

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

**Dato:** 10.08.2021  
**Saksref:** 202108050-2  
**Deres ref.:** 21/10008-2  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Stig Hagelid Fjeldstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 47977073  
**E-post:** stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

### **Porsgrunn kommune - Høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner- Preståsen - PlanID 836 - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 10.8.2021.

Bane NOR har tidligere besvart forespørsel om renssebasseng, datert 14.6.21. Det aktuelle området ligger utenfor 30 m fra nærmeste spormidt, og er dermed utenfor virkeområdet i jernbanelovens §10. Området ligger også utenfor Bane NORs eiendom, og det foreligger ingen permanente restriksjoner på området i vår reguleringsplan. Samtidig kan inngrep i grunnen i nærheten av jernbanen påvirke jernbanens stabilitet, spesielt i nærheten av broer. Planen angir at geotekniske forhold er vurdert og ivaretatt. Det oppgis imidlertid ikke hvordan renssebasseng kan påvirke jernbanebroen. Det foreligger en geoteknisk datarapport, men det fremgår ikke om renssebasseng er vurdert i rapporten, eller hvordan funnene er innarbeidet i reguleringsplan. Med henvisning til vårt brev datert 14.6. mener vi dette må dokumenteres dersom endringen skal kunne behandles etter pbl 12-14.

Vi gjør oppmerksom på at vår vurdering av renssebassenget i forespørselen var basert på at det blir gjort tilfredsstillende vurderinger av grunnstabiliteten, og at eventuelle nødvendige rekkefølgekrav innarbeides i planen.

Vi gjør oppmerksom på at alle konstruksjoner og andre tiltak nær jernbanen må søkes om i henhold til jernbanelovens §10. Dette gjelder også dersom stier nær jernbanen legges om.

Vi forutsetter også at gjeldende hensynssoner for jernbanen videreføres i ny plan dersom de omfattes av planområdet.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad  
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Vedlegg:**

Porsgrunn kommune - E18 Lanner - Preståsen - forespørsel om rensebasseng ved Herregårdsbekken

ASPLAN VIAK AS  
Postboks 24  
1301 SANDVIKA

**Dato:** 14.09.2021  
**Saksref:** 202108050-5  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Stig Hagelid Fjeldstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 47977073  
**E-post:** stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

### **E18 Lanner-Preståsen - PlanID836 - Oversendelse av geoteknisk vurdering - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til vår uttalelse ved varsel om endring av plan, samt oversendt geoteknisk rapport.

Vi er tilfreds med at grunnforholdene rundt jernbanebru er vurdert, og at og at det i følge vurderingen konkluderes med at det er mulig å bygge rensebassenget på en måte som ivaretar jernbanens stabilitet. Vi gjør oppmerksom på at det kan være spesielle hensyn som må tas ved arbeid som kan påvirke brufundament. Bane NOR tar likevel ikke stilling til fremgangsmåten, ettersom dette vurderes som tiltakshavers ansvar. Vi har dermed ikke lenger innvendig til at planen endres som foreslått.

Vi gjør oppmerksom på at terrenginngrep, oppføring av konstruksjoner andre tiltak er søknadspliktig nærmere enn 30 m fra jernbanens spormid, jevnfør jernbanelovens §10.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad  
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

ASPLAN VIAK AS, Eli Eikeland

**Kopi:**

'Fridrik Ivar Bergsteinsson'  
Hafskjold, Sigurd  
DELPLACE Gilles [EIFFAGE INFRASTRUCTURES]

Vår saksbehandler  
Ajeen Arvesen, tlf. +47 33 41 28 41

Dokumentdato  
10.08.2021

Deres dato

Vår referanse  
2021/19 ARAJ

Deres referanse  
21/10008

PORSGRUNN KOMMUNE

Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

## Automatisk tilbakemelding fra DSB - Høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner–Preståsen - planID 836 - Porsgrunn kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

**Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.**

Vi viser for øvrig til [www.dsb.no](http://www.dsb.no) for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Arkiv

Helle Nielsen  
seksjonssjef

Ajeen Arvesen  
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

**Postadresse**  
Direktoratet for  
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014  
3103 Tønsberg

**Kontoradresse**  
Rambergveien 9  
3115 Tønsberg

**E-post**  
postmottak@dsb.no

**Telefon**  
33 41 25 00

**Internett**  
www.dsb.no

**Telefaks**  
33 31 06 60

**Organisasjonsnummer**  
974 760 983



Porsgrunn kommune  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gunnar Kleven, 33371185

## Uttalelse til endring av reguleringsplan - E18 Lanner-Preståsen - planid 836 - Porsgrunn kommune

Vi viser til kommunens brev om saken datert 10.08.2021.

### Plansaken

Nye Veier AS har søkt om mindre endring av reguleringsplan for ny E18 på strekningen Lanner – Preståsen, vedtatt 13.06.2019. Endringsforslaget er resultat av en optimaliseringsprosess inkludert en silingsprosess med vekt på bl.a. konsekvenser for trafikk, kostnader og miljø.

Endringsforslaget omfatter tre delstrekninger i vedtatt plan;

- a) Forlengelse av Bjønnåstunnelen mot øst med av-/påkjøringsrampe (mot Porsgrunn) og Langangsvegen lagt over tunnelportalen.
- b) Senkning av veilinja i Bjønnåstunnelen.
- c) Endringer ved Herregårdsbekken; forlengelse av Bjønnåstunnelen med 130 meter mot vest, redusert brulengden over Herregårdsbekken fra ca. 55 meter til 20 meter (fra tre til ett bruspen).

Planendringene og konsekvensene er vist i plan- og snitt-tegninger, beskrivelser og vurderinger som følger denne plansaken.

Det framgår av kommunens brev at rådmannens foreløpige konklusjon er at vilkårene er til stede for å behandle endringsforslaget etter en forenklet prosess, iht. plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-14.

### Statsforvalterens rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 3-2 og 5-2 gi informasjon om planarbeidet og påse at planer etter loven ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor klima/miljø, landbruk, samfunnsikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser. I medhold av plan- og bygningsloven § 5-4 kan Statsforvalteren ved fagavdelingene fremme innsigelse til planer dersom de er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor våre saksområder.



Denne saken er behandlet av miljøavdelingen. For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at Statsforvalterens justis- og vergemålsavdeling behandler eventuelle klager på kommunens planvedtak, med mindre kommunen omgjør vedtaket i tråd med klagen(e).

Statsforvalteren og fylkeskommunen i Vestfold og Telemark inngikk en samarbeidsavtale den 13.01.2021 som innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren vil vise til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i vår uttalelse til planvarsel og planforslag.

Avtalen avgrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse dersom et planforslag kommer i konflikt med vedtatte nasjonale eller regionale mål, rammer eller retningslinjer knyttet til barn og unges interesser.

### **Miljøavdelingens vurdering**

Vi vil nedenfor kommentere enkelte aspekter ved de tre endringsforslagene, med vekt på konsekvenser for natur og vassdrag samt folkehelse.

