

**Statsforvalteren i Vestfold og Telemark**

Vår dato:

05.05.2021

Vår ref:

2020/9473

Deres dato:

24.03.2021

Deres ref:

20/04297-21

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Martin Storhaug Gran,

Uttalelse til reguleringsforslag - Porsgrunn - Dalen næringsområde med karbonfangstanlegg - Norcem Brevik - reguleringsplan - planid 3806 840

Vi viser til oversendelse 24. mars 2021.

Saken gjelder

Saken gjelder offentlig ettersyn av reguleringsplanforslag for Dalen næringsområde med karbonfangstanlegg. Hensikten med planen opplyses å være å tilrettelegge for opparbeidelse av karbonfangstanlegg på virksomheten til Norcem i Dalen næringsområde, tilrettelegge for Grenland havn i sin drift av Breviksterminalen og Renor sitt mottaks og behandlingsanlegg av organisk avfall.

Planområdet er omtrent 787 daa. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til næringsvirksomhet og havneområde. Gjeldende reguleringsplaner Dalen næringsområde med planID 832, NOAH Brevik med planID 819 og Breviksterminalen med planID 211, erstattes helt eller delvis av reguleringen.

Statsforvalterens fagavdelinger

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, barn og unges interesser og knyttet til gravplasser. I medhold av plan- og bygningsloven § 5-4 kan Statsforvalteren ved fagavdelingene fremme innsigelse til planer, dersom den er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser vi er satt til å ivareta.

Fagavdelingenes vurdering

Generelt

Vi uttalte oss til planvarselet 29. oktober 2020 og viser til våre vurderinger der. Slik vi ser det er planforslaget grundig og i hovedsak godt utredet. Vi har likevel noen kommentarer til enkelte forhold.

Støy

Vi savner at nødvendige støytiltak beskrevet i utredning og planbeskrivelse sikres gjennomført i planbestemmelsene.

E-postadresse:
sfvtpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 2076
3103 Tønsberg

Besøksadresse:
Grev Wedels gate 1,
3111 Tønsberg

Telefon: 33 37 10 00
www.statsforvalteren.no/vt

Org.nr. 974 762 501



Grunnforhold

Det fremgår av ROS-analysen punkt 4.3.1 at det er utfordringer knyttet til grunnforholdene som krever at det gjøres sikringstiltak. Det er i plankartet avsatt hensynssone H310 for ras- og skredfare og H430 rekkefølgekrav infrastruktur for stabiliserende tiltak, med tilhørende bestemmelser i punkt 2.71. og 4.2. Endelig og konkret tiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet utsettes til detaljprosjekteringen. Tilpasning av skåningshelning og utfylling i sjø nevnes som mulige eksempler.

Vi bemerker at det i ROS-analysen ikke er gjort nærmere vurderinger knyttet til mulige konsekvenser av sikringstiltak, herunder om utfylling i sjø medfører økt fare for skred i strandsonen. I denne forbindelsen viser vi til NVEs veileder Nr.1/2019 *Sikkerhet mot kvikkleireskred*, og særlig punkt 2.8 om aktsomhet i strandsonen.

Statsforvalterens beredskap- og samfunnssikkerhetsavdeling finner det uheldig at mulig påvirkning og konsekvenser av sikringstiltak ikke er avklart. Etter vår vurdering bør dette vurderes nærmere og inntas i ROS-analysen. Vi forutsetter at områdestabiliteten ikke forverres i byggeprosessen og at nødvendige tiltak kan utføres på en skredsikker måte.

For øvrige råd og veiledning viser vi til NVE som nasjonal skredmyndighet.

Naturmangfold

Nord for planområdet ligger Hellås naturreservat, som er et verneområde, jf. forskrift om Hellås naturreservat. I planbeskrivelsen punkt 6.7 på side 63 heter det at «planområdet i sin helhet vurderes å være tydelig avgrenset fra nærliggende områder som inneholder naturverdier, slik som Brevikåsen og Hellås».

