

LØNNEBAKKE NÆRINGS-PARK

Underlag veiprosjektering

1 Bakgrunn

Notatet er ment som et underlag for videre prosjektering av veier på Lønnebakke Næringspark.

2 Innledning

Normalprofil

- Fortau bredde – 2,75 inkl 15cm til kantstein.
- GS vei bredde – 2,5m + 0,25m skulder (hele bredden asfalteres)
- Tverrfall – sidefall inn mot grøfta. sandfang i grøft.
- Gateløys i serviceområdet.
- Kantstein – betong som generelt og ved nedsenk og avkjørsel så er det granitt mm.
- Avstand mellom kant vei/gs vei og til eiendomsgrense og til plassering av gjerde.
- Sporing – 25m ved kjøremåte A. også i rundkjøring.
- Minimum 2 metere mellom gjerde og regulert veg

Infrastruktur i veglegeme

VA i gatelegeme – fiber, VA. trekkerør for elektro mm. Stikkledninger for VA. VA rør og Trekkerør legges i G/S veg eller fortau med krysningspunkter ved hver avkjørsel/kryss slik at en slipper å grave i vei ved fremtidig utvidelse. Alternativt i veiens sideareal.

Brannvann fremføres i egen ledning.

Eiendomsforhold

Se snitt i utbyggingsavtalen – ref grensesnitt.

- Vei-eier vil eie sluk og stikkledning til sandfang.
- Vann og avløp i offentlige veger skal eies av Porsgrunn kommune.
- Intern vei i feltene BAA1 og BAA2 (reguleringsplanforslag datert 9.9.2021) eies av grunneier.

Reguleringsplan

Veianlegget prosjekteres i samsvar med forslag til planendring datert 9.9.2021

3 Veistandard

Offentlige adkomstveier er i reguleringsplanen gitt føringer om at de skal prosjekteres etter Vegnormaler for bygging og vedlikehold av veger i Porsgrunn kommune.

Vegen planlegges som en A2 veg. ÅDT er beregnet til å være mellom 4400 og 6200 for vegen inn i område 2, mens i veg i område 1 er beregnet til ÅDT 1100-1800. Alternativt kan kapittel B.7 benyttes i N100 2019 benyttes da A2 er hentet fra N100 2013.

Fartsgrense 40km/t i sentrale deler og 50km/t lengre ute i områdene.

Det skal dimensjoneres etter Kjøretøy. VT- 22m og kjøremåte A, men være fremkommelig for VT 25m.

Det skal utarbeides en skiltplan for området.

For den delen med høyest grad av trafikk og sannsynligvis mest service virksomhet skal det etableres fullverdig gatelys. For resten av område anbefales dette.

Tabell C.18: Prosjekteringstabell for A2

Minste horisontalkurveradius	60 m
Stoppsikt	45 m
Minste høybrekkskurveradius	400 m
Minste lavbrekkskurveradius	400 m
Maksimal overhøyde	8 %
Maksimal stigning	6 %
Største resulterende fall	10 %
Minste resulterende fall	2 %

Maksimal stigning følges av SVV N100 tabell E.8, unntatt for stigning med lengde over 100 meter hvor det tillates en maksimal stigning på 6%.

Det skal planlegges med breddeutvidelse gitt i kap F.3. N100.

Tabell F.2. Breddeutvidelse for 2-felts veger avhengig av kurveradius (mål i m)

		Horisontalkurvatur [m]									
		40	70	100	125	150	200	250	300	400	500
Vognvogt	VT	3,0	1,8	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Buss	B	2,7	1,5	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3
Lastebil	L	1,8	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Personbil	P	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Fortau skal ha en bredde på 2,75m inklusiv 0.15cm kantstein.

Fortauet skal avgrenset med en opphøyd kantstein av betong mot veg, avslutning av kantstein på fortau og midtrabatter gjennomføres i granitt. Høyde (vis) 160mm.

Ved avkjørsler senkes kantsteinens vis til 30 mm, mens for gangfelt senkes kantsteinens vis til 20 mm.

Gang og sykkelveg skal ha en bredde på 3,0meter, inkludert skulder på 0,25m. Hele bredden på totalt 3 meter asfalteres. Tverfall er min 2%.

Kjørebane 3,0 m + skulder 0,5m.

Både kjørebane og veiskulder asfalteres.

Sidefall 3%

Radius i rundkjøring i veiende 16,6m + 0,5m skulder.

Det foreslås at det etableres trekkerør for teknisk infrastruktur. Forslag til plassering skal vises i F snitt. Trekkerør burde legges i G/S veg eller fortau med krysningspunkter ved hver avkjørsel/kryss slik at en slipper å grave i vei ved fremtidig utvidelse. Alternativt i veiens sideareal.

