

NYE VEIER AS  
Tangen 76  
4608 KRISTIANSAND S

**Dato:** 24.08.2020  
**Saksref:** 202008396-2  
**Deres ref.:** 2020/635  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Stig Hagelid Fjeldstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 47977073  
**E-post:** stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

### **Porsgrunn kommune - Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan - Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen**

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid datert 20.08.2020.

Planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har derfor ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
Sjef for planforvaltning  
Planavdelingen, Planforvaltning

Stig Hagelid Fjeldstad  
Planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



Nye Veier AS  
Tangen 76  
4608 KRISTIANSAND S

Dato: 02.09.2020  
Vår ref: 20/03072-2  
Deres ref:

## Uttalelse uten merknad varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen i Porsgrunn kommune

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG\_NR.** NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 20. august 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

DMF kan ikke se at den foreslåtte planen, som legger til rette for å etablere fornminnepark ved Herregårdsbekken og omlegging av Nystrandvegen, berører forekomster av viktige mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi har derfor ingen merknader til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for fornminnepark og omlegging av Nystrandveien i Porsgrunn kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Rut Helene Langebrekke Eikeland  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Rut Helene Langebrekke Eikeland



Mottakere:  
Nye Veier AS

Tangen 76

4608 KRISTIANSAND S



Vår dato:

16.09.2020

Vår ref:

2020/8078

Deres dato:

21.08.2020

Deres ref:

Nye Veier AS  
Tangen 76  
4608 KRISTIANSAND S  
Att. Moen, Elise Enoksen

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunnar Kleven, 33371185

## Uttalelse til reguleringsvarsel – fornminnepark og omlegging av Nystrandveien - Porsgrunn - reguleringsplan - planid 3806652

Vi viser til brev fra Nye Veier AS datert 20.08.2020 og til felles befaringsmøte om denne plansaken den 02.09. i år.

### Plansaken

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for en fornminnepark i vestre del av planområdet og å legge om Nystrandveien slik at fornminneområder øst i planområdet blir bevart. Bakgrunnen for dette er først og fremst at vedtatt kommunedelplan for ny E18 Langangen – Rugtvedt medfører at intakte fornminner blir sterkt berørt av veitraséen. Videre har et fornminnefelt like øst for Nystrandveien stått i fare for å bli sterkt berørt som følge av omlegging av Nystrandveien. Foreliggende skisse til omlegging vil skåne dette fornminnefeltet.

Planområdet utgjør nær 90 dekar (daa). Herregårdsbekken er et sentralt landskapselement i planområdet. Det er etablert turstier langs bekken fra tidligere, og området spiller en betydelig rolle som turområde.

Området for fornminnepark vest for Herregårdsbekken skal bl.a. brukes til rekonstruksjon av fornminner fra E18-traséen. Det skal etableres informasjonstiltak for natur- og kulturminneverdier, samt turstier innenfor denne delen av planområdet.

### Fylkesmannens rolle

Fylkesmannens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 påse at planforslag etter loven ikke kommer vesentlig i konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor natur/klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.

Denne saken er behandlet av miljøavdelingen.

Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at eventuelle klager på kommunens reguleringsvedtak blir behandlet av Fylkesmannens justis- og vergemålsavdeling, med mindre kommunen omgjør vedtaket i samsvar med klagen(e).



## Miljøavdelingens vurdering

Vi vil nedenfor kommentere overordnede rammer for planarbeidet og gi innspill innenfor noen av Fylkesmannens saksområder.

### Overordnede rammer

Vi har merket oss at planarbeidet primært er igangsatt for å kompensere for tap av fornminner som følge av vedtatt E18-trase i dagsonen mellom tunneller mot øst og vest. Videre skal et fornminne-område øst for Nystrandveien beholdes intakt gjennom omlegging av denne veien like vest for kryss med Bergsbygdaveien.

Vi tar til etterretning av forslagstiller legger til grunn at dette planarbeidet ikke utløser plikt til konsekvensutredning i medhold av *forskrift om konsekvensutredninger*. Vi vil imidlertid minne om at bestemmelsene i pbl. § 4.2. om planbeskrivelse gjelder fullt ut også for denne planen. Planbeskrivelsen skal beskrive planens formål, hovedinnhold og virkninger samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

### Naturmangfold

Herregårdsbekken med elveskråninger og meandere er registrert i Miljødirektoratets Naturbase som naturtypen *Flommarksskog* med utformingen *Flompåvirket oreskog*. Den er over en lengre strekning gitt verdien «svært viktig» som kommuniserer nasjonal verdi. Videre er det innenfor denne naturtypen her registrert forekomst av hul eik som er i kategorien *Utvalgt naturtype* iht. *forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven*. Det er videre registrert flere sjeldne/sårbare enkeltarter innenfor denne bekkesonen i planområdet.