Det er imidlertid mindre områder hvor planområdets avgrensning overlapper med naturreservatet. Så vidt vi kan se gjelder det arealer i områdene BE, BKT, 0_SKV1/SVG/SHA og nord i SHA. Vi antar at konflikten ikke er tilsiktet. Kommunen bekreftet også det i telefonsamtale 28. april 2021.

Videre er flere av reguleringsbestemmelsene i strid med interessene i verneområdet, slik de er utformet i reguleringsforslaget. Det gjelder for eksempel:

- punkt 2.3 hvor det åpnes for inngjerding
- punkt 3.1.1 hvor det tillates å oppføre anlegg i eiendomsgrensen der det ikke er oppgitt byggegrense på plankartet
- punkt 3.17 kommunalteknisk anlegg og 3.1.8 Energianlegg, hvor det mangler begrensning i byggehøyde. Alle nye byggetiltak på feltene BE og BKT vil gi en skyggeeffekt på naturreservatet som disse grenser til. Det er store verneverdier her knyttet til en fjellvegg som er soleksponert og består av kalkstein. Alle typer skyggelegging vil påvirke verneverdiene negativt gjennom endret mikroklima og endrede lysforhold.
- Punkt 3.2.5 Annen veggrunn - grøntareal, hvor det ikke er noen begrensning knyttet til tiltak som graving og fjerning av trerøtter inntil reservatgrensen. Dersom slike tiltak gjøres vil det kunne medføre utrasing av masser i reservatet, som flere steder består av løse masser og som har utfordringer knyttet til erosjon.

Etter vår vurdering må det innarbeides byggegrense mot naturreservatet på minst to meter og begrensning i byggehøyde i reguleringsbestemmelsene for feltene BE og BKT. Maks mønehøyde bør ikke tillates over tre meter. Videre må det i bestemmelsene knyttet til feltet SVG inntas forbud mot graving og andre terrenginngrep som kan føre til endringer i naturreservatet.



Vi viser for øvrig til naturmangfoldloven § 49.

Ettersom konflikten med naturreservatet ikke er tilsiktet forutsetter Statsforvalterens miljøavdeling at plankartet revideres slik at planområdet ikke overlapper med naturreservatet. Videre forventer vi at reguleringsbestemmelsene revideres slik at det ikke åpnes for tiltak som vil få negative konsekvenser for naturreservatet.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Martin Storhaug Gran
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat

Statens vegvesen - Transport og

samfunn

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 5091 Majorstua 0301 OSLO

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER

Postboks 2844 3702 SKIEN





Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Seksjon for samfunn og plan
Vår dato: 06.05.2021
Deres dato: 24.03.2021
Vår referanse: 20/39003-12
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

Uttalelse til forslag til detaljregulering for Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg - til offentlig ettersyn/høring-Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 24.03.2021 vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 05.05.2021.

Varslets bakgrunn

Hensikten med planen er å legge til rette for opparbeidelse av karbonfangstanlegg i Norcem's næringsområde i Dalen.

Planområdet er på ca 794 daa (hvorav ca.276 daa er landareal), og er i kommuneplanens arealdel avsatt til industri og havneområde. Planområdet er omfattet av gjeldende reguleringsplan for Dalen næringsområde (2016), NOHA Brevik (1997) og Breviksterminalen del av Norcem-Ærvik-NSB (1991) Planområdet er i samsvar med overordnet plan.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.

Fylkeskommunens uttalelse til planforslaget

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Formålet for detaljreguleringen er i samsvar med fylkeskommunens planer og strategier. Prosjektet er i samsvar med gjeldende Regional klimaplan for Telemark (2019-2026) og i Fylkestingets vedtak om at regionen skal kutte 60 % i direkte klimagassutslipp innen 2030, sammenlignet med 2009 (verbalvedtak i FT-sak 17/19, 17.12.19). Prosjektet svarer videre opp tiltaket for å nå bærekraftsmål 13 i regional planstrategi for Vestfold og Telemark (2020-2024): «*Jobbe for reduserte utslipp og utvikle karbonfangst og -lagring i industrien (CCS). Påvirke sentrale myndigheter for at nasjonale støtteordninger innrettes for å fremme reduksjon av klimagassutslipp, og sikre investeringer i karbonfangst og lagring, i både kvote- og ikke-kvotepiktig sektor. Bidra til å realisere et fullskala CCS-anlegg ved Norcem i Brevik. Samarbeide med næringslivet for å stimulere til gode ringvirkninger.*»

Fylkeskommunen har også startet opp Ringvirkningsprosjekt for CCS i Vestfold og Telemark, for å sørge for optimalisering av ringvirkningene av etableringen på Norcem i Brevik (FT-sak 102/20, 16.06.20).

