

Til berørte grunneiere og naboer  
Etter adresseliste

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
NN	AT	2016/128	Offentlig	16.11.2020

## **E18 PRESTÅSEN – KJØRHOLT**

### **VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERINGPLAN OG UTBYGGINGSAVTALE**

I henhold til plan- og bygningsloven §§12-1 og 12-8 varsles det oppstart av detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for E18 Preståsen – Kjørholt i Porsgrunn kommune. Planen er en del av arbeidet med strekningen E18 Lanner – Kjørholt, og har plan-ID 3806\_841. Planarbeidet er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredning, og er vurdert å omfattes av § 8 (Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn). Det er ikke krav til planprogram eller melding, og det redegjøres her for utredninger som skal gjøres. Parallelt varsles det også etter plan- og bygningslovens § 17-4 oppstart av arbeid med utbyggingsavtale. Forslagstiller er Nye Veier, og Multiconsult er utførende konsulent.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for bygging av ny E18 på strekningen Preståsen – Kjørholt. Strekningen E18 Preståsen – Kjørholt inngår i Nye Veiers utbygging av delstrekningen E18 Langangen – Rugtvedt som igjen er en del av lenken E18 Langangen-Grimstad.

#### **Sammendrag**

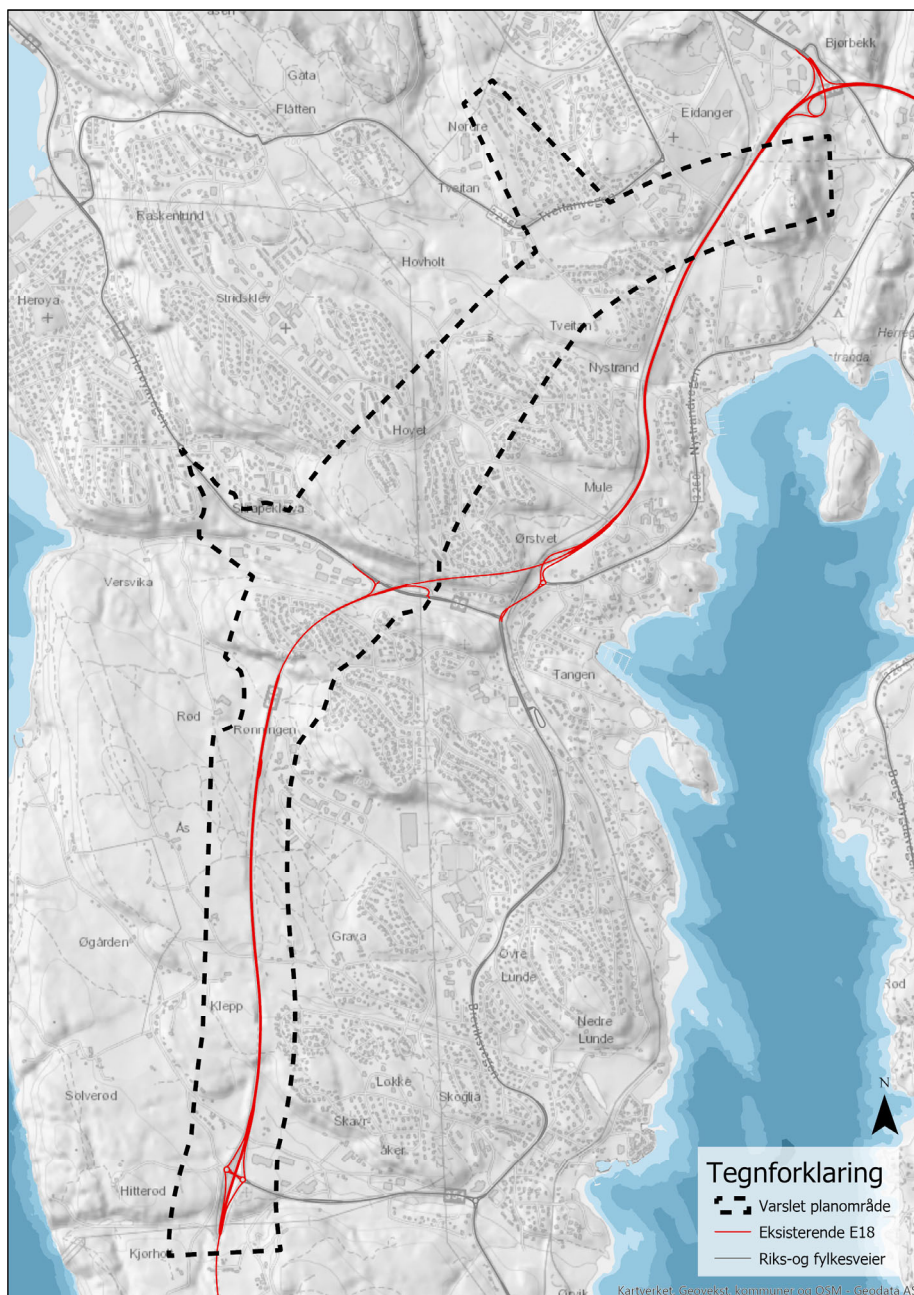
Ny E18 vil omfatte ny firefelts motorvei, og omfang av kryss, veier og konstruksjoner vil bli avklart i planarbeidet. Temaene naturmangfold, kulturmiljø og kulturminner, støy og luftkvalitet vil bli konsekvensutredet. Konsekvenser for andre tema som dyrka mark, friluftsliv, trafiksikkerhet med mer vil også bli belyst i planforslaget. Det er anledning for alle til å uttale seg til det igangsatte planarbeidet. Frist for innspill er 10. januar 2021.

