tlf. 924 07 389	e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
Kristin Løkslid Berg – samfunn og plan	tlf. 918 80 541	e-post: kristin.lokslid.berg@vtfk.no
Hanne Birte Hulløen – planfaglig	tlf. 901 76 796	e-post: hanne.birte.hulloen@vtfk.no
Kjersti Berg – bystrategi	tlf. 926 01 601	e-post: kjersti.berg@vtfk.no
Dag Steinar Ragvin – samferdsel	tlf. 941 69 476	e-post: dag.steinar.ragvin@vtfk.no
Eystein M. Andersen – nyere tids kulturminner	tlf. 957 42 869	e-post: eystein.m.andersen.@vtfk.no
Sindre Arnkværn – automatisk freda kulturminner	tlf. 409 12 387	e-post: sindre.arnkvern@vtfk.no
Line Grindkåsa - automatisk freda kulturminner	tlf. 409 12 386	e-post: line.grindkasa@vtfk.no
Magnar Simensen – næring	tlf. 333 44 282	e-post: magnar.simensen@vtfk.no
Marianne Haukås - klima og miljø	tlf. 359 17 220	e-post: marianne.haukaas@vtfk.no

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foyngate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Dato: 20.04.2022
Saksref: 202106553-4
Deres ref.: 21/04400-26
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Stig Hagelid Fjeldstad
Telefon:
Mobil: +47 47977073
E-post: stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

Porsgrunn kommune - Reguleringsarbeid for Gunneklevfjorden II - PlanID 430

Vi viser til brev datert 8.4.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener:

Sidesporet er privat og det eies ikke av Bane NOR. Vi anbefaler likevel at bestemmelse 5.2.4 for formål jernbane åpner for at mindre tekniske bygg og tilhørende konstruksjoner for drift og vedlikehold av sidesporet kan bygges innenfor formålet. Dette kan være viktig dersom det er aktuelt å ta i bruk sporet.

Dersom det er spørsmål vennligst ta kontakt med vår saksbehandler.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



KYSTVERKET

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Deres ref.:
21/04400-26

Vår ref
2021/6915-9

Arkiv nr

Saksbehandler
Aase Kristin Eikenæs
Marthinsen

Dato
12.05.2022

Høringsuttalelse - reguleringsplan for Gunneklevfjorden II - Porsgrunn kommune - Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til brev av 08.04.2022 vedrørende høring av reguleringsplan for Gunneklevfjorden II i Porsgrunn kommune.

Formålet med planen er å endre form på utfyllt areal i fjorden – i forhold til den formen som er hjemlet i gjeldende planer.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping, og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet.

Kystverket er gitt i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem. Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

Merknader fra Kystverket

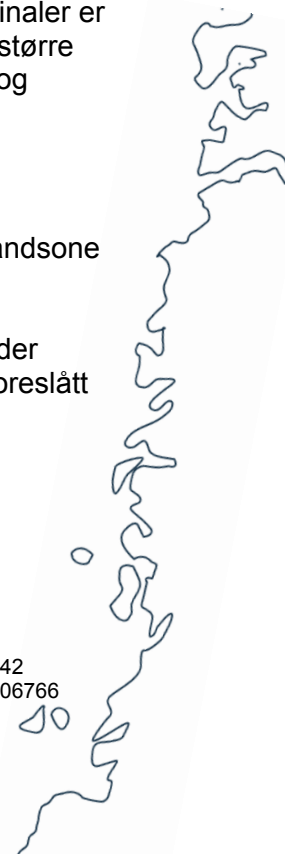
Planområdet omfatter nåværende vannflate i Gunneklevfjorden, samt landareal i randsone langs Hydroveien/ vestre bredd av fjorden.