Klima og energi

Detaljreguleringsplanen med tilhørende dokumenter svarer ut innspillene innen klima og energi som ble gitt til varselet om oppstart av reguleringsarbeidet:

- Innspillet om reduksjon i klimagassutslipp er svart ut i reguleringsbestemmelse 2.8. Energibruk i bygg, som beskriver at miljøvennlige alternative energikilder/løsninger skal utredes. Det skal redegjøres for vurderinger som er gjort for å oppnå redusert energibruk, klimagassutslipp og bruk av alternative fornybare energikilder.
- Innspillet om tilpasning til klimaendringer er svart ut i planbeskrivelsen, i ROS-analysen og i en egen flomvurdering. Tiltak er inkludert i reguleringsbestemmelse 4.1.2 Flom og 4.1.3 Ras- og skredfare. Her er det beskrevet at det skal etableres sikring av flomsone som holdes åpen ved alternativ flomvei (ved blokkering av rør/kulverter), samt at områdestabilitet knyttet til kvikkleire skal sikres ved motfylling før byggearbeider påbegynnes i innenfor BKB1, BKB2 og B13.
- Innspillet om utendørs masselagring er svart ut i sammenstillingen av uttalelser. Det skal ikke lagres masser åpent utendørs.

Kulturarv

Dalen Portland er en stor bedrift med lang historie og har vært en viktig arbeidsplass for mange mennesker. Til varslet påpekte vi at det ligger to eldre bygg innenfor området. I tillegg er sekkekaia ei av de gamle, opprinnelige bryggene til bedriften. Ingen av disse reguleres til bevaring i gjeldende plan. De nevnte kulturminnene har imidlertid først og fremst lokal verdi og vi er kjent med at kommunens vurdering er at de ikke skal reguleres til bevaring. Sett i lys av tiltakets betydning har vi ingen merknader til dette.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra de regionale og nasjonale interesser vi er satt til å ivareta, ingen ytterligere kommentarer til planforslaget.

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foyns gate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Maria Westrum Solem
rådgiver
maria.westrum.solem@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig
Maria Westrum Solem – planfaglig
Dag Steinar Ragvin – samferdsel
Siv Abrahamsen - nyere tids kulturminner
Line Grindkåsa - automatisk freda kulturminner
Magnar Simensen – næring
Marianne Haukås - klima og miljø
Torbjørn Landmark – Samferdsel/strategi
Kjersti Berg – planfaglig/Bypakke Grenland

tlf. 924 07 389 e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
tlf. 971 11 508 e-post: maria.westrum.solem@vtfk.no
tlf. 941 69 476 e-post: dag.steinar.ragvin@vtfk.no
tlf. 477 59 461 e-post: siv.abrahamsen@vtfk.no
tlf. 409 12 386 e-post: line.grindkaasa@vtfk.no
tlf. 333 44 282 e-post: magnar.simensen@vtfk.no
tlf. 359 17 220 e-post: marianne.haukaas@vtfk.no
tlf. 915 52 684 e-post: torbjorn.landmark@vtfk.no
tlf. 92 601 601 e-post: kjersti.berg@vtfk.no

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no





KYSTVERKET

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Deres ref.: 20/04297-21	Vår ref 2021/4519-2	Arkiv nr	Saksbehandler Aase Kristin Eikenæs Marthinsen	Dato 05.05.2021
----------------------------	------------------------	----------	---	--------------------

Uttalelse til offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Dalen næringsområde med karbonfangstanlegg - Porsgrunn kommune - Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til brev av 24.03.2021 vedrørende offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for overnevnte plan.

