

## NOTAT

OPPDRAK	<b>Kulturminnepark og omlegging av Nystrandvegen, E18 Lanner- Kjørholt</b>	DOKUMENTKODE	10217934-01-PLAN-PBL-001
EMNE	Sammendrag og kommentarer til varsel om oppstart	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAKSGIVER	<b>Nye Veier AS</b>	OPPDRAKSLEDER	Bjørn Clausen
KONTAKTPERSON	Anne Kari Trøan	SAKSBEHANDLER	Elise Enoksen Moen

## SAMMENDRAG

Varsling av oppstart av planarbeid for detaljreguleringsplan for Kulturminnepark og omlegging av Nystrandvegen ble kunngjort i Porsgrunn Dagblad og Telemarksavisa 22. august 2020, samt på Porsgrunn kommune sine nettsider 21. august 2020. Det ble også sendt varsel i form av brev/e-post til grunneiere, naboer og gjenboere, og offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner. Det er mottatt ti uttalelser til varsling av oppstart som er oppsummert og kommentert i dette notatet.

Mottatte uttalelser trekker blant annet frem Herregårdsbekken med en svært viktig verdi og rikt biologisk mangfold, turstier, trafikk og støy knyttet til omlegging av Nystrandvegen, barn og unges interesser, universell utforming, flom, og overvannshåndtering som viktige elementer i planarbeidet. Det presiseres også at det er viktig med dialog om kulturminner underveis med fylkeskommunen.

## 1 Generelt

Varsling av oppstart av planarbeid for detaljreguleringsplan for Kulturminnepark og omlegging av Nystrandvegen ble kunngjort i Porsgrunn Dagblad og Telemarksavisa 22. august 2020, samt på Porsgrunn kommune sine nettsider 21. august 2020. Frist for uttalelser ble satt til 20. september 2020. Det ble sendt varsel i form av brev/mail til følgende:

- Grunneiere
- Naboer og gjenboere
- Offentlige myndigheter
- Interesseorganisasjoner

## 2 Mottatte uttalelser

Det er mottatt ti uttalelser til varsling av oppstart. Uttalelsene er mottatt fra følgende aktører

Offentlige myndigheter:

1. Bane Nor
2. Direktoratet for mineralforvaltning
3. Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
4. Miljørettet helsevern i Grenland
5. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

00	10.11.2020	Første versjon	Elise E. Moen	Heidi Høiseth/Torun Lynnebakken	Bjørn Clausen
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

## 6. Vestfold og Telemark fylkeskommune

Private aktører og interesseorganisasjoner:

7. Kjell Ivar Brynsrud (Porsgrunn Rotaryklubb)
8. Nystrand barnehage AS v/Elin Aasheim
9. Opplysningsvesenets fond v/Mads Jansen
10. Vy buss AS

### 3 Sammendrag og kommentarer

Uttalelsene svares ut innenfor tre kategorier i kolonnen for kommentarer.

1. Uttalelsen tas til orientering – betyr at informasjonen tas med videre men tas ikke konkret inn i planforslaget på nåværende tidspunkt. De forhold som faller inn under forslagsstillers ansvarsområde eller som forslagsstiller kan påvirke tas med som innspill til videre arbeid.
2. Uttalelsen tas til følge – betyr at uttalelsen tas med i planforslaget. Hvordan det tas med beskrives.
3. Uttalelsen tas ikke til følge – uttalelsen tas ikke med i planforslaget eller i det videre arbeidet.

Enkelte uttalelser faller utenfor de tre kategoriene over. Dette er uttalelser som er den innsendtes mening/ønske, men som ikke er et forslag til endring av planforslaget.

