

Anne Karen Haukland

Fra: heroyaasenborettslag <heroyaasenborettslag@gmail.com>
Sendt: mandag 7. oktober 2019 10:37
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Vedrørende bruk av Versvika i forbindelse med utbedring av E18.

Hei

Vi har mottatt varsel fra dere i forbindelse med utbedring av nye E-18 der det fremkommer en plan om å bruke Versvika og dalen opp til Skjelsvik for frakt overskuddsmasser og mellomagring av steinmasser på midlertidig anleggsvei.

Under finner dere våre bemerkninger rundt dette.

Det å berøre et vernet område til dette formål uten at det bør konsekvens utredes, stiller vi oss undrende til. Da området er vernet, bør en konsekvensutredning legges til grunn før et slikt inngrep.

At dere vil tilbakeføre området til sin opprinnelse, gir ingen garanti for at det vil bli helt likt som i dag.

Området rundt Versvika og Versvikdalen opp mot Skjelsvik inneholder store fredede områder med orkideer. Økt trafikk i form av anleggstrafikk vil gi en økt forurensning i området som i verste fall kan ha betydning for den flora som er i området.

Det bør dessuten være en forutsetning at allmenheten fortsatt kan benytte seg av turområde rundt Versvika i hele anleggsperioden, da vika er et naturlig knutepunkt til kyststien for alle som bor og ferdes i området rundt vika.

Utover dette vil en et slikt arbeide medføre mye ekstra støy som bærer kraftig opp mot åsen der vi holder til. I forbindelse med et slikt arbeide forventes det fra oss som nabo at det tas hensyn ved at arbeidet ikke forgår nattetid, da støyen fra anleggsarbeidet kan være til stor sjenanse i vårt og nærliggende nabolag.

For sikring av barn som bor i området og som ferdes i skogen, bør det sikres ved alle stier som fører ned i dalen.

Vi ber om et svar på vår henvendelse der det gjøres rede for våre synspunkter og hvorfor det eventuelt ikke vil være behov for en konsekvensutredning for inngrepet i Versvika og Skjelsvikdalen.

Med vennlig hilsen

Herøyaåsen Borettslag

Styreleder

Kjell Kristian Sannesmoen

Industrisveis as

Plasma vann laser gass

Asplan Viak AS
p.b. 393 Sentrum,
3701 SKIEN

Porsgrunn 07.10.2019

Vedr. Kommentar til «Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika» Planid 428

Vi viser til mottatt varsel sendt fra Nye Veier datert 11.09.2019 vedr oppstart av planarbeid for Versvika ifm bygging av ny E18 gjennom Porsgrunn.

Vi har ingen kommentar til området markert på tilsendte kartutsnitt som berører Versvika. Slik vi forstår er det tenkt å benytte Versvikvegen som tilførselsvei til det markerte planområdet. Dvs. at trafikken med steinmasser fra E18 vil gå på Versvikvegen forbi vår bedrift og andre bedrifter langs veien. Versvikvegen er ikke dimensjonert for slik anleggstrafikk.

Vi frykter denne trafikken vil være til hinder for vår daglige virksomhet.

I nærområdet til Versvikvegen har vi platelager og ferdigvarelager. Området benyttes til lasting og lossing av lastebiler og vogntog med truck.

Veiskulderen benyttes også delvis til parkering av privatbiler.

Vi er dessuten usikre på om grunnforholdene i veien vil tåle tungtrafikk.

Vi oppfordrer Nye Veier til å se på alternative løsninger/tiltak for anleggstrafikk inn i planområdet.

Vår kommentar gjelder Industrisveis AS, Versvikvegen 9, men våre nabobedrifter Halvorsli Fjell og Grunn og Byggmakker ønsker å fremsette de samme kommentarene.

Mvh

Frode Thorsby

Daglig leder

John Stenberg

Saksbehandler

Frode Thorsby

Industrisveis a.s
Versvikvegen 9, 3937 Porsgrunn

Kopi:
Porsgrunn Kommune

Anne Karen Haukland

Fra: John Stenberg <greteogjohnstenberg@gmail.com>
Sendt: torsdag 31. oktober 2019 10:44
Til: Anne Karen Haukland
Emne: Fwd: Delivery Status Notification (Failure)

Sender mail på nytt med riktig adresse

----- Forwarded message -----

From: Mail Delivery Subsystem <mailer-daemon@googlemail.com>

Date: Thu, Oct 31, 2019 at 10:39 AM

Subject: Delivery Status Notification (Failure)

To: <greteogjohnstenberg@gmail.com>



Address not found

Your message wasn't delivered to **anne.haukland@asplan.no** because the domain asplan.no couldn't be found. Check for typos or unnecessary spaces and try again.

The response was:

DNS Error: 7638616 DNS type 'mx' lookup of asplan.no responded with code NXDOMAIN Domain name not found: asplan.no

----- Forwarded message -----

From: John Stenberg <greteogjohnstenberg@gmail.com>

To: anne.haukland@asplan.no, postmottak@porsgrunn.kommune.no, kjal1951@gmail.com, jan.holte@lia-sagbruk.no, Frode Thorsby <f.thorsby@industrisveis.no>

Cc:

Bcc:

Date: Thu, 31 Oct 2019 10:39:59 +0100

Subject: Ny E18 gjennom Skjelsvikdalen - Ønske om oppdatert informasjon.

Vi viser til vårt brev fra Industrisveis as vedr kommentar til varsel om detaljregulering for Versvika med tilhørende transport av masser på Versvikvegen.

Det er en del usikkerhet hvordan utbyggingen av nye E18 gjennom Skjelsvikdalen vil påvirke de enkelte virksomhetene i nærområdet.

Noe har vi sett i media, men det er fortsatt mange usikkerheter vi ønsker å få avklart..

På vegne av 3 av bedriftene i Skjelsvikdalen, Byggmakker/Lia Sagbruk, Halvorsli Fjell og Grunn og Industrisveis, ber vi NyeVeier holde en orientering/møte med berørte parter, slik at vi kan danne oss et klarere bilde av hvordan de enkelte bedrifter blir påvirket både under anleggsperioden og etter ferdigstillelse av ny E18.

Jeg antar interesse for slikt møte gjelder alle bedriftene i området.

Mvh
John Stenberg
Styremedlem i Industrisveis

NB! sender e-post fra min private e-postadresse.

Anne Karen Haukland

Fra: Jorunn A. Hovet <jorunn.a.hovet@gmail.com>
Sendt: onsdag 9. oktober 2019 15:17
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika

Til Anne Karen Haukland, Porsgrunn Kommune og andre

Den mellomlagringen må flyttes.

Vi fra Herøya mister vårt turområde og blir i disse miljøtider nødt til å bruke bil for å komme til skogen. I Versvika og omegn er det et fantastisk turområde som blir ødelagt. Her går blant annet kyststi fra Herøya til Brevik. Dette er et turområde som veldig mange mennesker bruker daglig året rundt, både folk fra Herøya og resten av Grenland. Badestrendene på Herøya vil bli veldig berørt og ødelagte, og de kan ikke brukes under anleggstiden. I skogen på Adriansåsen er det dessuten flere sjeldne orkideer som er fredet. Tåler de støvet, eller hvordan har dere tenkt å erstatte disse etterpå?

Jeg bor på toppen rett opp for Versvika. Min hage/uteplass blir brukt fra tidlig vår til seint på høst, og nå vil min privat uteplass bli ubrukelig på grunn av veldig mye støy og støv. Noe som vi vet, er at støv og støy går rett opp. Vi vet jo hvordan støyen fra stein mot jern høres ut. Støy fra store maskiner og lastebiler kommer jo i tillegg. Dessuten regner jeg med at det vil bli endel støv, og alle vet hvor skadelig steinstøv er. Spesielt for oss som er lungesyke.

Med deres planer vil det bli flere vår, sommer og høstdager vi her på toppen blir tvunget til å holde oss inne. Arbeidet vil vel også pågå fra tidlig morgen til seint på kvelden eventuelt nattetid. Dette vil gå utover nattesøvn. Dette er ikke greit!

Denne lagringen og transporten må derfor legges veldig langt vekk fra bebyggelse.

Mvh
Jorunn A. Hovet
Villavegen 16



KYSTVERKET

Sørøst

ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2019/3406-2 Aase Kristin Eikenæs Marthinsen 09.10.2019

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid – detaljregulering av Versvika - Porsgrunn kommune - Telemark fylke

Vi viser til brev av 11.9.2019 vedrørende varsel om oppstart av detaljreguleringsplanarbeid for Versvika i Porsgrunn kommune.

Formålet med planen er å regulere midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasse.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning og jobber for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Havne- og farvannsloven har som formål å legge til rette for god framkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer. Kystverkets regionkontorer skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

Innspill til planen

Planområdet ligger i nærheten av Frierfjorden, som er et sterkt trafikkert sjøområde. Ved planlegging i sjø minner vi om det må vurderes hvorvidt planforslaget vil påvirke sikkerheten og framkommeligheten for alle brukere av sjøen.

Med hilsen

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Regionkontor Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Eksterne kopimottakere:
Porsgrunn kommune
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Fiskeridirektoratet

Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN

Anne Karen Haukland

Fra: Mette Hovet <mette.hovet@gmail.com>
Sendt: tirsdag 8. oktober 2019 18:11
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika

Viser til varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika hvor jeg har mottatt varsel i forbindelse med utbedring av nye E-18 hvor dere planlegger å bruke Versvika og deler opp mot Skjelsvikdalen til overskuddsmasser /mellomlagring.

Versvika har i alle år vært et vernet område med mye fin flora og og om dere skal kjøre med store anleggsmaskin osv er det naturlig at mye blir ødelagt. Hvordan tenker dere at dette skal settes tilbake til sin opprinnelse? Jeg tenker også på forurensning og store midlertidige veier som nødvendigvis må lages for mestre disse store maskinene som skal kjøre mellom Versvika og der hvor massen hentes. Vil naturen tåle den belastningen med støv og «nedkjøring» av området?