På denne bakgrunnen legger vi til grunn at det må gjøres grundig kartlegging av det biologiske mangfoldet spesielt innenfor bekkesonen, men også i planområdet for øvrig. I denne forbindelsen henviser vi til naturmangfoldlovens bestemmelser om kunnskapsgrunnlaget ved offentlige beslutninger og til øvrige bestemmelser om offentlig beslutningstaking, kfr. §§ 8 – 12.

Så minner vi om at Herregårdsbekken her er sjørrrettførende, noe som representerer naturverdi av regional karakter.

Det samlede kunnskapsgrunnlaget må anvendes med sikte på å ivareta og om mulig forbedre vilkårene for det rike biologiske mangfoldet innenfor planområdet.

Fysiske inngrep i vassdrag er søknadspliktige iht. *forskrift om fysiske inngrep i vassdrag*, med mindre de er så omfattende at de utløser konsesjonsplikt iht. vannressursloven. Samtidig minner vi om at lovens § 11 fordrer kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring, og eventuelle inngrep er søknadspliktige etter loven.

Det må i dette planområdet utvises varsomhet med å legge til rette for turveier nært inntil vannstrengen fordi økt menneskelig trafikk og aktivitet kan forstyrre fisk, fugle- og dyrearter i bekkesonen. Vi viser her til aktsomhetsplikten som framgår av naturmangfoldlovens § 6, og den særlige aktsomhetsplikten som gjelder for utvalgte naturtyper (hule eiketær), kfr. lovens § 54 første ledd.

### Samfunnssikkerhet og beredskap

Vi minner for ordens skyld om at pbl. § 4-3 krever at det ved planer for utbygging skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse som viser alle relevante risiko- og sårbarhetsforhold, samt eventuelle



endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Vi vil her peke på noen slike risikomomenter som må kartlegges og analyseres.

Østre deler av planområdet hvor det skal planlegges omlegging av Nystrandveien, er dekket av marin leirjord. Følgelig kan det ikke utelukkes dårlige grunnforhold. Øvrige deler av planområdet er ifølge NGUs løsmassekart dekket av grovere elveavsetninger, men det kan likevel ikke utelukkes dårlige grunnforhold som følge av underliggende leirlag.

Herregårdsbekken og bekkesonen er av NVE kartlagt som et aktsomhetsområde for flom. Dette innebærer at tilretteleggingstiltak som turstier, bruer, parkeringsplass el.a. må vurderes nøye i lys av flomfaren.

Omleggingen av Nystrandveien (fv. 3260) som foreslått vil innebære nytt kjøremønster, større helning og relativ brå sving der den vil forlate nåværende fylkesvei. Vi har merket oss at gang-/sykkelveien (g/s-veien) langs Nystrandveien skal videreføres i ny situasjon, og vi forutsetter at g/s-veien ferdigstilles samtidig med fylkesveien. Videre forstår vi det slik at det er aktuelt å utvide parkeringsplassen ved Herregårdsbekken som innfallsport til fornminneparken.

Oppsummert legger vi til grunn at trafikkfaren i utgangspunktet vil øke noe på veisystemet, og vi forutsetter at ROS-analysen klargjør dette forholdet og beskriver avbøtende tiltak. Med tanke på situasjoner med glatt veibane og tunge kjøretøyer i Nystrandveien mener vi forsterket rekkverk mot g/s-veien bør vurderes på kritisk strekning med helning og kurve.

#### Støy

Veiomleggingen vil endre støyutbredelsen fra veisystemet; dvs. Nystrandveien og Bergsbygdaveien. Vi viser til *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)*. Retningslinjen innebærer at reguleringsplanen må klargjøre støyforhold med sikte på å overholde anbefalte grenseverdier. Vi viser her til retningslinjens kapittel 3 om reguleringsplaner.

Utover støyømfintlig bebyggelse som boliger, skoler etc., anbefaler vi å belyse støypåvirkningen på fornminneparken - både fra lokalveinettet, ny E18 og Vestfoldbanen - som grunnlag for å vurdere om det er aktuelt å innarbeide avbøtende tiltak i planen.

