

**Fra:** Terje Fuglerud <terje.fuglerud@gmail.com>  
**Sendt:** 6. juni 2021 21:00  
**Til:** Porsgrunn Postmottak  
**Emne:** Høringsbrev ref.: 21/06344-1

Grenland Havpadleklubb (GHPK) har ingen kommentarer til bryggeplanene, men siden vi er på konstant jakt etter parkeringsplasser med mulighet for utsett av kajaker, så vil vi gjerne bli holdt orientert om arbeide med å finne nye parkeringsplaseer til erstatning for de som forsvinner.

For GHPK  
Terje Fuglerud

Porsgrunn kommune  
Att:  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

## Tilbakemelding - Høring og offentlig ettersyn av forslag til endring av reguleringsplan for Strømtangen-Englandbrygga, Porsgrunn kommune

Vi viser til sak mottatt fra Porsgrunn kommune vedrørende ovennevnte.

**Fiskeridirektoratet region Sør** skal ivareta marine ressurser i vår region, samt bidra til at fiskeri- og havbruksnæringen får gode rammevilkår. Vi har på denne bakgrunn vurdert den aktuelle endringen i reguleringsplanen ut fra fiskeri- og havbruksinteresser i området, deriblant marint biologisk mangfold.

Kartlegging av marine naturtyper i Miljødirektoratets naturbase og i Fiskeridirektoratets kartløsning <https://portal.fiskeridir.no/plan> viser ingen registrerte gruntvannsområder med bløtbunn i nærheten av det aktuelle området. Det er heller ikke registrert nasjonale eller viktige regionale fiskeriinteresser i nærhet av tiltaksområdet. På den bakgrunn finner Fiskeridirektoratet at tiltaket ikke kommer i konflikt med noen av de interesser vi er satt til å ivareta, og har derfor ingen merknader til den foreslåtte endringen i reguleringsplanen for Strømtangen – Englandbrygga i Porsgrunn kommune.

Med hilsen

Erik Ludvigsen  
seksjonssjef

Leif Erik Egaas  
førsteinspektør

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*



**Mottakerliste:**

Porsgrunn kommune

Postboks 128

3901 PORSGRUNN

**Kopi til:**

Fiskerlaget Sør

Kystverket Sørøst

Statsforvalteren i Vestfold og

Telemark

Stenersgata 2

Postboks 1502

Postboks 2076

0184 OSLO

6025 ÅLESUND

3103 TØNSBERG





Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 18.06.2021  
Vår ref.: 202110633-2  
Arkiv: 323  
Deres dato: 04.06.2021  
Deres ref.: 21/06344

Saksbehandler:  
Steinar Lillefloth  
stli@nve.no

## NVEs uttalelse til offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Strømtangen - Englandbrygga - Planid 810 - Porsgrunn kommune, Vestfold og Telemark

Det vises til brev av 04.06.2021. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for at dagens parkeringsplass innenfor regulert havneformål kan endres til fergekai med 17 biloppstillingsplasser og infrastruktur for ny fergekai. Planen innebærer også en mindre utvidelse av dagens kaianlegg ved pæling.

Planforslaget fremmes som en mindre endring av gjeldende reguleringsplan fra 1989.

### Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl). Forslagsstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### Flom og stormflo

Tiltaket forutsettes plassert sikkert i forhold til havnivåstigning, stormflo og eventuell bølgepåvirkning, jf. TEK17 § 7-2. Planområdet kan ifølge [se havnivå](#) ligge utsatt til i forhold til grense for 200-års stormflo i år 2090.

Ifølge planforslaget vil endring av reguleringsplan «ikke endre disse forholdene og tiltaket skal bygges på en måte som hensyntar en økning i havnivå». ROS-analysen har vurdert at det ikke er fare for

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



miljøskader eller personskader, og har ellers konkludert med at «konstruksjoner og installasjoner må tåle periodevis oversvømming». På denne bakgrunn er risikoen vurdert som akseptabel.