Dette er et område som i meget stor grad blir brukt som turområde både ukedager og i helgene av befolkningen rundt Brattås, Heistad, Brevik og Herøya siden det er turløyper fra Herøya og helt ut til Brevik. Hvordan ser dere for dere at dette blir både under anleggsarbeidet og etterpå? Regner med at under anleggsarbeidsperioden vil store deler av området i Versvika vil bli stengt pga anleggsmaskiner og hensyn til HMS for de som jobber i området og allmennheten for å unngå uheldige situasjoner. Hva tenker dere her? Det er mange stier som fører ned til Versvika både fra meg her i Skaustadvegen mot Versvika , Brattås, Brevik og Heistad, vil disse bli sikret slik at for eksempel barn ikke kan forville seg inn på anleggsområdet? Hvordan tenker dere å sikre alle disse stiene? Er det meningen at vi overhodet ikke kan bruke Versvika i anleggsperioden? Det er da viktig at vi får en tidsperiode for dette.

Dere skriver at det skal opparbeides en helt ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen og til Versvika. Hvor nøyaktig skal den gå? Og hvordan vil dere fjerne denne igjen etterpå og få inn «gammel turvei» igjen? Hvor stort område skal det bygges en kai på?

Hvilke perioder på døgnet tenker dere å jobbe i dette området? Med tanke på støy for boliger i området Adriansåsen og ut på tuppen mot Versvika vil det bli mye støy når store anleggsmaskiner skal frakte masse som skal «losses» fra en maskin til en annen og også legges som lager i Versvika og også losses om bord i lektere. Som kjent går lyden oppover og hos meg som da bor i Skaustadvegen helt på tuppen av åsen bli mye støy Hvilke tiltak tenker dere i forhold til dette?

Det er ikke noen plass i brevet skrevet noe om tidsperioden dette vil vare. Det regner jeg med at dere har en plan på og det er greit for oss berørte og vite noe om.

Jeg forstår at det må bygges veier for det vil de fleste av oss ha men at det skal gå utover et så flott og mye brukt område som Versvika bare for en "mellomlagring" som dere kaller det stiller jeg meg utenforstående til.

Hilsen
Mette Hovet
Skaustadvegen 28a
3737 Porsgrunn
Tlf 93822932

Miljørettet helsevern i Grenland



Bamble



Drangedal



Kragerø



Porsgrunn



Siljan



Skien

Asplan Viak as
Anne Haukland

anne.haukland@asplanviak.no

Deres ref.

Vår ref.
19/12021-1

Dato
01.10.2019

Vedr. varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika - uttalelse fra Miljørettet helsevern i Grenland

Miljørettet helsevern i Grenland har mottatt varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika i Porsgrunn kommune til uttalelse. Hensikten med planarbeidet er å regulere midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasser..

Miljørettet helsevern i Grenland har følgende merknader til planforslaget:

Støy og støv i anleggsperioden

Støy:

Erfaringsmessig vil store og langvarige arbeider medføre ulemper for befolkningen i form av støy og luftforurensning. For å forebygge disse helseulempene anbefaler Miljørettet helsevern i Grenland at det settes krav til støy og luftkvalitet i anleggsperioden samt i den tiden mellomlagringen varer. Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442) kap. 4 skal legges til grunn.

Bygg- og anleggsvirksomhet bør ikke gi støy som overskrider støygrensene i tabell 4. Basisverdiene i tabellen gjelder for anlegg med total driftstid mindre enn 6 uker. For lengre driftstid skjerpes grenseverdiene for dag og kveld som vist i tabell 5.

Tabell 4: Anbefalte basis støygrenser utendørs for bygg- og anleggsvirksomhet. Alle grenser gjelder ekvivalent lydnivå i dB, innfallende lydtryknivå og gjelder utenfor rom med støyfølsom bruksformål. Støygrensene for dag og kveld skjerpes når anleggsperiodens lengde overstiger 6 uker, se Tabell 5.

Bygningstype	Støykrav på dagtid (LpAeq12h 07-19)	Støykrav på kveld (LpAeq4h 19-23) eller søn-/helligdag (LpAeq16h 07-23)	Støykrav på natt (LpAeq8h 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjon	65	60	45
Skole, barnehage	60 i brukstid		

Dersom anleggsperioden overstiger 6 uker skjerpes støygrensen med 3 dB for arbeidsvarighet 7 uker – 6 måneder og med 5 dB ved arbeid mer enn 6 måneder.

Postadresse

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Besøksadresse

Storgate 153
3915 Porsgrunn
www.porsgrunn.kommune.no

Telefon: 35 54 70 00
Telefaks: 35 55 01 50
Epost: postmottak@porsgrunn.kommune.no

Luftkvalitet:

Miljørettet helsevern i Grenland viser til retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520) kap. 6. For å fastslå om tiltaket vil berøre følsom arealbruk i anleggsperioden bør tiltakshaver vurdere følgende aktiviteter og forhold:

- omfanget av støvgenererende aktiviteter
- lokalisering av byggeplass og transportveier - nærhet til følsom arealbruk
- omfanget av kjøretøy og anleggsmaskiner (til/fra og på byggeplass)
- omfanget på rivearbeider
- behovet for knusearbeid eller lignende på byggeplassen
- potensialet for at skitt og støv kan frigjøres til luft på byggeplassen
- lokalklimatiske forhold

Denne vurderingen bør dekke alle faser av byggearbeidene og inkluderer alle leverandører og underleverandører.

Det kan være aktuelt med avbøtende tiltak både på selve bygg- og anleggsområdet og for omkringliggende arealer og/eller veger. Erfaringsmessig er det massetransport som bidrar mest til støvforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet. Dersom vurderingen viser at avbøtende tiltak bør gjennomføres, bør det utarbeides en transportplan (massetransport med mer) for all kjøring til og fra anlegget og inne på byggeplassen. Transportplanen bør inneholde forslag til avbøtende tiltak. Dette kan være relativt enkle tiltak, eksempelvis hjulvask, rengjøring av veger og tildekking av masser.

Med hilsen

Marit Røsvik
Rådgiver
97563610

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi: Porsgrunn kommune Byutvikling

Antall vedlegg:

Mottaker
Asplan Viak as

Kontaktperson
Anne Haukland

Adresse

Postnummer

Epost
anne.haukland@asplanviak.no

Anne Karen Haukland

Fra: NF internpost NMM Ark <nf.internpost.nmm.ark@mid.no>
Sendt: fredag 4. oktober 2019 09:20
Til: 'Anne Margrethe Scheffler'
Kopi: Anne Karen Haukland
Emne: SV: Oversendelse av sak 19/15400 Versvika - detaljregulering - Plan ID 428 - Porsgrunn kommune

Vår ref: 2019352

Vi viser til varslingsbrev fra Nye Veier AS av 11.09.19 med varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika i Porsgrunn. Høringsfrist 09.10.19.

Norsk Maritimt Museum må gjennomføre en befaring der vi gjør en arkeologisk registrering i de delene av planen som omfatter sjø. Det vises til Lov om Kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kml) § 9. Hensikten med en slik befaring er å avklare eventuell konflikt i forhold til inngrepene i sjøen og eventuelle fredede eller vernede kulturminner under vann. Kostnadene i forbindelse med slike befaringer må i.h.t. kml § 10 bæres av tiltakshaver.

Vi ber tiltakshaver om å ta direkte kontakt med oss for nærmere avtale om tidspunkt og budsjett for befaringen.

Vennlig hilsen
Norsk Maritimt Museum

Pål Nymoen
Arkeolog

Norsk Maritimt Museum/
Norwegian Maritime Museum
Bygdøynesveien 37
N- 0286 Oslo
Phone + 47 92010063
www.marmuseum.no



Fra: Anne Margrethe Scheffler [mailto:anne.scheffler@vtfk.no]
Sendt: 16. september 2019 08:31
Til: NMM Fellespost
Emne: Oversendelse av sak 19/15400 Versvika - detaljregulering - Plan ID 428 - Porsgrunn kommune

Til Norsk Maritimt Museum

Oversendelse av sak 19/15400 Versvika - detaljregulering - Plan ID 428 - Porsgrunn kommune.

Vi ber om uttale i saken innen 03.10.2019

Med vennlig hilsen

Anne Margrethe Scheffler
Arkeolog, rådgiver feltarkeologi / Team kulturarv
Epost: anne.scheffler@vtfk.no

Mobil: 90 73 35 47
www.telemark.no

Anne Karen Haukland

Fra: NVE <NVE@nve.no>
Sendt: torsdag 26. september 2019 15:52
Til: Nye Veier AS
Kopi: Anne Karen Haukland; Porsgrunn kommune
Emne: NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune - Planid 428

NVEs generelle innspill - varsel om planoppstart

Deres ref.: 201910053

Vår ref.: Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune - Planid 428

Vi viser til varsel om oppstart datert 12.9.19.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, samt anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE veileder og gir råd om hvordan dere skal ta hensyn til disse saksområdene når dere utarbeider arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon og skred

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggeteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Dere må også vurdere virkning av forventede klimaendringer.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Er det behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, ber vi om at dette kommer klart fram i oversendelsesbrevet. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen omfatter energiinteresser, bør aktuelle energiselskap bli kontaktet tidlig i prosessen.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veileder og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at dere unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan dere bør utrede og innarbeide disse farene i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Flere veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Berører planen NVEs saksområder, skal vi ha planen på offentlig ettersyn. NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram

hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innenfor NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at de sendes elektronisk til rs@nve.no.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der dere ber om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette går fram av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at dere skriver tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva dere eventuelt ønsker bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt ved konkrete spørsmål om våre saksområder.