#### a) Forlengelse av Bjønnåstunnelen mot øst

Vi forstår det slik at den foreslåtte endringen på Lanner innebærer at E18-tunnel forlenges med 150 meter i sørøstlig retning. Dette gjør det hensiktsmessig å føre avkjøringsrampe mot vest (Eidanger) over tunnelportalen, i likhet med Eidangervegen (gml. E18).

Vi har merket oss at inngrep i naturtypelokaliteten ved opprinnelig tunnelportal nå unngås. Når det gjelder bekken Røtua innebærer planendringen at noe lengre strekninger samlet blir lagt i rør enn ved opprinnelig plan. Dette gjelder spesielt under E18 og under ramper/lokalvei med oppfylling. På denne strekningen anbefaler Nye Veier AS å fjerne tilretteleggingen som faunapassasje, dvs. repot («fortau») i kulverten for arter som grevling, rev, pinnsvin, amfibier osv. Litt nord for veianlegget blir en lukket bekkestrekning foreslått åpnet.

Miljøavdelingen har kommet til at vi ikke har innvendinger til denne planendringen fordi vi ikke kan se at naturverdier av regional eller nasjonal art blir skadelidende. Vi har lagt vekt på at bekken ikke fører anadrom fisk denne strekningen, og at det fra før er gjort inngrep i form av bekkelukking i tilknytning til skytebanen. Denne kulverten er ikke tilrettelagt som faunapassasje.

#### b) Senking av veilinja i Bjønnåstunnelen

Endringen innebærer kun senkning av veilinja/fjelltunnelen for å unngå svakhetssoner i fjellet.

Vi har ingen merknader til denne planendringen.

#### c) Endringer ved Herregårdsbekken, forlengelse av Bjønnåstunnelen og forkorting av brua

Det er her planlagt å forlenge tunnelen 130 meter mot vest. Vi tolker plantegningen slik at dette gjør det mulig å føre fv. 3264 Bergsbygdaveien på tunnelportal over ny E18. Brua over Herregårdsbekken er foreslått betydelig forkortet fra 50 meter i någjeldende plan til 20 meters lengde i foreliggende endringsforslag.

Det framgår av figur 2 i notatet *Herregårdsbekken naturmangfold* datert 02.07.2021 at den uberørte delen av bekkedalen (tverrsnittet) vil være ca.15,5 meter målt horisontalt mellom spuntvegger som vender mot bekken. Det vil bli etablert massefylling med helning 1:1,5 fra hver side fram til (ned til) disse spuntveggene, som skal kappes litt under nivå for nytt terreng. Vi antar det er aktuelt å sikre de



nye, bratte skråningene mot bekkeløpserosjon under flom vha. steinforbygning el.tilsv. Vi vil markere at denne masseutfyllingen som strekker seg ut i naturtypelokaliteten *Flommarksskog*, vil være i konflikt med nasjonale naturverdier. Naturtypelokaliteten som her har utformingen *Flompåvirket oreskog* er gitt A-verdi, dvs. nasjonal verdi. Lokaliteten har en artsrik botanikk og forekomst av mosearter oppført på *Norsk rødliste for arter* og potensiale for rødlistede, vedboende sopparter. Lokaliteten er også viktig som gyte- og oppvekstområde for sjøørret.

Det framgår av Miljødirektoratets kartportal *Naturbase* at naturtypens/forekomstens bredde på tvers av elvelandskapet er kartfestet til omkring 16 – 20 meter der hvor de to E18 bruene vil krysse. Dette dokumenterer at brukonstruksjoner og især ytre spuntvegger med 15,5 meters mellomrom som danner grense for masseutfyllingen, vil representere fysiske inngrep innenfor naturtypens grenser.

Vi vil også markere at denne oppfyllingen til ny skråning på 1:1,5 vil innebære en betydelig inn-snevring av tilgjengelig, lysåpent tverrprofil. Det forholdet at veilinja/brua krysser bekken 2 meter lavere enn i opprinnelig plan, vil forsterke dette inntrykket.

I notatet *Herregårdsbekken naturmangfold* drøftes konsekvensen av innsnevret lysåpning og det forholdet av dyrearter som trekker langs bekken vil møte to E18-bruer (øst- og vestgående felt) samt en jernbanebru over en strekning på omkring 100 meter. Forfatterens vurdering er at dette vil bli opplevd ulikt for ulike arter. For arter som bever, gaupe, rev og annet småvilt anses planendringen ikke å få betydning.

Etter vår vurdering er planendringen noe negativ for hjorteviltets vandringer fordi lysåpningen blir mindre og støypåvirkningen antas å øke noe pga. lavere bruer. Videre støtter vi vurderingen i notatet om at den reduserte lysåpningen og senkningen av bruene vil være negativt for flyvende fugl.

Vi tar til etterretning konklusjonen om at planendringen ikke medfører vesentlige endringer for fisk sammenholdt med vedtatt reguleringsplan.

Innsnevringen av bruprofilet medfører at turstier langs Herregårdsbekken må flyttes bort fra elvelandskapet. På vestre side må stien flyttes over tunnelportaler i Preståsen og på østre side av bekkedalen til gang-/sykkelvei langs Nystrandvegen/Movegen. Selv om flyttingen reduserer forstyrrelse av dyreliv og fugl, vil det etter vår vurdering bli opplevd som et vesentlig tap av rekreasjons- og opplevelsesverdi for befolkningen som i dag benytter turstien(e) langs Herregårdsbekken.

### **Oppsummering/konklusjon**

Statsforvalterens miljøavdeling har ikke innvendinger til forslaget om å endre reguleringsplanen for E18 Lanner – Preståsen hva gjelder pkt. a) om forlengelse av Bjønnåstunnelen mot sørøst inkl. å legge avkjøringsrampe og lokalvei over tunnelportalen. Heller ikke har vi merknader til pkt. b) om å senke Bjønnåstunnelen for å unngå en svakhetsone i fjellet.

Vi mener imidlertid at pkt. c) hva gjelder kortere bru over Herregårdsbekken med utfyllinger på hver side, medfører skadelige inngrep i en naturtype av nasjonal betydning langs bekkedalen.

Oppsummert ser vi det slik at endringsforslaget her er i konflikt med naturverdier av nasjonal verdi knyttet til Herregårdsbekken. Videre anser vi at flytting av turstier bort fra elvelandskapet er uheldig for brukerne i et folkehelseperspektiv.



På denne bakgrunnen anser vi at planendringen ikke kan gjennomføres med forenklet prosess i medhold av pbl. § 12-14 annet og tredje ledd.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)  
fagsjef

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Statens vegvesen - Transport og  
samfunn

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre  
Ål

Postboks 2844

2605 LILLEHAMMER

3702 SKIEN





Porsgrunn kommune  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunnar Kleven, 33371185

## Revidert uttalelse til endring av reguleringsplan - E18 Lanner-Preståsen - PlanID 836 - Porsgrunn kommune

Vi viser til digitalt møte om denne saken den 29.09.2021 og til revidert notat om E18-broer over Herregårdsbekken datert 06.10. i år.