Sammendrag	Kommentarer
<b>Bane Nor</b>	
Bane Nor har ingen merknader, da planområdet ikke berører jernbanens interesser.	Uttalelsen tas til orientering.
<b>Direktoratet for mineralforvaltning</b>	
Direktoratet for mineralforvaltning har ingen merknader, da den foreslåtte planen ikke berører forekomster av viktige mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift.	Uttalelsen tas til orientering.
<b>Fylkesmannen i Vestfold og Telemark</b>	
Fylkesmannen skriver i uttalelsen at saken er behandlet av miljøavdelingen som har følgende kommentarer:  Miljøavdelingen minner om at bestemmelse i pbl. § 4.2 om planbeskrivelse gjelder fullt ut også for denne planen.  <i>Naturmangfold</i> Herregårdsbekken med elveskråninger og meandere er registrert som naturtypen Flommarksskog med utformingen Flompåvirket oreskog, og gitt verdien «svært viktig/nasjonal verdi» over en lengre strekning. Det er registrert forekomst av hul eik (utvalgt	Planbeskrivelsen vil forholde seg til pbl. § 4.2, og dermed omfatte beskrivelse av planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.  Uttalelsen tas til orientering. Det er foretatt en kartlegging av biologisk mangfold i forbindelse med ny E18, og forslagsstiller ser det ikke som nødvendig med ytterligere kartlegging av dette. Tiltaket vil ikke berøre kantsonen til

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p>naturtype), flere sjeldne/sårbare arter innenfor bekkesonen, og bekken er sjøørretførende (naturverdi av regional karakter). Det må gjøres en grundig kartlegging av biologisk mangfold. Det henvises til naturmangfoldlovens bestemmelser om kunnskapsgrunnlaget ved offentlige beslutninger og til øvrige bestemmelser om offentlig beslutningstaking. Kunnskapsgrunnlaget må anvendes med sikte på å ivareta og om mulig forbedre vilkårene for det rike biologiske mangfoldet. Fysiske inngrep i vassdrag er søknadspliktige, med mindre de er så omfattende at de utløser konsesjonsplikt. Det minnes om at vannressurslovens § 11 fordrer kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring, og eventuelle inngrep er søknadspliktige etter loven.</p> <p>Det må vises varsomhet med å legge til rette for turveier nært inntil vannstrengen fordi dette kan forstyrre fisk, fugle- og dyrearter i bekkesonen. Det vises til aktsomhetsplikten (naturmangfoldlovens § 6), og den særlige aktsomhetsplikten som gjelder for utvalgte naturtyper (§ 54).</p> <p><i>Samfunnssikkerhet og beredskap</i> Miljøavdelingen minner om at det skal gjennomføres ROS-analyse og peker på noen risikoelementer som må kartlegges og analyseres.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Østre deler av planområdet er dekket av marin leirjord, og det kan ikke utelukkes dårlige grunnforhold. Øvrige deler av planområdet er dekket av grovere elveavsetninger, men det kan likevel ikke utelukkes dårlige grunnforhold som følge av underliggende leirlag.</li> <li>• Herregårdsbekken og bekkesonen er kartlagt som et aktsomhetsområde for flom. Tilretteleggingstiltak som turstier, bruer, parkering, el.a. må vurderes nøye i lys av flomfaren.</li> <li>• Omleggingen av Nystrandveien som foreslått vil innebære nytt kjøremønster, større helning og relativ brå sving der den vil forlate nåværende fylkesvei. Det forutsettes at gang- og sykkelvegen langs Nystrandvegen ferdigstilles samtidig med</li> </ul>	<p>Herregårdsbekken og planforslaget vil forholde seg til naturmangfoldlovens bestemmelser.</p> <p>Planforslaget vil ikke tilrettelegge for turstier inntil vannstrengen.</p> <p>Uttalelsen tas til orientering. Temaet grunnforhold vil bli sett nærmere på i ROS-analysen tilhørende planforslaget. Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering av områdestabilitet i arbeidet med reguleringsplanen.</p> <p>Temaet flomfare vil bli sett nærmere på i ROS-analysen tilhørende planforslaget.</p> <p>Temaet trafikk vil bli sett nærmere på i planforslaget. Rekkefølgebestemmelsene til planen sier at gang- og sykkelveg langs Nystrandvegen og Bergsbygdavegen skal være ferdigstilt før omlagt Nystrandveg åpnes for trafikk.</p>
--	---