Med hilsen

Martin Storhaug Gran (e.f.)  
fung. fagsjef

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til:

Statens vegvesen - Transport og samfunn	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO

# Miljørettet helsevern i Grenland



Bamble



Drangedal



Kragerø



Porsgrunn



Siljan



Skien

4

Multiconsult Norge AS  
Heidi Høiseth  
Postboks 1421  
1602 FREDRIKSTAD  
E18LangangenRugtvedt@multiconsult.no

Deres ref.

Vår ref.  
20/12939-1

Dato  
20.09.2020

## Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering og utbyggingsavtale - fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen, E18 Lanner – Kjørholt.

Miljørettet helsevern i Grenland har mottatt varsel om oppstart av detaljregulering fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen E18 Lanner – Kjørholt til uttalelse. Formålet med planen er å tilrettelegge for å etablere fornminnepark ved Herregårdsbekken sør for planlagt E18 trasé.

Miljørettet helsevern i Grenland har følgende merknader til planen:

### Omlegging av Nystrandvegen

Miljørettet helsevern i Grenland ber om at det tas hensyn til eksisterende beboeres støy- og luftforurensningssituasjon ved omlegging av Nystrandvegen. Ny trasé bør legges slik at den ikke øker belastningen for beboerne i området.

### Støy og støv i anleggsperioden

Miljørettet helsevern gjør oppmerksom på at det i anleggsperioden erfaringsmessig vil kunne oppstå forhold som er belastende for beboerne i og ved området. Dette dreier seg i første rekke om støy, støv og redusert sikkerhet for naboene. Miljørettet helsevern anbefaler derfor at reguleringsbestemmelsene inneholder klare krav til bl.a. støygrenser, arbeidstider, kompenserende tiltak for å redusere støy- og støvbelastning i anleggsperioden.

Vi viser til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) kapittel om bygge- og anleggsstøy, og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) kapittel om begrenning av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet og foreslår følgende tillegg til reguleringsbestemmelsene for begge alternativ:

**“For anleggsperioden gjøres tabell 4 i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjeldende. Dersom anleggsperioden overstiger 6 uker gjøres tabell 5 gjeldende.**

**Det skal utarbeides en vurdering av hvilke konsekvenser anleggsarbeidet vil ha mht. støv/luftforurensning iht. kapittel 6.2 i retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520).”**

---

#### Postadresse

Porsgrunn kommune  
Postboks 128  
3901 Porsgrunn

#### Besøksadresse

Storgate 153  
3915 Porsgrunn  
[www.porsgrunn.kommune.no](http://www.porsgrunn.kommune.no)

Telefon: 35 54 70 00  
Telefaks: 35 55 01 50  
Epost: [postmottak@porsgrunn.kommune.no](mailto:postmottak@porsgrunn.kommune.no)



Med hilsen

Anders Bonden  
Rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk.*

**From:** [Astrid Synnøve Flatøy](#)  
**To:** [Moen, Elise Enoksen](#)  
**Cc:** [Høiseith, Heidi](#); [Porsgrunn kommune](#)  
**Subject:** NVEs generelle innspill - VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING OG UTBYGGINGSAVTALE - FORNMINNEPARK OG OMLEGGING AV NYSTRANDVEGEN - E18 LANNER – KJØRHOLT - PORSGRUNN KOMMUNE - Pva Nye Veier AS  
**Date:** Thursday, September 24, 2020 1:05:30 PM  
**Attachments:** [image002.png](#)

---

## NVEs generelle innspill - varsel om planoppstart

Deres ref: VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING OG UTBYGGINGSAVTALE - FORNMINNEPARK OG OMLEGGING AV NYSTRANDVEGEN - E18 LANNER – KJØRHOLT - PORSGRUNN KOMMUNE - Pva Nye Veier AS

Vår ref: 202009869

Vi viser til varsel om oppstart datert 20.8.2020.

### *Om NVEs oppgaver og sektorinteresser*

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, samt anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE veileder og gir råd om hvordan dere skal ta hensyn til disse saksområdene når dere utarbeider arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### *Flom, erosjon, skred og overvann*

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggeteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred, herunder kvikkleireskred, ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Dere skal også vurdere virkning av forventede klimaendringer.