Formålet med planen er å legge til rette for opparbeidelse av karbonfangstanlegg i Norcems næringsområde i Dalen. Anlegget skal fange CO₂ fra sementproduksjonen ved Norcems anlegg i Brevik.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Samferdselsdepartementet. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø/bane. Samferdselsdepartementet har gitt Kystverket i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk og persontransport.

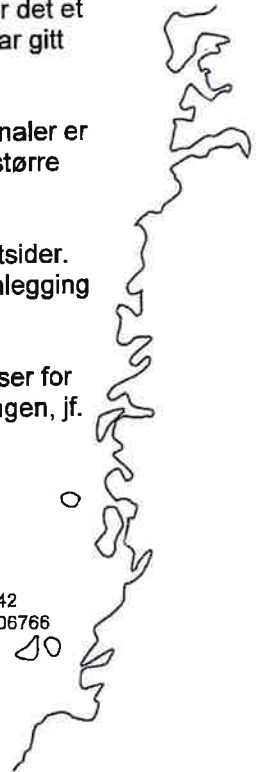
Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet for Dalen næringsområde med karbonfangstanlegg kan ha konsekvenser for sjøtransportens rammevilkår, og Kystverket har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven § 3-2 tredje ledd.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Merknader fra Kystverket

Planområdet ligger på vestsiden av Eidangerfjorden, om lag 1 km fra Brevik sentrum. Området trafikkeres av næringstrafikk til Norcem Brevik og Breviksterminalen samt mindre fartøy/fritidsfartøy. Dagens farleder til Grenland er svært trafikkert, og har også transport av farlig last. For tiden er Kystverket i ferd med av avslutte utdypingstiltaket tilknyttet innseilinga til Grenland.

Sjøtransport er avhengig av at havner er effektive og tilgjengelige for brukere som har behov for sjøtransport. I dette ligger det også et behov for areal til lastning, lossing og lagring, samt terminaler for ulike formål. I tillegg er det viktig for det maritime næringslivet å ha tilgang til tilstrekkelig næringsareal med sjøtilgang, samt tilstrekkelig med manøvreringsareal rundt kaienlegget. Det er viktig at havnene har muligheter til å drive sikkert og effektivt. Videre er det viktig at havnene har mulighet for å utvide sin virksomhet. Effektiv havnevirksomhet er avhengig av en rekke faktorer, bl.a. arealtilgang, tilknytning til overordnet infrastruktur og kontinuerlig drift (24/7). God og effektiv tilførselsvei til havnene må sikres i det videre planarbeidet slik at havnenes funksjon som logistikk-knutepunkt og som attraktivt areal for nærings- og havnevirksomhet ivaretas.

Miljødirektoratet har fastsatt bl.a. regulering av støy i sin tillatelse etter forurensningsloven for virksomheten ved Norcem Brevik. For driften av Breviksterminalen har Statsforvalteren fastsatt støygrenser, og det blir gjennomført regelmessige støymålinger etter et måleprogram godkjent av Porsgrunn kommune. Av planbestemmelsene pkt. 2.2.3 går det fram at støynivå fra virksomheten ikke skal overskride grenseverdiene i den til enhver gjeldende utslippstillatelse. For Kystverket er det av vesentlig betydning at planen ikke legger begrensninger på eksisterende og framtidig havnerelatert virksomhet. Etter vår vurdering bør bestemmelsene knyttet til området for havn, SHA, ikke være for rigide. I forslag til bestemmelser pkt. 3.2.6 går det fram at det kun kan føres opp bygninger som har direkte tilknytning til driften av havneterminalen. Vi gir faglig råd om å endre bestemmelsene til at det tillates å etablere bygninger og tiltak tilknyttet havnevirksomheten i stedet. Videre er det tatt inn bestemmelsene for SHA at havneområdet skal være avstengt for annen ukontrollert trafikk. Dersom det med denne bestemmelsen menes at området skal være avstengt for trafikk som ikke tilhører havnedriften, gir vi faglig råd om å endre ordlyden.