Den planlagte formen på foreslått utfyllingsområde er tilpasset slik at nye landområder dekker arealer på fjordbunnen som ellers vil være svært krevende å tildekke. Nytt foreslått areal er mer kompakt, og er trukket lenger mot nord enn terrengformen som vises i gjeldende regulering.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



I forbindelse med varsel om oppstart av planen viste Kystverket til gjennomseiling Torsbergrenna som et planlagt tiltak i første seksårsperiode i NTP 2022-2033. Vi gjorde videre oppmerksom på at Kystverket vurderer å deponere massene i Gunnekleivfjorden i et samarbeid med aktuelle aktører. Det går fram av reguleringsplanens bestemmelse at det skal sikres mot utlekking av forurensede masser, jf. reguleringsplanens forslag til bestemmelser 2.2.1.

Vi minner om at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i kommunens sjøområde krever tillatelse av kommunal havnemyndighet, jf. havne- og farvannsloven § 14. Eksempler på tiltak er utfylling, tildekking og etablering av brygger. Søknadsplikten etter havne- og farvannsloven er selvstendig og vil gjelde parallelt med en eventuell søknadsplikt etter plan- og bygningsloven.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Grenland Havn IKS

Fiskeridirektoratet

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Strømtangvegen 39

Postboks 185 Sentrum

Postboks 2076

3950 BREVIK

5804 BERGEN

3103 TØNSBERG

21 APR. 2022

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Dato: 11.04.2022
Referanse: 19/193 - 9 / WALAHL



Hva mener du om forslaget til ny reguleringsplan for Gunneklevfjorden II?

Grenland Havn IKS har ingen innvendinger eller formening om det planlagte arealbruk og utforming av området i forhold til gjeldene reguleringsplan. Det er positivt at det er krav for tildekking av hele Gunnekleivsfjorden og det avsettes areal for sportsmuligheter som robane og seilområder for bruk til trening og rekreasjon.

Jf. pkt. 6.7 i forslag til planbeskrivelse er det ønskelig at Kystverket sin planlagte tiltak for utdyping av Torsbergrenna kan deponere masser i Gunnekleivsfjorden.
Håper at Porsgrunn kommune og HIP tar dette til etterretning for videre plan av Gunnekleivsfjorden.

Med vennlig hilsen
Walter Ahlgreen
havnekaptein
wa@grenland-havn.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Grenland Havn IKS



Statens vegvesen

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128

3901 PORSGRUNN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:
21/127300-6

Deres referanse:
21/04400-26

Vår dato:
25.05.2022

Uttalelse til reguleringsplan – Gunneklevfjorden II – Porsgrunn kommune

Vi viser til mottatte oversendelsesbrev datert 08.04.2022.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre merknader

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi nevne viktigheten av at arealutnyttelse og planlegging gjennomføres i tråd med nasjonale føringer. Dette betyr å planlegge for redusert behov for transport, og etablere gode løsninger for gående og syklende, samt kollektivtrafikk der folk ferdes. Videre er det viktig at veksten i persontrafikk blir tatt med gange, sykkel eller kollektiv. Det bør derfor legges til rette for tilstrekkelig sykkelparkering.

Vi er opptatt av at trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, og at dette vektlegges i planleggingen. Videre kan det være nødvendig med ekstra trafiksikkerhetstiltak for å oppnå trygge løsninger for gående og syklende samt kollektivtransporten. Nye utbyggingsområder

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Cjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

fordrer ofte ny infrastruktur. Det bør før utarbeidelse av byggeplaner, gjennomføres en risikovurdering hvor spesielt trafikksikkerhetsmessige forhold vurderes.

Hvis det skjer endringer på infrastruktur som får konsekvenser for Statens vegvesen sitt ansvarsområde, forutsettes det at Statens vegvesen skal godkjenne byggeplan før bygging igangsettes. Det er her også viktig at det inngås en gjennomføringsavtale med Statens vegvesen før arbeidene settes i gang på Statens vegvesen sin grunn.

Når det gjelder klimaendringer er det viktig å legge til rette for og styrke klima- og miljøvennlige løsninger. Vi vil her nevne viktigheten for planlegging for håndtering av flom og overvannsproblematikk. Det er også viktig at det gjøres nødvendig risikovurdering ved planlegging og bygging av infrastruktur.