Hilsen

Astrid Flatøy

Seniorrådgiver

Avdeling: Skred- og vassdragsavdelingen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Region Sør

Telefon: 22959595 eller direkte: 22959768/ 98241092

E-post: nve@nve.no eller direkte: asfl@nve.no

Web: www.nve.no

NVE behandler dine personopplysninger i samsvar med personvernregelverket. Se hvordan [her](#).



Anne Karen Haukland

Fra: Jakob Kloeveroed <kloever@online.no>
Sendt: torsdag 26. september 2019 19:24
Til: Anne Karen Haukland
Emne: Ang reguleringsplan for Versvika Porsgrunn

Ang. varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika Porsgrunn
Vi i Porsgrunn og Omegns Turistforening gjør oppmerksom på at den meget populære Frierstien som går langs fjorden, krysser området i Versvika. Her må det sikres at det fremdeles blir fremkommelig.
Mvh
Jakob Kløverød
Porsgrunn og Omegns Turistforening

Anne Karen Haukland

Fra: Sol Fossen <Sol.Fossen@skagerakerenergi.no>
Sendt: onsdag 11. september 2019 15:45
Til: Anne Karen Haukland
Emne: 19/00022-19 - Varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika i Porsgrunn kommune
Vedlegg: Kartskisse Versvika.pdf

Hei,

Viser til deres henvendelse om synspunkter til oppstart av reguleringsplan for Versvika i Porsgrunn kommune. I det regulerte området har Skagerak Nett både høyspent kabelnett og lavspent luftnett som anvist på vedlagt kartskisse.

Blir det behov for å flytte nett som følge av ny anleggsvei, så ber vi om at det blir meldt inn tidlig via vårt [webskjema](#) for flytting av nett. Skal det graves nær eksisterende kabler, må disse påvises på forhånd av Geomatikk.

Mvh,

Sol Fossen

Planingeniør

-- DIREKTE +47 35902802
-- MOBIL +47 93676030
-- SENTRALBORD +47 35935000

Skagerak Nett AS

Postboks 80
3901 Porsgrunn

<http://www.skageraknett.no>

Fra: Firmapost Skagerak Energi
Sendt: onsdag 11. september 2019 08:52
Til: Firmapost Nett <Firmapost.Nett@skagerakerenergi.no>
Emne: VS: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune

Fra: Anne Karen Haukland

Sendt: 11. september 2019 08:41

Til: mail@dirmin.no; postmottak@dsb.no; hogset.gard@hotmail.no; ruben@kaasa.as; sveinivm@online.no; else.skau@gmail.com; telemark@fnf-nett.no; grenland@friluftsråd.no; ghv@grenland-havn.no; hip@hydro.com; ruben@kaasa.as; post@kystverket.no; postmottak@mattilsynet.no; marit.rosvik@porsgrunn.kommune.no; fjeldt@online.no; ngi@ngi.no; rs@nve.no; fellespost@marmuseum.no; tormod@svartdal.net; oyvind.solbakken@porsgrunn.kommune.no; ivar.realfsen@porsgrunn.kommune.no; terje.madsen@porsgrunn.kommune.no; Hans.Martin.Gullhaug@politiker.porsgrunn.no; oyvind.bakken@porsgrunn.kommune.no; torbjorn.krogstad@porsgrunn.kommune.no; oyvind.halvdan.lie@porsgrunn.kommune.no; bente.aasoldsen@porsgrunn.kommune.no; uanunds@online.no; kloever@online.no; jarle.knut.ronjom@rig.no; Firmapost Skagerak Energi; Firmapost Skagerak Energi; kirtan@online.no; firmapost-sor@vegvesen.no; info@statkraft.no; telemark.fiskerlag@online.no; telemark@turistforeningen.no; kabelnett@telenor.com; straume@tryggtrafikk.no

Kopi: Simen Storøy

Emne: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune

Hei,

Vedlagt er brev om varsling av oppstart av reguleringsplan for Versvika i Porsgrunn kommune.

Frist for innspill er **1.10.2019**.

Med vennlig hilsen



Anne Karen Haukland
Plan

T: [971 18 791](tel:97118791)

E: anne.haukland@asplanviak.no

Asplan Viak AS

Torggata 18 (inngang fra
Hesselbergsgate)

Postboks 393 Sentrum

3701 Skien

Sentralbord: [417 99 417](tel:41799417)

www.asplanviak.no



Statens vegvesen

ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/telefon:
Espen Tønning / 35581795

Vår referanse:
19/254024-3

Deres referanse:

Vår dato:
04.10.2019

Uttale til varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika – Porsgrunn kommune

Vi viser til brev datert 11. september 2019 med varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika. Hensikten med planarbeidet er å regulere midlertidig anleggsveg og kai i Versvik, samt areal for mellomlagring av steinmasser. Tiltakene er midlertidige og er knyttet til anleggsperioden for vegprosjektet E18 Langangen–Rugtvedt.

Statens vegvesen planlegger ny riksveg 36 fra ny E18 til Skyggestein i Skien kommune. I forbindelse med bygging av ny rv. 36 kan det bli aktuelt å ta i bruk de samme arealene som det nå varsles oppstart for. Ettersom tiltakene med anleggsveg, kai og mellomlagring av masser er midlertidige legger vi til grunn at det vil la seg gjøre å koordinere tiltakene i tid. Vi har ingen videre merknader til planarbeidet utover dette.

Vegavdeling Telemark
Seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Espen Tønning

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMARK, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG
PORSGRUNN KOMMUNE, Postboks 128, 3901 PORSGRUNN
TELEMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN
ASPLAN VIAK AS, Postboks 24, 1301 SANDVIKA

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Asplan Viak AS
Kystveien 14 Stoa
4808 ARENDAL

/Team plan og samferdsel

Vår dato	08.10.2019
Deres dato	2019-09-11T00:00:00
Vår referanse	19/15400-2
Deres referanse	
Vår saksbehandler	Hanne Birte Hulløen

Innspill til oppstartsvarsel - detaljreguleringsplan - Versvika - plan-ID 428 - Porsgrunn kommune

Vi viser til brev av 11. september 2019, med varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika, plan-ID 428, i Porsgrunn. Frist for innspill til planarbeidet er satt til 9. oktober 2019.

Hensikten med planarbeidet er å regulere midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasser. Bakgrunnen for tiltaket er behovet for å sikre levering av overskuddsmasser fra vegprosjektet E18 Langangen-Rugtvedt i anleggsperioden. Frakten vil foregå på ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika, og videre på leker i Frierfjorden. Tiltakene er midlertidige, og arealene vil bli tilbakeført til gjeldende formål etter anleggsperioden. Planen utarbeides av Asplan Viak AS på vegne av Nye Veier AS.

Fylkeskommunen er regional planmyndighet og har ansvaret for å samordne den fysiske, miljømessige, helsemessige, økonomiske, sosiale og kulturelle utviklingen i regionen. Vi samordner interesser knyttet til nasjonal og regional arealpolitikk, statlige planretningslinjer, regionale planer og ivaretar nasjonale og regionale kulturminneinteresser. Vi uttaler oss som planmyndighet når disse interessene berøres.

Areal og transport

Transport og infrastruktur:

Planarbeidet er satt i gang for å tilrettelegge for frakt og mellomlagring av overskuddsmasser fra E-18-utbyggingen på strekningen Langangen – Rugtvedt. Telemark fylkeskommune ser det som positivt at det søkes å ta vare på overskuddsmasser fra anleggsarbeidet, og at lagringen kan finne sted relativt nær anleggsområdet slik at transportarbeidet til frakt av massene blir så lite som mulig. Samtidig er det svært viktig å finne plass til lagring av massene slik at de kan bli brukt til utvikling av næringsområder eller annet i Grenland. Vi støtter kommunens vektlegging av at planarbeidet må tydeliggjøre gevinsten ved å ta i bruk dette området for å få redusert massetransport på offentlig veg.

Postadresse:	Besøksadresse:	Sentralbord	Foretaksregisteret: 940 192 226
Postboks 2844	Fylkesbakken 10	35 91 70 00	E-post: post@t-fk.no
3702 Skien	3715 SKIEN		www.telemark.no



Trafikksikkerhet og gang- og sykkelveg og hensynet til barn og unge

ATP-Grenland har retningslinjer for å sikre miljøvennlig transport. Bypakke Grenland følger opp disse retningslinjene ved å vise sykkelveg med fortau på hele strekningen fra Klevstrandkrysset til Skrapeklevkrysset på Rv. 36. Dette er del av hovedsykkelrutenettet og ett av de regionale prosjektene som er finansiert gjennom handlingsprogrammet til Bypakka. Byggeplanlegging gjennomføres i 2019. Bypakka beskriver prosjektet slik ([Bypakke Grenland](#)):

Tiltaket skal gi et bedre tilbud for gående og syklende. Det er planlagt sykkelveg med fortau på strekningen, samt å løse trafikksikkerhetsutfordringene med direkte avkjørsler. På strekningen mangler det et sammenhengende tilbud for myke trafikanter på vestsida av Rv. 36. Det er mange privatavkjørsler, en del kryssulykker og dårlig trafikkavvikling i rushtiden. Vegen er en av de mest trafikkerte innfartsvegene i Grenland og har stor andel tungtrafikk. Strekningen er skoleveg og en del av hovedsykkelrutenettet hvor vi har mål om å separere gående og syklende fra hverandre. Vegen binder store befolkningsområder sør i kommunen sammen med Porsgrunn sentrum og Skien

Gang- og sykkelstien fra Rv. 36 til Versvikvegen bør oppgraderes og fysisk skilles fra industritomtene som et ledd i å tydeliggjøre trafikkmønsteret fra hovedsykkelruten til friluftsområdene langs Frierstien. For å belyse trafikksikkerhetssituasjonen i området vil det være viktig at hele strekningen fra Versvikvegens avkjørsel/kryss med riksveg 36 beskrives. Det finnes en rekke utflytende avkjørsler til industritomtene som kan skape unødige trafikkfarlige situasjoner. Det bør vurderes om det er mulig å sette rekkefølgekrav til innsnevring av avkjørlene utenfor planområdet, eventuelt å utvide planområdet for å sikre dette.