### Plansaken

Porsgrunn kommune sendte den 10.08. i år ut forslag om 3 endringer i reguleringsplan for ny E18 på strekningen Lanner-Preståsen. Bakgrunnen for endringsforslagene var en optimaliseringsprosess utført i 2021.

Statsforvalterens miljøavdeling hadde innvendinger til forslaget om å redusere lengden til de to E18-bruene for hhv. øst- og vestgående kjørefelter over Herregårdsbekken, kfr. vårt brev datert 06.09. i år. Med støtte i tilsendt dokumentasjon pekte vi på at endringen ville medføre skadelige inngrep i en naturtype av nasjonal betydning, samt forringe vandrings- og fluktmulighetene for hjortevilt og fugl. Vi anså videre at flytting av turstier ville forringe mulighetene for friluftsliv i området.

I møtet den 29.09. i år ble det fra Nye Veier og Porsgrunn kommunes side vist til at den reviderte brukonstruksjonen ville innebære mindre skadelige inngrep for naturmangfold enn opprinnelig plan. Når det gjelder bruens høyde over elvelandskapet, ble det påpekt at den vedtatte reguleringsplanen hjemler en slik senkning av bruens høyden med to meter. Det ble videre vist til at det var mulig å forbedre lysåpningen noe sammenholdt med planmaterialet som ble oversendt 10.08. i år.

Også flytting av turstier bort fra elvelandskapet ble primært begrunnet med hensynet til sårbare arter.

I tråd med konklusjonen fra møtet har Asplan Viak (konsulenten) på vegne av Nye Veier AS og entreprenørselskapet Eiffage oppdatert beskrivelsen av planlagte endringer i brukonstruksjonen og virkningene for naturmangfold, flom og friluftsliv, kfr. notat datert 06.10.2021.

### Statsforvalterens rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) §§ 3-2 gi informasjon om planarbeidet og påse at planer etter loven ikke er i strid med nasjonale eller viktige



regionale interesser innenfor klima/miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.

Denne saken er behandlet av miljøavdelingen.

### **Miljøavdelingens vurdering**

Vi har merket oss at Porsgrunn kommune har gjennomgått og korrigert notatet om Herregårdsbekken, kfr. kommunens epost av 06.10.2021. Vi legger følgelig til grunn at kommunen slutter seg til vurderingene i konsulentens oppdaterte notat av 06.10. i år.

#### Utfylling og erosjonssikring i bekkesonen

Det framgår av notatets pkt. 4.2.1 at spuntvegger omkring brupilarene og deres fundamenter innebærer at det ikke blir behov for ytterligere erosjonssikring langs Herregårdsbekken. I notatets pkt. 3.3 er det opplyst at bekken har lite lengdefall og følgelig har begrensede erosjonskrefter. Det anses derfor ikke å være behov for ytterligere erosjonssikring.

Det ble i møtet den 29.09. opplyst at opprinnelig plan fordret en viss omlegging av bekken med behov for ytterligere erosjonssikring med stein. På dette grunnlaget anses foreliggende planforslag å medføre mindre inngrep i bekkesonen.

Vi er enig i at minst mulig berøring og inngrep i bekkesonen er ønskelig.

#### Konsekvenser for sårbare arter

Under møtet om saken den 29.09. opplyste representanter for kommunen samt konsulenten at planendringen vil medføre mindre inngrep i habitater for sårbare arter i bekkedalen sammenholdt med opprinnelig plan.

Etter vår vurdering er dette opplysninger av vesentlig betydning for saken, og vi er enig i at dette stiller den planlagte bruendringen i et bedre lys.

#### Trekkruiter for dyrearter og fugl

Med støtte i opprinnelig planbeskrivelse uttalte vi i brev av 06.09. i år at planendringen ville medføre noe dårligere trekkmuligheter for hjortevilt og flyvende fugl sammenholdt med opprinnelig plan.

Det pekes i det reviderte notatet på at lysåpningen under E18-bruene vil bli bedre enn først antatt fordi nyere terrengmålinger viser at høyden fra bekken til brukonstruksjonen vil bli ca. 7 meter og ikke 5,3 som tidligere angitt. Videre viser revidert snitt-tegning i figur 7 at terrengutfyllingen blir mindre omfattende på én av sidene. Konsulenten uttaler på dette grunnlaget i notatets pkt. 4.3 at konsekvensene for vilt er vurdert å være lik i dette forslaget sammenholdt med vedtatt plan.

Vi er enig i at E18-bruene ifølge snitt-tegning i notatets figur 7 synes å få en akseptabel åpenhetsindeks for trekk av hjortevilt, selv når vi betrakter begge bruene samlet (som én konstruksjon).

Også når det gjelder fugl legger konsulentene til grunn at situasjonen vil tilsvare nåværende reguleringsplan gitt en senkning av bruenes nivå med to meter. En slik høydejustering er tillatt ifølge opprinnelige reguleringsbestemmelser til planen.

Vi tar denne vurderingen til etterretning.



### Flytting av turstier bort fra bekkelandskapet

Det ble i møtet den 29.09. opplyst at en viktig hensikt med å legge turstiene utenom bekkelandskapet er å unngå forstyrrelse av sårbare arter. Turstiene har fått alternativ linjeføring over tunnelportal i Preståsen i vest, samt på gang-/sykkelvei over den forlengede tunnelen i øst.

På denne bakgrunnen har vi nå ikke innvendinger til denne omleggingen. Vi har videre merket oss at Vestfold og Telemark fylkeskommune heller ikke har hatt innvendinger til dette, kfr. fylkeskommunens uttalelse datert 07.09.2021.

### **Oppsummering/konklusjon**

Gjennom supplerende opplysninger framkommet i møte den 29.09. i år, samt reviderte beskrivelser og tegninger i notat av 06.10.2021, har vi kommet til at forslaget om å redusere lengden av de nye E18-bruene over Herregårdsbekken ikke er i vesentlig konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor våre saksområder. Vi har dermed ikke lenger innvendinger til forslaget.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)  
fagsjef

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

#### Kopi til:

Nye Veier AS  
Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Statens vegvesen - Transport og  
samfunn

Kjøita 6  
Postboks 2844  
Postboks 1010 Nordre  
Ål

4630 KRISTIANSAND S  
3702 SKIEN  
2605 LILLEHAMMER



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

### Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 07.09.2021  
Deres dato: 10.08.2021  
Vår referanse: 20/35632-17  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

## Uttalelse til høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner–Preståsen - planID 836 - Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 10.08.2021 vedrørende endring av reguleringsplan for E18 Lanner- Preståsen i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 07.09.2021.

