

Fra: Morten Reitan <Morten.Reitan@marmuseum.no>
Sendt: 1. september 2020 13:27
Til: Porsgrunn Postmottak; VT-Postmottak
Kopi: Pål Nymoen
Emne: 20/00437-1 - 2020261 Forslag til endring av reguleringsplan Vestfold og Telemark Porsgrunn Brevik fergekai

Hei,

Viser til oversendt forslag til endring av «Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya» i forbindelse med tilrettelegging for elektrifisering av fergetrafikken til øyene. Norsk maritimt museum (NMM) gjennomførte en undervannsarkeologisk registrering i forbindelse med tilsvarende arbeid på Sandøya. Etter avtale med Feste Sør AS gjennomførte vi også en registrering ved Brevik fergekai når vi først var i området. Etter registreringen i Brevik uttalte NMM v/ Pål Nymoen:

Vi gjennomførte et dykk ned til kote 18 meter i dette planområdet. Helt inntil eksisterende kai er det en fjellvegg som går bratt ned til 12-15 meter der det videre utover går en bratt skråning videre ned i dypet. Sjøbunnen i denne skråningen er full av bildekk, jernskrot, sykler, handlevogner og lignende. Det ligger også en del større steinblokker og steinhauger nedover i skrentene her og dette ser ut til å være naturlige steinras og ikke del av noen utfylling.

Vi registrerte noen spredte forekomster med ballastflint (små brungule flintknoller) på sjøbunnen i området. Det er mye av dette i Brevik området generelt, og det skriver seg høyst sannsynlig fra tiden Brevik var et senter for trelasthandel i Grenland ("Hollandertid"). Vi vurderer flintforekomstene inne i planområdet for opprusting av fergekai ved Brevik havneterminal som så liten at det ikke kan defineres som et marint avsatt kulturlag etter kml § 14.

Konklusjonen vår etter registrering i planområdet ved Sandøya og Brevik fergekai er at det ikke er registrert automatisk fredede kulturminner innenfor plan/tiltaksgrensene. NMM har følgelig ingen videre merknader i disse sakene.

Forholdet til kulturminner under vann vurderes på bakgrunn av dette som avklart og undersøkelsesplikten i henhold til kulturminneloven §9 anses som oppfylt. NMM har ingen merknader til endringsforslaget.

Vennlig hilsen
Norsk maritimt museum

Morten Reitan
Arkeolog
Telefon +47 952 17 065

www.marmuseum.no

**NORSK MARITIMT
MUSEUM**
Norwegian Maritime Museum



Fra: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Sendt: 28. august 2020 19:03
Til: NMM Fellespost
Emne: Dokument 19/13485-7 Tilpasning av Brevik fergekai til ny elektrisk drevet ferge: Forslag til

endring etter enklere prosess av "Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya" til uttalelse sendt fra Po...

Norsk Maritimt Museum

Dokumentet 19/13485-7 Tilpasning av Brevik fergekai til ny elektrisk drevet ferge: Forslag til endring etter enklere prosess av "Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya" til uttalelse for saken Reguleringsendring enklere prosess Brevik fergekai - planID 828 er utsendt av Porsgrunn kommune. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato
31.08.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse
19/13485-7

PORSGRUNN KOMMUNE

Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Tilbakemelding - Tilpasning av Brevik fergekai til ny elektrisk drevet ferge - Forslag til endring etter enklere prosess av "Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya" til uttalelse - Porsgrunn kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Administrasjon

Helle G Nielsen
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Fra: Justin Henry Ebert
Sendt: 2. september 2020 15:29
Til: Porsgrunn Postmottak
Emne: Tilpassning av Brevik fergekai - Reguleringsplan for brevik
Vedlegg: Tilpassning av Brevik fergekai til ny elektrisk drevet ferge - Forslag til endring etter enklere prosess av _Reguleringsplan for Brevik med indr.pdf

Til planavdelingen
- Hentet fra altinn

Fra: Henning Fykerud <henning.fykerud@vtfk.no>
Sendt: 7. september 2020 09:48
Til: Porsgrunn Postmottak
Emne: Forslag til reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya

Viser til deres ref.: 19/13485-7

Fra Grenland havpadleklubb har vi ett innspill til forslaget: Kan det tilrettelegges for utsetting av kajakk på eksempelvis øya? Jamfør det arbeid som pågår med Ro- og padleled Oslofjorden og hvor det kan søkes om midler til dette.