NVE tar disse vurderingene til etterretning.

#### Geoteknikk og grunnforhold

Planområdet ligger under marin grense, og består ifølge løsmassekart fra NGU (jf. NVE Atlas) av fyllmasser. Kart fra NGU viser at det er stor mulighet for marin leire i planområdet. I utbygde områder skal man være oppmerksom på at det kan ligge fyllmasser over marin leire.

Det er gjennomført grunnundersøkelser og en geoteknisk vurdering av Rambøll, datert henholdsvis 28.05.2021 og 31.05.2021, som konkluderer med at det ikke er mistanke om forekomst av kvikkleire innenfor planområdet. Det står bl.a. at «basert på påviste grunnforhold og topografi anser Rambøll områdestabiliteten for å være tilfredsstillende», og det er også konkludert med at «sikkerhet mot kvikkleireskred anses derfor som ivaretatt iht. byggeteknisk forskrift TEK17 § 7-3 og NVEs veileder 1/2019».

Det er i tillegg tatt inn bestemmelser i bl.a. § 2.2.3, om at «for ethvert tiltak skal det foreligge geoteknisk dokumentasjon fra foretak med geoteknisk kompetanse. Eventuelle planer for å sikre stabilitet skal være kontrollert av uavhengig foretak også ved tiltaksklasse 1».

NVE tar den geotekniske vurderingen til etterretning.

#### Klimatilpasning og overvannshåndtering

Det er ikke skrevet noe om overvannshåndtering i planen, utover at overvann skal ledes ut mot sjøen.

For å sikre en god håndtering av overvannet, anbefaler vi at de arealene som er best egnet til overvannshåndtering reguleres til et eget formål og/eller sikres gjennom hensynssoner og bestemmelser, slik at arealene ikke blir bebygd eller tatt i bruk til annet formål.

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen  
Fung. seksjonssjef

Steinar Lillefloth  
saksbehandler

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*



Porsgrunn kommune  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Martin Storhaug Gran,

## Uttalelse til reguleringsforslag - Porsgrunn - Strømtangen - Englandbrygga - reguleringsplan - planid 810

Vi viser til oversendelse 4. juni 2021.

### Saken gjelder

Saken gjelder høring av forslag til endring av reguleringsplanen Strømtangen – Englandbrygga med planID 810, etter plan- og bygningsloven § 12-14 andre ledd. Forslaget legger til rette for ny lokalisering av fergekai og tilrettelegging for ny elektrisk ferge.

### Statsforvalterens fagavdelinger

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unges interesser og knyttet til gravplasser.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren viser til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i uttalelser til planvarsler og planforslag.

### Fagavdelingens vurdering

#### Generelt

Statsforvalterens fagavdelinger finner at endringsforslaget ikke kommer vesentlig i strid med nasjonale og regionale interesser vi er satt til å ivareta. Miljøavdelingen har likevel enkelte merknader knyttet til forurensning nedenfor. Statsforvalterens fagavdelinger har ingen ytterligere merknader til endringsforslaget.

#### Forurensning

Miljøavdelingen finner at planens omtale av forurensning er noe mangelfull.

For det første kan vi ikke se det er gjort nærmere vurderinger knyttet til fare for spredning av forurensning som følge av propelloppvirvling. I lys av at det er påvist dioksiner tilsvarende dårlig



tilstand savner vi nærmere vurderinger rundt dette. Vi minner om at propelloppvirvling som medfører spredning av forurenset sjøbunn er å anse som forurensning som omfattes av § 7 i forurensningsloven.

For det andre savner vi at planen tydelig skiller mellom forurenset grunn og forurenset sedimenter. Det gjør beskrivelsene av forurensningsproblematikken noe uklar i seg selv og er videre egnet til å skape uklarhet rundt myndighetsfordelingen for planlagte tiltak. Det vil i utgangspunktet være ulike forurensningsmyndigheter ved forurensning i grunn og forurenset sedimenter.