Hensynet til flom må også sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering. Økt grad av utbygging i nedbørfeltet, gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og krappere flomtopper nedstrøms. Dersom vassdraget ikke har kapasitet til å ta imot denne økte avrenningen, må det planlegges med tilstrekkelige fordrøynings tiltak i nedbørfeltet som kompenserer økningen. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal til tiltakene. Se ellers informasjon om overvann på [www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi](http://www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi).

### *Vassdrag- og grunnvannstiltak*

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, ber vi om at dette kommer klart fram i oversendelsesbrevet. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

### *Energianlegg*

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og

vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

### Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veileder og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at dere unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan dere bør utrede og innarbeide disse farene i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- For vurdering av overvann, kan også følgende publikasjoner fra Norsk Vann være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «*Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering*» og Norsk Vanns rapport B22 - «*Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*», <https://www.norskvann.no/index.php/kompetanse/va-bokhandelen>.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at dere sender alle plandokumenter elektronisk til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der dere ber om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at dere skriver tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva dere eventuelt ønsker bistand til i den enkelte saken. Ta gjerne kontakt ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

**Astrid Flatøy**

Seniorrådgiver

Skred- og vassdragsavdelingen

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) Region Sør**

Telefon: 22959595 eller direkte: 22959768/ 98241092

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) eller direkte: [asfl@nve.no](mailto:asfl@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)



NVE behandler dine personopplysninger i samsvar med personvernregelverket. Se hvordan [her](#).



**Vestfold og Telemark**  
FYLKESKOMMUNE

MULTICONSULT NORGE AS  
Nedre Skøyen vei 2  
0276 OSLO

**Seksjon for samfunn og plan**

Vår dato: 17.09.2020  
Deres dato: 20.08.2020  
Vår referanse: 20/34824-2  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

## Uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan - Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen - Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 20.08.2020 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for detaljreguleringsplan for fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 20.09.2020

### Varslets bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for å etablere fornminnepark ved Herregårdsbekken sør for planlagt E18 trasé. Fornminneparken skal synliggjøre og videreformidle kunnskap om kulturminner i området. Det planlegges samtidig å legge om Nystrandvegen for å unngå og berøre kulturminner øst for veien.

Varslet planområde omfatter deler av:

- PlanID 376: Vestfoldbanen med endring, vedtatt 07.06.2012
- PlanID 1009: Lillegården, vedtatt 12.01.2012
- PlanID 1012: Olavsberget camping, vedtatt 12.01.2012

I kommuneplanens arealdel er planområdet vest for Nystrandvegen avsatt til framtidig næring i nord og LNFR i sør. Mellom Nystrandvegen og Bergsbygdavegen er planområdet hovedsakelig avsatt til boligbebyggelse i nord og LNFR i sør. Deler av planområdet i nordøst er også avsatt til kombinert bebyggelse og anlegg. Detaljreguleringsplanen for fornminneparken ved Herregårdsbekken vil delvis ligge innenfor båndlagt areal i kommunedelplanen til E18 Langangen – Rugtvedt.

### Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder.



Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

### **Fylkeskommunens uttalelse til varslet**

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

#### **Barn- og unge**

Hensynet til barn og unge er innskjerpet i lovverket og nasjonale retningslinjer, jfr. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og unge pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17. Vi viser her spesielt til RPR- barn og unge punkt 5 d som sier at ved omdisponering av arealer som er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning. Erstatning skal også skaffes ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal.

Vi ser det derfor som viktig at området som nå reguleres til fornminnepark blir tilrettelagt også for barn og unge. Fornminneparken skal ha høy opplevingsverdi, og vil kunne bli et attraktivt og spennende sted for både læring og lek.

Vi vil anbefale å tilrettelegge for universell utforming så langt det går. Det vil gjøre det lettere å komme inn med blant annet barnevogn, og parken vil da også være tilgjengelig for de minste barna. Å tilstrebe universelt utformede løsninger, både når det gjelder tilkomst og utforming av selve parken vil være en svært god ide, som vil bidra til å gi parken kvalitet og gjøre den attraktiv for mange.

Vi ser i oppstartsvarselet at det er lagt opp til en medvirkningsprosess hvor spesielt barn- og unge blir invitert inn. Dette er bra, da medvirkning fra barn og unge er en kilde til ideer og forslag som kan gjøre planen spennende og mer tilpasset deres ønsker og behov.