Planforslaget legger til rette for etablering av sjøledninger for kjølevann og utslipp. I brev av 05.11.2020 til varsel om oppstart av planarbeidet uttalte Kystverket bl.a. at det under vanskelige værforhold eller ved uforutsette hendelser vil være nødvendig å bruke anker i forbindelse med skipsanløp til kaiene i området, og at dette måtte tas hensyn til ved planlegging av tiltak i sjø. Kystverket vil anbefale at sjøledningene legges nærmest mulig land, for å redusere konsekvenser for eventuell skade på sjøledningene ved nødankring.

Vi registrerer videre at det for arealformålet havneområde i sjø er tatt inn bestemmelser om at feltet skal opprettholdes om ferdselsområde for skipstrafikk, jf. pkt. 3.3.1. Ettersom området også trafikkeres av mindre fartøy og fritidsfartøyer, jf. eksisterende småbåthavner i området, gir Kystverket faglig råd om å endre bestemmelsen til *Området er avsatt for ferdsel*. Det er for øvrig ikke ønskelig å legge til rette for tiltak som kan svekke sikkerheten eller ferdselen i området. Kystverket gir videre faglig råd at det for bestemmelser tilknyttet eksisterende småbåthavn i området, pkt. 3.3.2, tas inn at markeringslysene ut mot farvannet skal være indirekte for å unngå blanding av de sjøfarende.

Vi minner om at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i kommunens sjøområde krever tillatelse av kommunal havnemyndighet, jf. havne- og farvannsloven § 14. Eksempler på tiltak er etablering sjøledninger.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

GRENLAND HAVN IKS
FISKERIDIREKTORATET REGION SØR

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG
TELEMARK

Strømtangvegen 39 3950 BREVIK
Postboks 185 5804 BERGEN
Sentrum
Postboks 2076 3103 TØNSBERG



Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Vår dato: 07.05.2021
Vår ref.: 201506935-12
Arkiv: 323
Deres dato: 24.03.2021
Deres ref.: 20/4297-21

Saksbehandler:
Astrid Flatøy
22959768/asfl@nve.no

NVEs uttale - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg - Porsgrunn kommune

NVEs oppgaver og sektorinteresser

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE veileder og gir råd om hvordan ta hensyn til disse saksområdene når en utarbeider arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Bakgrunn

Vi viser til høring datert 24.3.2021.

Storulykkebedrift

NVE deltok på møte med kommunen, DSB og konsulent 3.5.2021. Bakgrunnen var at det ut fra tilsendte dokumenter var uklart om storulykkeforskriften gjaldt for tiltaket. Det ble avklart at storulykkeforskriften ikke gjelder fordi CO2 ikke står på listen over farlig stoff, men at CO2 er omfattet av forskrift om farlig stoff og tiltak krever samtykke (tillatelse) fra DSB. Norcem er en bedrift som er omfattet av storulykkeforskriften, men altså er ikke karbonfangstanlegget det.

Sikkerhet mot kvikkleireskred og flom

Planområdet er flomutsatt, stormfloutsatt og det er kvikkleire i grunnen ut mot sjø.

Når det gjelder grunnforhold er det utarbeidet en geoteknisk rapport som var vedlagt høringen. Den kan ses sammen med ROS-analysen 4.3.1 og bestemmelsene punkt 2.7.1 og 4.1.3. Det fremgår av dokumentene og vurderingene at det må gjøres sikringstiltak, men det står at de konkrete løsningene er utsett til detaljprosjekteringen. Det er avsatt hensynssone i plankartet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen, 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



NVE etterlyste dokumentasjon på om sikringen i sjøen var utredet, og vi har 5.5.2021 fått oversendt prosjektering av sikringen fra kommunen. Vi tar derfor til etterretning at sikring mot kvikkleireskred er prosjektert, og forutsetter at stabiliteten ikke blir forverret i byggeprosessen. Vi har også etterlyst kontroll av geoteknikk, og har 5.5.2021 fått informasjon om at den er utført. Etter dette legger NVE til grunn at sikkerheten mot kvikkleireskred er ivaretatt på plannivå.