Slik vi forstår plandokumentene vil planlagte tiltak medføre mudring og utfylling i sjø.

Mudring og dumping fra skip er forbudt etter §§ 22-3 og 22-4 i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22, *Mudring og dumping i sjø og vassdrag*. Med hjemmel i § 22-6 har Statsforvalteren myndighet til å gi tillatelse til mudring og dumping fra skip hvis det søkes om det.

Mudring, dumping og utfylling fra land i sjø og vassdrag vil i de fleste tilfeller utløse krav om tillatelse etter forurensningsloven § 11. I rundskriv T-3/12 *Statsforvalterens myndighet etter forurensningsloven oreigningslova og produktkontrollloven*, er Statsforvalteren delegert myndighet for utfylling i sjø og vassdrag når tiltaket skjer fra land og skip, og mudring, dumping og annen disponering av masser og materialer i sjø og vassdrag, når tiltaket utføres fra land.

Vi viser ellers til vår nettside for mer informasjon: <https://www.statsforvalteren.no/nn/vestfold-og-telemark/miljo-og-klima/forureining/mudring-dumping-og-utfylling/>.

I reguleringsbestemmelsene punkt 2.2.4 anbefaler vi for ordens skyld at formuleringen «vurdering» brukes fremfor «godkjenning», i tilfellet det ved søknad og vurdering av tiltak ikke blir behov for tillatelse.

Når det gjelder eventuell forurensning i grunn viser vi til forurensningsforskriften kapittel 2, *Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider*, som kommer til anvendelse ved terrenginngrep der det er mistanke om forurenset grunn. Det er da kommunen er ansvarlig myndighet etter kapittel 2, og tiltakshaver har etter § 2-4 en utredningsplikt for tiltaket. Påvises grunnforurensning, må nødvendige tiltak gjennomføres og det skal utarbeides tiltaksplan, jf. § 2-5 og § 2-6. Kommunen skal videre sørge for rapportering av data til databasen Grunnforurensning, jf. § 2-9.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)  
fagsjef

Martin Storhaug Gran  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Statens vegvesen - Transport og  
samfunn

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER

Postboks 2844 3702 SKIEN





Norges vassdrags- og energidirektorat Postboks 5091 Majorstua 0301 OSLO



KYSTVERKET

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
21/06344-1	2021/6490-4		Aase Kristin Eikenæs Marthinsen	24.06.2021

### **Uttalelse til offentlig ettersyn - endring av reguleringsplan for Strømtangen - Engelsbrygga - Porsgrunn kommune - Vestfold og Telemark fylke**

Vi viser til brev av 04.06.2021 vedrørende offentlig ettersyn av endring av reguleringsplan for Strømtangen - Engelsbrygga i Porsgrunn kommune.

#### **Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet**

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Samferdselsdepartementet.

Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø/bane. Samferdselsdepartementet har gitt Kystverket i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for persontransport og næringsutvikling langs kysten.

#### **Planforslaget**

Formålet med planen er å regulere areal for ny fergekai. Behovet for ny kai kommer av at Brevik fergeselskap IKS oppgraderer fra dieseldrevet ferge til ny elektrisk drevet ferge som også har større kapasitet. Den nye ferga er bredere, lengre og stikker dypere i vannet og krever dermed annen infrastruktur. I tillegg har den nye ferga plass til 16 personbiler mot dagens ferge som kun har plass til seks biler.

Den nye ferga krever nye kaianlegg på alle anløpssteder. Dette betyr investeringer i Brevik og Sandøya – samt Bjørkøya, om en ønsker å opprettholde driften av dette sambandet. Økt kapasitet på ferga medfører behov for økt kapasitet for oppstilling og trafikkavvikling på land.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766

10



### **Merknader fra Kystverket**

Planområdet ligger langs kaia på sørsiden av Brevik sentrum, og tett på hovedleden Langesundsbukta - Dypingen – Porsgrunn. Farvannet har omfattende næringstrafikk til havnene i Frierfjorden.