Transport og samfunn

Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Håkon Nedberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 21.05.2022

Vår ref.: 202111181-5 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 21/04400-26

NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Gunneklevfjorden II - Porsgrunn kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 8.4.2022.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).



Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

PORSGRUNN KOMMUNE

Fra: Per Åge Eriksen <markener@online.no>
Sendt: 26. mai 2022 17:40
Til: Porsgrunn Postmottak
Kopi: jrsolstad51@gmail.com
Emne: Tilsvar Høring Reguleringsplan for Gunneklevfjorden II (PlanID 430)

Tilsvar på høring vedr «Endring reguleringsplan Gunneklev II

Fra beboerne langs Gunneklevfjordens østre bredd

Vi, beboerne, er sterkt imot den nye foreliggende reguleringsplanen.

Utfylling, areal og form

Forrige reguleringsplan besto av to utfyllingsarealer som til sammen skulle gi ca 150 daa nytt næringsareal.

Signalet fra Næringsparken var at søndre utfylling droppes. Det ble da tolkes som at utfylt areal ble mindre.

Utfylling av den nordre delen var det lite merknader til blant de herværende beboerne.

Planområdets areal er nå endret til 820 daa. Det synes som utfylt område er e del større. I følge utregninger fra NGI, vil denne utfyllingen gi et nytt landareal på 204 daa. Det viste utfyllingsområde virker veldig dominerende og vil frarøve oss store deler av vannspeilet.

Samtidig har utfyllingens ytterkant fått en lite «smidig» form.

Ved en mer rettlinjjet front på utfyllingen med omtrent de samme endepunktene og kanskje noe redusert areal midt på «magen» vil hele utfyllingen virke mye mer «dempet» og øke avstanden til bebyggelse på østsiden av fjorden, og Porsgrunn Roklubbs regattabane vil virke mindre inneklemt og ha muligheter til å benytte en ekstra bane på 20 m uten å havne helt i fjæresteine, hvis det skulle bli et behov.

Vi synes fremdeles det er underlig at ikke denne utfyllingen ses i sammenheng med endret trasè for riksveg 36 som ennå ikke er fastlagt. En Rv 36 på vestsiden av fjorden ville gitt Herøy Industripark flere kilometer kortere avstand til E18 med de miljømessige, støymessige og økonomiske fordeler dette ville gitt.

Utfyllingen tar heller ikke hensyn til en trasè til en mulig fremtidig bybane som tenkes lagt fra Skien og frem til området ved starten på Herøykanalen.

Anleggsperiode, trafikk og støy

Med øket areal som skal fylles ut øker selvfølgelig også mengden stein som skal tilføres tilsvarende, med de trafikk- og støyplager dette medfører for alle beboere langs nåværende RV 36 gjennom hele bebyggelsen på Herøya og langs Gunneklevfjordens østside; en transport som er tenkt skal foregå 12 timer pr dag 6 dager i uken så lenge anleggsperioden varer.

Tømming og utlegging av stein i utfyllingsområde vil også medføre støy hele dagen

For de av oss som bor mellom RV 36 og Gunneklevfjorden vil dette gi en dobbel støybelastning.

Vi mener at det under anleggsperioden bør gjøres midlertidige støydempende tiltak ved utfyllingsområdet mot fjorden.

I tillegg bør RV 36 fra lyskrysset på Herøya og til rundkjøringen på Øyekast skiltes med «anleggstrafikk» og med maks hastighet på 50 km/t.

En redusert makshastighet til 50 km/t på denne strekningen på ca 1.5 km vil gi en teoretisk «forsinkelse» på 18 sek, noe som burde være akseptabelt når det vil gi oss en vesentlig reduksjon i støybelastningen og gi en tryggere trafikk-avvikling, spesielt ved ut- og innkjøring til eiendommene, i denne perioden.

Vi håper det er mulig å få gjennomslag for noen av disse punktene.

For beboerne langs Gunneklevfjordens østre bredd

Per Åge Eriksen John Reidar Solstad
Herøyaveien 25 Herøyaveien 19