### Planarbeidets hensikt og bakgrunn

I forbindelse med planlagt gjennomføring av vegprosjektet Langangen – Rugtvedt, har Nye Veier/Eiffage gjennomført en optimaliseringsprosess på strekningen Lanner – Preståsen. Det er gjennomført en optimalisering av løsning, og det er gjennomført en silingsprosess basert på blant annet konsekvenser for trafikk, kostnader, miljø, CO<sub>2</sub>-utslipp med mer. Silingsprosessen har resultert i valg av endret veglinje som medfører at det blir behov for en mindre justering av eksisterende reguleringsplan. Hovedhensikten med planen endres ikke.

### Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt planforslaget til uttalelse i medhold av plan- og bygningslovens § 12-14. Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

### Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder:

### Samferdsel

Planendringen må hensynta ulempen/faren med «motlys» der rampe og fylkesveg ligger inntil hverandre ved Lanner. Veglinjene blir endret i dette området. De to vegene E18 - rampe og fylkesvegen skal ligge i ulike høydenivåer. Høydeforskjell kan motvirke «motlys». Avstanden mellom disse to vegene må være stor nok til at rekkverk, grøfter og skråninger kan etableres i tråd

Postadresse:  
Postboks 2844  
3702 Skien

Besøksadresse:  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foyns gate 9, Tønsberg

Sentralbord:  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

Org. no.:  
821 227 062

vtfk.no



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

med gjeldende håndbøker. Utfra det som er vist i vedlagte profiltegning synes denne avstanden å være for liten.

### Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut i fra regionale og nasjonale interesser vi er satt til å ivareta, ingen ytterligere kommentarer til endringsforslaget.

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel  
plankoordinator  
gerdlouise.wessel@vtfk.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

#### Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig  
Dag Steinar Ragvin – samferdsel

tlf. 924 07 389 e-post: [gerdlouise.wessel@vtfk.no](mailto:gerdlouise.wessel@vtfk.no)  
tlf. 941 69 476 e-post: [dag.steinar.ragvin@vtfk.no](mailto:dag.steinar.ragvin@vtfk.no)

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:  
Postboks 2844  
3702 Skien

Besøksadresse:  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foyns gate 9, Tønsberg

Sentralbord:  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

Org. no.:  
821 227 062

**vtfk.no**



## Statens vegvesen

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:  
21/160724-2

Deres referanse:

Vår dato:  
07.09.2021

### Uttalelse til høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner- Preståsen, planID 836 – Porsgrunn kommune

Viser til mottatt oversendelsesbrev datert 10.08.2021.

Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafiksikkerhet.

I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt.

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi nevne viktigheten av at arealutnyttelse og planlegging gjennomføres i tråd med nasjonale føringer. Dette betyr å planlegge for redusert behov for transport, og etablere gode løsninger for gående og syklende, samt kollektivtrafikk der folk ferdes. Videre er det viktig å legge til rette for og styrke klima- og miljøvennlige løsninger.

Når det gjelder klimaendringer må vi nevne viktigheten for planlegging for håndtering av flom og overvannsproblematikk. Det er også viktig at det gjøres nødvendig risikovurdering ved planlegging og bygging av infrastruktur.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Gjerpensgate 10  
3716 SKIEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Vedrørende planendringen ved Lanner vil vi påpeke at en 250-kurve vil gi en dårligere løsning enn opprinnelig vedtatt løsning – vi vil imidlertid ikke motsette oss løsningen som er vist i planen. Når det gjelder rampene forutsetter vi at de formelt vil være en del av E18, og Nye Veier sitt fremtidige ansvar. I området der nevnte ramper møter dagens E18 vil det, på grunn av framtidig drift av vegnettet, være nødvendig å etablere en kobling/snuløsning slik at brøytebiler m.v. kan snu. Etablering av denne snumuligheten kan ha betydning for inngrep omkring bekken m.m., og må vises/legges inn i reguleringsplanen.

Transport og samfunn  
Med hilsen

Eivind Gurholt  
seksjonsleder

Håkon Nedberg

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S  
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG  
VESTFOLD OG TELEMAR FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN



## Merknad til Høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner–Preståsen, planID 836

### Adkomst til skytebanen og området Lanner

Eidanger Jeger- og Fiskerlag og Porsgrunn Pistolklubb, som begge hører til på området Lillegårdseter har merknader til reguleringsplan E18 Lanner-Preståsen, planID 836.

Følgende merknader opplyses:

- Høyde på ny fylkesvei ligger for høyt og ligger inn mot vårt område i nord og vil ligge i nedslagsfelt fra skytebane.
- Vei til brannvannstank ligger i sikkerhetssone for skyting og innenfor nedslagsfelt.

E-18 vil ligge utenfor nedslagsfelt, men de andre veiene, som riksvei, vei til brannstank og ny adkomst kommer i nedslagsfelt.

Høyde på vei vil gjøre at ny adkomst stopper langt inne på vårt område, ikke ved tidligere bom. Stigning på vei vil være høy, noe som kan gi utfordringer på vinter og utkjøring på riksvei. Adkomst vil legge begrensinger på bruk av skyteareal for både Eidanger Jeger og fiskerlag og Porsgrunn Pistolklubb. Parkeringsplasser ved nåværende bom vil forsvinne.

Vi ønsker ikke en endring i bekkeløsning slik den er vedtatt på området til Lillegårdseter.

Det er i møte med Nye Veier påpekt dette, og de har sammen med Eidanger Jeger- og Fiskerlag og Porsgrunn Pistolklubb sett på løsninger hvor ny adkomst er på samme sted som dagens avkjørsel, sikkerhetssoner er ivaretatt og det legges ikke beslag på foreningenes områder. Det er ikke kommet tilbakemeldinger fra Nye Veier på dette.

### Eidanger Jeger- og Fiskerlag

Styret  
Leder Rune Lauritzen  
Nestleder Thomas Naper

### Porsgrunn Pistolklubb

Styret  
Leder Astrid Landsverk  
Kasserer Harald A. Sæle



## **Merknad vedrørende**

### **Høring av forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner-Preståsen plan 836**

**Undertegnede bor i Traaholtvegen 45 og har følgende innsigelser til endring av reguleringsplanen plan 836 E18 Lanner- Preståsen.**

**På orienteringsmøtet på Tveten skole med Nye veier kom det klart fram at tunnelen fra Lanner til Lillegårdskrysset skulle avsluttes med en løsmassetunnel omtrent fram til noen meter fra Herregårdbekken.**

**Ser nå at det i stedet er foreslått dyp skjæring på denne strekningen.**

**Det er en dårligere løsning fordi:**

- Det vil hindre rådyr og annet vilt fra å bruke sine nåværende trekkroute som går fra Tråholt og Sagåsen over Lillegårdskrysset og videre til Bergsbygda.**
- Det ødelegger det naturlige biologiske mangfoldet i området.**
- Det vil medføre mer støy for naboene.**

**Med vennlig hilsen  
Elin Guttormsen Bjordal**

**Tråholt, den 6.september 2021**

## Eli Eikeland

---

**Fra:** Anne Karen Haukland  
**Sendt:** mandag 27. september 2021 08:47  
**Til:** Eli Eikeland  
**Emne:** VS: forsinket høringsuttalelse fra Grenland Landbrukskontor

**BikubeMailItemid:** 8ac5cdf9-1716-4a0e-8d89-fb2bfd4e344e

---

**Fra:** Fridrik Ivar Bergsteinsson <Fridrik.Bergsteinsson@porsgrunn.kommune.no>  
**Sendt:** fredag 24. september 2021 10:27  
**Til:** Anne Karen Haukland <anne.haukland@asplanviak.no>  
**Kopi:** Kjell-Henrik Semb <Kjell.Henrik.Semb@porsgrunn.kommune.no>; Marius Fossum Normann <marius.fossum.normann@nyeveier.no>  
**Emne:** forsinket høringsuttalelse fra Grenland Landbrukskontor

Hei

Da har vi mottatt uttalelsen fra Grenland Landbrukskontor.

