



Porsgrunn kommune

Byutvikling

Arkivsak-dok. 19/14215-38
Saksbehandler Elise Brændaa

Saksgang Møtedato
Utvalg for miljø og byutvikling 24.11.2020

Forslag til reguleringsplan for Sandøya fergekai, planID 913 – 1.gangsbehandling, høring og offentlig ettersyn

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 5-2 og 12-10, legges «forslag til detaljreguleringsplan for Sandøya fergekai», planID 913, med plankart 04.11.2020, bestemmelser 04.11.2020, planbeskrivelse 04.11.2020 og andre tilhørende plandokumenter ut på høring og til offentlig ettersyn.

Vedlegg:

1. Forslag til plankart 04.11.2020
2. Forslag til bestemmelser 04.11.2020
3. Forslag til planbeskrivelse 04.11.2020
4. Illustrasjonsplan 20.08.2020
5. Illustrasjon fra fjorden og fra fugleperspektiv 04.11.2020
6. Konsekvensutredning 04.11.2020
7. Landskapskarakter tillegg til konsekvensutredning 04.11.2020
8. ROS-analyse 04.11.2020
9. Veg- og trafikkvurdering Vianova 20.08.2020
10. Vurdering marint naturmangfold WKN 29.07.2020
11. Tilbakemelding Norsk Maritimt Museum 19.05.2020
12. Støymåling Sandøya Brekke Strand 30.10.2020
13. Støymåling el-ferge Bergen Brekke Strand 02.11.2020
14. Miljøtekniske sedimentundersøkelser Rambøll 17.02.2020
15. Varslingsbrev, -annonse, -innspill, -svar 06.11.2020
16. Porsgrunn kommunes beslutning konsekvensutredning 23.01.2020
17. Forslagsstillers vurdering konsekvensutredning 17.01.2020
18. Referat fra oppstartsmøte 29.11.2019

Forslagsstiller: Porsgrunn kommune v/ Kommunalteknikk

Plankonsulent: Feste Sør AS

Relevant vedtak: Tilpasning Brevik fergekai, PS 63/20 UMB 27.10.2020, sak 19/13485

Viktige punkter i saken:

- Hensikten med planforslaget er å tilrettelegge for ny fergekai på moloen på Sandøya, med oppstillingsområde for 16 ventende biler på del av molosletta.
- Behovet for ny fergekai kommer av at Brevik fergeselskap IKS oppgraderer fra dagens dieseldrevne ferge, til ny, større elektrisk drevet ferge.
- Varsel om oppstart var i perioden 3. februar – 6. mars 2020, og det ble mottatt 12 innspill.
- Planforslaget er konsekvensutredet. Ved gjennomføring av avbøtende tiltak vil konsekvensen av planforslaget i sum bli positiv.
- Ny fergekai og oppstillingsområde vil i noen grad endre situasjonen og opplevelsen av moloen og molosletta, men planforslaget er i tråd med overordna planer og legger til rette for et mer miljøvennlig og fremtidsrettet fergesamband, samt bedre trafiksikkerhet.
- Rådmannen anbefaler at planforslaget legges ut på høring og til offentlig ettersyn

Saksfremstilling

Hensikt og bakgrunn

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for ny fergekai og oppstillingsområde for 16 ventende biler, på henholdsvis moloen og del av molosletta på Sandøya. Området er i dag uregulert. Eksisterende fergekai på Sandøya ligger cirka 200 meter nordvest for planområdet. Dersom planforslaget realiseres vil eksisterende fergekai ikke lenger benyttes som fergekai for biltransport.

Behovet for ny fergekai og plass til oppstillingsområde kommer av at Brevik fergeselskap IKS oppgraderer fra dieseldrevet ferge til ny elektrisk drevet ferge, som også har større kapasitet. Den nye fergeren er bredere, lengre og stikker dypere i vannet, og det er behov for annen teknisk infrastruktur, som automatisk fortøyning og fergelem med hydraulikk-stolper. Det er også behov for universell utforming, forbedring av trafiksikkerheten og skille kjørende og myke trafikanter i større grad enn i dag. I sum krever dette annen infrastruktur og mer plass. Porsgrunn kommune v/ Kommunalteknikk er forslagsstiller. Feste Sør AS er plankonsulent.