Landskap og grønnstruktur

Planområdet er LNF-område i arealdelen til kommuneplanen og omfattes av en rekke hensynssoner og registrerte natur- og kulturminner, og er svært utfordrende å ta i bruk, også midlertidig. Tidsperspektivet for midlertidigheten og rekkefølgekrav til tilbakeføring må gå klart fram av reguleringsplanen. Kulturlandskapsområde 4: Versvika-Rød-Grava-Kjørholt (hensynssone landskap H550) berøres kraftig. Det må utarbeides en grundig registrering for å kartlegge hele denne delen av kulturlandskapsområdet, for å belyse konsekvensene av tiltakene slik at irreversible inngrep kan unngås.

Planfaglige råd

Vi vil oppfordre til å bruke «Nasjonal mal for reguleringsbestemmelser» som kan finnes på regjeringens hjemmesider: <https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/veiledning-om-planlegging/test-maler-for-behandling-av-reguleringsplaner/id2413265/>



Der ligger det også veiledning og maler for hele reguleringsplanprosessen. Veilederen er utformet til bruk for offentlige instanser som behandler reguleringsplaner, private planleggere, utbyggere og andre som utarbeider eller bruker reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven.

Folkehelse, idrett og friluftsliv

Frierstien er en mye brukt tursti fra Herøya og sørover langs Frierfjorden. Det er svært viktig å opprettholde ferdelsmulighetene på Frierstien gjennom hele perioden med midlertidig bruk av området. Vårt klare råd er at det settes krav i reguleringsbestemmelsene til tilbakeføring eller oppgradering av Frierstien når den midlertidige bruken opphører.

Klima, miljø, vannforvaltning

Klima

Telemark fylkeskommune minner om at «Regional klimaplan for Telemark (2019-2026)» ble vedtatt 11. april 2019. Planen beskriver mål for klimagassreduksjoner og klimatilpasning. Planen og medfølgende handlingsprogram er å finne på Telemark fylkeskommune sin hjemmeside i oversikten over planer.

Vannmiljø

Vi minner om [Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken for planperioden 2016-2021](#) som beskriver påvirkninger og tilstand i vannmiljøet, samt miljømål og unntak fra miljømål. Planen er retningsgivende for regionale organers virksomhet, og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i vannregionen, jmfør pbl §8-2 og vannforskriften § 29 siste ledd. Vannforskriftens formål er å beskytte, og om nødvendig forbedre, tilstanden i ferskvann, grunnvann og kystnære områder.

Vi anbefaler at det i reguleringsplanen legges inn en vurdering som viser hvilke vannforekomster som kan bli berørt, samt miljøtilstand og miljømål for den enkelte vannforekomst. Informasjon om tilstand og miljømål for den enkelte vannforekomst finnes på <https://www.vann-nett.no/portal/>.

Det bør deretter vurderes om inngrepet kan føre til at miljømålene for vannforekomster ikke nås, og om hvilke tiltak som kan settes inn for å beskytte vannforekomstene. Dersom planlagte inngrep kan eller vil forringe økologisk og/eller kjemisk tilstand i berørte eller nærliggende vannforekomster, må vannforskriften § 12 legges til grunn ved vedtak. I § 12 legger man blant annet vekt på at alle praktiske gjennomførbare tiltak settes inn for å begrense negativ utvikling i vannforekomstenes tilstand og at samfunnsnyttene av et nytt inngrep skal være større enn tap av miljøkvalitet.

Kulturarv

Hensyn til automatisk fredete kulturminner



Vi kjenner ikke til automatisk fredete kulturminner som kommer i konflikt med reguleringsplanforslaget. Vi vurderer det også som mindre sannsynlig at ikke kjente, automatisk fredede kulturminner er bevart i planområdet, og har derfor ingen merknader til reguleringsplanarbeidet.

Vi vil likevel gjøre oppmerksom på *meldeplikten* etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Meldeplikten oppstår når det oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding. Om det påvises automatisk fredete kulturminner er det Riksantikvaren som avgjør om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det.

Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen, og at følgende tekst brukes:

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

Siden deler av reguleringsplanen kommer inn under Norsk Maritimt Museums ansvarsområde har museet fått saken oversendt. Vi viser til deres uttalelse i saken (se vedlegg).

Hensyn til nyere tids kulturminner

Det ligger et bevart krigsminne like inntil plangrensa, en hoppbakke som ble bygd av tyske krigsfanger i 1946. Vi råder kommunen til at denne søkes bevart og ikke berøres av planlagt aktivitet i planområdet.

Det er registrert informasjon om to isdammer og ishus innenfor planområdet jf. kulturminneplan for Porsgrunn som så langt ikke er vedtatt. Kommunen bør gjøre en vurdering av disse restene etter naturisproduksjonen for å vurdere om de skal reguleres til bevaring, om de skal sikres, og eventuelt hvordan de kan sikres for midlertidig veianlegg og om de skal søkes tilbakeført i etterkant.

Saksbehandlere:

Anne Margrethe Scheffler, arkeologi, team kulturarv

Gunnhild Randen, team kulturarv

Fredrik Eikum Solberg, klima

Gørli Elida Bruun Andersen, vannforvaltning



TELEMARK
fylkeskommune

Med vennlig hilsen

Hanne Birte Hulløen

hanne.birte.hulloen@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Postadresse:	Besøksadresse:	Sentralbord	Foretaksregisteret: 940 192 226
Postboks 2844	Fylkesbakken 10	35 91 70 00	E-post: post@t-fk.no
3702 Skien	3715 SKIEN		www.telemark.no



/Team plan og samferdsel

Vår dato 08.10.2019

Vår referanse 19/15400-2

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Asplan Viak AS		Kystveien 14 Stoa	4808 ARENDAL

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark		Postboks 2076	3103 TØNSBERG
Porsgrunn kommune		Storgata 153	3915 PORSGRUNN
Statens vegvesen Region Sør		Serviceboks 723 Stoa	4808 ARENDAL

Anne Karen Haukland

Fra: Bjørg Anderesen <bjorg.andersen@online.no>
Sendt: tirsdag 8. oktober 2019 18:02
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika

Hei

Viser til varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika hvor jeg har mottatt varsel i forbindelse med utbedring av nye E-18 hvor dere planlegger å bruke Versvika og deler opp mot Skjelsvikdalen til overskuddsmasser /mellomlagring.

Versvika har i alle år vært et vernet område med mye fin flora og og om dere skal kjøre med store anleggsmaskin osv er det naturlig at mye blir ødelagt. Hvordan tenker dere at dette skal settes tilbake til sin opprinnelse? Jeg tenker også på forurensing og store midlertidige veier som nødvendigvis må lages for mestre disse store maskinene som skal kjøre mellom Versvika og der hvor massen hentes. Vil naturen tåle den belastningen med støv og «nedkjøring» av området?

Dette er et område som i meget stor grad blir brukt som turområde både ukedager og i helgene av befolkningen rundt Brattås, Heistad, Brevik og Herøya siden det er turløyper fra Herøya og helt ut til Brevik. Hvordan ser dere for dere at dette blir både under anleggsarbeidet og etterpå? Regner med at under anleggsarbeidsperioden vil store deler av området i Versvika vil bli stengt pga anleggsmaskiner og hensyn til HMS for de som jobber i området og allmennheten for å unngå uheldige situasjoner. Hva tenker dere her? Det er mange stier som fører ned til Versvika både fra meg her på «toppen» , Brattås, Brevik og Heistad, vil disse bli sikret slik at for eksempel barn ikke kan forville seg inn på anleggsområdet? Hvordan tenker dere å sikre alle disse stiene? Er det meningen at vi overhodet ikke kan bruke Versvika i anleggsperioden? Det er da viktig at vi får en tidsperiode for dette.

Dere skriver at det skal opparbeides en helt ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen og til Versvika. Hvor nøyaktig skal den gå? Og hvordan vil dere fjerne denne igjen etterpå og få inn «gammel turvei» igjen? Hvor stort område skal det bygges en kai på?

Hvilke perioder på døgnet tenker dere å jobbe i dette området? Med tanke på støv for boliger i området Adriansåsen og ut på tuppen mot Versvika vil det bli mye støv når store anleggsmaskiner skal frakte masse som skal «losses» fra en maskin til en annen og også legges som lager i Versvika og også losses om bord i lektere. Som kjent går lyden oppover og hos meg som da bor i Snorresgate 54 helt på tuppen av åsen bli mye støv og jeg blir nok også utsatt for støv fra disse massene. Hvilke tiltak tenker dere i forhold til dette?

Det er ikke noen plass i brevet skrevet noe om tidsperioden dette vil vare. Det regner jeg med at dere har en plan på og det er greit for oss berørte og vite noe om.

Håper at dere «tar til fornuft» og ikke ødelegger Versvika for fremtiden.

Med hilsen Bjørg Hovet Andersen
Snorresgate 54
3937 Porsgrunn
Tlf 408 69 910

Anne Karen Haukland

Fra: Jan Thorsen <Jan.Thorsen@bondelaget.no>
Sendt: fredag 18. oktober 2019 09:37
Til: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Kopi: Anne Karen Haukland; Svein Jonassen
Emne: Innspill vedr. oppstart av detaljregulering for Versvika

Porsgrunn kommune v/Miljø og byutvikling.