Planforslaget legger til rette for utvidelse av eksisterende kai. I tillegg blir det bygd ny støttekai lengst øst i området. Det går videre fram av planforslaget at kaifronten sør for biloppstillingsarealet vil fortsatt ha en utforming som gjør det mulig å legge til med større båter. Lengst øst er det satt av plass til at fergeselskapets båt Løvøy kan legge til. Lengre vest er det satt av en kaistrekning på 40 m der det i særlige tilfeller kan legges til med større fartøy. Videre er strømforholdene ved lokasjon til ny fergekai vurdert av fergeselskapet til ikke medføre noen vesentlig endring i hvordan det er å operer ferga i dag.

Kystverket har ingen vesentlige merknader til endringen av reguleringsplanen.

Deler av planområdet ligger tett på hovedleden inn til havnene i Frierfjorden. Dette medfører at søknad om tillatelse til tiltak i sjø skal behandles av Kystverket etter havne- og farvannsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 andre ledd.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Grenland Havn IKS	Strømtangvegen 39	3950	BREVIK



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE  
Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

### Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 28.06.2021  
Deres dato: 04.06.2021  
Vår referanse: 21/22354-2  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

## Uttalelse til forslag til endring av reguleringsplan Strømtangen-Englandsbrygga - Porsgrunn kommune - planID 810

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 04.06.2021 vedrørende forslag til endring av reguleringsplan for Strømtangen-Englandsbrygga i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 25.06.2021.

### Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Bystyret vedtok 11.02.21 i sak 3/21 at den landbaserte infrastrukturen i Brevik skal plasseres på alternativ B3, ca. 100 meter lenger vest enn dagens fergekai. En utvidelse av dagens fergekai har vist seg å bli for omfattende og kostbart på grunn av de tekniske løsningene som ville blitt nødvendig. Derfor er det pekt på ny lokalisering av fergekai i forbindelse med nødvendig tilrettelegging for den nye og større elektriske ferga som skal overta for dagens dieseldrevne ferge. Flere alternativ er undersøkt og B3 ved Englandsbrygga kommer best ut samlet sett.

Planmyndigheten har vurdert at foreslått planendring i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder, jf. pbl § 12-14. Paragraf 12-14 i pbl åpner for en enklere planprosess sammenliknet med ordinær reguleringsplanprosess etter pbl § 12-8.

### Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt planforslaget til uttalelse i medhold av plan- og bygningslovens § 12-14. Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.

Postadresse:  
Postboks 2844  
3702 Skien

Besøksadresse:  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

Org. no.:  
821 227 062

vtfk.no



### Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder:

#### **Barn- og unge**

Hensynet til barn og unge er sterkt forankret i lovverk og nasjonale retningslinjer, jfr. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og unge pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17.

Vi ser at barn- og unge ikke blir direkte berørt ved at det ikke legges opp til omdisponering av områder som er egnet eller i bruk av barn og unge.

#### **Samferdsel**

Det er viktig at oppstillingsområdet for biler som skal med ferjen blir utenfor kjørevegen. Inn- og utkjøringa til oppstillingsplassene for bil og vogntog må bli store nok slik at ferjetrafikken ikke hindrer framkommeligheten på Strømtangvegen/Langbrygga. Dette av hensyn til blant annet busser.

Busstopp må planlegges slik at de blir liggende fornuftig sammenlignet med fergeterminalen. Nye kantstopp må ha ledelinjer og busstoppskilt med navn, samt 16 cm høy kantstein langs oppstillingslengde på 20 meter. Eksisterende gangfelt ved inngangen til gamle Diplom-IS bør fjernes. Det nye gangfeltet bør bygges opphøyd og det bør få intensivbelysning, i tillegg til universell utforming med ledelinjer. Fortauet langs kaiområdet bør rustes opp.