**Med vennlig hilsen**

**Fridrik Bergsteinsson**

Arealplanlegger  
Byutvikling, Porsgrunn kommune  
Tel. 958 57 036



Besøksadresse: Rådhusgata 7, 2. etg



Trenger du virkelig å skrive ut dette?

---

**Fra:** Eigil Movik <[eigil.movik@skien.kommune.no](mailto:eigil.movik@skien.kommune.no)>  
**Sendt:** fredag 24. september 2021 10:08  
**Til:** Porsgrunn Postmottak <[postmottak@porsgrunn.kommune.no](mailto:postmottak@porsgrunn.kommune.no)>  
**Kopi:** Kjell-Henrik Semb <[Kjell.Henrik.Semb@porsgrunn.kommune.no](mailto:Kjell.Henrik.Semb@porsgrunn.kommune.no)>; Espen Nordstrand <[espen.nordstrand@skien.kommune.no](mailto:espen.nordstrand@skien.kommune.no)>  
**Emne:** Høring endring reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen.

Vi viser til høringsbrev datert 10.08.21 der det bes om innspill til endring av reguleringsplanen E18 Lanner - Preståsen innen den 7. september 2021.

Av kapasitetsmessige hensyn har det ikke vært mulig å avgi høringsuttalelse fra landbrukskontoret innen fristen. Vi ønsker allikevel å kommentere følgende temaer:

### Rødtua/Lanner:

Ny løsning fører til at ytterligere 220 meter av Rødtua blir lagt i rør, at det ikke bygges faunapassasje og at fyllingsfot går inn i 5 meters-kantsonen, helt ned til elvekanten. Grenland landbrukskontor er av den oppfatning at det er viktig at man av hensyn til fauna reduserer antall meter av Rødtua som legges i rør så langt det lar seg gjøre, og at det blir bygd faunapassasje. Videre må det ikke gjøres inngrep nærmere fyllingsfoten i 5-meters-kantsonen.

### Herregårdsbekken:

Ut fra det foreliggende materialet kan vi ikke se at faren for fuglekollisjoner over Herregårdsbekken er løst på en god nok måte, og etterlyser en akseptabel løsning på dette problemet.

Mvh

Eigil Movik

Landbruksrådgiver vilt, fisk, friluftsliv og miljø

Grenland landbrukskontor

Postboks 158 Sentrum



3701 Skien

Mob. 99 69 10 83

e-post: [eigil.movik@skien.kommune.no](mailto:eigil.movik@skien.kommune.no)

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

**Dato:** 09.11.2021  
**Saksref:** 202108050-7  
**Deres ref.:** 21/10008-14  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Stig Hagelid Fjeldstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 47977073  
**E-post:** stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

**Porsgrunn kommune - Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - Ny begrenset høring - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 25.10.

Vi har ingen kommentarer til endringen.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad  
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



## Hørings svar til Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - Ny begrenset høring

Eidanger Jeger- og Fiskerlag og Porsgrunn Pistolklubb har følgende merknader til endring i reguleringsplanen:

- Ny fylkesvei vil komme i nedslagsfelt og sikkerhetssone for skytebanene

Det må etableres et fysisk skille mellom skytebaner og fylkesvei slik at bilister og myke trafikanter ikke er eksponert for nedslag fra skyteaktiviteter. Dette er i henhold til politiets godkjenning av skyteanlegget.

Fylkesveien ønskes hevet ti meter fra dagens vei, og det må da etableres en tilsvarende høyde på voll mot fylkesveien slik at sikkerhetsselementets forhold i form av voll bevares, og ny fylkesvei må følge dagens trase for ikke å komme i konflikt med skyteanleggets områder.

### Tilleggsønske i forbindelse med reguleringsplanen

Klubbene har til sammen 1150 medlemmer som bruker anlegget jevnlig gjennom hele året.

I tillegg kommer stevner, arrangements og tilreisende fra andre klubber for å benytte seg av klubbens fasiliteter.

Det er ønskelig å kunne heve høyden på dagens voller slik at anlegget vil gi minimalt med støy utover anleggets grenser. Dette vil også løse utfordringen mot ny fylkesvei.

Overskuddsmassen fra E-18-prosjektene kan deponeres i forlengelsen av vollene, som vil gi en stor gevinst i forbindelse med kortere transportetappe, CO<sub>2</sub>-avtrykk, behov for masselagring og tid.

Vollene vil dekkes til med miljøduk for å kunne gjenvinne haggel som leveres miljøstasjon.



Rød linje; dagens vollhøyde. Grønn linje; ønsket utfylling.

### Eidanger Jeger- og Fiskerlag

Leder Rune Lauritzen

Nestleder Thomas Naper

Porsgrunn, 12.11.2021

### Porsgrunn Pistolklubb

Leder Astrid Landsverk

Kasserer Harald A. Sæle



Porsgrunn kommune  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunnar Kleven, 33371185

## Uttalelse til ny endring av reguleringsplan - E18 Lanner-Preståsen - PlanID 836 - Porsgrunn kommune

Vi viser til kommunens brev datert 25.10.2021.

### Plansaken

Porsgrunn kommune sendte den 10.08. i år ut forslag om 3 endringer av reguleringsplanen for ny E18 på strekningen Lanner-Preståsen. Dette omfattet følgende endringer av vedtatt plan:

- a) Forlengelse av Bjønnåstunnelen med ca. 150 meter mot øst på Lanner, med avkjøringsrampe mot vest (Porsgrunn) samt fylkesvei 3260 *Langangsvegen* lagt over tunnelportalen.
- b) Senkning av veilinja for E18 med 2 meter i Bjønnåstunnelen.
- c) Endringer ved Herregårdsbekken; forlengelse av Bjønnåstunnelen med ca. 130 meter mot vest, endring av bru over Herregårdsbekken (kortere og lavere).