Planområdet

Planområdet på cirka 10 dekar er lokalisert på vestsiden av Sandøya, ved moloen og molosletta, cirka 200 meter sørøst for eksisterende fergekai (se flyfoto fra Grenlandskart nedenfor). Området er flatt og åpent og har god utsikt til Langesundsfjorden. På vestsiden av moloen er en liten rest av det som inntil 1970-tallet var en strand som var like bred som hele molosletta. Selve molosletta er i hovedsak en utfylling fra 1970-tallet. Molosletta har i dag en overflate av gress, to mindre bygg, og benyttes til rekreasjon og båtopplag. Moloen rammer inn en rekke båtplasser, og der moloen har sitt landfeste er det en mobilmast og et pumpehus. Søndre Maiensveg passerer nord for planområdet. En avstikker fra denne deler seg i to, og leder helt ut til enden av moloen og langsmed vannkanten sør for molosletta.

I Kommuneplanens arealdel (vedtatt 26.06.20, se utsnitt til høyre) berører planområdet formålene havn, og bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner. Planområdet berører også hensynssoner for bevaring naturmiljø, farled og flomfare. Deler av eiendommen med gnr/bnr 33/314 reguleres, og Porsgrunn kommune er eier av denne, og selve moloen.





Behov for konsekvensutredning

Detaljreguleringsplan for ny fergekai på Sandøya inneholder tiltak nevnt i vedlegg II i forskrift om konsekvensutredninger (01.07.17), nærmere bestemt punkt 10. bokstav e ii. og bokstav k. Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II skal konsekvensutredes, men ikke ha planprogram eller melding, hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Forslagsstiller gjorde en foreløpig vurdering av om planen kunne få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn (vedlegg 17), som grunnlag for ansvarlig myndighets vurdering. Porsgrunn kommune, ansvarlig myndighet, vurderte det slik at planen kunne medføre eller komme i konflikt med Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning langs strandsonen (2011). Planen er lokalisert i 100-metersbeltet langs sjøen, som er av nasjonal interesse, hvor det skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. I tillegg vil planen føre til at en del av et bløtbnnsområde vil gå tapt. Bruken av molosletta og restarealet som fremstår som en liten strand, kan komme i konflikt med fergen i drift samt av- og påkjøring til fergen. Eventuell sprenging i sjø innenfor planområdet kan komme i konflikt med oppvekstområde for fisk. Med bakgrunn i statlige planretningslinjer, samt de samlede virkningene av forholdene nevnt over, fant Porsgrunn kommune at planforslaget kunne få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og konkluderte med at planen derfor skulle konsekvensutredes (vedlegg 16).

Varsel om oppstart, innspill og medvirkning

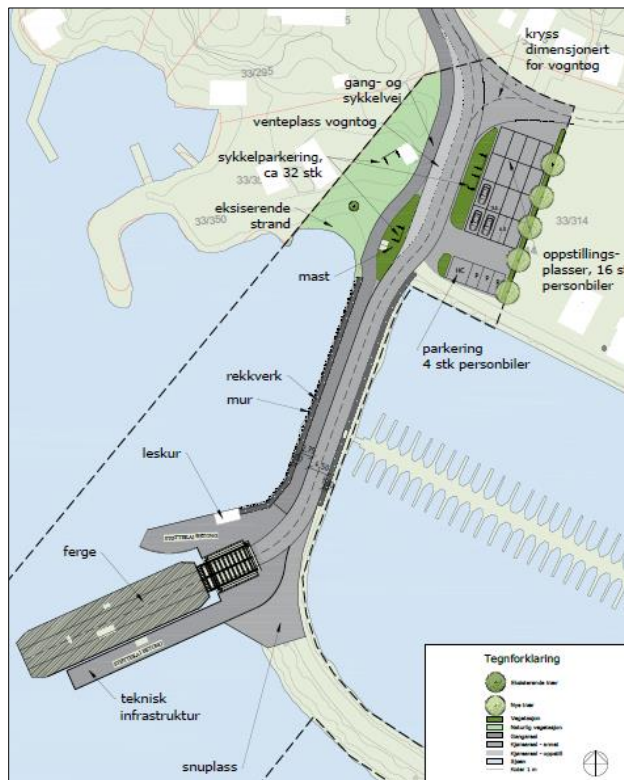
Oppstartsmøtet ble gjennomført 29.11.19 (vedlegg 18). Feste Sør varslet oppstart i brev 03.02.20, og med annonse i Varden og TA 06.02.20. Frist for innspill var 06.03.20, og det kom inn 12 innspill. På grunn av den pågående covid-19 pandemien er medvirkningen løst ved at plankonsulent har besvart innspillene fra velforening, båtforening og private skriftlig (vedlegg 15). Det ble også gjennomført møte og befaring med Sandøya vel og Sandøya båtforening 03.06.20, der forslagsstiller, fergeselskapet, plankonsulent og planavdeling var representert. Tema i innspillene dreier seg om grunnforhold, forurensing, støy, trafiksikkerhet på land og vann, flom, naturmiljø, allmenne interesser i strandsonen, rekreasjon på molosletta og rest av strand, tilgjengelighet til båtplasser og molo. Planforslaget ble mottatt i august 2020, og etter dialog og justering av forslaget i september og oktober anså kommunen det som komplett.