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p>fylkesveien. Fylkesmannen forstår det slik at det er aktuelt å utvide parkeringsplassen ved Herregårdsbekken som innfallsport til fornminneparken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppsummert: Trafikkfaren vil øke noe på veisystemet, og det forutsettes at ROS-analysen klargjør dette og beskriver avbøtende tiltak. Forsterket rekkverk mot g/s-veien bør vurderes på kritisk strekning med helning og kurve med tanke på glatt veibane og runge kjøretøyer.</li> </ul> <p><i>Støy</i> Veiomleggingen vil endre støyutbredelsen fra veisystemet (Nystrandveien og Bergsbygdaveien). Det vises til Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), og kapittel 3 om reguleringsplaner. Utover støyømfintlig bebyggelse som boliger, skoler etc., anbefales det å belyse støypåvirkningen på fornminneparken - både fra lokalveinettet, ny E18 og Vestfoldbanen - som grunnlag for å vurdere om det er aktuelt å innarbeide avbøtende tiltak i planen.</p>	<p>Det legges ikke opp til etablering av nye parkeringsplasser i planforslaget. Det forutsettes at besøkende benytter eksisterende offentlig parkeringsplass ved Olavsberget Camping.</p> <p>Planforslaget vil forholde seg til gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. Støyutbredelse vil beskrives i planforslaget. Langsgående støytiltak ved E18 vil bli håndtert ved bygging av ny E18.</p>
<b>Miljørettet helsevern i Grenland</b>	
<p>Miljøretta helsevern ber om at det tas hensyn til eksisterende beboeres støy- og luftforurensningssituasjon ved omlegging av Nystrandvegen. Ny trasé bør legges slik at den ikke øker belastningen for beboerne.</p> <p>Miljørettet helsevern gjør oppmerksom på at det i anleggsperioden kan oppstå forhold som er belastende for beboerne i og ved området, som støy, støv og redusert sikkerhet for naboene. Det anbefales at bestemmelsene inneholder klare krav til bl.a. støygrenser, arbeidstider, og kompensierende tiltak for støy- og støvbelastning i anleggsperioden.</p> <p>Det vises til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) kapittel om bygge- og anleggsstøy, og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) kapittel om begrensning av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet.</p> <p>Miljøretta helsevern foreslår følgende tillegg i bestemmelsene for begge alternativ: "For</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering. Ny trasé vil ikke øke støy- og støvbelastningen for beboerne.</p> <p>Uttalelsen tas til orientering. Støy vil omtales i planbestemmelsene, og utformes iht. til retningslinje for støy</p> <p>Planforslaget vil forholde seg til gjeldende retningslinjer for behandling av støy og luftkvalitet i arealplanlegging.</p> <p>Uttalelsen tas til følge, og foreslått bestemmelse legges inn.</p>

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p><i>anleggsperioden gjøres tabell 4 i retningslinje for behandling av støv i arealplanlegging (T-1442/2016) gjeldende. Dersom anleggsperioden overstiger 6 uker gjøres tabell 5 gjeldende. Det skal utarbeides en vurdering av hvilke konsekvenser anleggsarbeidet vil ha mht. støv/luftforurensning iht. kapittel 6.2 i retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)."</i></p>	
<b>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)</b>	
<p>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) skriver i uttalelsen at god arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, erosjon og skred.</p> <p>På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren, hvor hensyn til klimaendringer også skal vurderes. Flom må sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering. Dersom vassdrag ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning fra tette flater må det planlegges tilstrekkelige fordrøynings tiltak, og det må avsettes areal til dette.</p> <p>Tiltak som berører vassdrag eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis NVE skal gjøre en konsesjonsplikt vurdering må dette framkomme tydelig. Reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i reguleringsplanen.</p> <p>Reguleringsplanen må ta hensyn til eksisterende og planlagte anlegg etter energi- og vassdragslovgivningen.</p> <p>NVE viser avslutningsvis til karttjenester, veiledere og sjekklister for planlegging, blant annet NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplaner.</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering.</p> <p>Planforslaget vil omfatte ROS-analyse som tar for seg flom og overvannshåndtering som tema. Det tilrettelegges ikke for ferdsel i kantsonen til Herregårdsbekken.</p> <p>Planarbeidet berører ikke vassdrag eller grunnvann.</p> <p>Planarbeidet berører ikke vassdrag eller energianlegg.</p> <p>Forslagsstiller vil legge relevante karttjenester, veiledere og sjekklister for planlegging til grunn for videre planarbeid.</p>
<b>Vestfold og Telemark fylkeskommune</b>	
<p><i>Barn og unge</i> Hensynet til barn og unge er innskjerpet i lovverket og nasjonale retningslinjer. Fylkeskommunen viser spesielt til RPR- barn og unge punkt 5 d som sier at ved omdisponering av arealer som er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek,</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering. Kulturminneparken blir tilrettelagt for allmennheten, herunder barn og unge, til opplevelse av kulturminnene, turmål med grillplass/gapahuk, og ferdselskorridor for syklende og gående. Det legges opp til at</p>