På vegne av Eidanger Bondelag viser jeg til tidligere korrespondanse med Asplan Viak AS v/ Anne Karen Haukland, vedr. detaljregulering av Versvika og planarbeidet for midlertidig anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika. Jeg viser og til en nylig avholdt befaring i området, hvor eier av Rød gård, Svein Jonassen deltok. Eidanger Bondelag er kjent med at Porsgrunn kommune ønsker at det anlegges en midlertidig anleggsvei for den massetransport som skal skje til Versvika. Uansett valg av vegløsning, så vil anleggsperioden medføre ulemper for de som bor i området og som bruker vegen. Etter refleksjon med grunneier på Rød gård ønsker Eidanger Bondelag å spille inn muligheten for å ruste opp eksisterende veg, slik at den og kan fungere som transportvei i anleggsperioden. Etter vårt syn taler følgende argumenter for en slik løsning:

1. Ved å ruste opp eksisterende veg vil inngrepene i terreng bli mindre enn ved å anlegge en helt ny og midlertidig anleggsvei. Ved å ruste opp eksisterende veg, vil og kostnadene til fjerning av midlertidig veg falle bort.
2. En opprusting av eksisterende veg vil føre til en høyere standard på vegen enn hva som er tilfellet for eksisterende veg i dag. Det vil være et meget godt tiltak for de som ferdes på vegen, og en god kompensasjon for de ulemper anleggsperioden vil påføre de som bruker vegen.

Eidanger Bondelag vil derfor sterkt oppfordre Porsgrunn kommune til at eksisterende veg fra Skjelsvikdalen til Versvika rustes opp, og at det ikke anlegges midlertidig anleggsvei.

På vegne av Eidanger Bondelag.

Med vennlig hilsen

Jan Thorsen
Organisasjonssjef Telemark Bondelag
Tel. 97 66 75 90/22 94 47 08
[Se vår brosjyre](#)

TELEMARK BONDELAG



Fra: Jan Thorsen <Jan.Thorsen@bondelaget.no>
Sendt: torsdag 3. oktober 2019 10:08
Til: Anne Karen Haukland <anne.haukland@asplanviak.no>
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no; Svein Jonassen <sveinjonass@gmail.com>; Aslak Snarteland

<snartis@yahoo.no>

Emne: VS: Innspill vedr. oppstart av detaljregulering for Versvika

Asplan Viak AS
v/ Anne Haukland

I brev fra Nye Veier AS, datert 11. 9. då er Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag gjort kjent med varsel om oppstart av detaljregulering av Versvika, og hensikten med planarbeidet. Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag (heretter omtalt som Bondelaget) velger å sende felles innspill til det videre planarbeid.

1. Midlertidig anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika.

Av varselet går det fram at det skal etableres ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika for transport av steinmasser. Slik vi forstår planforslaget skal denne veien i stor grad etableres i nåværende trasé. Nåværende vei er eneste mulige adkomstveg til eiendommen Rød. På eiendommen Rød drives det produksjon av melk og storfekjøtt. Produksjonen må karakteriseres som betydelig. Tine henter melk fra eiendommen tre ganger pr. uke, og Nortura henter jevnlig storfe som skal til slakt. På Rød drives det og rideskole, noe som medfører forholdsvis stor biltrafikk til eiendommen gjennom hele uka. På ettermiddagene i virkedagene, dreier det seg fort om opp mot 30 personbiler. I tillegg foregår det betydelig inntransport til eiendommen i form av blant annet kraftfôr, gjødsel og andre driftsmidler. Det aller meste av inntransporten skjer med lastebil. Bondelaget vil understreke at det er svært viktig at anleggsveien bygges og vedlikeholdes på en måte som ikke vanskeliggjør transport til og fra eiendommen Rød. Bondelaget vil og understreke at når anleggsperioden er over, må eventuelle skader på vegen utbedres så snart det er praktisk mulig. Annen slitasje på vegen som følge av transport i anleggsperioden, må kompenseres med vedlikeholdstiltak som setter veien i normalt god stand.

2. Areal for mellomlagring av steinmasser og kai i Versvika.

Det fremgår av varselet at det skal etableres mellomlager for steinmasser i Versvika for videre skiping på lekter. Bondelaget forstår det slik at planlagt areal for mellomlager er dyrka jord. Mellomlager for stein vil i praksis bety mye inn og uttransport av tunge masser. Slik bruk vil være belastende for arealet, både med tanke på jordpakking, mulig skadde/ødelagte grøfter og mulig innblanding av stein i jordlaget. Jordpakking medfører ofte negative konsekvenser for avling og avlingsnivå over lang tid. Bondelaget vil derfor sterkt oppfordre til at dyrka jord benyttes i minst mulig grad som mellomlager for steinmasser. Det må foretas en befaring av arealet som skal brukes til mellomlager, både før og etter perioden hvor arealet brukes som mellomlager. Eventuelle skader på, og forringelse av arealet, som avdekkes ved befaring etter perioden som mellomlager, må utbedres så raskt det er praktisk mulig.

Vennligst bekreft mottak av denne e – post.

På vegne av Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag.

Med vennlig hilsen

Jan Thorsen
Organisasjonssjef Telemark Bondelag
Tel. 97 66 75 90/22 94 47 08
[Se vår brosjyre](#)

TELEMARK BONDELAG



Kopi:

Porsgrunn kommune

Leder i Eidanger Bondelag, Svein Jonassen

Leder i Telemark Bondelag, Aslak Snarteland

Anne Karen Haukland

Fra: Dagfinn Torpe <dagfinntorpe@gmail.com>
Sendt: tirsdag 17. september 2019 19:47
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no
Emne: Detaljregulerig for Versvika - et innspill

Ser at det ønskes innspill til detaljregulering av eksporten av overskuddsmasser i forbindelse med ny E18.

Kyststien passerer Versvika langs sjøkanten. Videre benytter mange adkomstvegen ned til Versvika både fra Skjelsvikdalen og fra Brattås via Vervikavegen fra undergangen nåværende E18 / Rød gården. Mitt innspill vil være at det må legges til rette for at nåværende bruk for gående kan fortsette. Det er viktig for lokalbefolkningen at man ikke stenges ute fra friluftsområdet. Prosjektet E18, vil på mange måter berøre adkomsten til friluftområdet - ikke bare når anlegget er ferdig - men også i anleggsperioden.

Hilsen
Dagfinn Torpe



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Asplan Viak AS
Cappelensgt. 11
3722 SKIEN

Dato: 08.10.2019
Vår ref: 19/03218-2
Deres ref:

Uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Versvika i Porsgrunn kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 11. september 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i plansaker.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å regulere midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasser. Bakgrunnen for tiltaket er behovet for å sikre levering av overskuddsmasser fra vegprosjektet E18 Langangen-Rugtvedt i anleggsperioden. Tiltakene er midlertidige, og arealene vil bli tilbakeført til gjeldende formål etter anleggsperioden.

I kommuneplanens arealdel er planområdet avsatt til LNF, bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone og næringsformål. Planen utløser ikke krav til konsekvensutredning etter forskriftens § 8.

Uttalelse fra DMF

DMF kan ikke se at det foreslåtte planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak.

DMF ser positivt på at overskuddsmasser fra utbyggeprosjekt sikres, slik at kvalitetsmasser ikke deponeres permanent eller dumpes i sjø.

DMF har ingen ytterligere merknader til varslet om oppstart.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Åshild Grønlien Østmoe
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Åshild Grønlien Østmoe

Mottakere:

Asplan Viak AS

Cappelensgt. 11

3722 SKIEN

Kopi til:

Anne Karen Haukland

Fra: Jan Thorsen <Jan.Thorsen@bondelaget.no>
Sendt: torsdag 3. oktober 2019 10:08
Til: Anne Karen Haukland
Kopi: postmottak@porsgrunn.kommune.no; Svein Jonassen; Aslak Snarteland
Emne: VS: Innspill vedr. oppstart av detaljregulering for Versvika

Asplan Viak AS
v/ Anne Haukland

I brev fra Nye Veier AS, datert 11. 9. då er Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag gjort kjent med varsel om oppstart av detaljregulering av Versvika, og hensikten med planarbeidet. Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag (heretter omtalt som Bondelaget) velger å sende felles innspill til det videre planarbeid.

1. Midlertidig anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika.

Av varselet går det fram at det skal etableres ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika for transport av steinmasser. Slik vi forstår planforslaget skal denne veien i stor grad etableres i nåværende trasé. Nåværende vei er eneste mulige adkomstveg til eiendommen Rød. På eiendommen Rød drives det produksjon av melk og storfekjøtt. Produksjonen må karakteriseres som betydelig. Tine henter melk fra eiendommen tre ganger pr. uke, og Nortura henter jevnlig storfe som skal til slakt. På Rød drives det og rideskole, noe som medfører forholdsvis stor biltrafikk til eiendommen gjennom hele uka. På ettermiddagene i virkedagene, dreier det seg fort om opp mot 30 personbiler. I tillegg foregår det betydelig inntransport til eiendommen i form av blant annet kraftfôr, gjødsel og andre driftsmidler. Det aller meste av inntransporten skjer med lastebil. Bondelaget vil understreke at det er svært viktig at anleggsveien bygges og vedlikeholdes på en måte som ikke vanskeliggjør transport til og fra eiendommen Rød. Bondelaget vil og understreke at når anleggsperioden er over, må eventuelle skader på vegen utbedres så snart det er praktisk mulig. Annen slitasje på vegen som følge av transport i anleggsperioden, må kompenseres med vedlikeholdstiltak som setter veien i normalt god stand.

2. Areal for mellomlagring av steinmasser og kai i Versvika.

Det fremgår av varselet at det skal etableres mellomlager for steinmasser i Versvika for videre skiping på lekter. Bondelaget forstår det slik at planlagt areal for mellomlager er dyrka jord. Mellomlager for stein vil i praksis bety mye inn og uttransport av tunge masser. Slik bruk vil være belastende for arealet, både med tanke på jordpakking, mulig skadde/ødelagte grøfter og mulig innblanding av stein i jordlaget. Jordpakking medfører ofte negative konsekvenser for avling og avlingsnivå over lang tid. Bondelaget vil derfor sterkt oppfordre til at dyrka jord benyttes i minst mulig grad som mellomlager for steinmasser. Det må foretas en befaring av arealet som skal brukes til mellomlager, både før og etter perioden hvor arealet brukes som mellomlager. Eventuelle skader på, og forringelse av arealet, som avdekkes ved befaring etter perioden som mellomlager, må utbedres så raskt det er praktisk mulig.