Beskrivelse av planforslaget

Illustrasjonsplan

Illustrasjonsplanen til høyre viser ny fergekai som en utstikker på vestsiden av moloen, og ny, større ferge som ligger til kai langs denne (vedlegg 4). Ytterst på fergekaia er det plass til teknisk infrastruktur for fergeren som automatisk fortøyning og fergelem med hydraulikk-stolper, samt leskur og venteareal. Her er det også en snuplass, men det er mulig å kjøre med personbil til enden av moloen. Ny mur langs vestsiden av moloen vil gjøre at moloens fulle bredde utnyttes, i dag er det en høy kant som gjør at ikke hele bredden benyttes. Slik blir det plass til både kjøreareal og separat areal for myke trafikanter. For god trafikksikkerhet føres denne løsningen helt frem til Søndre Maiensveg.

Det er rekkverk på begge sider av moloen fra fergekaia til landfestet, med tilgang til båtplasser på østsiden. Deler av molosletta benyttes til veg, venteplass for vogntog, og oppstillingsplasser for 16 personbiler. Her er også noen parkeringsplasser for bil og sykkel, og området rammes inn av vegetasjonsfelt. Eksisterende rest av strand bevares noenlunde som i dag, men noe areal nordøst for stranda blir til gangareal, da det står en mobilmast der gangarealet ellers ville blitt plassert. Se også vedlegg 5 for illustrasjon sett fra fjorden og sett fra fugleperspektiv.