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p>skal det skaffes fullverdig erstatning. Dette gjelder også ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal. Det er derfor viktig at området som reguleres til fornminnepark blir tilrettelagt for barn og unge. Fornminneparken skal ha høy opplevingsverdi, og være et sted for både læring og lek.</p> <p>Fylkeskommunen anbefaler å tilrettelegge for universell utforming så langt det går. Det vil gjøre det lettere å komme inn med blant annet barnevogn. Universell utforming vil bidra til å gi parken kvalitet og gjøre den attraktiv for mange.</p> <p>Fylkeskommunen synes det er bra at det er lagt opp til en medvirkningsprosess hvor spesielt barn og unge blir invitert inn.</p> <p><i>Samferdse</i></p> <p>Det er tydelig at den nye vegløsningen (omlegging av Nystrandvegen) ikke kan planlegges i tråd med vegnormalene på grunn av bevaring av kulturminner, kulturmiljø og trasé for ny E18. Det må derfor søkes om fravik. Fravikssøknad må behandles før reguleringsplanen sendes ut på høring. Det må søkes om fravik for kurvaturen til kjørevegen og gang-/sykkelvegen i den nye Nystrandvegen. Eventuelle trafiksikkerhetstiltak som endring av fartsgrense og skilting må vurderes som en del av fravikssøknaden.</p> <p>Krysset Nystrandvegen/Bergsbygdavegen må planlegges i henhold til vegnormalen. Detaljtegninger for dette må sendes til Fylkeskommunen for gjennomsyn før reguleringsplanen sendes ut på høring.</p> <p>Atkomsten til bassenget bør flyttes lengre unna svingen i Nystrandvegen. Det må også reguleres atkomst til parkeringsplassen til fornminneparken lengre nede i Nystrandvegen.</p>	<p>eksisterende kulturmiljø og biologisk mangfold skal bevares.</p> <p>Det vil ikke tilrettelegges spesielt for universell utforming i kulturminneparken, da slike inngrep vil skade kulturmiljø og naturverdier i området. Det legges opp til en opprustning som bedrer framkommelighet for barnevogn og sykkel på det bratteste partiet. Omlegging av Nystrandvegen vil tilfredsstille krav til universell utforming.</p> <p>Uttalelsen tas til orientering.</p> <p>Det tas sikte på at søknad om fravik er ferdigbehandlet før planforslaget sendes ut på høring.</p> <p>Detaljtegninger for krysset Nystrandvegen x Bergsbygdavegen vil bli oversendt til fylkeskommunen før høring av planforslaget.</p> <p>Adkomst til anlegg for rensertiltak er veiledende og vil bli detaljprosjektert på et senere tidspunkt. Det vises en adkomstpil i plankart med 10 m fleksibilitet. Der adkomstpila er plassert er det god sikt. Planforslaget legger ikke opp til etablering av nye parkeringsplasser for kulturminneparken.</p>
---	--