Den nye veilederen for kvikkleire: NVE kvikkleireveileder 1/2019, er tatt inn TEK17-veileder, og skal gjelde på byggesaksnivå, selv om utredningene i plan er gjort etter gammel veileder. Vi legger til grunn at den blir brukt i det videre arbeidet med tiltakene.

Flom er omtalt i ROS-analysen punkt 4.3.3. Dette er fulgt opp i planbestemmelsene punkt 4.1.2 og ved hensynsone. NVE legger til grunn at sikkerhet mot flom er ivaretatt med dette.

Kraftkrevende næring

Karbonfangst er beskrevet som en energikrevende prosess i planbeskrivelsen kap. 5.2.

Vi anbefaler å avklare om tiltaket krever konsesjon fra NVE for nettilknytning. For mer informasjon [se våre nettsider om NVEs saksbehandling for kraftkrevende næringer.](#)

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen
seksjonssjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR

Vår saksbehandler
Jan G. Røed, tlf. +47 33 41 27 86

Dokumentdato
04.05.2021
Deres dato

Vår referanse
2020/8678 RØJA
Deres referanse
20/04297

PORSGRUNN KOMMUNE
Att. John Lium
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Forslag til detaljregulering for Dalen næringsområde med karbonfangstanlegg - Uttalelse

Vi viser til deres brev datert 24.03.2021 vedlagt forslag til reguleringsplan for Dalen næringsområde.

Formålet med planen er i hovedsak å tilrettelegge for etablering av et karbonfangstanlegg på Norcem Brevik. DSB er som kjent engasjert i saken knyttet til behandling av søknad fra Norcem om samtykke etter forskrift om håndtering av farlig stoff for CO₂-anlegget.

I tilknytning til samtykkebehandlingen og i reguleringsplanarbeidet har behovet for hensynssoner blitt vurdert i henhold til DSBs temarapport om [Sikkerheten rundt anlegg som håndterer brannfarlige, reaksjonsfarlige, trykksatte og eksplosjonsfarlige stoffer](#).

Vi har ingen bemerkning til grunnlaget for og utstrekningen av hensynssonene for brann og eksplosjonsfare H350_1 og H350_2.

Når det gjelder bestemmelsene til hensynssonene ber vi om at det blir gjort en vurdering av bestemmelsen: *Det tillates ikke etablert boliger, barnehager, skoler, eller andre bygninger ment for lengre opphold innenfor hensynssonen.* I og med at planens arealformål uansett ikke tilrettelegger for etablering av boliger, barnehager og skoler foreslår vi en mer generell bestemmelse om at *det tillates ikke etablert tiltak for den allmenne befolkning*, som erstatning for bestemmelsen nevnt over. De øvrige bestemmelsene knyttet til hensynssonen kan eventuelt beholdes uendret.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Kjemikaliesikkerhet

Brit Skadberg
seksjonssjef

Jan G. Røed
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Dato: 31.03.2021
Saksref: 201809274-11
Deres ref.: 20/04297-19
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Stig Hagelid Fjeldstad
Telefon:
Mobll: +47 47977073
E-post: stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

Porsgrunn kommune - Høring og offentlig ettersyn - Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg - Bane NORs innspill

Vi viser til brev, datert 24.3.d.å.

Bane NOR har vurdert planforslaget og har ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og Teknologi

Stig Hagelid Fjeldstad
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



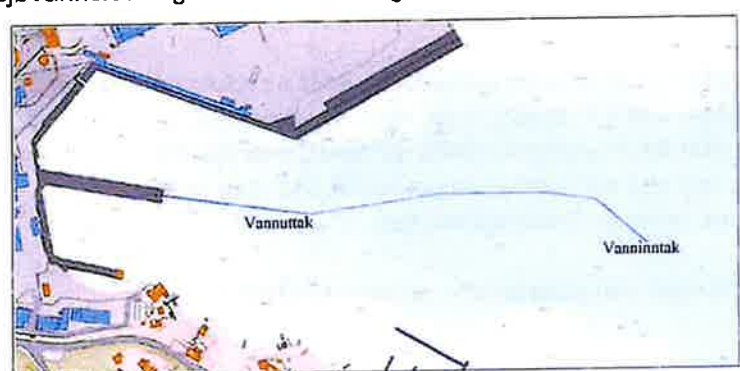


Porsgrunn Kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Dato: 16.04.2021
Referanse: 21/70 - 1 / WALAHL