Illustrasjonsplan (vedlegg 4), Feste Sør AS

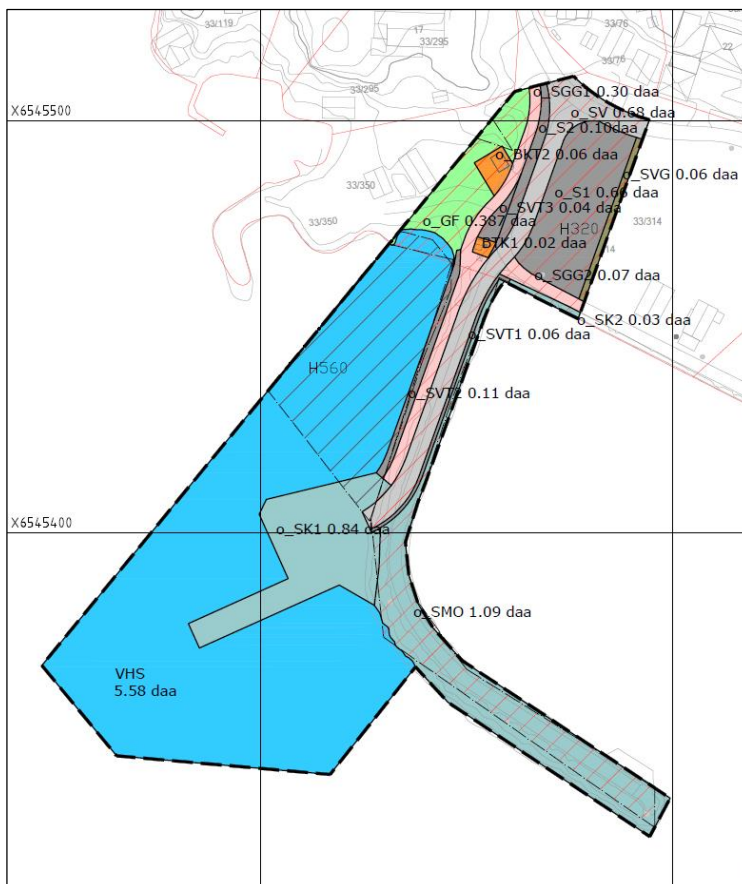
Plankart, bestemmelser, planbeskrivelse

Plankartet til høyre viser planforslaget med aktuelle formål og hensynssoner (vedlegg 1) og tilhørende bestemmelser (vedlegg 2). Selve fergekaia er regulert som kai, hvor det er tillatt med nødvendige tekniske installasjoner og leskur. Ytre del av moloen er regulert som molo, og det skal være mulig å kjøre med bil langs hele moloen. Planområdet i sjø er regulert som havneområde i sjø. Videre nordover er moloen regulert som gangveg med bredde 2,75 meter, og veg med bredde 4,5 meter. Hver side langs moloens ytterkanter er regulert med formål annen veggrunn – tekniske anlegg, for vegskulder, mur og kjørestert rekkverk.

Området ved stranda er regulert som friområde, og det er tillatt med sykkelparkering dersom det ikke er til hinder for allmenhetens ferdsel. Eksisterende pumpehus i dette området har fått formål øvrige kommunaltekniske anlegg, og skal ha

tilgjengelig adkomst med bil. Øst for dette fortsetter både gangveg og veg frem til Søndre Maiensveg. Mellom gangveg og veg er formålet telekommunikasjonsanlegg, der eksisterende mobilmast er lokalisert.

Dokumentnr.: 19/14215-38



Plankart (vedlegg 1) Feste Sør AS

tilgjengelig adkomst med bil. Øst for dette fortsetter både gangveg og veg frem til Søndre Maiensveg. Mellom gangveg og veg er formålet telekommunikasjonsanlegg, der eksisterende mobilmast er lokalisert.

Nord for dette er et lite område med formål annen veggrunn – tekniske anlegg, *i bestemmelsene åpnes det for at eksisterende mobilmast kan flyttes hit*. Vest for formålet veg er et langt, smalt område med formål samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, som er venteareal for vogntog eller andre større kjøretøy, *mobilmast kan også flyttes hit*. Øst for formålet veg er et større område, også med formål samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, som kan benyttes til 16 oppstillingsplasser og manøvreringsareal, for kjøretøy som venter på å komme om bord i fergen. Det kan etableres inntil 8 parkeringsplasser for fergepassasjerer, området skal brytes opp med noe vegetasjon for å dempe inntrykket av et stort asfaltert areal, og *mobilmast kan også flyttes hit*.

Langs kaikanten i sør er det en tynn stripe med formålet kai, og nord for denne formålet gangveg. Planområdet avsluttes mot øst med formålet annen veggrunn – grøntanlegg, som skal benyttes til grønn avgrensing mellom trafikkareal og øvrige deler av molosletta. Dersom det er hensiktsmessig for helhetsløsningen kan arealene og grensene mellom følgende formål forskyves innbyrdes: o_S1, o_S2, o_SV, o_SVT3. Grensene for formålet o_SGG1 og o_SGG2 kan også forskyves, men bredden på fortauet kan ikke reduseres og plasseringen av fortau skal være vest for kjørearealene. Hensynssone *faresone flom og/eller sone med særlig hensyn - bevaring av naturmiljø* dekker deler av planområdet.

I bestemmelsene er det spesifisert at støynivå skal tilfredsstille krav i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. Ved søknad om rammetillatelse skal det innsendes både utomhusplan og teknisk plan, og det skal vises universell utforming av adkomst og ombordstigning til ferge. Det er rekkefølgekrav knyttet til «før rammetillatelse», om trafikkareal, mobilmast, grunnforhold, biologisk mangfold og godkjenning av tiltak etter forurensingsloven. Det er også rekkefølgekrav knyttet til «før igangsettingstillatelse», om grunnstabilitet, biologisk mangfold og forurensing.