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p><i>Kulturarv</i></p> <p>Regionalt kulturminnevern har gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet hvor det ble påvist automatisk fredete kulturminner. Fylkeskommunen kan ikke gi en endelig uttale til reguleringsplanforslaget før forholdet til de automatisk fredete kulturminnene er avklart, og ber om dialog i den videre planprosessen.</p> <p>I planområdet ligger følgende automatisk fredede kulturminner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Id 136621</li> <li>• Id 224330</li> <li>• Id 229130</li> <li>• Id 20967</li> <li>• Id 32319</li> <li>• Id 40893</li> <li>• Id 222875</li> </ul> <p>Kulturminnene vitner om bosetting og intensiv bruk av området i forhistorisk tid.</p> <p>Automatisk fredete kulturminner skal vises som hensynssone d i plankartet. Avgrensingen av hensynssone d tilsvarer sikringssonen til Kulturminnet. Hensynssone d skal fremstilles med sosi-kode H730_#.</p> <p>En hensynssone d vil som regel ikke vil være tilstrekkelig for å ta vare på kulturminnet, og må derfor omgis av en hensynssone c som buffer. Denne skal fremstilles med sosi-kode H570_#. Avgrensingen av hensynssone c skal skje i samråd med regional kulturminneforvaltning. Ta kontakt i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn for å avklare utstrekning.</p> <p>Begge hensynssoner skal følges av bestemmelser som sikrer kulturminnet.</p> <p>Fylkeskommunen anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene med denne teksten: «Viser det seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne på en måte som nevnt i kulturminneloven § 3 første ledd, skal melding etter første ledd sendes med det samme og arbeidet straks stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig – og senest innen tre uker fra det tidspunkt melding er</p>	<p>Det pågår dialog med kulturminnemyndigheter om utforming av parken, plankart, planbestemmelser og skjøtselsplan for å sikre kulturminnene ivaretas</p> <p>Uttalelsen tas til orientering.</p> <p>Uttalelsen tas til følge og hensynssone d legges inn.</p> <p>Uttalelsen tas til følge og hensynssone c legges inn.</p> <p>Hensynssoner tilknyttet kulturminner vil følges av planbestemmelser.</p> <p>Uttalelsen tas til følge og forslag til fellesbestemmelse legges inn i planbestemmelsene.</p>
---	---

## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p><i>kommet fram til vedkommende myndighet – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. (...)</i>»</p> <p>Meldeplikten oppstår når det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig. Vestfold og Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.</p> <p>Planforslaget berører automatisk fredede kulturminner, og forholdet til disse må være avklart før planen kan egengodkjennes av kommunen. Fylkeskommunen ber om at det tas kontakt i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn for å diskutere alternative løsninger og avklare utstrekning av hensynssoner.</p> <p>Fylkeskommunen er ikke kjent med at tiltaket berører kulturminner fra nyere tid.</p>	<p>Forslagstiller vil ta kontakt med fylkeskommunen for innspill til regulering av kulturminnene i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn.</p> <p>Uttalelsen tas til orientering.</p>
<b>Kjell Ivar Brynsrud (Porsgrunn Rotaryklubb)</b>	
<p>Brynsrud skriver i uttalelsen at Porsgrunn Rotaryklubb har ryddet og merket et turstinnett i området som tok hensyn til spor av kommunikasjon/trafikk gjennom tusener av år. Jernbaneutbyggingen tok ingen hensyn og raserte det meste, men litt er tilbake og bør nå tas vare på og merkes på kart.</p> <p>Det er viktig at løypenettet i Presteåsen som er svinget ned øst for åsen blir lagt langsetter åsens østside mot Nystrand, altså over tunneltakene slik det er gjort på jernbanetunnelen. Restene av den første kongeveien finnes i området rundt og utenfor minneparkområde, men hører naturlig med til dette.</p> <p>Brynsrud står gjerne til disp. for å påvise de omtalte punktene.</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering. Det meste av eksisterende løypenett vil bli ivaretatt i planforslaget. Det vil utarbeides en skjøtselsplan for kulturminneparken i forbindelse med planforslaget hvor stier merkes.</p>
<b>Nystrand barnehage AS v/Elin Aasheim</b>	
<p>Elin Aasheim skriver på vegne av Nystrand barnehage at hun er veldig takknemlig for at Multiconsult spør hva barnehagen tenker.</p> <p>Barnehagen bruker området rundt Moheim som turområde hver uke. Barnehagen ønsker</p>	



## Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

<p>seg en enkel gapahuk med sitteplasser under tak, gjerne med 3 vegger og en "åpen vegg" ut mot en bål plass. Nystrand barnehage har fokus på mat, og er flinke til å rydde opp etter seg selv og andre. Det er mye fin læring for barna å ta vare på naturen og miljøet. Store fine sletter med gress er helt topp for fin lek og mat til rådyra. Det er mye dyreliv i og rundt Moheim.</p> <p>Aasheim synes det er helt feil at det ikke blir hovedavkjøring på Moheim til Porsgrunn, og mener det ikke trengs en av- eller påkjøring på Lanner. Aasheim sammenligner dette med innkjøringen til Larvik som er for tidlig og lang. Nåværende E18 må heller være hovedveien til Langangen fra Moheim, da Langangsfolket kjører av før bruene og er vant til dette.</p> <p>Det har blitt bygd ny vei fra Mobi til Hovenga i Porsgrunn med tunnel. Veien videre til Telemark via Rødmyr er også forbedret. Videre fra Geiteryggen og oppover i Telemark er det bygd fin vei.</p> <p>Med hovedavkjøringer ved Rød gård som en av to hovedavkjøringer til Porsgrunn sammen med Lanner blir det mye trafikk over Herøya til Porsgrunn. Hovedveien gjennom Herøya har alltid vært en belastning for de som bor der. Det er mye tung trafikk og mange barn langs veien. Aasheim mener det kan være en avkjøring ved Rød gård, men hovedavkjøring må være ved Moheim til Porsgrunn, Universitetet, Skien og Telemark.</p> <p>Det hadde vært en fordel for Aasheim privat om trafikken hadde gått på Herøya, men hun mener at det ikke er det beste for alle i byen.</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering. Illustrasjonsplan viser gapahuk/grillplass i kulturminneparken.</p> <p>Kommentarer knyttet til ny E18 er ikke relevant for dette planforslaget, da tiltaket ikke omfatter E18.</p>
<b>Opplysningsvesenets fond v/Mads Jansen</b>	
<p>Opplysningsvesenets fond har ingen vesentlige motforestillinger mot fornminneparken på sikt, men er svært opptatt av og ønsker dialog rundt fremdriften på fornminneparken i forhold til fremdriften til E-18-prosjektet.</p> <p>Opplysningsvesenets fond ser det som mulig at tunnelprosjektet kan få behov for leie av riggplass ved tunnelmunningen, og ønsker ikke at fornminneparken hindrer det. Eventuell riggplass blir mest sannsynlig på det flate arealet vest for bekken, delvis innenfor nordlige del av skissert planavgrensning. Det</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering. Tiltakshaver vil ta kontakt for dialog angående kulturminnepark og leie av riggplass.</p>

Sammendrag og kommentarer varsel om oppstart

bes om at det tas kontakt med Jansen for nærmere avklaring og koordinering.	
<b>Vy buss AS</b>	
Vy ser at planarbeidet har innvirkning på Nystrandveien som skal legges om. Vy har skoleruter som kjører der morgen og ettermiddag, og har spørsmål om de kan kjøre der under anleggsperioden eller om vegen blir stengt i perioder. Vy kjører fra Lillegården til Prestealleen med retur.	Eksisterende trafikk på veinettet vil bli ivaretatt i anleggsfasen.

#### 4 Vedlegg

- Uttalelse fra Bane Nor
- Uttalelse fra Direktoratet for mineralforvaltning
- Uttalelse fra Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Uttalelse fra Miljøretta helsevern i Grenland
- Uttalelse fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Uttalelse fra Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Uttalelse fra Kjell Ivar Brynsrud (Porsgrunn Rotaryklubb)
- Uttalelse fra Nystrand barnehage AS v/Elin Aasheim
- Uttalelse fra Opplysningsvesenets fond v/Mads Jansen
- Uttalelse fra Vy buss AS