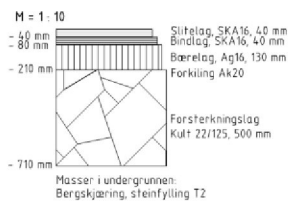
Overbygning

Krav til dekketyper er angitt i håndbok N200 (2018) vegbygging, kap 65.

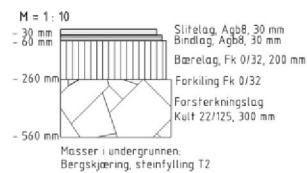
Ska16 som slitelag på vegen.

Agb8 som både bindelag og slitelag i 3cm tykkelse som slitelag på GS vei.

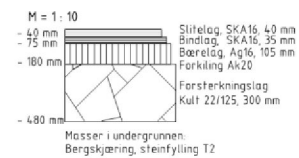
OVERBYGNING VEG 10000
Trafikkgruppe E



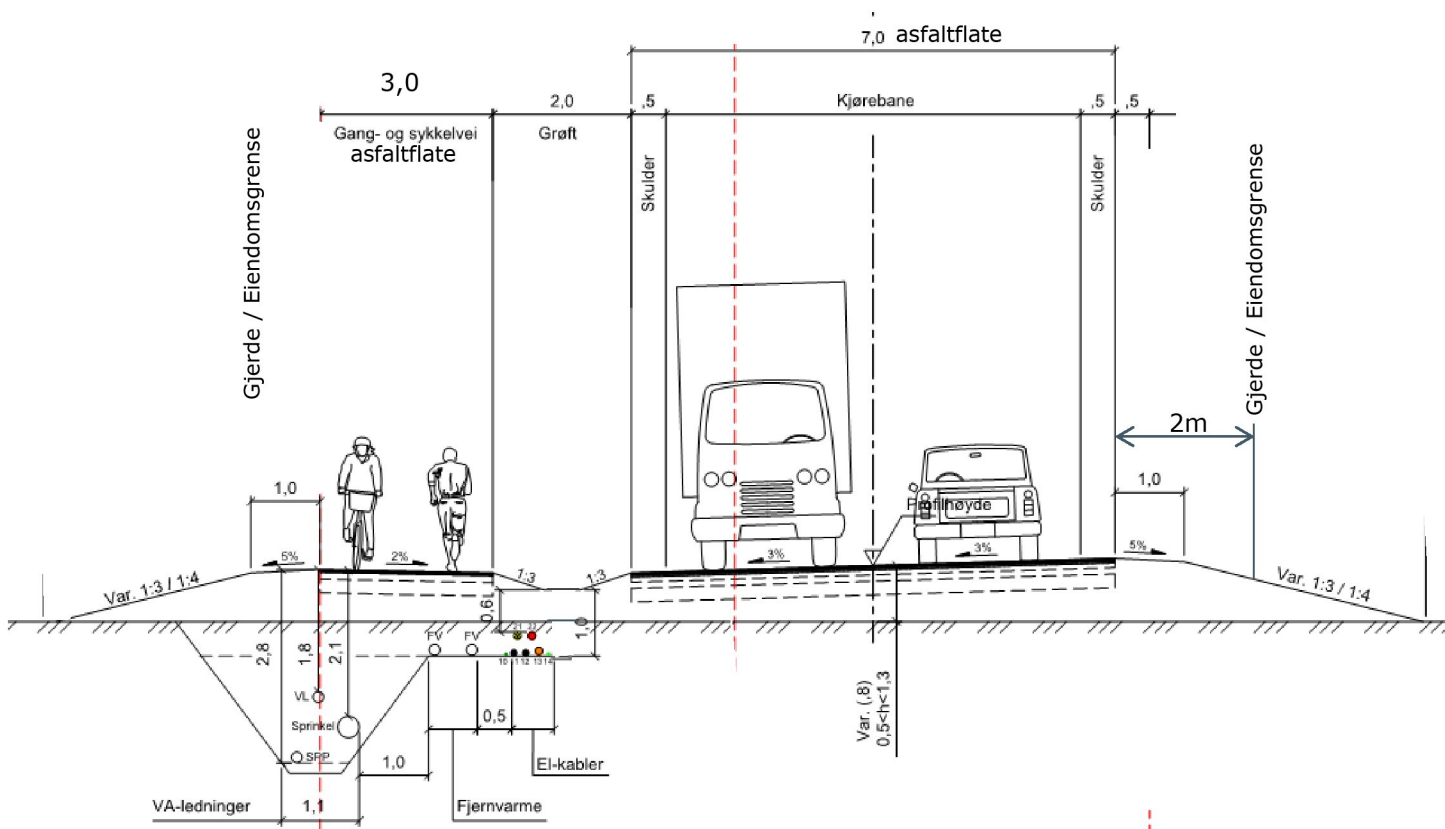
OVERBYGNING
GANG- OG SYKKELVEG OG FORTAU