Planbeskrivelsen beskriver blant annet dagens situasjon, forhold til overordnede planer, kommenterer innspillene fra varsel om oppstart, og beskriver virkningene av planforslaget, se vedlegg 3.

Konsekvensutredning

I konsekvensutredningen (vedlegg 6) med tillegg landskapskarakter (vedlegg 7) er de seks temaene i listen nedenfor utredet. Hvert tema har fått en *verdi fra 1-5 stjerner*, basert på dagens situasjon, samt en *positiv, ubetydelig eller negativ konsekvens*, dersom planforslaget med avbøtende tiltak blir gjennomført:

Landskapsbilde: 1 stjerne (uten betydning), konsekvens 0 (ubetydelig konsekvens)

Biologisk mangfold: 2 stjerner (noe verdi), konsekvens -1 (noe negativ konsekvens)

Friluftsliv, nærmiljø og allmenhetens bruk: 3 stjerner (middels verdi), konsekvens -1 (noe negativ konsekvens)

Næringsliv og turisme: 2 stjerner (noe verdi), konsekvens +1 (positiv konsekvens)

Støy: 2 stjerner (noe verdi), konsekvens -1 (noe negativ konsekvens)

Klimapåvirkning: 1 stjerne (uten betydning), konsekvens +2 (positiv konsekvens)

Se kapittel 7 i planbeskrivelsen for et sammendrag av konsekvenser ved planforslaget sortert på de ulike temaene. Nedenfor følger en kort oppsummering:

Landskapsbilde – lite arealbeslag og ubetydelig fjernvirkning. Noe lokal virkning, men nærvirkning oppstår i hovedsak når fergen ligger til kai.

Biologisk mangfold – noen naturverdier går tapt, men arealbeslaget anses som lite, og de berørte artene har fortsatt tilstrekkelige leveområder.

Friluftsliv, nærmiljø og allmenhetens bruk – dagens bruk av molosletta og stranda opprettholdes, men innenfor et mindre areal, bruken av båthavna opprettholdes.

Næringsliv og turisme – økt bostedsattraktivitet, og mulighet for å frakte større og tyngre kjøretøy på fergen kan gi en liten positiv virkning på utviklingen av nærmiljøet.

Støy – støynivået vil totalt sett bli betydelig lavere med ny, elektrisk ferge, men det vil kunne oppstå støyende impulslyder fra fergelem og av-/påkjøringsrampe.

Klimapåvirkning – reduksjon i klimagassutslipp (376 tonn CO₂ ekvivalenter årlig) som følge av stans i dieselforbruket, motvirkes noe av produksjon av ny ferge, energiforbruk i anleggsfasen ved ny fergekai, økt strømforbruk for fergen, samt marginal økning av biltrafikk.

Ved gjennomføring av avbøtende tiltak vil konsekvensen av planforslaget i sum bli positiv. Følgende avbøtende tiltak er foreslått:

- Ved eventuell utfylling i sjø bør det brukes siltgardin for å redusere tilslamming av leveområdene til de artene som lever i og på sjøbunnen i og i nærheten av planområdet
- Fergekaia på Sandøya bør anlegges på en måte som reduserer propellstrømmenes innvirkning på de grunne sand- og mudderområdene innenfor
- Utbedring av molo med steinplastring av god utførelse for å heve det visuelle uttrykket mot stranda
- Trafikksikker løsning for myke trafikanter ut til ferge og molo
- Sikring av ball-løkke og markeds plass som grønnstruktur for å hindre båttopplag og parkering i de nordligste områdene som i dag benyttes mest til lek og aktivitet
- Fergekaia må prosjekteres og utføres slik at en unngår støyende impulslyder som overgår grenseverdiene (knyttet til blant annet fergelem og av-/påkjøringsrampe)

ROS-analyse

Fem potensielle uønskede hendelser er beskrevet i ROS-analysen (vedlegg 8):

Stormflo og havnivåstigning: akseptabel risiko, ingen forslag til tiltak.

Fare for økning i ulykker forbundet med skipstrafikk, småbåter og bading: akseptabel risiko, tiltak: ikke invitere/legge til rette for bading ved fergekaiområdet.

