

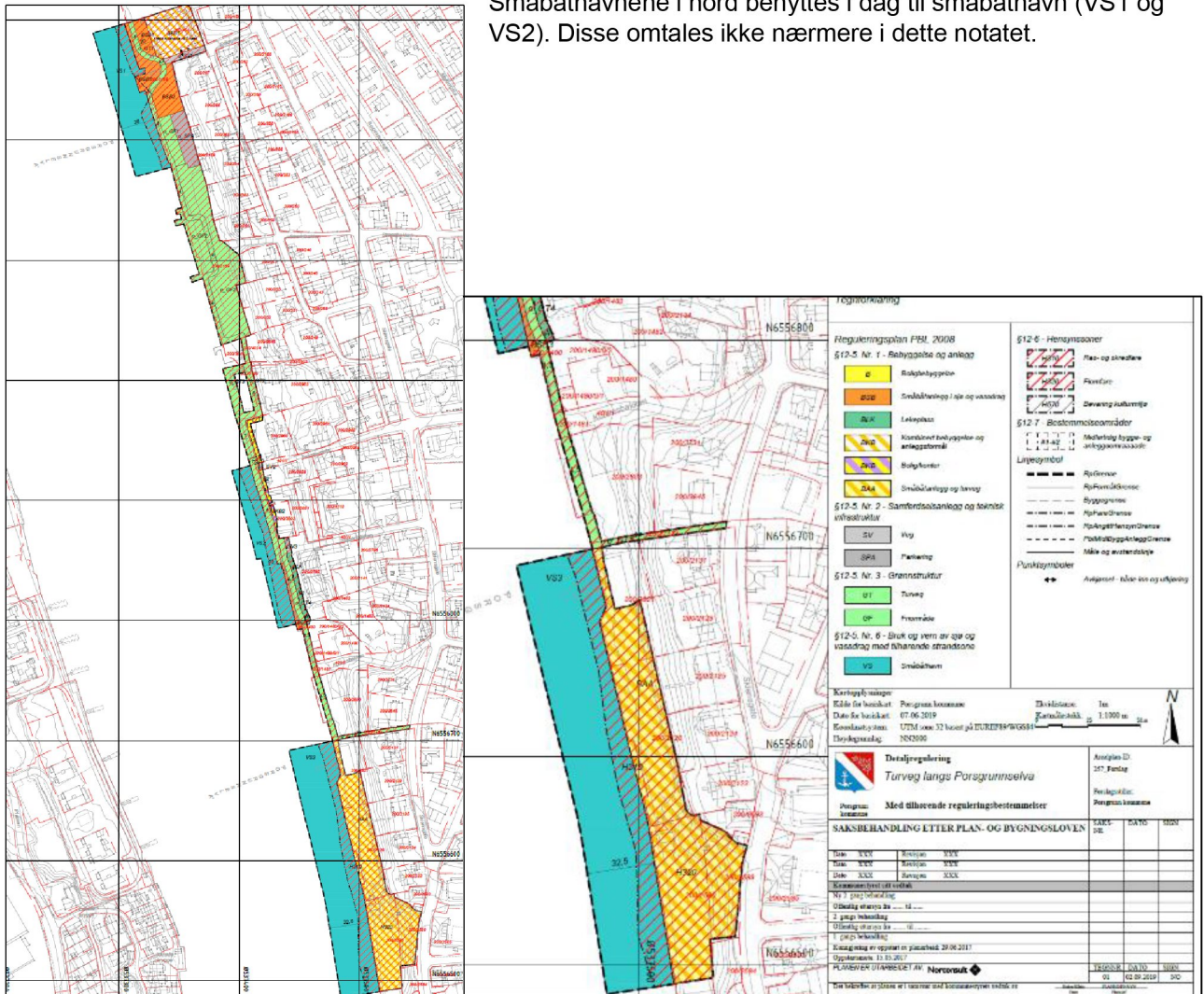
Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune
 Oppdragsnr.: 5191106 Dokumentnr.: 01

Til: Porsgrunn kommune ved Elise Brændås
 Fra: Anette Olshausen
 Dato: 2020-03-04

► Utredning konsekvens for farled som følge av utvidelse av småbåthavn i Porsgrunnselva - Detaljregulering av turveg langs Porsgrunnselva

Dette notatet undersøker om planforslaget detaljregulering; Turveg langs Porsgrunnselva med PlanID 257 vil påvirke sikkerheten og fremkommeligheten for nyttetraffikken på elva som følge av Kystverkets høringsuttalelse til kommuneplanens arealdel 2018-2030 med innsigelse.

Småbåthavnene i nord benyttes i dag til småbåthavn (VS1 og VS2). Disse omtales ikke nærmere i dette notatet.

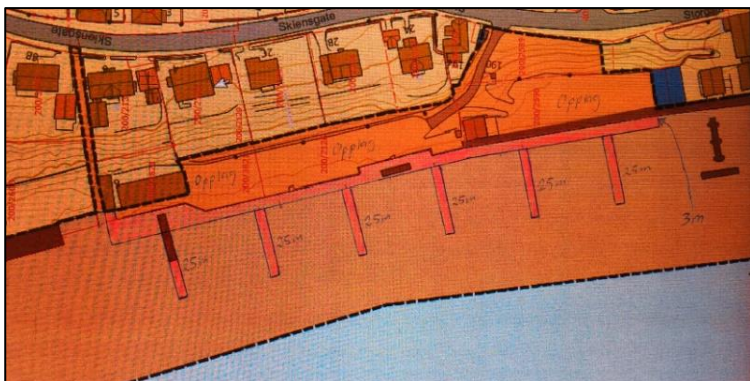


Figur 1 Utsnitt av foreslått reguleringsplan

Oppdragsgiver: Porsgrunn kommune
Oppdragsnr.: 5191106 Dokumentnr.: 01

Beskrivelse av det aktuelle tiltaket

Området er foreslått regulert til småbåthavn med betegnelsen VS3. Porsgrunn motorbåtforening har skissert løsningen som de ønsker seg. De har skissert 6 piler på 25 meter.