Vennligst bekreft mottak av denne e – post.

På vegne av Eidanger Bondelag og Telemark Bondelag.

Med vennlig hilsen

Jan Thorsen
Organisasjonssjef Telemark Bondelag
Tel. 97 66 75 90/22 94 47 08
[Se vår brosjyre](#)

TELEMARK BONDELAG



Kopi:

Porsgrunn kommune

Leder i Eidanger Bondelag, Svein Jonassen

Leder i Telemark Bondelag, Aslak Snarteland

Herøya Fellesforum
Axel Auberts gate 5, 3936 Porsgrunn

og

Fellesforum for Heistad, Brattås og Skjelsvik,
Haukvegen 8, 3940 Porsgrunn

Herøya / Heistad, 8.10.2019

Asplan Viak AS

Pb. 393 Sentrum

3701 Skien

Angående Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika i Porsgrunn kommune.

Fellesforum for Heistad, Brattås og Skjelsvik og Herøya Fellesforum representerer hele 35 organisasjoner og 9 000 innbyggere, hvilket utgjør 25 % av befolkningen i Porsgrunn kommune.

Vi har følgende innspill til overnevnte varsel, jfr. annonser i media 16.9.19:

Vi gjentar våre argumenter, sendt til Kommunal- og Moderniseringsdepartementet vedrørende sak angående valg av kryssløsning på ny E18, og vi krever at Nye Veier i anleggsfasen for ny E18:

- **Ivaretar folkehelse, gjennom maksimal reduksjon av støy og luftforurensning.**
- **Bevarer kulturlandskap og bynære naturområder for friluftsliv og fysisk aktivitet**
- **Opprettholder og bidrar til attraktive boområder**
- **Bidrar til trygge oppvekstvilkår**
- **Minimerer ødeleggelse av mulige «hot-spot» miljøer**

Versvika er, i anleggsfasen for ny E18, den eneste «grønne korridoren» (via Hvalsåsen og ned til Versvika, se kart siste side) til friluftsområdene på vestsiden av E18 på strekningen Kjørholt-Brattås for 6000 mennesker på Skjelsvik, Brattås og Heistad. Anleggsvirksomhet i den siste åpne grønne korridoren vil utestenge en stor befolkningsgruppes mulighet til å drive natur- og friluftsliv i anleggsperioden for ny E18, dette kan ikke aksepteres.

Frierstien gjennom Versvika og områdene videre ut i Gravaskogen, Versvikavegen mm. er i dag flittig brukt av befolkningen på Heistad og Herøya (se illustrasjon siste side). Dette som regulære turområder, men også som gå- og sykkelvei til og fra Herøya Industripark og Porsgrunn. Å sikre tur, skole- og arbeidsvei for myke trafikanter til og fra Heistad / Herøya må tilrettelegges med slik bruk det søkes om.

Videre vil vi tilføye hensynet til folkehelse for boligområdene på Herøya og Hvalsåsen/Brattås og friluftsområdene rund Versvika med tanke på støy- og støvforurensning. En anleggsdrift i den massive skala det her er snakk om, med transport og mellomlagring av 1-2 millioner m³ tunnelmasse, vil medføre vesentlig trafikkstøy, støy- og støvforurensning. Dette kommer i tillegg til allerede store negative ulemper med eksisterende planlagt anleggsvirksomhet for ny E18.

Versvika er et yndet mål for skole og barnehager i område. Frierstien fra Herøya og ut til Versvika er flittig brukt som turmål og i nærliggende skolers undervisning. Dette vil være svært vanskelig å kombinere med anleggsdrift som ønsket av Nye Veier.

Det forutsettes i planene utfylling i fjorden for å legge til rette for kaianlegg. Det vil etter vårt syn kreve en omfattende utfylling i fjorden som vil frata stedet sitt særpreg og muligheter for friluftaktiviteter som fiske og bading i anleggsperioden. I tillegg vil en utfylling i fjorden vanskeliggjøre tilbakeføring til opprinnelig status.

Med henvisning til Referat fra oppstartsmøte mellom forslagsstiller og Porsgrunn kommune, datert 13.8.19 pkt. 4 **Viktige utredningsbehov for planarbeidet- kommunens foreløpige vurderinger**, vil vi sterkt betvile muligheter for å ivareta de ulike kravene som der kreves utredet på forsvarlig måte, uten store miljøkonsekvenser for natur, miljø, bomiljø etc. og vi krever at Nye Veier som utbygger og Porsgrunn kommune som vedtaksmyndighet stanser planen med følgende begrunnelse:

- Versvika er eneste uberørte og åpne «grønne korridoren» for adkomst til natur- og friluftsområdene vest for E18 i anleggsfasen. En etablering av anlegg for mellomlagring og utskipning av 1-2 millioner m³ tunnelmasse i dette området vil isolere 9000 mennesker på Heistad og Herøya fra mulighet til friluftsliv i anleggsperioden for ny E18 (ingen «grønne korridorer» på strekningen Kjørholt-Rød/Versvika).
- Boligområdene på Hvalsåsen/Brattås og øvre Herøya vil bli sterkt berørt med støy- og luftforurensning fra eksisterende plan for ny E18 i anleggsfasen. Dette tiltaket vil gi ytterligere vesentlige negative konsekvenser for folkehelse og kan ikke aksepteres.
- Versvikavegen er hovedvei for myke trafikanter/pendlere mellom Brevik/Heistad og Porsgrunn/Herøya. En etablering av anlegg som skissert i planen vil gjøre denne ruten ubrukelig og gi vesentlig negativ konsekvens for muligheten for miljøvennlig pendling til/fra Porsgrunn.

Med vennlig hilsen

Herøya Fellesforum
Jan Hovinbøle
(sign.)

Fellesforum for Heistad, Brattås og Skjelsvik
Jon Helge Helgerud
(sign.)

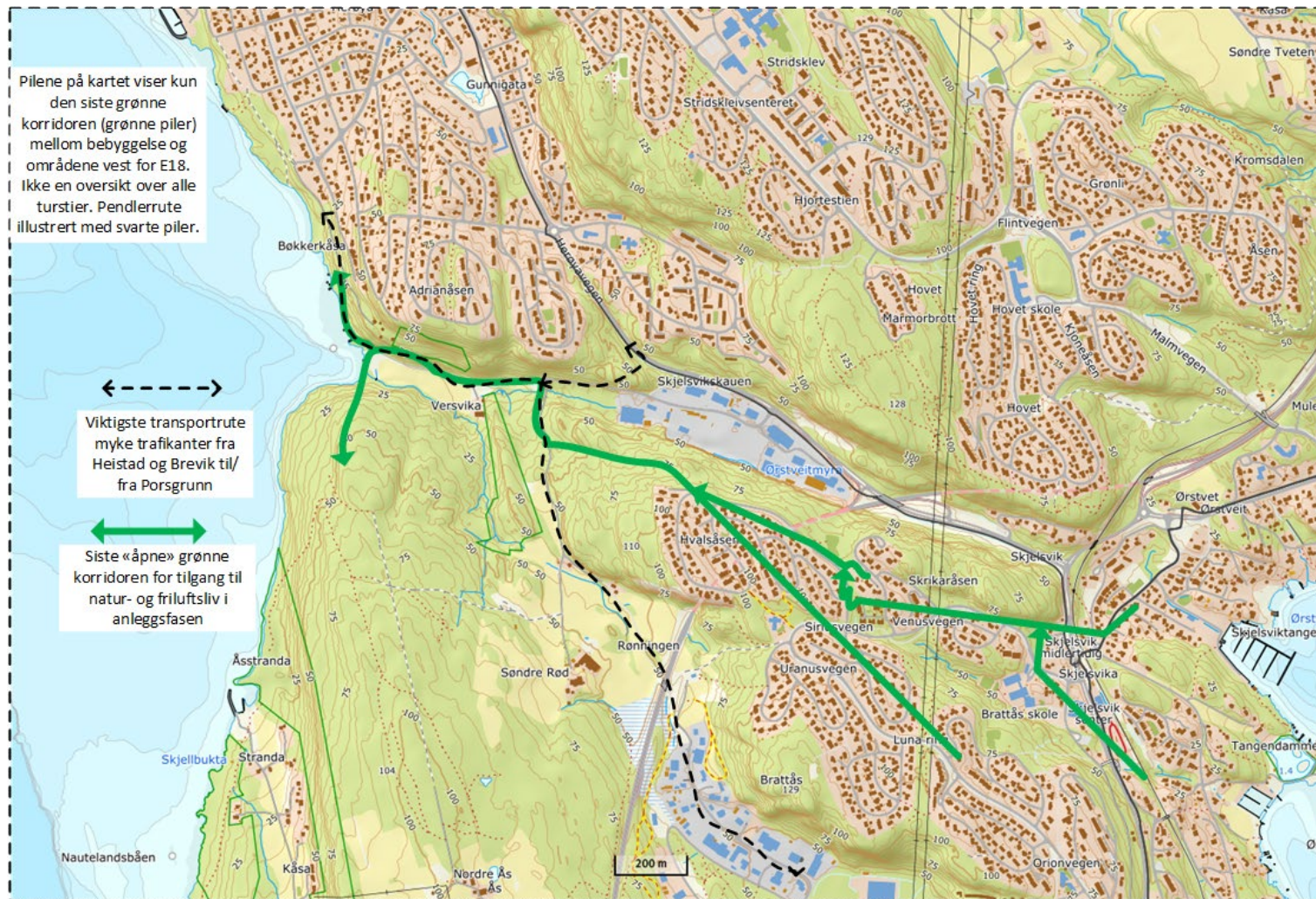
Kopi: Porsgrunn kommune

Organisasjoner tilknyttet Herøya Fellesforum:

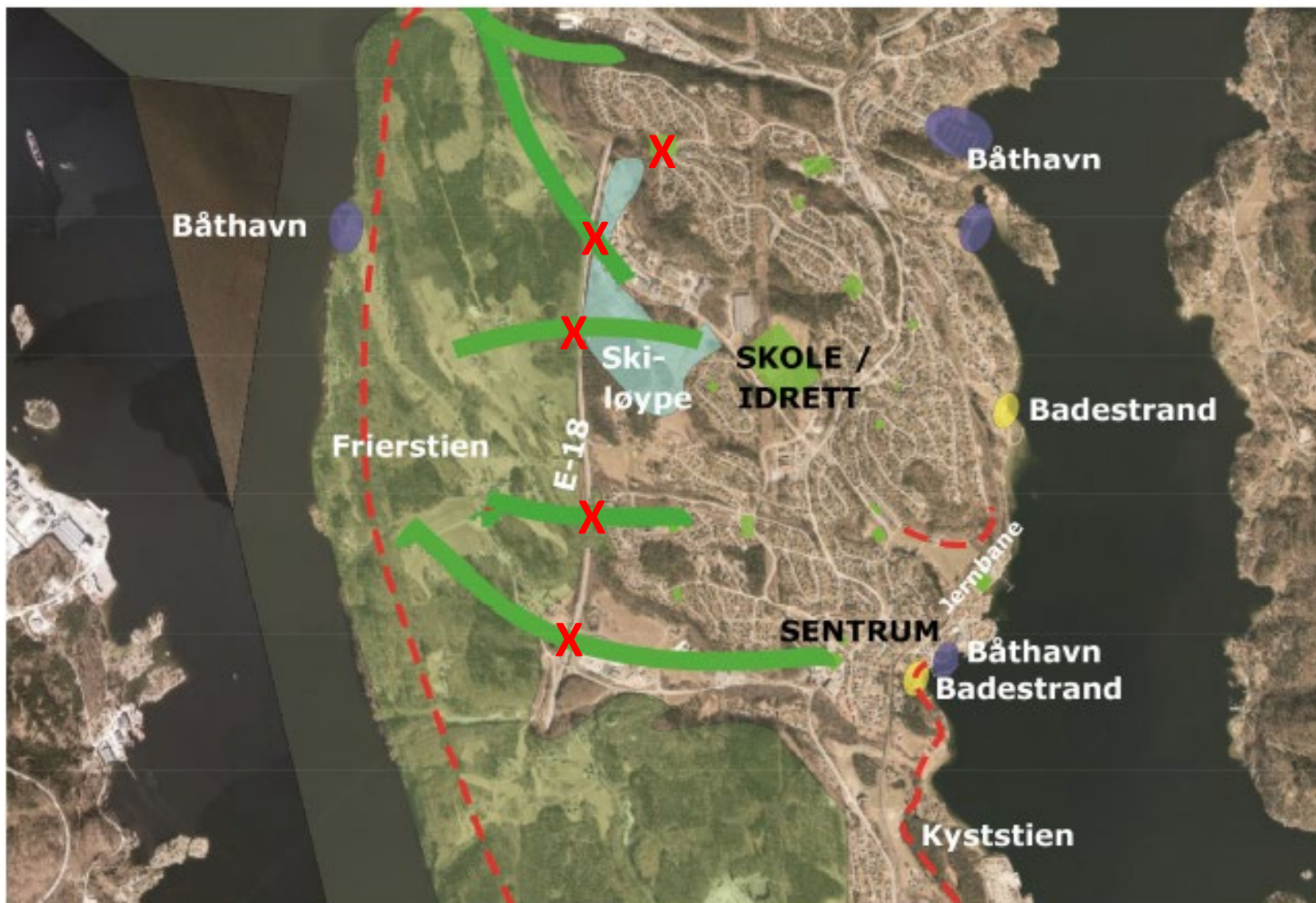
Herøya nærmiljøsentre, Herøya misjonskirke, Herøya kirke, Herøya musikkorps, Herøya motorbåtforening, 1.Herøya speidertropp. Herøya IF hovedforening, Herøya Oldermannslag, Klevstrand skole, Klevstrand FAU, Barnas Vel Herøya, Skrapeklev barnehage, Tippen barnehage.

Organisasjoner tilknyttet Fellesforum Heistad, Brattås og Skjelsvik:

1.Heistad Speidergruppe, Dalen II Borrettslag, Heistad Arbeiderlag, Heistad Motorbåtforening, Heistad og omegn pensjonistforening, Heistad skole FAU, Heistad ungdomsskole FAU, Heistadtangen Sameie A, Heistadtangen Sameie B, Heistadtangen Sameie C, Hvalsåsen velforening, Idrettslaget HEI, Lundedalen Fritidssenter, Lundelia Borettslag, Porsgrunn Badmintonklubb, Porsgrunn Venstre, Skavrakåsen Borettslag, Skavrakåsen Velforening, Skjelsvik Vel, Stranda Båtforening, Stranda Velforening



Figur 1: Kartet viser med grønne piler kun den ene «grønne» korridoren som ikke er berørt i anleggsfasen for ny E18. I svart «pendlerrute» for mange trafikanter mellom Brevik/Heistad og Porsgrunn/Herøya. Kartet viser **ikke** alle turstier som benyttes i dag mellom øst og vest. Dette er illustrert i neste figur



Figur 2: Kartet viser de mest brukte turstier mellom bebyggelse øst og natur- og friluftsområder vest. Markert med rødt kryss er de som er berørt av ny E18 og vil være utilgjengelige (uten denne planen).



Nye Veier AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigurd Lenes, 33371180

Innspill til Reguleringsvarsel - Porsgrunn - Versvika - reguleringsplan - planid 428

Det vises til oversendelse Nye veier AS datert 11.09.19.

Saken gjelder

Saken gjelder varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Versvika i Porsgrunn kommune. Hensikten med planarbeidet er å regulere midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasser. Bakgrunnen for tiltaket er behovet for å sikre levering av overskuddsmasser fra vegprosjektet E18 Langangen-Rugtvedt i anleggsperioden. Frakten vil foregå på ny anleggsvei fra Skjelsvikdalen til Versvika, og videre på leker i Frierfjorden. Tiltakene er midlertidige, og arealene vil bli tilbakeført til gjeldende formål etter anleggsperioden.

Varslede areal er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF-formål, næringsformål og bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner. Deler av gjeldende reguleringsplaner «Reguleringsplan for Herøya» og «Reguleringsplan for Skjelsvikdalen – Ny E18 og tilliggende områder». Reguleringsplan under arbeid «E18 nord Kjørholt Langangen (Rugtvedt)» blir berørt.

Miljøavdelings rolle

Fylkesmannens miljøavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse og barn og unges interesser. Så lenge planen ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser, vil ikke Fylkesmannen ved miljøavdelingen ha innsigelse til planen. For ordens skyld minner vi om at det er Fylkesmannens justisavdeling som behandler eventuelle klager på kommunens vedtak.

Miljøavdelings vurdering

Klima og ROS

Av planvarselet følger det at det skal utarbeides en ROS-analyse etter plan- og bygningsloven § 4-3. Planområdet ligger i et område som både er skred og flomutsatt. Det forutsettes at det i forbindelse med det videre planarbeidet foretas geotekniske undersøkelser og at eventuelle anbefalinger innarbeides i planforslaget. For mer informasjon og veiledning til ROS-analysen viser vi til DSB sin



sjekklister for ROS-analyser i arealplanleggingen. For konkret råd og veiledning henviser vi til NVE som er ras- og skredmyndighet.

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR klima) ble vedtatt 28.09.18 (<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2018-09-28-1469>). Her legges det vekt på ivaretagelse av økosystemer som kan dempe effekten av klimaendringene. Det står at «planer skal ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer og forsvarlig overvannshåndtering. Bevaring, restaurering eller etablering av naturbaserte løsninger (slik som eksisterende våtmarker og naturlige bekker eller nye grønne tak og vegger, kunstige bekker og basseng mv.) bør vurderes. Dersom andre løsninger velges, skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger velges bort». SPR klima peker også på viktigheten av å innta klimaendringer i ROS-analysen.

Landbruk

Deler av området hvor det planlegges midlertidig masselagring og vei, består av fulldyrka jord med svært god til god jordkvalitet. Nasjonale føringer er tydelige på at det skal unngås omdisponering av matjord. Fylkesmannen forventer at det lokale landbrukskontoret aktivt deltar i den videre prosessen slik at konsekvensene for landbruksinteressene begrenses. Landbrukshensynet må således vektas mot andre interesser.

Avbøtende tiltak, slik som midlertidig jordflytting, er kun en løsning der omdisponering ikke kan unngås. I dette er det viktig med krav om tilbakeføringstid, utføring og egnethet for midlertidig areal til jordflytting i bestemmelsene. Oppbygging av matjord med jordstrukturer, tilpasninger i landskap og arrondering tar lang tid å opparbeide, og en avbøting slik som dette kan forringe kvaliteten på jordbruksarealet etter tilbakeføring.

Naturmangfold

Nasjonal politikk på naturmangfoldområdet er konkretisert i rundskriv om innslagspunkter for innsigelse (T-2/16, Klima- og miljødepartementet januar 2017). Kunnskapsgrunnlaget om naturmangfold i planområdet er generelt godt, blant annet gjennom nye undersøkelser av terrestriske naturtyper utført i forbindelse med varslet oppstart av planarbeidet.

Ved utforming av planen bør det ut fra foreliggende kunnskap legges vekt på å unngå inngrep i en nykartlagt forekomst av naturtypen kalkgranskog (rødlistet som sårbar / VU) i gjeldende rødliste for naturtyper) på sørsiden av Versvikbekken. På den gamle ishismuren er det påvist en forekomst av stanknarrevokssopp (rødlistet som sårbar / VU), som også bør ivaretas.