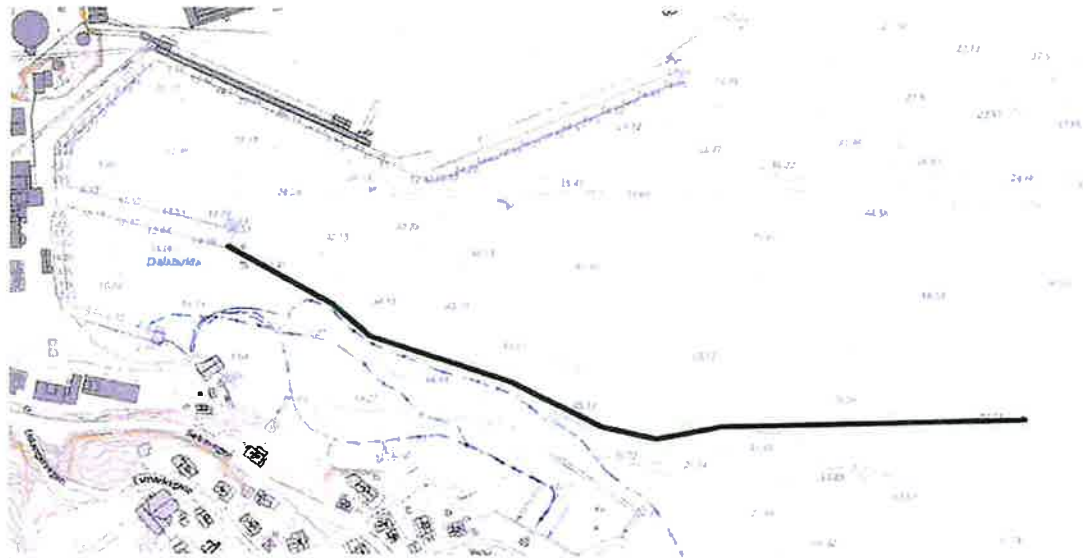
Høringsuttalelse forslag til reguleringsplan, detaljregulering, for Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg, planID 840.

I planforslagets planbeskrivelse kapittel 5.2.5 Havneområde i sjø (VHS) og småbåthavn (VS) med kulepunkt etablere sjøvannsledninger, er det lagt inn figur 30 med kartutsnitt og med sjøvannsledning med vannuttak og vanninntak.



Figur 30: Viser sjøvannsutak- og inntak på sjøbunnen. Trasevalg er ikke endelig

Ved utarbeidelse av planforslaget kom Grenland Havn IKS med innspill til trasevalg av sjøvannsledninger. Se figur 1



Figur 1. Anbefalt trasevalg for sjøvannsledning CCS

Innspillet til planforslaget for trasevalg er for å hensynta mulighet til å bruke ankeret ved anløp fartøy. I kritiske situasjoner, som for eksempel tap av maskinkraft eller muligheter til å manøvrere, er nød ankring et tiltak for å begrense skader på fartøy eller kai. For å redusere skader på en sjøvannsledning ved nød ankring bør valget bli der det i dag er lagt rørledninger og så langt sør som mulig fra Breviksterminalen.

Viser i tillegg til Kystverket sitt innspill ved uttalelse om oppstart av planverket.

Med vennlig hilsen
Walter Ahlgreen
havnekaptein
walahl@grenland-havn.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Grenland Havn IKS

Strømtangvegen 39

3950

BREVIK



Statens vegvesen

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:
20/185493-6

Deres referanse:

Vår dato:
11.05.2021

Uttalelse til reguleringsplan (detaljregulering) for Dalen Næringsområde med karbonfangstanlegg

Viser til mottatt oversendelsesbrev datert 24.03.2021.

Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafiksikkerhet.

I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt.

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi i denne plansaken nevne viktigheten for planlegging for gode gang- og sykkelforbindelser samt kollektivtrafikk i området.

Transport og samfunn
Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Håkon Nedberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