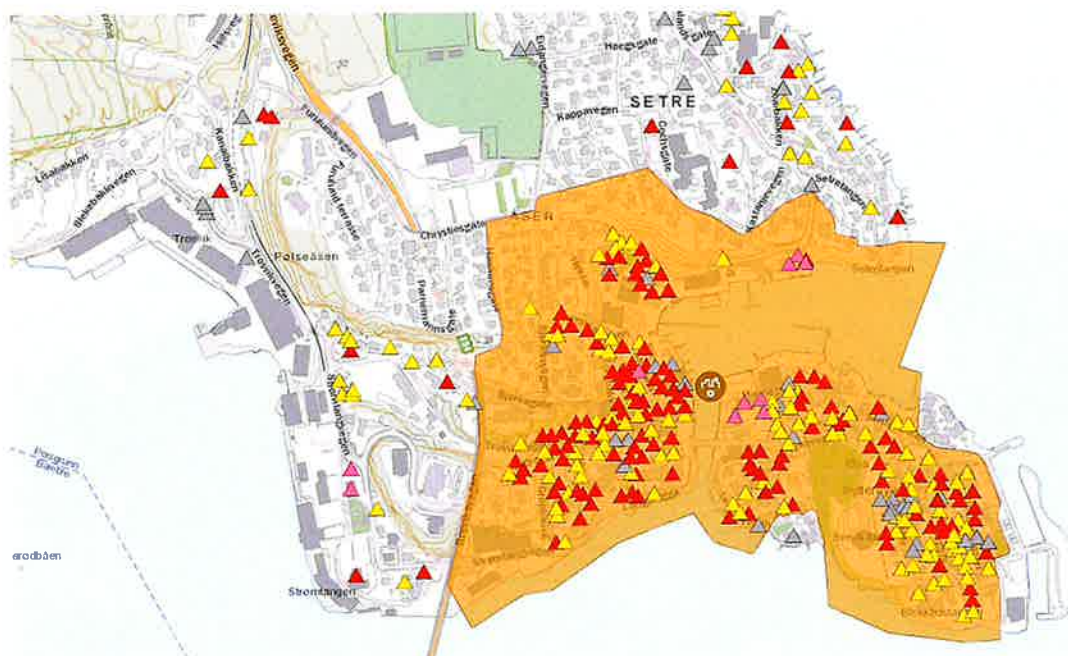
Vi anbefaler at nye kantstopp med leskur og nytt opphøyd gangfelt med intensivbelysning, samt opprusting av fortauet langs kaiområdet, bør legges inn som rekkefølgekrav.

Bussens framkommelighet i anleggsfasen må ivaretas. Vi gjør oppmerksom på at dette kan bli krevende dersom dette arbeidet skal gjøres neste år, samtidig med at det skal gjøres vedlikeholdsarbeid på Breviksbrua.

Vi gjør oppmerksom på at alle tegninger og dokumentasjon må forelegges Vegdirektoratet for godkjenning. Det som må dokumenteres er vist i h.h.t. SVV handbok N400 utgave 2021 samt fergekai håndbøker V431, V432 og V433. Endelige tegninger og dokumentasjon må levers Vegdirektoratet og eier av anlegget når anlegget er ferdig og godkjent av alle instanser.

#### **Kulturarv**

Kulturarv viser til tidligere dialog i saken. Arealet for ny ferjekai ligger innfor NB! området og har således nasjonale kulturminneverdier knyttet til seg.



**NB!** området Brevik.

I NB! registret er arealene ut i sjø tatt med i markeringen av byen og er dermed å anse som en sentral del av det bygde miljøet. Veien som strekker seg langs vannet er gammel; eldre fotografier viser at det er grusvei her på slutten av 1800-tallet. Det ligger to gamle hus (hvorav 1 er fra før 1850) like nord for veien der ferja nå er tenkt ankommet.