Figur 2 Skisse fra Porsgrunn småbåtforening

Bestemmelsene som er foreslått i planen har tatt utgangspunkt i innspillet fra Porsgrunn motorbåtforening:

«Det skal maksimalt anlegges 7 flytebrygger innenfor formålet VS3. Flytebryggene kan maksimalt ha en lengde på 25m og bredde på 3m. Plassering av småbåthavn skal være til minst mulig sjenanse for allmenn ferdsel. Det skal ikke settes opp stengsler som fører til privatisering langs elvekanten».

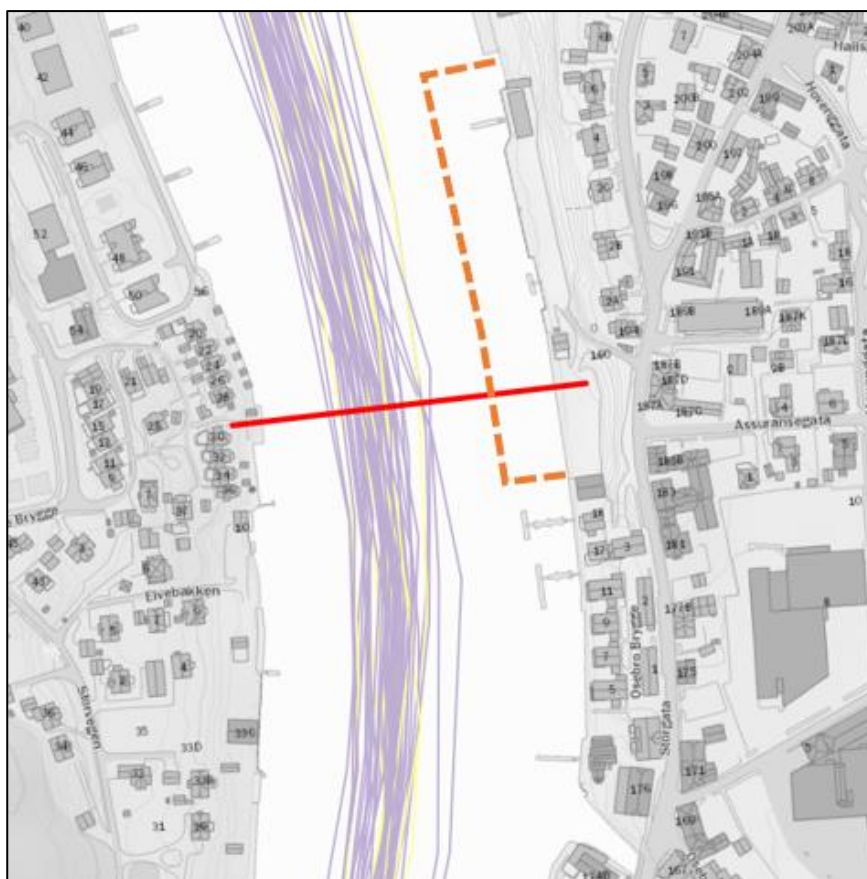
Bestemmelsene åpner for å etablere 7 flytebrygger på maksimalt 25 meter. I utgangspunktet antas det at båt plassene vil være i størrelsesorden 2,5 til 5 meter. Dette gir 60-120 båt plasser.

Beskrivelse av typer trafikk og AIS data

I 2019 er det i følge kystdatahuset.no registrert 190 passeringer fordelt som følger:

Antall	Lengde (Meter)
135	Under 24
8	24-50
47	70-100
190	TOTALT

Hovedtyngden av trafikken, som er under 24 meters lengde har ikke navn og antas å utgjøre fritidsbåter. Figur 4 viser hvor i farleden de ulike skipsstørrelsene beveger seg.



Figur 4 Viser passeringer i 2019. Gul markering viser 24-50 meters båter og lilla viser båter 70-100 meters lengde

Dimensjonerende skip for farleden vil vær de største skipene som har en bredde som er i størrelsesorden 15 m og har et dypgående på ca. 5,5 – 6 m.

I henhold til internasjonale retningslinjer og kystverkets farledsnormal bør denne type skip ikke navigere i farvann med mindre dybde enn 6,5 – 7 m.

Notat

Oppdragsgiver: **Porsgrunn kommune**

Oppdragsnr.: **5191106** Dokumentnr.: **01**

Følgende kilder er brukt: Kystdatahuset.no Sjøkart, Kystverkets Farledsnorm, PIANC retningslinjer, Port Designers Handbook og offentlige kart.

J01	2020-03-04	Ferdigstilt	T. Isaksen	AneOls	ASTKR
B01	2020-03-02	For utsjekk hos kystverket	T. Isaksen	AneOls	AneOls
Vo1	2020-02-04	Utkast til kort disposisjon	AneOls	T. Isaksen	AneOls
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.