Fare for økning i trafikkulykker ved ny fergekai: middels risiko, tiltak: utforming av fergekaiområdet som gir trygghet for alle trafikanter.

Fare for eksponering av miljøgifter ved forurenset grunn: uakseptabel risiko, tiltak ved anleggsarbeid: godkjenning etter forurensingsloven, virkningsfulle tiltak mot spredning av miljøgifter skal være dokumentert og garantert gjennomført før tillatelse til bygging.

Svikt i infrastruktur: akseptabel risiko, tiltak: gode rutiner for vanskelige værforhold.

Temarapporter: trafikk, marint naturmangfold, kulturminner, støy, sedimenter

Vianova har gjennomført veg- og trafikkvurdering som grunnlag for trafikkkløsing (vedlegg 9).

Wergeland Krog Naturkart har gjennomført en kartlegging av marint naturmangfold, samt en vurdering av konsekvensene av den marine delen av ny fergekai (vedlegg 10). Avgrensingen av naturtypen *bløtbunnsområde i strandsonen* ble justert, og funn av en meget sterk bestand av rødlistearten vanlig sandskjell (*Mya arenaria*) i området gav arealet *stor verdi*. Arten ble også funnet med stor tetthet på dypere vann, som førte til at arealet ble kategorisert som *økologiske funksjonsområder for arter* og vurdert til *middels verdi*. Samlet vurdering av tiltaket ble *noe negativ konsekvens*. Foreslåtte avbøtende tiltak er bruk av siltgardin ved utfylling på grunt vann, samt utforming av kaienlegget på en slik måte at propellstrømmenes innvirkning på de grunne sand- og mudderområdene innenfor reduseres. Norsk Maritimt Museums tilbakemelding etter befaring konkluderte med at det ikke er registrert automatisk fredede kulturminner innenfor plan/tiltaksgrense (vedlegg 11). Brekke Strand har beregnet støy ved ny fergekai på Sandøya og resultatene viser et lydnivå som er innenfor støygrenser i retningslinje T-1442 (vedlegg 12). Maksimalnivågrensen som gjelder i nattperioden kan derimot bli overskredet, av støy fra åpning/lukking av fergelem og fra av-/påkjøringsrampe når fergen legger til kai og biler kjører over denne. Ved utforming og bruk av kaienlegget må det være fokus på å unngå og begrense denne typen kraftige slaglyder. Brekke Strand har også gjennomført orienterende støymåling av elektrisk drevet ferge (tilsvarende den som vil anløpe Sandøya) utenfor Bergen og konklusjonen er at fergen er stillegående, det gjelder også støy fra ladeprosessen og tilhørende trafo (vedlegg 13). I forbindelse med at etablering av ny fergekai krever søknad til Fylkesmannen har Rambøll gjennomført miljøtekniske sedimentundersøkelser som viser forurensing, i denne plansaken er rapporten kun ment som tilleggsinformasjon (vedlegg 14).

Eksisterende fergekai

Dersom planforslaget realiseres, vil eksisterende fergekai ikke lenger benyttes som anløp for bilferge. Foreløpig tar ikke kommunen stilling til hva som skal gjøres ved eksisterende fergekai, ut over at alle bevegelige deler fjernes (stålkonstruksjoner og lem, samt ventebua). Det er kommunens ansvar å fjerne dette. Når området ikke lenger er en fergekai vil brygga bli en del av porteføljen av kommunalt eide brygger som er til allmenntilgjengelig formål.

Rådmannens vurdering av planforslaget

Fergesambandet knytter øyene, fjorden og fastlandet sammen. Fergen er en del av kollektivtilbudet og tilgjengeliggjør ulike områder for innbyggere og tilreisende, både i det daglige og med tanke på rekreasjon. Planforslaget er i tråd med overordna planer som Kommuneplanens

samfunnsdel og arealdel, Kommunedelplan for klima og energi, og den regionale planen for samordna areal og transport i Grenland.