#### **Planområdet**

Planområdet for E18 Preståsen – Kjørholt strekker seg fra nordre portal i Preståstunnelen, gjennom Skjelsvikdalen, Brattåstunnelen, Rød og Steinbrekka til nordre portal i Kjørholttunnelen. Vegstrekningen går gjennom både boligbebyggelse, næringsbebyggelse

og LNF-områder. Ved Tveten er planområdet utvidet for kunne etablere et tunnelverrslag fra Preståstunnelen til Bane Nors rømmingstunnel i Pasadalen. Tverrslagstunnelen kan benyttes til å frakte tunnelmasser til Bjørntvedtbruddet uten å måtte gå på offentlig vei.

Planavgrensningen omfatter også areal til en framtidig gang- og sykkelveg langs eksisterende rv. 36 som ligger utenfor Nye Veiers utbyggingsansvar for E18. Parsellen er omtrent 6 km lang, og planområdet utgjør til sammen ca. 3200 dekar. Det kan bli aktuelt å gjøre enkelte justeringer av planavgrensningen underveis i planprosessen.



Figur 1: Illustrasjon som viser planområdets beliggenhet og varslet planavgrensning

## **Bakgrunn**

Det ble avholdt oppstartsmøte med planmyndighet 12. oktober 2020. Kopi av referatet er tilgjengelig for innsyn på Porsgrunn kommune sin nettside under høringer.

Detaljreguleringsplanen utarbeides på bakgrunn av innsigelse fra Statens vegvesen til detaljreguleringen av E18 Lanner – Kjørholt vedtatt i Porsgrunn bystyre 13.06.2019. Innsigelsen fra Statens vegvesen gikk på kryssløsningen mellom Rød og Kjørholt og var begrunnet med at løsningen er i strid med veinormalene i Statens vegvesens håndbok N100.

I løpet av høsten 2019 har det vært dialog mellom Statens vegvesen og Nye Veier for å finne alternative kryssløsninger på strekningen Preståsen – Kjørholt. Det er oppnådd prinsipiell enighet om en løsning som både Statens vegvesen, Nye Veier og Porsgrunn kommune kan akseptere. Løsningen krever at reguleringsplanen endres på den aktuelle strekningen.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjente 24.april 2020 Porsgrunn bystyres vedtak av 13. juni 2019 av detaljregulering for E18 Kjørholt – Lanner. Departementet har lagt avgjørende vekt på at ny E18 gjennom Telemark er av nasjonal interesse. Det forutsettes at det blir utarbeidet et nytt reguleringsforslag for kryssløsningen ved Kjørholt/Rød, i tråd med ny løsning som Statens vegvesen og Nye Veier er enige om. I arbeidet med vurdering av kryssområder for E18 er det sett på ulike alternative linjeføringer over en lengre strekning, og mulige kryssløsninger i Skjelsvikdalen.

## **Om tiltaket**

Tiltaket vil omfatte ny firefelts motorvei. Omfanget av kryss, veier og konstruksjoner avklares i planarbeidet. I planarbeidet inngår vurderinger av:

- Plassering av veglinje for E18
- Plassering av kryss og utforming av disse
- 2 felts lokalvei
- Gjenbruk av eksisterende E18

Ny E18 planlegges i utgangspunktet som en firefelts vei med total bredde på 23 meter. I planarbeidet vil det vurderes om det er hensiktsmessig å redusere vegbredden for å unngå inngrep i sårbare områder.

