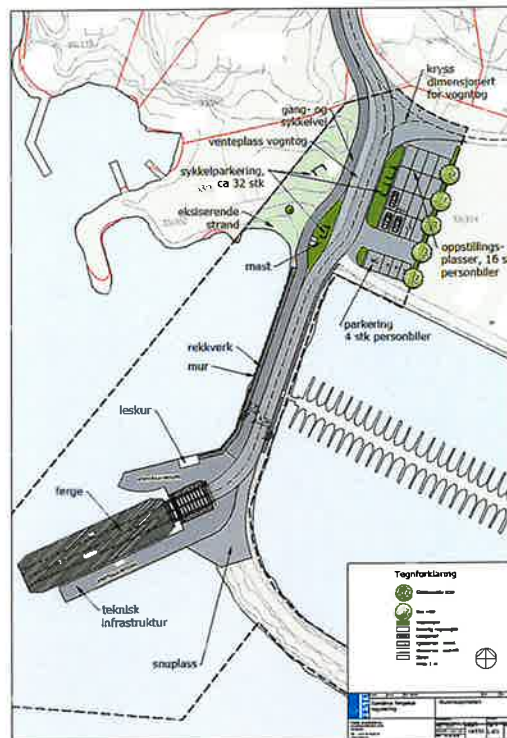


Vurderinger av strømforhold, manøvrering, plassering og vinkel av fergekai ved ny lokasjon på Sandøya.

Brevik 5. mars 2021



Viser til Kystverket sin uttalelse til planen for ny fergekai på Sandøya (deres ref 2021/2029-2, datert 3. feb 2021), hvor de påpeker utfordrende strømforhold og at det er behov for vurdering av manøvrering, plassering og vinkel av fergekai.

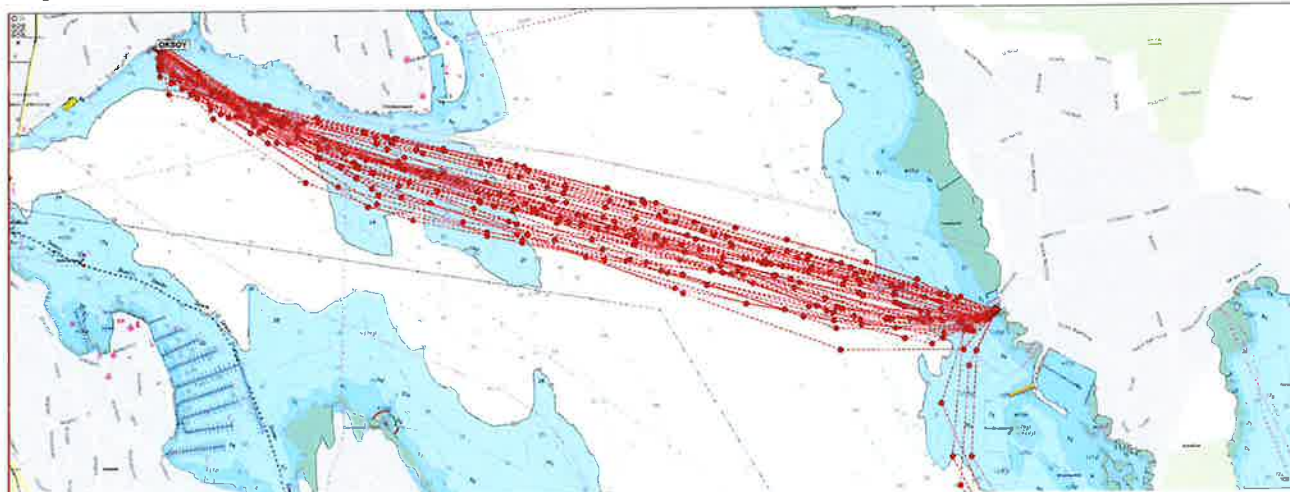
Vi som fergeselskap deler Kystverket sin vurdering om utfordrende strømforhold til tider i dette området. Men vi vil understreke at utfordringene ikke er større enn det som er ved eksisterende fergekai hvor «Oksøy» legger til i dag. Strømforholdene mener vi er tilsvarende og/eller delvis bedre slik ny fergekaibås er plassert på moloen, kun 160m fra eksisterende.

Skipsførerne i selskapet som har lang erfaring med å operere «Oksøy» og legge til ved Sandøya er av den oppfatning at planlagte fergekaibås på moloen kan være å foretrekke når vi skal operere ny pendelferge.

Bakgrunnen til at fergekaibåsen på moloen er plassert slik er av flere årsaker;

- Oppnå tilstrekkelig dybde og unngå unødvendige inngrep/utdypninger.
- Tilpasse konstruksjonen til grunnforholdene.
- Ikke komme i konflikt med badestrand som ligger inne i bukta.
- Oppnå størst mulig pendeleffekt for ny elferge, unngå unødvendig manøvrering.
- Sikker ankomst og avgang.

I bildet vedlagt under er «Oksøy» sitt AIS-track for 3. mars 2021 og viser at å gå til moloen i stedet for dagens fergekai tilsier tilnærmet lik bruk av farleden sammenlignet med å legge til ved eksisterende kai, og vil



Vår nye el.ferge vil være en pendelferge med betraktelig bedre manøvreringsegenskaper enn «Oksøy» som den erstatter. «Sandøy» har to stk elektriske asimut fremdriftssystemer, en i hver ende, og dermed meget gode manøvreringsegenskaper.



Selskapets vurdering er at planlagte ny fergekaibås ved moloen på Sandøya er i samme område som eksisterende og dermed med bortimot like og eller noe bedre strømforhold. Tiltaket vil heller ikke svekke sikkerheten eller fremkommeligheten i farleden, da det ikke vil bli noe endring i seilingsområdet.

Med vennlig hilsen

Borgar Slørdal

Daglig leder

Brevik Fergeselskap IKS

Tlf: +47 40 00 58 62

borgar@fjordbat.no