Det er imidlertid slik at i begrunnelse for NB! markeringen så er det Breviks betydning som seilskuteby med velbevart bebyggelse fra 1700-tall til tidlig 1900 som trekkes fram. Kaiområdet som er innlemmet i NB! registeret er dels utfyllt i nyere tid. Englandsbrygga stod ferdig i 1902, den er imidlertid også utfyllt noe videre i sjøen i nyere tid. Fra Englandsbrygga dro det rutebåt til England et par ganger i uka, og i det hele tatt var Brevik et sentralt kommunikasjons- og knutepunkt for frakt av post, folk og varer.

Etablering av nytt ferjeanløp ved Englandsbrygga vil medføre noe utfylling og andre endringer som gang/sykelvei, biloppstillingsplasser, leskur, bom mm . Samtidig er det slik at kaiområdet allerede er endret og fremstår i dag som en stor asfalt plass. Vi kan ikke se at ny og viktig bruk av området forringer kulturmiljøet som helhet og anser at det å bruke hensynsone C) med bestemmelse om tilpasning og underordning i reguleringsplanen, er godt nok. Vi har allikevel noen innspill på noen grep kommunen kan se på, og som ville bidra til å forstå områdets historie.

- Det ene er å se om man kan markere i grunnen hva som er den gamle Englandskaia? Kan dekket her ha en annen farge el?





*Gammelt fotografi fra 1903 av gropa ved Engelsbrygga hentet fra Facebooksiden «Brevik by».*

- Videre kan man bruke gamle bilder; som eksempelvis fotografiet ovenfor, og se på løsninger for gjerder og belysning. Dette vil i såfall fungere best mot selve veiløpet som har betydelig alder og som skal strammes opp.

Vi ber kommunen se på om dette kunne tilført området noen kvaliteter og om det i såfall skulle vært nedfelt i reguleringsbestemmelsene. Dere kan ta kontakt med Siv Abrahamsen (siv.abrahamsen@vtfk.no) i Kulturarv dersom dere ønsker å vurdere historieforsterkende grep.

### **Avslutningsvis**

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut i fra regionale og nasjonale interesser ingen ytterligere kommentarer til offentlig ettersyn av planforslaget.



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel  
plankoordinator

Maria Westrum Solem  
rådgiver  
maria.westrum.solem@vtfk.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig  
Maria Westrum Solem – planfaglig  
Dag Steinar Ragvin – samferdsel  
Siv Abrahamsen - nyere tids kulturminner  
Line Grindkåsa - automatisk freda kulturminner  
Marianne Haukås - klima og miljø

tlf. 924 07 389 e-post: [gerdlouise.wessel@vtfk.no](mailto:gerdlouise.wessel@vtfk.no)  
tlf. 971 11 508 e-post: [maria.westrum.solem@vtfk.no](mailto:maria.westrum.solem@vtfk.no)  
tlf. 941 69 476 e-post: [dag.steinar.ragvin@vtfk.no](mailto:dag.steinar.ragvin@vtfk.no)  
tlf. 477 59 461 e-post: [siv.abrahamsen@vtfk.no](mailto:siv.abrahamsen@vtfk.no)  
tlf. 409 12 386 e-post:  
tlf. 359 17 220 e-post: [marianne.haukaas@vtfk.no](mailto:marianne.haukaas@vtfk.no)

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

**Postadresse:**  
Postboks 2844  
3702 Skien

**Besøksadresse:**  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

**Sentralbord:**  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

**Org. no.:**  
821 227 062

**vtfk.no**



PORSGRUNN KOMMUNE

Postboks 128  
3901 PORSGRUNN

## **Automatisk tilbakemelding fra DSB - Høring og offentlig ettersyn av forslag til endring av reguleringsplan for Strømtangen-Englandbrygga - planID 810 - Porsgrunn kommune**

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

**Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.**

Vi viser for øvrig til [www.dsb.no](http://www.dsb.no) for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Arkiv

Helle Nielsen  
seksjonssjef

Ajeen Arvesen  
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.