## **Gjeldende planer**

Deler av planområdet er regulert i dagens situasjon, og mange planer kan bli berørt av planarbeidet. Hvilke planer som berøres vil gå frem av planbeskrivelsen. Forslag til ny reguleringsplan for E18 vil være i tråd med arealdelen i gjeldende kommuneplan der ny E18 er vist med linjesymbol. Planen vil også i hovedsak være i tråd med kommunedelplanen for E18 Langangen – Rugtvedt.

## **Forskrift om konsekvensutredninger**

Tiltaket er vurdert mot forskrift om konsekvensutredning. Etter forslagsstillers vurdering omfattes planarbeidet ikke av § 6 (Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding) eller § 7 (Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding). Dette er fordi det ble utarbeidet konsekvensutredning til kommunedelplanen for E18 Langangen – Rugtvedt, som ble vedtatt av Porsgrunn bystyre 03.09.2015 og av Bamble kommunestyre 10.09.2015.

Reguleringsplanens avgrensning avviker fra kommunedelplanen enkelte steder. Planarbeidet er vurdert å omfattes av § 8 (Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn) for den delen av planen som avviker fra kommunedelplanen. Det er ikke krav til planprogram eller melding.

## **Utredningsprogram**

Utredningsprogrammet for konsekvensutredningen er basert på forslagsstillers vurderinger av viktige plantema, samt føringer fra planmyndighet. Utredningene som blir gjort vil bli tatt inn i planbeskrivelsen som vil følge reguleringsplanforslaget. I det utvidete planområdet er det begrenset hvilke problemstillinger som er aktuelle. Naturmangfold, kulturminner og kulturmiljø, støy og luftforurensning anses som viktige temaer å utrede. Det utvidete planområdet er ikke i bruk til friluftsliv. Området er preget av næringsbebyggelse og veganlegg. Temaene friluftsliv og landskapsbilde anses derfor ikke relevante å utrede, men de vil bli omtalt i planbeskrivelsen.

I utredningene vil en belyse konsekvensen av planutvidelsen sett opp mot gjeldende reguleringsplan for området.

## **Naturmangfold**

Det er en svært høy tetthet av kalkbetingede naturtypelokaliteter av regional og nasjonal verdi på Eidangerhalvøya. Viktige naturtyper som åpen kalkmark og ulike kalkskogstyper er utbredt i området. I utvidet planområde er det registrert følgende verdier:

- Øst for Skjelsvikdalen er det registrert kalkedelløvsskog i nordre dalside i Skjelsvikdalen og kalkgranskog i søndre dalside (Hvalsåsen).
- I vestre del av Skjelsvikdalen er det registrert kalkfuruskog (Versvika naturreservat) mellom Versvikvegen og rv. 36. I samme område er det også registrert flere rødlistearter.
- Sør for Brattås er det registrert rik edelløvsskog og kalkbarskog.

Det er også en del rødlistearter knyttet til områdene med kalkrik berggrunn.

#### Utredningsbehov

Planutvidelsens virkninger for naturmangfoldet skal utredes. Planen skal vurderes opp mot naturmangfoldlovens §§ 8-12. I forbindelse med tidligere reguleringsplan er det gjort supplerende feltarbeid i 2016 og 2017 innenfor naturtypelokaliteter i kalkområdene på Eidangerhalvøya. Det vil bli utført supplerende feltarbeid våren 2021 som dekker det utvidede planområdet i Skjelsvikdalen.

Tiltakets virkning på naturmangfold skal utredes i henhold til metodikk beskrevet i Statens vegvesen håndbok V712. Det tas utgangspunkt i tidligere utredninger, og oppdateres med supplerende data fra ny feltregistrering. Forskjellen mellom planforslaget og vedtatt plan vil bli beskrevet. Vurdering etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 vil inngå i rapporten.

#### **Kulturminner og kulturmiljø**

Det er registrert automatisk fredete kulturminner innenfor det utvidete planområdet vest i Skjelsvikdalen. Kulturmiljø 17 Versvika er tidligere vurdert til høy verdi.

#### Utredningsbehov

Det ble gjort arkeologiske registreringer i forbindelse med reguleringsplanen for E18 Langangen-Rugtvedt høsten 2016 og vinteren 2017 innenfor avgrensningen av kommunedelplanen. Det er også gjort registreringer i vestre del av Skjelsvikdalen i forbindelse med områderegulering for Herøya i 2010. Dersom arealer i den nye planen ikke omfattes av tidligere registreringer, må det utføres registreringer i henhold til kulturminnelovens § 9.