Rådmannen i Porsgrunn kommenterer i brevet av 25.10. endringen ved Lanner, hvor det foreslås reelle endringer sammenholdt med vedtatt plan og med endringsforslag som ble sendt på høring den 10.08.2021. Endringene som er beskrevet for Bjønnåstunnelen og Herregårdsbekken, anses å være som beskrevet ved forrige høringsrunde, kfr. brev av 10.08. i år med vedlagt dokumentasjon.

Når det gjelder de nye, foreslåtte endringene ved Lanner, anser rådmannen at disse i sum er positive med tanke på trafikk sikkerhet, naturmangfold og sikring mot skytebanen på Lanner. Endringene anses videre å opprettholde akseptable forhold for vannmiljøet i bekkesystemet i kryssområdet, også sett i lys av vannforskriftens krav.

### Statsforvalterens rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl). § 3-2 gi informasjon om planarbeidet og påse at planer etter loven ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor klima/miljø, landbruk, samfunnsikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.



Denne saken er behandlet av embetets miljøavdeling.

### **Miljøavdelingens vurdering**

Vi vil nedenfor kommentere enkelte aspekter ved den foreslåtte, nye endringen av reguleringsplanen for E18 på Lanner (a). Når det gjelder senkningen av Bjønnåstunnelen og veilinja med 2 meter (b), har vi som uttalt i brev av 06.09. i år ikke merknader til dette.

Vi formidlet i dette brevet flere negative synspunkter på å senke og forkorte brua over Herregårdsbekken (c). Dette ledet til møte om saken den 19.09. i år, som resulterte i justering av terrengutforming i bekkesonen samt korrigerer av tegninger og beskrivelser av konsekvenser. På dette grunnlaget uttalte vi i brev av 11.10. i år at vi anså at tiltaket ikke ville være i vesentlig konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor våre saksområder. Vi hadde dermed ikke lenger innvendinger til tiltaket.

Denne vurderingen står ved lag med mindre forutsetningene blir endret. Dermed fokuserer vi her på nye endringsforslag på Lanner.

#### Forlengelse av Bjønnåstunnelen med ca. 150 meter mot øst på Lanner (a)

I notatet 52-033 *Beskrivelse av endring etter forenklet prosess* datert/revidert 10.08.2021 er endringene og konsekvensene for relevante saksområder/temaer beskrevet.

#### *Samfunnssikkerhet*

Forlengelsen av E18 tunnelens to løp mot øst har fordeler for trafiksikkerheten på vestgående avkjøringsrampe samt på Langangsvegen fordi risikoen for glatt veibane på (tidligere) planlagte bruer i kurve over E18 unngås. Dette har især sammenheng med lokalmeteorologiske forhold.

Når det gjelder geotekniske forhold vises det til geoteknisk rapport datert 27.08.2021, der det konkluderes med at områdestabiliteten er vurdert og ivaretatt.

#### *Naturmangfold og landskap*

Vi har merket oss at fysiske inngrep i en verdifull naturtype - gammel granskog, lokalt viktig - i praksis unngås helt i motsetning til i opprinnelig plan. Den delen av naturtypen som blir liggende innenfor planavgrensningen, er omfattet av hensynssonen *H560 Bevaring naturmiljø*. Reguleringsbestemmelsenes pkt. 4.2 beskriver hensyn og krav til anleggsarbeidet, inkl. markering med gjerde før anleggsstart.

Så er det foreslått å ta ut tidligere reguleringsbestemmelser om økologisk kompensasjon fordi foreliggende planforslag ikke vil medføre omdisponering av naturvernområder eller utvalgte naturtyper.

Vi har ikke merknader til en slik endring av bestemmelsene med mindre slike naturtyper likevel blir registrert i planområdet.

Naturtypen *Åpen grunnlendt kalkmark i boreonemoral sone* som var omfattet av kompensasjonsbestemmelsene, er nå omfattet av *forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven*.

Vi er innforstått med at planendringen medfører justeringer i LNF-formål som grenser inn mot veiformålene i planen. I likhet med Porsgrunn kommune kan vi ikke se at dette i sum trekker i negativ retning.



Når det gjelder landskapsvirkning av planendringen, støtter vi vurderingen om at forlengelsen av E18-tunnelen(e) mot øst med rampe og fylkesvei lagt over tunnelportalen vil føre til en bedre landskapstilpasning. Denne gevinsten vil etter vår vurdering bli forsterket når skogen i LNF-områdene, inkl. de midlertidige anleggsområdene, vokser til.

#### Vannmiljø

Planendringen på Lanner medfører gjennomgående noe lengre strekninger av bekkelukking i veiområdet. Dette omfatter bekken Røtua med sideløp. Bekken er ikke fiskeførende for anadrom laksefisk. Vi har merket oss at enkelte strekninger vil forbli åpne bekkeløp i planområdet, inkl. en tidligere lukket strekning på 75 meter ved skytebanen. Forslagstiller vurderer at planforslaget ikke er i strid med vannforskriftens § 12 om nye tiltak.

I vår uttalelse datert 06.09.2021 til planendringene konkluderte vi med at naturverdier av regional eller nasjonal ikke blir skadelidende. Vi la vekt på at bekken ikke fører anadrom fisk, og at det fra før er gjort bekkelukking i tilknytning til skytebanen.

Vi holder fast på denne konklusjonen også etter justeringene i foreliggende planforslag.

#### **Konklusjon**

Med henvisning til kommentarene ovenfor har vi ikke innvendinger til endringer i reguleringsplanen for ny E18 Lanner – Preståsen foreslått i kommunens brev m.v. datert 25.10.2021.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)  
fagsjef

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

#### Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Nye Veier AS	Kjøita 6	4630	KRISTIANSAND S
Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



## Eli Eikeland

---

**Fra:** Fridrik Ivar Bergsteinsson <Fridrik.Bergsteinsson@porsgrunn.kommune.no>  
**Sendt:** onsdag 17. november 2021 11:44  
**Til:** Marius Fossum Normann; Eli Eikeland  
**Emne:** VS: Herregårdsbekken.

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

---

**Fra:** Jan Erling Ødegård <Jan.Erling.odegard@ibka.no>  
**Sendt:** onsdag 17. november 2021 11:44  
**Til:** Fridrik Ivar Bergsteinsson <Fridrik.Bergsteinsson@porsgrunn.kommune.no>  
**Emne:** Herregårdsbekken.

Hei, jeg heter Jan Erling Ødegård og er leder for fiskegruppa i Eidanger jeger og fiskeforening. Jeg vil bare gjøre deg oppmerksom på at Herregårdsbekken er en fredet gytebekk for laks og sjørørret. Av den grunn kan det ikke forkomme noen form for utslipp til denne bekken, den må også behandles deretter.

Sendt fra [E-post](#) for Windows

**Jan Erling Ødegård**  
Driftsleder IBKA AS



---

**IBKA | Tel: +47 69709740 | M:+4741676405**

[www.ibka.no](http://www.ibka.no)



PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 15.11.2021  
Vår ref.: 202113167-3  
Deres ref.: 21/10008

## NVEs generelle tilbakemelding - Høring - Reguleringsplan for E18 Lanner - Preståsen - Planid 836 - Porsgrunn kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 25.10.2021.

### Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

### NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.



### **Kommunens ansvar**

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Astrid Flatøy  
Seniorrådgiver

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

**Mottakerliste:**  
PORSGRUNN KOMMUNE



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

### Team arealforvaltning

Vår dato: 15.11.2021  
Deres dato:  
Vår referanse: 20/35632-26  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Dag Steinar Ragvin

## Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836. Høringsuttalelse.

Det vises til oversendelse datert 25.20.2021 fra Porsgrunn kommune med forslag til endring av reguleringsplanen nevnt ovenfor. Fylkeskommunen har følgende vesentlige merknader:

- Parkeringsplassen ved skytterbanen bør ikke ha innkjøring nærmest hovedvegen da dette kan medføre tilbakeblokkering ut på fylkesvegen ved innkjøring, samt lite oversiktlig U-sving ved utkjøring. Innkjøring bør skje ved ca. profil 50 eller i den andre enden av parkeringsområdet. Parkeringsarealet er dessuten utformet slik at det vil være vanskelig å snu et kjøretøy; det er for lite manøvreringsareal og ikke i henhold til normen.
- Vertikalkurven i krysset til skytterbanen er vist med  $r=4500$ , mens kravet for HØ1 – veg er minimum  $r=5500$ .
- Siktsonene i avkjørslene er for små for fartsgrense 80 km/t. ( $1,2 \times 105 = 126\text{m}$ )
- Fylkesvegen som passerer over tunnelportalen ved Herregårdsbekken vil få dårlig vertikalkurvatur. Krysset med Langangsvegen må kanaliseres og ha venstresvingefelt.
- Mellom Langangsvegen og Traaholtvegen er det i dag en tilrettelagt kryssing over Movegen for gående og syklende, med passering over en trafikkø. Denne må opprettholdes da dette er en viktig kryssing på veg til skole.

Postadresse:  
Postboks 2844  
3702 Skien

Besøksadresse:  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foyns gate 9, Tønsberg

Sentralbord:  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

Org. no.:  
821 227 062

vtfk.no



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

- Planlagt sti over tunnelportal ser ut til å bli veldig bratt. Man mister muligheten til å gå langs Herregårdsbekken. Turstiene nord for E18 blir lite tilgjengelig fra fornminneparken som skal lages.

Med hilsen

Gro Rønningen  
Teamleder

Dag Steinar Ragvin

dag.steinar.ragvin@vtfk.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN



## Statens vegvesen

PORSGRUNN KOMMUNE

Postboks 128

3901 PORSGRUNN

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:  
21/160724-7

Deres referanse:  
21/10008-14

Vår dato:  
16.11.2021

### Uttalelse til forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner – Preståsen i Porsgrunn kommune – forenklet prosess – planID 836 – ny begrenset høring

Vi viser til oversendelsesbrev datert 25.10.2021 med forslag til reguleringsendring for E18 Lanner – Preståsen i Porsgrunn kommune.

#### Saken gjelder

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for bygging av ny firefelts-motorveg på strekningen Lanner – Preståsen. Denne planen gjelder en reguleringsendring. Strekningen inngår i Nye Veiers utbygging av delstrekningen E18 Langangen – Rugtvedt som igjen er en del av lenken E18 Langangen – Grimstad.

#### Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Cjerpensgate 10  
3716 SKIEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

**Våre merknader til planforslaget**

Vi har som meddelt tidligere noen innspill til planforslaget som vi nå for ordens skyld tar med her. Det gjelder at Statens vegvesen mener at den foreslåtte planendringen med avkjøringsrampen har utfordringer rent trafikksikkerhetsmessig. Det det kan være nødvendig med ekstra TS-tiltak. Det vil være Nye Veiers ansvar å etablere eventuelle slike tiltak. Det må etableres mulighet for å snu med brøytebil, slik kommentert tidligere til Nye Veier.

Transport og samfunn  
Med hilsen

Eivind Gurholt  
seksjonsleder

Håkon Nedberg

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG  
VESTFOLD OG TELEMAR FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

## Fridrik Ivar Bergsteinsson

---

**Fra:** Marius Lid  
**Sendt:** torsdag 18. november 2021 15:40  
**Til:** Dag Steinar Ragvin (dag.steinar.ragvin@vtfk.no); 'gro.ronningen@vtfk.no'  
**Kopi:** Fridrik Ivar Bergsteinsson  
**Emne:** VS: 21/10008-22 - Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - høringsuttalelse  
**Vedlegg:** Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - høringsuttalelse.pdf  
**Viktighet:** Høy

Hei.  
Viser til merknaden dere har sendt oss i forbindelse med høring av forslag til planendring for E18 Lanner Preståsen.

Vi videresendte merknaden til Nye Veier, som har gjort følgende vurderinger på merknadene dere hadde:

*Punkt 1: Innkjøring til parkering vil justeres iht. innspillet. Vi vil ta bort oppmerking av p-plassene på c-tegningen, da det ikke er planlagt oppmerking av p-plasser, kun tilrettelegging av en gruset p-plass (oppmerkingen er kun ment som en illustrasjon). Vi anser at dette er så små justeringer at det kan svares ut med en kommentarer i saksfremlegget. Endringen vil ikke påvirke plankartet, og vi mener at det ikke er behov for å få en ny uttalelse angående dette før vedtak av planen.*

*Punkt 2 og 3: Innspillene angående krav til vertikalkurvatur og sikt omhandler krav for dimensjonerende hastighet 80 km/t. I planforslaget er det lagt til grunn 60 km/t for fylkesvegen, tilsvarende som i gjeldende plan. Kurvaturen ved skytebanen var kun R125 i gjeldende plan, og i nytt planforslag er denne forbedret til R275. (Minimumskrav for 60 km/t er R225.) Vertikalkurvatur i planforslag er iht. krav i håndbøker. Sikt krav for avkjørsel til skytebanen er 6x70m ved 60 km/t. C-tegningen viser siktlinje på 6x65 meter (basert på stoppsikt iht. N100, og ikke justert iht. radius R275). Siktlinjene kan økes til 6x70 uten at det får noen konsekvenser. Vi foreslår at det svares ut at krav til sikt er 6x70 ved dim. fart 60 km/t, og at siktlinjer i avkjørsler vil være iht. krav i håndbøker.*

*Punkt 4 omhandler vegsystemet ved Herregårdsbekken. Det er ikke planlagt endringer her sammenlignet med gjeldende plan, verken med tanke på kurvatur og eventuell kanalisering. Vertikalkurvatur er tilpasset eksisterende geometri, tilsvarende som i gjeldende plan. Løsninger i gjeldende plan ble gjennomgått og godkjent av SVV, som var ansvarlig for vegen den gangen. Vi mener derfor dette punktet kan svares ut med at planendringen ikke medfører endringer sammenlignet med gjeldende plan.*

*Punkt 5: Tilrettelagt kryssing vil videreføres. Det planlegges ingen endringer i løsning i dette området, så dette kan svares ut.*

*Punkt 6: Omlegging av turstiene er allerede avklart med Statsforvalteren og er iht. ønske fra kommunen, så dette kan svares ut.*

### **Kommunens kommentar:**

Planavdelingen synes de vurderinger som er gjort av Nye Veier på en god måte svarer ut de merknader som fylkeskommunen har gitt til planendringsforslaget. Planavdelingen støtter også foreslåtte justeringer av siktlinjer på plankart.