Når det gjelder naturkvaliteter i sjø er kunnskapsgrunnlaget mindre utfyllende. Basert på nyere undersøkelser gjort på vestre side av Frierfjorden mener vi det er et visst potensial for forekomst av rødlistede alge- og karplantearter i den grunne bukta i planområdet. Det bør derfor utføres nye feltundersøkelser rettet spesielt mot slike arter. Eventuelle truede arter bør søkes ivaretatt i planforslaget.

Bekken i Versvika er kartlagt for anadrom fisk ved flere anledninger, senest i 2011. Bekken har 260m anadrom strekning, godt egnet bunnsstrat og god yngeltetthet. Den blir kategorisert som en viktig gytebekk for sjøørret. Slike kystnære vassdrag representerer store naturverdier, men er under sterkt press fra flere hold. Som ansvarlig for forvaltningen av anadrom fisk er Fylkesmannen opptatt av at bekken i Versvika i størst mulig grad forblir upåvirket av de foreslåtte tiltakene. I arbeidet med planen i Versvika må det tas særskilte hensyn.



Sprengstein inneholder finpartikulært men skarpt støv som kan være skadelig for fiskens gjeller. I tillegg inneholder sprengstein ammoniakkforbindelser som kan være giftig for fisk. Avrenning av andre typer masser (stein, jord) vil kunne føre til sedimentering og gjenfylling av hulrom i substratet, og føre til svært negativ påvirkning på gyte- og leveområde for sjøørret. Det er vesentlig at areal for mellomlagring av steinmasser holder tilstrekkelig avstand, og at det iverksettes tiltak som fanger opp avrenning før det eventuelt når bekken.

Dersom det blir påkrevd å flytte utløpet av bekken, må dette detaljeres og utføres av personell med kompetanse på biologi og bekkerestaurering.

Anleggsveiens foreslåtte trase vil medføre inngrep i kantsonen mellom bekken og Versvikvegen. Det må her tas sikte på å bevare så mye som mulig av den naturlige kantvegetasjonen. Kantvegetasjonen utgjør en helhet i vassdragsnaturen og er viktige levested for planter og dyr. Videre er også kantsonen en buffer mot erosjon og avrenning. Eventuelle utfylling bør derfor trekkes så langt fra bekken som mulig.

Vi minner om at alle fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer er forbudt, uten tillatelse fra Fylkesmannen, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1, hjemlet i lakse- og innlandsfiskloven § 7. Fylkesmannen er også myndighet etter Vannressursloven § 11 (kantsoner), og kan gi dispensasjon til tiltak i kantsonen etter søknad. Vi legger til grunn søknad etter disse to lovverkene sendes Fylkesmannen i Vestfold og Telemark. Søknaden bør inneholde detaljert beskrivelse av tiltakene, inkludert kartfesting.

Støy

Vi legger til grunn at det foretas en støyfaglig vurdering av planlagte driftsfase. Vi viser her til *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2016). Eventuelle avbøtende tiltak må innarbeides i planforslaget.

Forurensing

Varslede regulering legger opp til mellomlagring, etablering av kai og utskipping av sprengstein. Miljødirektoratet har laget et faktaark som redegjør for de krav forurensningsloven stiller til mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset: <https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/M1243/M1243.pdf>

Slik vi ser det vil tiltaket innebære betydelig potensial for partikkelavrenning til bekken og til Frierfjorden/Versvika som kan medføre nedslamming. Faren vil være ekstra stor i intense nedbørsperioder. Lagring av sprengstein vil kunne føre til nitrogenavrenning fra sprengrester med høy pH-verdi grunnet sprøytebetongerrester og plastforsøpling fra sprengheter, sprengtråd og armeringsfibre. Det kan også føre til spredning av partikler med skarpe kanter som kan skade gjeller hos fisk. Konsekvensene for avrenning og eventuelle behov for avbøtende tiltak som etablering av avskjærende grøft og/eller sedimenterings dam må vurderes. Effektene av eventuelle avbøtende tiltak må kunne dokumenteres.

Etter det vi kan se av flyfoto ligger det i dag en brygge i Versvika. Dersom denne skal benyttes til utskipping vil dette medføre behov for tiltak. Vi minner derfor om forurensningslovens regelverk om mudring og utfylling i sjø. Tiltak som utføres fra land, men som fører til forurensninger som ellers ville vært forbudt etter forurensningsloven § 7, reguleres gjennom en egen tillatelse etter forurensningsloven § 11, med nærmere vilkår etter § 16 Det kan være behov for en egen tillatelse



etter forurensningsregelverket. Slik vurdering må foretas av Fylkesmannen i Vestfold og Telemark etter en mer detaljert henvendelse/søknad.

I forbindelse med at det planlegges tiltak i sjø, tillater vi oss å vise til faktaark om *problemer med plast ved utfylling av sprengstein i sjø*

<https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m1085/m1085.pdf>

Med hilsen

Elisabet Rui (e.f.)
direktør i Miljøavdelingen

Sigurd Lenes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Porsgrunn kommune

Telemark fylkeskommune

Norges vassdrags- og
energidirektorat

Postboks 128

Postboks 2844

Postboks 5091 Majorstua

3901 PORSGRUNN

3702 SKIEN

0301 OSLO

Anne Karen Haukland

Fra: Grenland Friluftsråd <grenland@friluftsrad.no>
Sendt: fredag 27. september 2019 10:27
Til: Anne Karen Haukland
Emne: SV: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune

Hei,

Viser til varsling om oppstart av reguleringsplan for Versvika.

Planområdet har store friluftsjnteresser, først og fremst den populære Frierstien som går fra nord til sør langs vannet.

Det er viktig for friluftslivet at forbindelsen ikke brytes på Frierstien. Hvis de planlagte tiltakene kommer i veien for Frierstien slik den ligger nå, ber vi om at detaljplanen viser forslag til hvordan stien kan legges om for å ivareta forbindelsen.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Løkstad

Daglig leder, Grenland friluftsråd

Tlf: 480 06 434, epost: grenland@friluftsrad.no

Nettside: www.grenlandfriluftsrad.no

Fra: Anne Karen Haukland <anne.haukland@asplanviak.no>

Sendt: onsdag 11. september 2019 08:42

Til: mail@dirmin.no; postmottak@dsb.no; hogset.gard@hotmail.no; ruben@kaasa.as; sveinivm@online.no; else.skau@gmail.com; telemark@fnf-nett.no; Grenland Friluftsråd <grenland@friluftsrad.no>; ghv@grenland-havn.no; hip@hydro.com; ruben@kaasa.as; post@kystverket.no; postmottak@mattilsynet.no; marit.rosvik@porsgrunn.kommune.no; fjeldt@online.no; ngi@ngi.no; rs@nve.no; fellespost@marmuseum.no; tormod@svartdal.net; oyvind.solbakken@porsgrunn.kommune.no; ivar.realfsen@porsgrunn.kommune.no; terje.madsen@porsgrunn.kommune.no; Hans.Martin.Gullhaug@politiker.porsgrunn.no; oyvind.bakken@porsgrunn.kommune.no; torbjorn.krogstad@porsgrunn.kommune.no; oyvind.halvdan.lie@porsgrunn.kommune.no; bente.aasoldsen@porsgrunn.kommune.no; uanunds@online.no; kloever@online.no; jarle.knut.ronjom@rig.no; firmapost@skagerakenergi.no; firmapost@skagerakenergi.no; kirtan@online.no; firmapost-sor@vegvesen.no; info@statkraft.no; telemark.fiskerlag@online.no; telemark@turistforeningen.no; kabelnett@telenor.com; straume@tryggtrafikk.no

Kopi: Simen Storøy <Simen.Storoy@porsgrunn.kommune.no>

Emne: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Versvika - Porsgrunn kommune

Hei,

Vedlagt er brev om varsling av oppstart av reguleringsplan for Versvika i Porsgrunn kommune.

Frist for innspill er **1.10.2019**.

Med vennlig hilsen



Anne Karen Haukland
Plan

T: 971 18 791
E: anne.haukland@asplanviak.no

Asplan Viak AS
Torggata 18 (inngang fra Hesselbergsgate)
Postboks 393 Sentrum
3701 Skien
Sentralbord: 417 99 417
www.asplanviak.no

Asplan Viak AS
Pb 393 Sentrum
3701 Skien

Kun sendt pr. e-post til anne.haukland@asplanviak.no

Ad: Varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika

Vi viser til brev fra Nye Veier AS ved Morten Lossius av 11.09.2019 angående varsel om oppstart av detaljregulering for Versvika i Porsgrunn kommune. Formålet synes å være anleggelse av midlertidig anleggsvei og kai i Versvika, samt areal for mellomlagring av steinmasser.

Via vårt heleide datterselskap Versvikvegen Eiendom AS eier vi Versvikvegen 16, g.nr. 58 b.nr. 420 i Porsgrunn kommune.

Av skissen vedlagt varselet kan det se ut som en del av vår eiendom i nord-vest kan bli berørt av planen. Til orientering er eiendommen i full bruk i operativ virksomhet og vi har ingen del å avse til andre formål. Vi ber derfor om at planen/tiltaket justeres og gjennomføres slik at vår eiendom ikke blir berørt.

Ved behov for nærmere avklaringer, befaring e.a., kan undertegnede gjerne kontaktes på e-post rune.larsen@hellik-teigen.no eller tlf 32 25 27 00. Vi ber for øvrig om å bli holdt løpende orientert i sakens anledning.

Hokksund, 08.10.2019

Med vennlig hilsen
for Hellik Teigen AS/ Versvikvegen Eiendom AS


Rune Larsen

Kopi: Porsgrunn kommune, postmottak@porsgrunn.kommune.no