



PORSGRUNN KOMMUNE

Referat fra møte om ny fergekai i Brevik

i forbindelse med at fergesambandet Brevik – Bjørkøya – Siktesøya – Sandøya omlegges til ny og større, elektrisk drevet ferge

Dato: 29.11.19
Møtested: Porsgrunn kommune, Rådhusgata 7, 3915 Porsgrunn
Deltakere: Borgar Slørdal, Brevik fergeselskap IKS, forslagsstiller
Pål Mæhlum, Feste Grenland AS, konsulent
Aslaug Norendal, Feste Grenland AS, konsulent
Ommund Hansen, Safe Control AS, konsulent
Andreas Jahren, Safe Control AS, konsulent
Karina Kristina Moen Wallekjær, Porsgrunn kommune
John Lium, Porsgrunn kommune
Torbjørn Krogstad, Porsgrunn kommune
Referent: Elise Brændaa (saksbehandler)
Godkjent: Referatet er godkjent av deltakerne 9. jan 2020

Forslagsstiller og plankonsulent presenterte planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å skaffe nødvendig plangrunnlag for etablering av ny fergekai i Brevik. Ny, elektrisk drevet ferge med større kapasitet krever ny og større fergekai og oppstillingsareal, samt opplegg for lading. Forslagsstiller og plankonsulent viste en skisse hvor ny fergekai er tenkt plassert rett vest for dagens kai, men i stedet for at fergen vil ligge til kai langsmed dagens bryggekant, vil ny kai være en utstikker i retning sørøst. Fergekaiens vinkel ble begrunnet med hensyn til trafikksikkerhet og tekniske krav til vinkel for av/påkjøring til ferga og Langbrygga. Ny ferge er en pendelferge (lik i begge ender). Dette gjør at fergen ikke trenger å snu og slik blir trafikkavviklingen mer effektiv. Forslagsstiller ønsker å fylle ut i sjø på vestsiden av ny kai, for å gjøre plass til oppstillingsareal for 16 personbiler. I tillegg vil det bli noe justering av dagens grøntareal, samt at dagens fortau gjennom området vil bli flyttet noe lenger nord.

Kommunens tilbakemelding

Folk reiser mer, og veksten i persontransport skal løses med kollektivtransport, sykkel og gange. Fergesambandet Brevik – Bjørkøya – Siktesøya – Sandøya er en del av kollektivtilbudet i Grenland. Ny, elektrisk drevet ferge med større kapasitet vil styrke kollektivtilbudet og være mer miljøvennlig enn dagens løsning.

I kommuneplanens arealdel 2018-2030 (planID 1406, 13.06.19) finner vi følgende formål i området: boligbebyggelse, sentrumsformål, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Området berører også hensynssone flomfare, bevaring kulturmiljø og farled. Området er regulert i reguleringsplan for Brevik med indre havn (planID 828, 13.09.12), med følgende formål: kai, veg, gangveg/gangareal/gågate, grøntareal, havneområde i sjø, friluftsområde i sjø og vassdrag, og med hensynssone bevaring kulturmiljø. Etablering av ny fergekai med oppstillingsareal berører også § 1-8 i plan- og bygningsloven, forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag.

Planforslaget vil kreve en endring av gjeldende reguleringsplan, men det *ser ikke ut til at endringen* 1) mer enn i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, 2) vil gå utover hoveddrammene i planen, 3) berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Dermed faller planforslaget innunder § 12-14 i plan- og bygningsloven, som betyr at man kan gjøre en reguleringsendring etter enklere prosess, tidligere kalt «mindre endring» av reguleringsplan. Før det treffes vedtak, skal saken forelegges berørte myndigheter, og eierne og festerne av eiendommer som direkte berøres av vedtaket, og andre berørte, skal gis anledning til å uttale seg. Planforslaget kan likevel måtte behandles som en vanlig reguleringsendring med full planprosess, dersom det kommer inn merknader av vesentlig betydning for saken.

Vesentlige punkter for forslagsstillers videre arbeid med planforslaget:

- Redegjørelse for lokalisering av ny fergekai samt begrunnelse for plassering/vinkel
- utfordring med trafiksikkerhet og trafikkavvikling i området: ny fergekai må legge til rette for og skille gående, syklister og kjørende, slik at de har direkte og trygg hensiktsmessig påstigning og avstigning
- Entydig trafikkløsning som er lettfattelig for alle trafikanter, og det må være enkelt/uhindret for dem som ikke skal av/på fergen å bevege seg forbi fergekaiområdet
- Universell utforming av fergekai, og behov for leskur/ventebu
- Hensyn til eksisterende grøntareal og severdigheten «Krystallhuset» fra 1995
- Hensyn til omgivelsene med tanke på støy- og luftforurensing, henviser til retningslinjer for behandling av støy, og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging
- Fjernvirkning, gjelder elementer på land og i vann, og belysning av området
- Forhold til kommuneplanens arealdel: fergekaien vil berøre hensynssone farled, bevaring kulturmiljø og flomfare
- Håndtering av havnivåstigning
- Eventuelle kulturminner på land/i vann, henviser til kulturminneloven, blant annet § 9 undersøkelsesplikt ved utarbeiding av reguleringsplan
- Behov for grunnundersøkelser, blant annet geotekniske undersøkelser, bunnforhold, eventuell forurensing
- Hva vil skje med eksisterende fergekai når denne ikke lenger betjenes av ny ferge?
- Lading av ferge: trafo, aggregat, mulighet for lading av elbiler og/eller elsykler
- Utarbeide enkel illustrasjonsplan (i dette tilfellet tegning som viser fergekai med ferge, samt kjøremønster med piler, oppstillingsplasser og ventesoner for gående og syklende, målsatt med relevante mål)

Kommunens tilbakemelding i etterkant av møtet angående konsekvensutredning:

- Ber om at forslagsstiller gjør en skriftlig vurdering av om tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, henviser til §§ 8, 9 og 10 i forskrift om konsekvensutredninger
- I ovennevnte forskrift, se spesielt vedlegg I nr. 8b, som henviser til nr. 7b, 7c og 7e i samme vedlegg, se videre under nr. 7e i vedlegg I som henviser videre til vedlegg II nr. 10 infrastrukturprosjekter, del e og k

Videre prosess

Forslagsstiller sender kommunen vurdering som nevnt over. For endringer etter enklere prosess kommer forslagsstiller med forslag til endret plankart, endrede bestemmelser, og utarbeider også en forenklet planbeskrivelse for endringen.