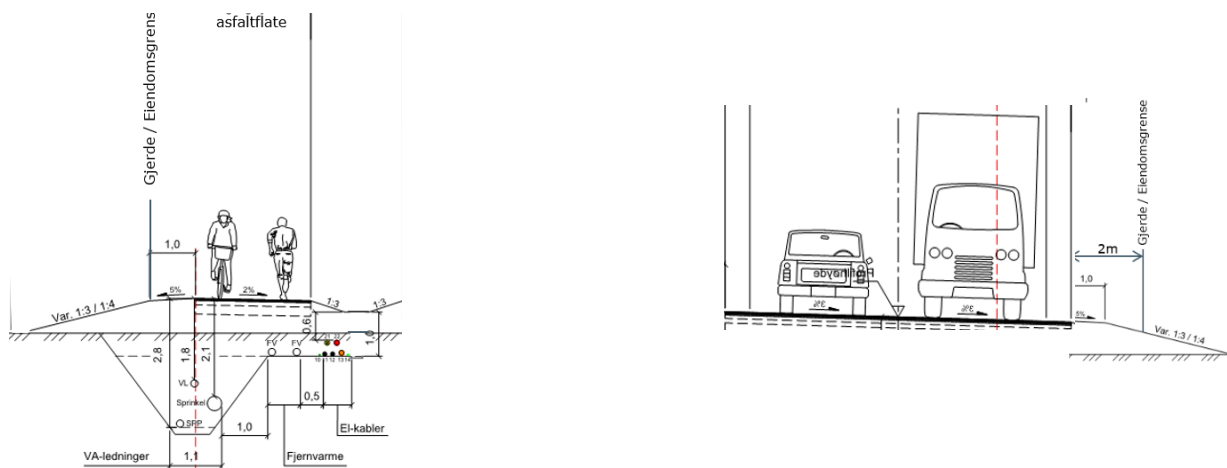
OVERBYGNING VEG 20000 OG VEG 21000
Trafikkgruppe C



Normalprofil Veg –GS og vegbane



Normalprofil Veg – adskilt GS / vegbane



Gang- og sykkelveg

Når føringskinner benyttes som trafikkdel mellom kjørebane og gang- og sykkelveg, skal det utføres i henhold til Statens vegvesen – håndbok 233.

Gang- og sykkelveger skal ha fast dekke og skal kunne brøytes maskinelt.

Minste vertikalkurve for en gang- og sykkelveg bør være 50 meter.

Minste radius for horisontalkurven bør være 40 meter.

Krav til stigning for gang- og sykkelveger settes lik adkomstvegen.

Avkjørsler

Ved avkjørsel skal det legges 200 mm kjørestærke rør på pute av 10 cm fin pukk. Rundt og over rørene fylles med gode drenerende (pukk) masser. Minimum overdekning er 20 cm.

Asfaltering mot privat avkjørsel Ved asfaltering av veg eller g/s-veg skal det asfalteres inntil 0,5 meter fra vegkant og inn mot privat avkjørsel.

Snø opplagring skal sikres ved at det ikke føres opp gjerde nærmere regulert veg enn 2m.

Port/bom med adkomst for skal plasseres minimum 6,0 meter fra vegkant og være innadslående eller kunne åpnes sidevegs.

VAO

Sluk m/sandfang Overflatevannet skal føres gjennom sandfang før det ledes inn på overvannsledninger. Sluk ved kantstein plasseres i avstand 40 – 60 m etter de rådende forhold, ved alle lavpunkt og generelt ved alle vegkryss. Sluk i vegggrøft kan, hvis forholdene tilsier det, plasseres i større avstand. Om utforming av sandfang og tilknytning til kommunens avløpsnett henvises til VA-norm for Porsgrunn kommune. Type sluk avklares med PK i anleggsfasen.

For ytterligere detaljer og avklaring for VAO så henvises det til egne møter/referater med VAO konsulent.

Vegetasjon

Veggrøfter og skråninger bekles med 10 cm jord og tilsås. Steinskråninger skal tettes med leire. Det benyttes 1,5 kg frø pr. 100 m². Tilsådd areal gis samtidig en grunnkjødsling med 10 kg fullgjødning B pr. 100 m². Der forholdene ligger til rette, kan andre typer vegetasjon benyttes som blomstereng, busker, urter m.m.

Gatenavn

Kommunen avklarer navn på gatene.

3.1 Underlag for byggeplan

Beskrivelse - masseoversikt

Tegninger / Planer

C/D. Plan og profil 1:1000

F. Normalprofil 1:200 - Snitt veg 1 og veg 2.

L - Skiltplan

U. Tverrprofil pr 20 meter.

I. Kabelanlegg / Trekkerør / Belysningsplan

G/H – Vann- og avløpsplaner, OV- planer

MVH

Petter Andersen / 911 28 626 / pna@cowi.no
COWI AS.