#### **Samferdsel**

Etter å ha studert mulighetene for omlegging av Nystrandvegen og nytt kryss Nystrandvegen/Bergsbygdavegen er det tydelig at den nye vegløsningen ikke kan planlegges i tråd med vegnormalene. Dette på grunn av føringene/behovet for bevaring av kulturminner, kulturmiljø og trasé for ny E18. Det må derfor søkes om fravik i denne saken. Fravikssøknad må behandles før reguleringsplanen sendes ut på høring. Det synes tydelig at det må søkes om fravik for kurvaturen til kjørevegen og gang-/sykkelvegen i den nye Nystrandvegen. Eventuelle trafikksikkerhetstiltak som endring av fartsgrense og skilting må vurderes som en del av fravikssøknaden.

Krysset Nystrandvegen/Bergsbygdavegen må planlegges i henhold til vegnormalen. Detaljtegninger for dette må utarbeides og sendes til Fylkeskommunen for gjennomsyn før reguleringsplanen sendes ut på høring.

Atkomsten til bassenget bør flyttes lengre unna svingen i Nystrandvegen. Det må også reguleres atkomst til parkeringsplassen til fornminneparken lengre nede i Nystrandvegen.



## Kulturarv

### Automatisk freda kulturminner

Regionalt kulturminnevern i Vestfold og Telemark fylkeskommune har gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet i forbindelse med tidligere planarbeid i samme område. Det ble påvist automatisk fredete kulturminner.

Vestfold og Telemark fylkeskommune kan ikke gi en endelig uttale til reguleringsplanforslaget før forholdet til de automatisk fredete kulturminnene er avklart.

Vi ber dere ha dialog med oss i den videre planprosessen.

*I planområdet ligger følgende automatisk fredede kulturminner:*

- *Id 136621*
- *Id 224330*
- *Id 229130*
- *Id 20967*
- *Id 32319*
- *Id 32319*
- *Id 40893*
- *Id 222875*

Samlet sett vitner kulturminnene om bosetting og intensiv bruk av området i forhistorisk tid.

### *Hensynssoner*

Automatisk fredete kulturminner skal vises som hensynssone d i plankartet (jf. plan- og bygningsloven (pbl) §§ 12-6 og 11-8 d). Avgrensingen av hensynssone d tilsvarer sikringssonen til kulturminnet (jf. kulml § 6). Hensynssone d skal fremstilles med sosi-kode H730\_#.

Vi gjør oppmerksom på at en hensynssone d som regel ikke vil være tilstrekkelig for å ta vare på kulturminnet og dets kontekst. Hensynssone d må av den grunn omgis av en hensynssone c som fungerer som en buffer for kulturminnet (jf. pbl § 11-8 c). Denne skal fremstilles med sosi-kode H570\_#. Den geografiske avgrensingen av hensynssone c skal skje i samråd med regional kulturminneforvaltning. Vi ber om at dere tar kontakt med oss for å avklare utstrekning i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn.

Begge hensynssoner skal følges av bestemmelser som sikrer kulturminnet (jf. pbl § 12-7).

### *Meldeplikt*

Vi gjør oppmerksom på meldeplikten etter kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen med denne teksten:

Viser det seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne på en måte som nevnt i kulturminneloven § 3 første ledd, skal melding etter første ledd sendes



med det samme og arbeidet straks stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig – og senest innen tre uker fra det tidspunkt melding er kommet fram til vedkommende myndighet – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. (...)

Meldeplikten oppstår når det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Vestfold og Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.

#### *Vurdering*

Reguleringsplanforslaget berører automatisk fredede kulturminner, og forholdet til disse må være avklart før planen kan egengodkjennes av kommunen. Vi ber om at det tas kontakt med oss i god tid før planen legges ut til offentlig ettersyn for å diskutere alternative løsninger som kan ivareta både tiltakshavers og kulturminneforvaltningens interesser, og for å avklare utstrekning av hensynssoner.

### **Nyere tids kulturminner**

Vi er ikke kjent med at tiltaket berører kulturminner fra nyere tid, dvs fra etter 1536, og har ingen merknader knyttet til dette temaet.

### **Avslutningsvis**

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser, ingen ytterligere kommentarer til varslet om oppstart av planarbeid.