Etter rådmannens vurdering foreligger det nå et grundig og godt utredet planforslag som legger til rette for å flytte dagens fergekai på Sandøya til området ved moloen og molosletta. Ny ferjekai vil medføre endringer for både fastboende og reisende i forhold til dagens situasjon, men i sum legges det til rette for å kunne ta imot den nye elektriske fergen på en god måte. Planforslaget åpner for ny fergekai, ny mur på vestsiden av moloen, teknisk infrastruktur, trafikkareal, leskur, oppstillingsområde og parkeringsplasser. Konsekvensutredningen og ROS-analysen peker på både positive og negative konsekvenser, samt uønskede hendelser, men ved gjennomføring av avbøtende tiltak er det mulig å motvirke de negative effektene, og virkningene av planforslaget blir i sum positiv. Rådmannen er tilfreds med at avbøtende tiltak kan bidra til å redusere eventuelle uønskede hendelser ved etablering av den nye ferjekaia.

Rådmannen vurderer også at planforslaget tar hensyn til myke trafikanter på en tilfredsstillende måte. Det er regulert inn trygg adkomst for gående frem til den nye ferjekaia, og det er satt av god plass til sykkelparkering. Planforslaget legger også til rette for omlegging fra dieseldrevet til elektrisk drevet ferge. Dette vil gi en stor reduksjon i årlige klimagassutslipp, og vil bidra til en mer miljøvennlig og fremtidsrettet utvikling av fergesambandet. At ny ferge også er mer stillegående enn den gamle dieseldrevne ferga er også positivt.

Konklusjon

Planforslaget har store samfunnsmessige fordeler og få, og relativt små ulemper. Rådmannen anbefaler at forslag til detaljreguleringsplan for Sandøya fergekai legges ut på høring og til offentlig ettersyn.

Saksprotokoll

Forslag til detaljreguleringsplan for Sandøya fergekai, planID 913: 1. gangs behandling, høring og offentlig ettersyn

Arkivsak-dok. 19/14215
Saksbehandler Elise Brændaa

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for miljø og byutvikling	24.11.2020	71/20

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 5-2 og 12-10, legges «forslag til detaljreguleringsplan for Sandøya fergekai», plan ID 913, med plankart 04.11.2020, bestemmelser 04.11.2020, planbeskrivelse 04.11.2020 og andre tilhørende plandokumenter ut på høring og til offentlig ettersyn.

Utvalg for miljø og byutvikling har behandlet saken i møte 24.11.2020 sak 71/20

Møtebehandling:

Det ble foretatt befarings i saken.

H v/Christine Hermansen og Petter Ellefsen fremmet følgende protokolltilførsel:

Det henvises til Bystyrevedtak 14.6.18 sak 58/18.

Vedtaket forutsetter at det legges frem sak om alternativer for landbasert infrastruktur og økonomiske aspekter knyttet til denne for begge eiere av fergeselskapet. Dette er ikke skjedd og vi oppfatter dagens sak i UMB som en sterk binding til en løsning som ikke er tilstrekkelig utredet i forhold til alternativer og økonomi.

Vår tilslutning til å sende planforslaget til 1.gangs høring er ikke noen tilslutning til at Bystyrets vedtak er oppfylt. Vi forventer at de nødvendige utredninger og alternativer tas frem innen endelige vedtak skal gjøres. Vår tilslutning til 1. gangs høringen gir heller ikke noen presedens for ståsted ved endelig vedtak.

Sp v/Tore Buer fremmet følgende oversendelsesforslag:

Administrasjonen jobber mot fylkeskommunene for å få fergestrekningen Brevik - Sandøya inn som del av fylkesveinettet.

Representanten Hilde Forberg Andersen (MdG) informerte om at hun jobber med ferger i fylkeskommunen og har av den grunn ingen meninger om oversendelsesforslaget.

Votering:

Rådmannens forslag ble enst. vedtatt.

Oversendelsesforslaget sendes rådmannen for videre håndtering.

Utvalg for miljø og byutviklings vedtak/innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 5-2 og 12-10, legges «forslag til detaljreguleringsplan for Sandøya fergekai», plan ID 913, med plankart 04.11.2020, bestemmelser 04.11.2020, planbeskrivelse 04.11.2020 og andre tilhørende plandokumenter ut på høring og til offentlig ettersyn.

Oversendelsesforslag til administrasjonen:

Administrasjonen jobber mot fylkeskommunene for å få fergestrekningen Brevik - Sandøya inn som del av fylkesveinettet.