Samtidig vil vi få takke for at vi er invitert med som høringsinstans.

Vennlig hilsen

Henning Fykerud
leder GHPK

Epost: henning.fykerud@vtfk.no
Mobil 901 07 019



Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Fred Marius Svendsen, 33371163

Uttalelse til forslag til endring av «Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya» - Porsgrunn kommune

Vi viser til brev fra Porsgrunn kommune datert 28. august 2020.

Saken gjelder

Saken gjelder forslag til endring etter enklere prosess av *Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya*. Endringen dreier seg om fergekai-området, som har behov for oppgradering i forbindelse med overgang til ny elektrisk drevet ferge med større kapasitet enn dagens ferge. Endringen innebærer nytt kaianlegg med trafo og ladetårn, og nytt oppstillingsområde med plass til 17 ventende biler. Nytt oppstillingsområde innebærer noe utfylling i sjø.

Miljøavdelingens rolle

Fylkesmannens miljøavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse og barn og unges interesser. Så lenge planen ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikke Fylkesmannen ved miljøavdelingen ha innsigelse til planen.

For ordens skyld minner vi om at det er Fylkesmannens justis- og vergemålsavdeling som behandler eventuelle klager på kommunens vedtak.

Miljøavdelingens merknader

Ny elektrisk ferge er større og stikker dypere i sjøen enn dagens ferge. Vår vurdering av denne planendringen er kun knyttet til fergeanlegget i Brevik, og er ikke førende for våre vurderinger til andre saker som følger av overgangen til ny elektrisk ferge, som det pågående planarbeidet for ny fergekai på Sandøya.

Utfylling i sjø

Den foreslåtte planendringen legger til rette for utfylling i sjø. Dette er tiltak som må vurderes etter forurensningsloven, og Fylkesmannen er forurensningsmyndighet. I planarbeidet er det gjennomført



en kartlegging av naturverdier i sjø og en sedimentundersøkelse, noe som vil gi et godt grunnlag for denne vurderingen.

Planendringen kommer ikke i konflikt med andre interesser innenfor miljøavdelingens ansvarsområde.

Med hilsen

Martin Storhaug Gran (e.f.)
fungerende plansjef

Fred Marius Svendsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Statens vegvesen - Transport og samfunn

Postboks 2844
Postboks 1010 Nordre Ål

3702
2605

SKIEN
LILLEHAMMER



KYSTVERKET

Sørøst

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Deres ref.:
19/13485-8

Vår ref.:
2020/8168-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Aase Kristin Eikenæs Marthinsen

Dato:
21.09.2020

Uttalelse til endring av reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya - Porsgrunn kommune - Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til brev av 28.08.2020 vedrørende forslag til endring av reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya i Porsgrunn kommune.

Formålet med planendringen er å legge til rette for etablering av fergekai med oppstillingsområde for biler, ved dagens fergekaiområde i Brevik. Bakgrunnen for endringen er overgang til elektrisk drevet ferge. Endringen innebærer bl.a. at det legges til rette for etablering av kai som ligger i en vinkel mot Langbrygga i stedet for å ligge langs Langbrygga som i dag.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning og jobber for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1. januar 2020. Havne- og farvannsloven har som formål å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Kystverkets regionkontorer skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

Innspill fra Kystverket

Kystverket Sørøst ser det som positivt at det legges til rette for etablering av elektrisk ferge. Vi minner om at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i farvannet krever tillatelse fra kommunal havnemyndighet, jf. havne- og farvannsloven § 14. Eksempler på tiltak er etablering av kai.

Regionkontor Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Med hilsen

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Grenland Havn IKS

Fiskeridirektoratet

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Strømtangvegen 39

Postboks 185 Sentrum

Postboks 2076

3950

5804

3103

BREVIK

BERGEN

TØNSBERG



Statens vegvesen

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:
20/158367-2

Deres referanse:
19/13485-7

Vår dato:
24.09.2020

Uttalelse til forslag til endring etter enklere prosess av reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya – tilpasning Brevik fergekai til ny elektrisk drevet ferge

Viser til mottatt oversendelsesbrev datert 28.08.2020.

Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafikkisikkerhet.

I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt.

På bakgrunn av det ovenfornevnte vil vi i denne plansaken nevne viktigheten for planlegging for gode gang- og sykkelforbindelser samt kollektivtrafikk i området.

Transport og samfunn
Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Håkon Nedberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi

FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG

VESTFOLD OG TELEMAR FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

PORSGRUNN KOMMUNE
Postboks 128
3901 PORSGRUNN

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 30.09.2020
Deres dato: 28.08.2020
Vår referanse: 20/35777-2
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Maria Westrum Solem

Uttalelse til forslag om endring etter enklere prosess av Reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya-Porsgrunn kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 28.08.2020 angående forslag til endring etter enklere prosess av reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya i Porsgrunn kommune. Uttalelsesfristen er satt til 21.08.2020. Vi har fått utsatt frist til 2. oktober 2020.

Planarbeidets hensikt og bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny fergekai med oppstillingsområde for biler, ved dagens fergekai-område i Brevik. Behovet for ny fergekai kommer av at Brevik fergeselskap IKS oppgraderer fra dieseldrevet ferge til ny elektrisk drevet ferge som også har større kapasitet. Den nye fergeren er bredere, lengre og stikker dypere i vannet, og det er behov for trafo, ladetårn og automatisk fortøyning for fergeren. Oppstillingsområdet for biler som skal reise med ferge vil bli adskilt fra vegbanen, og det vil bli rom for 17 ventende biler. I sum krever dette dermed annen infrastruktur og mer plass ved dagens fergekai-område.

Porsgrunn kommune v/ planavdelingen har vurdert at endringen «..i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder», jfr. plan- og bygningsloven § 12-14. Slike endringer, tidligere kalt «mindre endring», gjennomgår en enklere planprosess.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt planforslaget til uttalelse i medhold av plan- og bygningslovens § 5-2. Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Fylkeskommunens vurdering

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder:

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Regionale planer

ATP Grenland

I ATP-Grenland er det lagt flere strategier for å utvikle et effektivt transportsystem. Dette innebærer en satsning på et differensiert transportsystem der mest mulig av persontransporten skal skje med kollektivtransport, gange og sykkel, mens veikapasiteten skal bygges ut der det er nødvendig for næringstrafikkens behov. Det skal videre satses på et godt kollektivtilbud. Det er videre lagt vekt på at elbil og annen miljøvennlig transport skal bli en viktig transportform.

Formålet i planen om å legge til rette for en elektrifisert ferje er derfor i tråd med strategier og målsetninger i den regionale planen.

Strandsone

Vi ser at det reguleres fortau langsmed bilvegen. Det er viktig at allmennheten får mest mulig tilgang til havneområdene, og at det tilrettelegges for myke trafikanter.

Samferdsel

Det er bra at oppstillingsområdet for biler som skal med ferjen blir flytta ut fra kjørevegen. Inn- og utkjøringa til oppstillingsplassene for bil og vogntog må bli store nok slik at ferjetrafikken ikke hindrer framkommeligheten på Strømtangvegen/Langbrygga. Dette av hensyn til blant annet busser. Busstoppet på begge sider av Langbrygga har en bra plassering og bør ikke flyttes. Det er greit at busstoppet på sjøsida får en oppgradering i forbindelse med denne utbyggingen. Det er en fordel om leskuret på kaikanten blir slik utformet slik at det også kan brukes av de som skal vente på bussen.

Bussens framkommelighet i anleggsfasen må ivaretas. Vi gjør oppmerksom på at dette kan bli krevende dersom dette arbeidet skal gjøres neste år, samtidig med at det skal gjøres vedlikeholdsarbeid på Breviksbrua.

Klima og energi

Regjeringen forventer at fylkeskommunene og kommunene vektlegger arbeidet med å redusere utslipp av klimagasser, mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging (Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023). I gjeldende Regional klimaplan for Telemark (2019-2026) er det å redusere klimagassutslipp fra transport et av delmålene. Det er derfor positivt at Brevik kommune i den forelagte planendringen legger til rette for et miljøvennlig og fremtidsrettet fergesamband med ny elektrisk drevet ferje.