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel  
plankoordinator

Maria Westrum Solem  
rådgiver  
maria.westrum.solem@vtfk.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

#### Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig	tlf. 924 07 389	e-post: <a href="mailto:gerdlouise.wessel@vtfk.no">gerdlouise.wessel@vtfk.no</a>
Maria Westrum Solem – planfaglig	tlf. 971 11 508	e-post: <a href="mailto:maria.westrum.solem@vtfk.no">maria.westrum.solem@vtfk.no</a>
Dag Steinar Ragvin – samferdsel	tlf. 941 69 476	e-post: <a href="mailto:dag.steinar.ragvin@vtfk.no">dag.steinar.ragvin@vtfk.no</a>
Siv Abrahamsen - nyere tids kulturminner	tlf. 477 59 461	e-post: <a href="mailto:siv.abrahamsen@vtfk.no">siv.abrahamsen@vtfk.no</a>
Sindre Arnkværn – automatisk freda kulturminner	tlf. 359 17 252	e-post: <a href="mailto:sindre.arnkvern@vtfk.no">sindre.arnkvern@vtfk.no</a>

**Postadresse:**  
Postboks 2844  
3702 Skien

**Besøksadresse:**  
Fylkesbakken 10, Skien  
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

**Sentralbord:**  
35 91 70 00  
post@vtfk.no

**Org. no.:**  
821 227 062

**vtfk.no**



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
MULTICONSULT NORGE AS		Nedre Skøyen vei 2	0276 OSLO

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark		Postboks 2076	3103 TØNSBERG



# E18 Lanner-Kjørholt

Submitted by: Anonymous user

Submitted time: Aug 22, 2020, 4:40:22 PM

Navn

**Kjell Ivar Brynsrud**

Epostadresse

[arsiprokib@msn.com](mailto:arsiprokib@msn.com)

Telefonnummer

**97,644,841**

Rolle

**Privat**

Tittel på innspillet

**Området kulturminnepark**

Innspill

**Porsgrunn Rotaryklubb har ryddet og merket et turstinett i området. Det tok hensyn til de tidligere spor av kommunikasjon/trafikk gjennom tusener av år i området. Gode spor av hulveier, den aller første "Sørlandske" eller kongeveien/postveien fra 1790.årene. Jernbaneutbyggingen tok ingen hensyn og raserte det meste, men litt er tilbake og bør nå tas vare på og merkes på kart.**

**Det er viktig at løypenettet i Presteåsen som er svinget ned øst for åsen også blir lagt langsetter åsens østside mot Nystrand, altså over tunneltakene slik det er gjort på jernbanetunnelen. Restene av den aller første kongeveien finnes i området rundt og utenfor det forslåtte minneparkområde, men hører naturlig med til dette. Bør innlemmes. Jeg står gjerne til disp, for å påvise de omtalte punkt.**

**K.I. Brynsrud**

Personvern

**Jeg godtar at Nye Veier kan oppbevare og behandle personopplysninger i henhold til personvernerklæringen.**

# E18 Lanner-Kjørholt

Submitted by: Anonymous user

Submitted time: Sep 17, 2020, 2:06:48 PM

Navn

**Elin Aasheim**

Epostadresse

[elin@nystrandbarnehage.no](mailto:elin@nystrandbarnehage.no)

Telefonnummer

**35,291,020**

Rolle

**Organisasjon**

Organisasjon

**Nystrand barnehage as**

Tittel på innspillet

**Moheim området**

Innspill

**Veldig takknemlig for at Multiconsult ringer å spør våre i Nystrand barnehage om hva vi tenker, tusen takk.**

**Når det gjelder området rundt Moheim har jeg mange tanker da vi bruker turområdet her hver uke. Vi ønsker oss en enkel gapahuk med sitteplasser under tak gjerne med 3 vegger og en "åpen veg g" ut mot en trygg bål plass så vi kan grille trygt når vi er på tur. Vi er en barnehage med fokus på mat og vi liker å lage mat på tur. Vi er flinke til å rydde opp etter våre sjøl og vi rydder også opp ett er andre. Det er mye fin læring for barna å ta vare på naturen og miljøet vårt. Jeg tenker også at store fine sletter med gress er helt topp for fin lek og mat til rådyra når vi ikke er der. Det er mye dyr eliv i og rundt Moheim, masse rådyr, grevling, rev og ekorn er noe vi ofte ser, samt en masse fugle r av ymse slag.**

**Når jeg ser på tegningene over ny E-18 forstår jeg det slik at det ikke blir avkjøring på Moheim til P orsgrunn!**

**Det kjenner jeg er helt HELT feil, Har noen av dere kjørt til Larvik hvor innkjøringa er helt ved Sky og det er lang vei til Larvik. Det er like irriterende hver gang jeg kjører til Larvik. Avkjøringa er for tidlig og den er altfor lang.**

