



Porsgrunn kommune

Byutvikling

Arkivsak-dok. 20/07820-33
Saksbehandler Fridrik Ivar Bergsteinsson

Saksgang

Møtedato

Utvalg for miljø og byutvikling

Høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram i forbindelse med regulering av ny E18 på strekningen Preståsen-Kjørholt, PlanID 841

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-9 annet ledd og med henvisning til saksframlegget legges forslag til planprogram for E18 Preståsen-Kjørholt, datert 08.04.21, ut på høring og offentlig ettersyn.

Vedlegg:

Forslag til planprogram, datert 8. april 2021

Kommunal- og moderniseringsdepartementets vedtak, datert 24. april 2020

Bakgrunn

I forbindelse med offentlig ettersyn av ny E18 på strekningen Lanner – Kjørholt ble det varslet innsigelser til planforslaget. Innsigelsene gjaldt planforslagets inngrep i automatisk freda kulturminner ved Herregårdsbekken (ved Fylkeskommunen) og foreslått veg- og kryssløsning på Rød/Kjørholt (ved Statens vegvesen).

Porsgrunn kommune vedtok reguleringsplanen med innsigelser, og den ble derfor sendt Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) for endelig avgjørelse. KMD stadfestet kommunens vedtak, men satte som vilkår at det skulle utarbeides ny reguleringsplan for strekningen Preståsen – Kjørholt med ny veg- og kryssløsning. En omforent prinsipløsning for veg- og kryss ble utarbeidet høsten 2019 av Nye Veier og Statens vegvesen.

Strekningen som skal reguleres er omtrent 6 km lang. Reguleringsplanen vil omfatte etablering av ny firefelts motorvei med tilhørende kryss, veier og konstruksjoner. I arbeidet inngår vurderinger av plassering av veilinje for E18, kryss og utforming av disse, 2 felts lokalvei/gjenbruk av eksisterende E18. Gjennom prosessen skal man komme frem til en løsning som blir grunnlaget for planforslaget og konsekvensutredningen. Ved Tveten omfatter planområdet også areal til mulig etablering av tunneltverrslag fra Preståstunnelen til Pasadalen. Vedtatt reguleringsplan skal legges til grunn for videre detaljprosjektering og bygging.

Planprosess

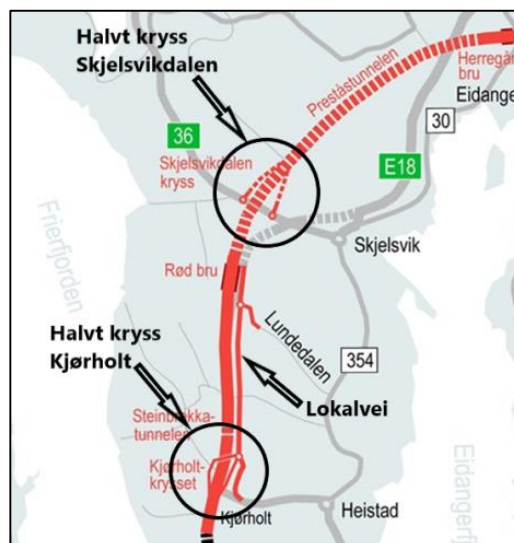
Omforent løsning som beskrevet i 4.1 i planprogrammet er en skissert løsning som ikke er detaljert eller utredet på reguleringsplannivå. I planprosessen vil det derfor gjennomføres en optimalisering av den omforente løsningen, med mål om å komme frem til en detaljert løsning som blir grunnlag for planforslaget og konsekvensutredningen.

Optimaliseringen blir gjennomført i samråd med Nye Veier, Porsgrunn kommune og Statens vegvesen. Selve optimaliseringsprosessen vil bli beskrevet mer detaljert i planbeskrivelsen til planforslaget.

Planarbeidet med ny reguleringsplan ble varslet desember 2020, med frist for å komme med merknader den 10. januar 2021. I høringen ved planoppstart er det kommet merknader vedrørende vurderingen av planen opp mot forskrift om konsekvensutredning. Nye Veier har vurdert at endringene i omforent løsning vil være en vesentlig endring i forhold til vedtatt kommunedelplan. I tillegg kan det være behov for å regulere areal utenfor vedtatt kommunedelplan. Konklusjonen er at konsekvensutredningens § 6 vil gjøre seg gjeldende for planarbeidet. Dette innebærer en planprosess med planprogram.

Den omforente prinsippløsningen omfatter følgende punkter:

- Halvt nordvendt kryss i Skjelsvikdalen
- Lokalvei på østsiden av ny E18
- Halvt sydvendt kryss ved Kjørholt



Rådmannens vurdering

Rådmannen er tilfreds med at det nå er igangsatt planarbeid for den gjenstående strekningen av nye E18 gjennom Porsgrunn kommune. Øvrige delstrekninger er regulert, og veieier har signert kontrakt med entreprenør. Målet er å åpne en sammenhengende ny firefelts motorvei gjennom kommunen i 2025, og planarbeidet som nå er startet opp vil sannsynligvis være siste planprosess for å nå dette.

Rådmannen vurderer det som svært hensiktsmessig å optimalisere omforent løsning gjennom en god planprosess. Det er noen bærende prinsipper nevnt over som blir viktige å følge i planarbeidet, men endelig valg av detaljert løsning vil fremgå av selve planforslaget.

Arbeidet med konsekvensutredningen vil ta utgangspunkt i konsekvensutredningen fra 2014, som ble utarbeidet i forbindelse med kommunedelplanen, og oppdatere denne i henhold til ny forskrift, håndbøker, samt ny kunnskap om planområdet. I og med at det ble gjennomført en konsekvensutredning for kommunedelplanen er det kun enkelte tema som blir utredet i dette planarbeidet. Se kapittel 5.5 og 5.6 i vedlagt planprogram for mer detaljer.

Følgende tema skal inngå i konsekvensutredningen:

Ikke-prissatte	Prissatte
kulturarv,	støy
friluftsliv/by- og bygdeliv inkl. barn og unges interesser	luftforurensning
naturmangfold	
naturressurser	

Rådmannen vurderer temaene over til å være dekkende for de konsekvenser et vegtiltak kan medføre. Forskjellen mellom de to konsekvenstypene ligger i at de prissatte konsekvensene kan beregnes i kroner og øre. Det kan ikke de ikke-prissatte.

Rådmannen synes planprogrammet redegjør på en god måte hva som skal gjennomføres for å finne frem til den best optimaliserte løsningen for strekningen. Videre synes skissert fremdrift som fornuftig i forhold til kommende planarbeid. Grunnet pandemi er større informasjonsmøter vanskelig å gjennomføre, men det legges opp til en digital medvirkningsprosess i form av en portal hvor det gis mulighet for å hente informasjon og komme med innspill/merknader til planarbeidet.

Konklusjon

Rådmannen mener forslag til planprogram gir et godt grunnlag for konsekvensutredning og det videre reguleringsarbeidet for området, og innstiller på at planprogrammet legges ut på høring og offentlig ettersyn. Rådmannens innstilling fremgår av sakens første side.