I utviklingen av smarte og grønne havner, er det viktig å ha god dialog havnene imellom for å vurdere tilrettelegging for en felles type ladeløsninger som kan benyttes av flere. Her kan Havnearbeidet for Oslofjordregionen spille en viktig rolle. Klima- og energinettverket for Vestfold og Telemark, som er et prosjekt i regi av fylkeskommunen, vil etablere en møteplass for Havnearbeidet. Her vil viktige fagspørsmål og samarbeid om felles prosjekter legges fram og diskuteres.



For at tiltaket skal ha optimal klimaeffekt, oppfordrer vi til å tidlig ta inn lavt klimafotavtrykk som et viktig kriterium i innkjøpsprosessen. Det å ta klima- og miljøhensyn i alle offentlige innkjøp er forankret i Regional klimaplan for Telemark (og Regional plan for klima og energi for Vestfold – 2016 – 2020). Dette innebærer å sette krav til miljøsertifiserte leverandører av varer og tjenester, og lavt klimafotavtrykk for hele leveransen ved innkjøp av infrastruktur-byggeprosjekt, samt krav om fossilfrie bygg- og anleggsplasser. Livsløpsvurderinger skal være førende for materialvalg/kvalitetsvurderinger, gjerne gjennom å kreve miljøvaredeklarasjon (EPD - Environmental Product Declaration).

Vi minner også om at det gjennom regional klimaplan for Telemark er vedtatt at klimatilpasning skal vurderes i alle regionale og kommunale planer – også reguleringsplaner, ved bruk av farekart og ROS-analyser. Det er anbefalt å fordrøye og håndtere overvann lokalt i henhold til tretrinnsprinsippet.

Kulturarv

Området for ny ferjekai og parkering ligger innenfor område regulert til bevaring i reguleringsplan for Brevik med indre havn og deler av øya. Området er i Riksantikvarens NB! register som er en oversikt over viktige bymiljøer i Norge og er en del av den eldste bystrukturen med gater, eiendommer og sjølinje. Flyfoto under er fra 1965 og viser at veien gikk som en sløyfe, mens det lå et uthus/naust ned mot sjøen.



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE



Utsnitt av flyfoto fra 1965 (kilde: 1881.no). I området der det nå skal fylles ut ytterligere lå det et uthus/naust/båthus el, og veien gikk ikke langs vannet slik som nå.

Med bakgrunn i områdets høye verdi som en del av kulturmiljøet ble det avholdt befarings med Kulturarv, Porsgrunn kommune og innleid arkitekt. På befaringsen gikk vi igjennom endringene som skal skje og hvordan reguleringsbestemmelsene kunne tydeliggjøres noe med tanke på utforming av de nye tiltakene. Dette gjaldt utfyllingen, trafostasjonen, rekkverk mm . Den 29. sept mottok vi revidert planbeskrivelse og reguleringsbestemmelser fra arkitekten hvor hensynene til kulturmiljøet er gjort tydeligere. Vi synes disse er gode og har ingen ytterligere merknader i saken.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut i fra regionale og nasjonale interesser ingen ytterligere kommentarer til offentlig ettersyn av planforslaget.

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Maria Westrum Solem
rådgiver
maria.westrum.solem@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig	tlf. 924 07 389	e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
Maria Westrum Solem – planfaglig	tlf. 971 11 508	e-post: maria.westrum.solem@vtfk.no
Dag Steinar Ragvin – samferdsel	tlf. 941 69 476	e-post: dag.steinar.ragvin@vtfk.no
Siv Abrahamsen - nyere tids kulturminner	tlf. 477 59 461	e-post: siv.abrahamsen@vtfk.no
Kristian Ingdal - idrett, friluftsliv og vilt	tlf. 33 34 41 33	e-post: kristian.ingdal@vtfk.no
Marianne Haukås - klima og miljø	tlf. 359 17 220	e-post: marianne.haukaas@vtfk.no

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
PORSGRUNN KOMMUNE		Postboks 128	3901 PORSGRUNN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no