**Porsgrunn med Universitet og veien til Skien og videre opp i vakre Telemark MÅ det i mine øyne være hovedavkjøring til Porsgrunn fra Moheim. Jeg mener det ikke trengs en av eller på-kjøring på Lanner. Jeg ser av tegningene at da får man brukt nåværende E-18, da må det heller være hovedveien til Langangen fra Moheim, den gamle E-18. Langangfolket kjører av føre bruene og det er de vant til og det er helt ok.**

**I Porsgrunns har det blitt bygd ut ny vei fra Mobi til Hovenga med tunnel og greier. Veien videre til Telemark via Rødmyr er også forbedret. Videre fra Geiteryggen og oppover i Telemark er det bygd fin vei. Og mere fin vei kommer der 😊**

**Blir det hovedavkjøringer ved Rød gård som 1 av 2 hovedavkjøringene til Porsgrunn sammen med Lanner ser jeg da for meg at det blir mye trafikk over Herøya til Porsgrunn og der er det ikke gjort mye. Hovedveien gjennom Herøya har alltid vært en belastning for de som bor der lenge. Mye tung trafikk og det er mange barn som går langs denne veien til skole og fritidsaktiviteter hver dag, ikke bra for barna.**

**Kan fint være en avkjøring ved Rød gård, men jeg mener hovedavkjøring må være ved Moheim til Porsgrunn, Universitetet, Skien og Telemark.**

**Jeg kunne valgt det bort siden jeg bor på Eidanger, nesten Moheim. Det hadde vært en fordel for meg privat om trafikken hadde gått på Herøya. Men her må vi bruke huet og tenke hva er beste for alle i byen vår og hvilke veier som er best egnet av de veiene som allerede er. Det er helt klart for meg, at det beste alternativet er ved Moheim at hovedavkjøringa fra nye E - 18 må være i fremtiden sånn som nå.**

**Jeg er ofte i både Langangen og Larvik da jeg har mye familie og venner der.**

**Ja det var mine tanker. Håper dere ser på de i lys av en av en vanlig borger med hjerte for de minste i samfunnet, barna som skal arve byen vår en dag :-)**

Personvern

**Jeg godtar at Nye Veier kan oppbevare og behandle personopplysninger i henhold til personvernerklæringen.**

**From:** [Mads Jansen](#)  
**To:** [Moen, Elise Enoksen](#); [Lynnebakken, Torun](#)  
**Subject:** Eidanger pg - Bemerkninger ved oppstart av detaljreguleringsplan - Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen  
**Date:** Friday, September 18, 2020 9:50:03 AM

---

## **Epost fra Opplysningsvesenets fond**

**Vår ref: 20/1899**

**Deres ref:**

Vi takker for oppstartsvarsel.

Pr i dag har vi ingen vesentlige motforestillinger for fornminneparken på sikt. Det vi imidlertid er svært opptatt av, og ønsker nærmere dialog rundt, er fremdriften på fornminneparken i forhold til fremdriften til E-18-prosjektet. Vi ser det som mulig at tunnelprosjektet kan få behov for leie av riggplass ved tunnelmunningen, og ønsker ikke at fornminneparken hindrer det. Eventuell riggplass blir mest sannsynlig på det flate arealet vest for bekken, delvis innenfor nordlige del av skissert planavgrensing. Se vedlagte kartutsnitt.

Vi ber om at dere tar kontakt med meg for nærmere avklaring og koordinering.

Med vennlig hilsen  
Opplysningsvesenets fond

Mads Jansen  
arealforvalter  
mads.jansen@ovf.no  
959 70 191

### **Adresse**

Post: Pb 535 Sentrum,  
0105 Oslo  
Besøk: Rådhusgata 1-3,  
Oslo  
Telefon: 23 08 15 00

### **Web**

[www.ovf.no](http://www.ovf.no)