Planavdelingens vurdering er at fylkeskommunens vesentlige merknader er svart ut på en slik måte at planforslaget kan legges frem for politisk behandling og vedtak.



E18 er en høyt prioritert sak i kommunen, og det er planlagt å fremme planendringen for behandling i ekstraordinært møte den 7.12, med skrivefrist 30.11. For avklaring av videre forløp bes det derfor om fylkeskommunens kommentar på vurderingene fra Nye Veier innen utgangen av torsdag 25.11.

**Med vennlig hilsen**

**Marius Lid**

Avdelingsleder Plan og miljø

Byutvikling

Porsgrunn kommune

Tlf: 416 62 612



**Trenger du virkelig å skrive ut dette?**



Miljøfyrtårn

**Fra:** Dag Steinar Ragvin <dag.steinar.ragvin@vtfk.no>  
**Sendt:** 29. november 2021 09:07  
**Til:** Marius Lid; Fridrik Ivar Bergsteinsson  
**Kopi:** Gro Rønningen; Bjørn Richard Kirste  
**Emne:** SV: 21/10008-22 - Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - høringsuttalelse

Det vises til e-mail fra Porsgrunn kommune datert 18.11.2021. Nedenfor er fylkeskommunens kommentarer på vurderingene fra Nye Veier.

Punkt 1: OK

Punkt 2 og 3:

Fylkesvegen ved Lanner har i dag fartsgrense 80 km/t, noe den også vil ha etter den planlagte vegomleggingen. I gjeldende plan og i forslag til ny, er det derfor valgt feil fartsgrense ved dimensjonering. Gjeldende fartsgrense må legges til grunn for siktsone. Vertikalkurvaturen kan vi akseptere.

Punkt 4: Gjeldende plan er for dårlig detaljert til at man kan lese ut hvordan kryssutformingen vil bli. Vårt innspill må derfor tas til følge i byggeplanen.

Punkt 5 og 6: OK

Vennlig hilsen

**Dag Steinar Ragvin**

Rådgiver

Team arealforvaltning

Samferdsel, miljø og mobilitet

Mobil: 94 16 94 76



**Vestfold og Telemark fylkeskommune**

[www.vtfk.no](http://www.vtfk.no)

---

**Fra:** Marius Lid <marius.lid@porsgrunn.kommune.no>  
**Sendt:** torsdag 18. november 2021 15:40  
**Til:** Dag Steinar Ragvin <dag.steinar.ragvin@vtfk.no>; Gro Rønningen <gro.ronningen@vtfk.no>  
**Kopi:** Fridrik Ivar Bergsteinsson <Fridrik.Bergsteinsson@porsgrunn.kommune.no>  
**Emne:** VS: 21/10008-22 - Forslag til endring av reguleringsplan E18 Lanner - Preståsen - Forenklet prosess - PlanID 836 - høringsuttalelse  
**Viktighet:** Høy

Hei.

Viser til merknaden dere har sendt oss i forbindelse med høring av forslag til planendring for E18 Lanner Preståsen.

Vi videresendte merknaden til Nye Veier, som har gjort følgende vurderinger på merknadene dere hadde:

*Punkt 1: Innkjøring til parkering vil justeres iht. innspillet. Vi vil ta bort oppmerking av p-plassene på c-tegningen, da det ikke er planlagt oppmerking av p-plasser, kun tilrettelegging av en gruset p-plass (oppmerkingen er kun ment som en illustrasjon). Vi anser at dette er så små justeringer at det kan svares ut med en kommentar i saksfremlegget. Endringen vil ikke påvirke plankartet, og vi mener at det ikke er behov for å få en ny uttalelse angående dette før vedtak av planen.*

*Punkt 2 og 3: Innspillene angående krav til vertikalkurvatur og sikt omhandler krav for dimensjonerende hastighet 80 km/t. I planforslaget er det lagt til grunn 60 km/t for fylkesvegen, tilsvarende som i gjeldende plan. Kurvaturen ved skytebanen var kun R125 i gjeldende plan, og i nytt planforslag er denne forbedret til R275. (Minimumskrav for 60 km/t er R225.) Vertikalkurvatur i planforslag er iht. krav i håndbøker. Siktkrav for avkjørsel til skytebanen er 6x70m ved 60 km/t. C-tegningen viser siktlinje på 6x65 meter (basert på stoppsikt iht. N100, og ikke justert iht. radius R275). Siktlinjene kan økes til 6x70 uten at det får noen konsekvenser. Vi foreslår at det svares ut at krav til sikt er 6x70 ved dim. fart 60 km/t, og at siktlinjer i avkjørsler vil være iht. krav i håndbøker.*

*Punkt 4 omhandler vegsystemet ved Herregårdsbekken. Det er ikke planlagt endringer her sammenlignet med gjeldende plan, verken med tanke på kurvatur og eventuell kanalisering. Vertikalkurvatur er tilpasset eksisterende geometri, tilsvarende som i gjeldende plan. Løsninger i gjeldende plan ble gjennomgått og godkjent av SVV, som var ansvarlig for vegen den gangen. Vi mener derfor dette punktet kan svares ut med at planendringen ikke medfører endringer sammenlignet med gjeldende plan.*

*Punkt 5: Tilrettelagt kryssing vil videreføres. Det planlegges ingen endringer i løsning i dette området, så dette kan svares ut.*

*Punkt 6: Omlegging av turstiene er allerede avklart med Statsforvalteren og er iht. ønske fra kommunen, så dette kan svares ut.*

#### **Kommunens kommentar:**

Planavdelingen synes de vurderinger som er gjort av Nye Veier på en god måte svarer ut de merknader som fylkeskommunen har gitt til planendringforslaget. Planavdelingen støtter også foreslåtte justeringer av siktlinjer på plankart.

Planavdelingens vurdering er at fylkeskommunens vesentlige merknader er svart ut på en slik måte at planforslaget kan legges frem for politisk behandling og vedtak.

E18 er en høyt prioritert sak i kommunen, og det er planlagt å fremme planendringen for behandling i ekstraordinært møte den 7.12, med skrivefrist 30.11. For avklaring av videre forløp bes det derfor om fylkeskommunens kommentar på vurderingene fra Nye Veier innen utgangen av torsdag 25.11.



**Med vennlig hilsen**

**Marius Lid**

Avdelingsleder Plan og miljø

Byutvikling

Porsgrunn kommune

Tlf: 416 62 612



**Trenger du virkelig å skrive ut dette?**