Tiltakets virkning på kulturarv skal utredes i henhold til metodikk beskrevet i Statens vegvesen håndbok V712. Det tas utgangspunkt i tidligere utredning av tema og oppdateres med supplerende data fra ny feltregistrering. Forskjellen mellom planforslaget og vedtatt plan vil bli beskrevet.

## **Støy**

Planområdet er utsatt for støy fra eksisterende rv. 36 og E18. Det er flere nærliggende boligområder som vil bli påvirket av ny E18 dersom den skal gå i dagsone i Skjelsvikdalen.

### Utredningsbehov

Det skal gjøres støyberegninger basert på oppdaterte trafikkmengder og hastighet. Beregningene skal gjøres i henhold til retningslinje T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. Det skal utarbeides støysonekart for rød og gul støysone. Vurderinger knyttet til støyulemper i anleggsfasen skal inngå. Behov for lokale støytiltak blir vurdert i detaljplanfasen.

## **Luftkvalitet**

Områder langs sterkt trafikkerte veger er utsatt for luftforurensning fra biltrafikk.

### Utredningsbehov

Det skal gjøres en overordnet vurdering av om endringene i vegtraseen får betydning for lokal luftkvalitet i henhold til anbefalinger i retningslinje T-1520. Som grunnlag for vurderingen skal benyttes luftsonkart utarbeidet av Miljødirektoratet.

## **Andre tema**

I oppstartsmøte med Porsgrunn kommune 12.10.2020 ble det avtalt tema som skal omtales i planbeskrivelsen. Dette omfatter blant annet ivaretagelse av dyrka mark og hensynet til arrondering og driftsveger, samt tilkomst til arealer i anleggsperioden. Hensyn til vassdrag og viltoverganger, massehåndtering, hensyn til friluftslivet, trafikksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende vil bli belyst. Det vil bli utarbeidet ROS-analyse.

For flere av temaene benyttes tidligere planmateriale som underlag, og det gjøres nødvendige oppdateringer.

## **Videre planprosess og medvirkning**

Det varsles nå oppstart av planarbeid, og berørte gis med dette anledning til å uttale seg til det igangsatte planarbeidet. Hensikten med varslingen er blant annet å innhente overordnede synspunkter på utviklingen av området og få fram relevant informasjon om stedlige forhold. Etter at varslingen er avsluttet vil plankonsulent og forslagsstiller utarbeide et planforslag som sendes til planmyndigheten (Porsgrunn kommune) for behandling.

Porsgrunn kommune tar så stilling til om planforslaget skal legges ut til offentlig ettersyn. Ved offentlig ettersyn får berørte parter på nytt anledning til å uttale seg. Denne gang til et konkret forslag til rammer og føringer for arealbruk for det aktuelle området. Etter offentlig

ettersyn blir planforslaget evt. justert før det blir behandlet av Porsgrunn kommune. Endelig planvedtak fattes av Porsgrunn bystyre.

### **Innspill til planarbeidet**

Vi ber om innspill innen 10. januar 2021. Det er etablert en egen medvirkningsportal for prosjektet. Gå inn på <http://www.nyeveier.no> og velg E18 Sørøst – E18 Langangen – Rugtvedt for å finne link til portalen. I den kan man få informasjon om prosjektet og komme med innspill. (Direkte link: <https://e18langangen-rugtvedt.squarespace.com/send-inn-hringsinnspill>).

Man kan også sende innspill via e-post til [E18LangangenRugtvedt@multiconsult.no](mailto:E18LangangenRugtvedt@multiconsult.no), eller via brev til Multiconsult Norge AS postboks 1421, 1602 Fredrikstad. Vennligst merk henvendelsen med «10217394-01 E18 Preståsen - Kjørholt».

Kopi av uttalelse kan sendes til [postmottak@porsgrunn.kommune.no](mailto:postmottak@porsgrunn.kommune.no), eller til Porsgrunn kommune, Postboks 128, 3901 Porsgrunn.

Alle innspill vil bli vurdert og kommentert og sendes sammen med øvrig planmateriale til kommunen for behandling.

### **Kontaktinformasjon**

Spørsmål om planarbeidet kan rettes på e-post til: [E18LangangenRugtvedt@multiconsult.no](mailto:E18LangangenRugtvedt@multiconsult.no)  
Oppstart av planarbeidet er også varslet på nettstedene:  
<http://www.nyeveier.no> og <https://www.porsgrunn.kommune.no>

Nye Veier vil arrangere et digitalt informasjonsmøte onsdag 9. desember kl. 18:00-20:00, se medvirkningsportalen for mer informasjon.

Med vennlig hilsen  
Nye Veier AS



Morten Lossius  
Utbyggingssjef