---

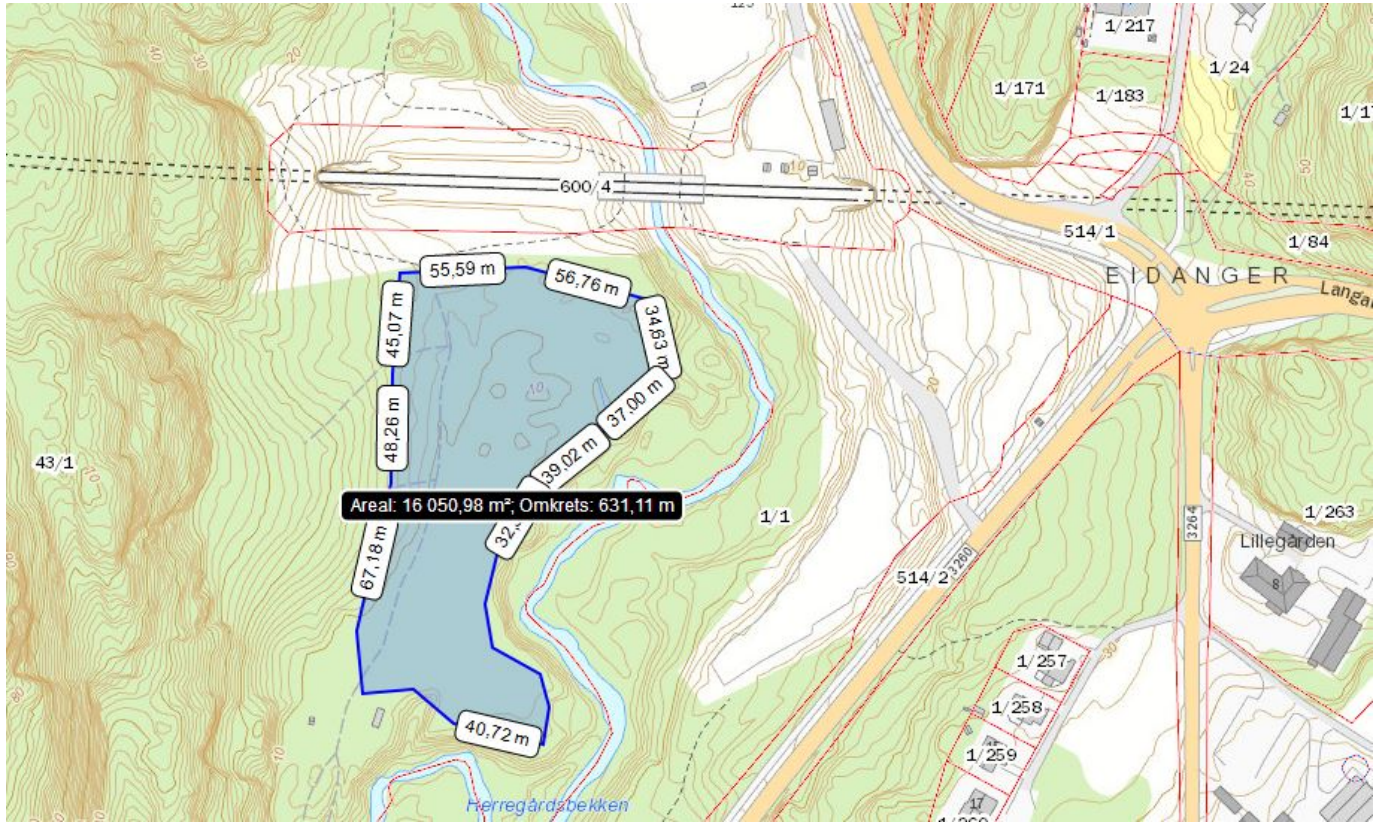
**Fra:** Nye Veier AS v/Elise Enoksen Moen (Elise.Moen@multiconsult.no)

**Sendt:** 21. august 2020 00.00

**Til:** Mads Jansen

**Tittel:** Eidanger pg - Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan - Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen

Se vedlegg: Eidanger pg - Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan - Fornminnepark og omlegging av Nystrandvegen



**Høiseth, Heidi**

---

**From:** Leif Terje Gundersen <leif.gundersen@vy.no>  
**Sent:** torsdag 27. august 2020 09:01  
**To:** Høiseth, Heidi  
**Cc:** Geir Aasoldsen  
**Subject:** Nystrand

INTERN

Hei  
Jeg ser at det skal lages fornminnepark på Nystrand.  
Her ser jeg også at dette har innvirkning på Nystrandveien som jeg skjønner skal legges om.  
Vi har skoleruter som kjører her morgen og ettermiddag. Vil vi kunne kjøre her mens denne jobben blir gjort, eller blir det helt stengt i perioder?

Vi kjører fra Lillegården til Prestealeen med retur

Vennlig hilsen,  
**Leif Gundersen**  
Driftskoordinator  
M: +47 99286395



Vy buss AS  
Rabbenkroken 19  
3740 Skien

[vy.no](http://vy.no)