



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

1. Skredfaglig vurdering for bygging av ny rundkjøring Fv 32 og Fv 3262 på Moheim i Porsgrunn kommune

Team prosjektstøtte, utbyggingsseksjonen på SMM

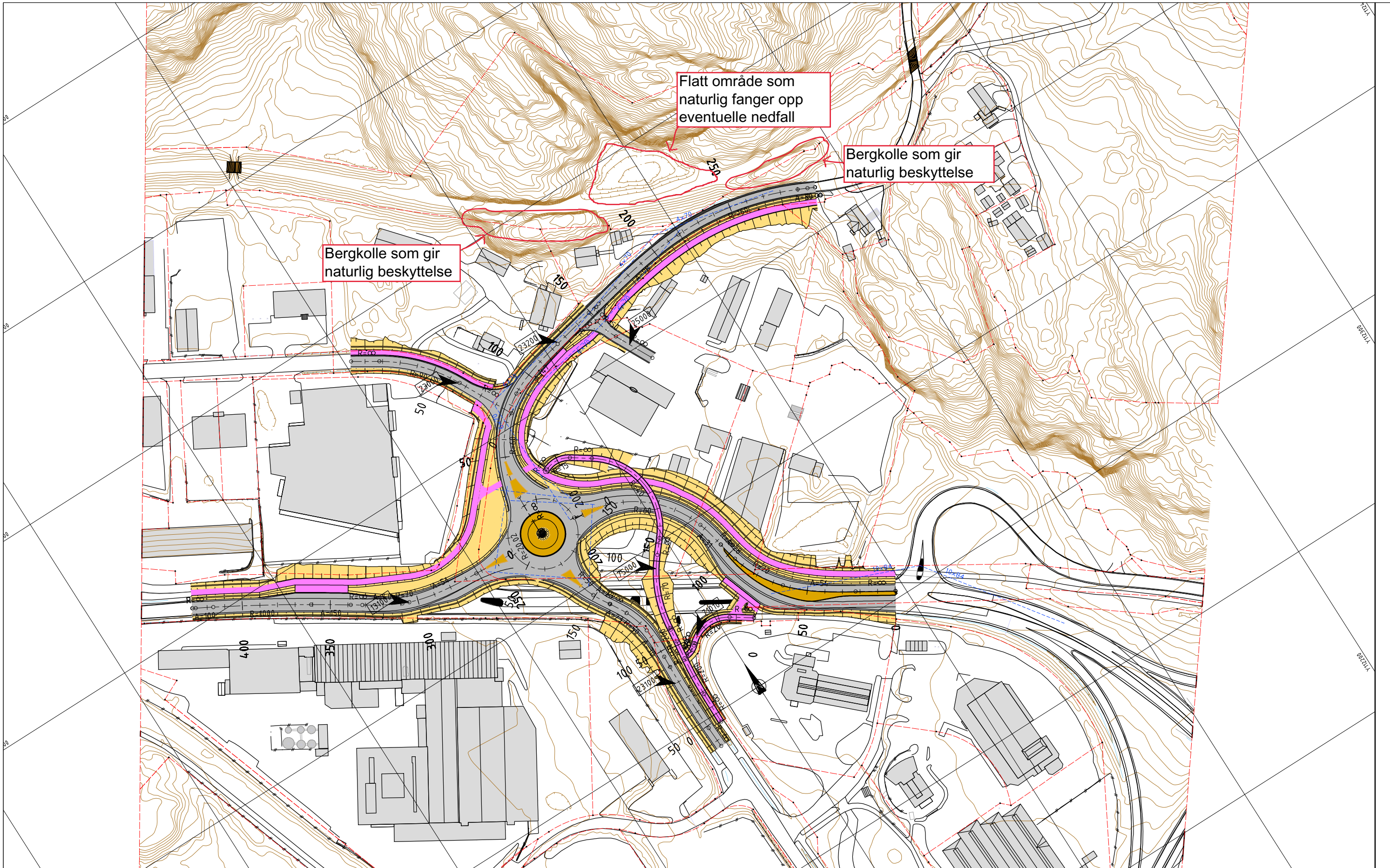
Skien 10. september 2021

Porsgrunn kommune har etterspurt en skredfaglig vurdering av den østlige delen av planområdet ved Fv 3262, profil 100-300, se vedlegg 1

Søk i NVDB (nasjonal vegdatabank) viser ingen registrerte skredhendelser på veien i dette aktuelle området. Det ligger ned nedlagt jernbanetrase øst for veien. Denne er sprengt inn i terrenget. Jernbanetraseen har da laget to bergkoller som naturlig fanger opp eventuelle nedfall fra bakenforliggende berg. Det gjelder både stein, is og snø. Svært lite sannsynlig at det går snøskred her fordi det ikke er et sted hvor det blir lagret nok snø til å få skred som går helt til veien. Mellom de to bergkollene er det et større, tilnærmet flatt, område som fanger opp eventuelle nedfall fra bakenforliggende berg.

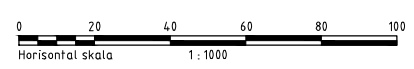
Konklusjonen er at det er svært liten sannsynlighet for at det kommer skred på veien her fra bakenforliggende berg. Dette underbygges ved at det ikke er noen registrerte skredhendelser i dette aktuelle området.

Audun Langelid
Ingeniørgeolog VTFK



Tegnforklaring:

Veg		Siktlinjer	
GS-veg/fortau		Eiendomsgrenser	
Skråningsutslag		Henvvisning til vegmodell	
Trafikkøyer			



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 01.06.2021 Bestiller for: TEAM BPG Produsert av: VTFK Prosjektnummer: i7042042 Prosjektfase: i7042042r Arkivreferanse: 1:1000 Målestokk A1-format: 1:1000			
Fv 32 Moheim Rundkjøring Moheim Plan og profil		Koordinatsystem: NTM9/NN2000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav: C001			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
OLEDAR					