

Torstein Synnes

Fra: Solem Maria Westrum <maria.westrum.solem@vegvesen.no>
Sendt: tirsdag 9. april 2019 09:03
Til: Torstein Synnes
Kopi: Petter Øygarden; Svein Ellingsen (Svein.Olav.Ellingsen@banenor.no); Tonning Espen
Emne: SV: Eidanger sandtak / nytt kryss mot Ullinvegen

Hei

Viser til epost 2. april 2019 angående reguleringsplan for Eidanger sandtak.

Reguleringsplanen som utarbeides nå ønsker å legge opp til en stor utbygging, og dette vil ha konsekvenser for det omkringliggende vegnettet. Vårt hovedanliggende er framkommeligheten på fylkesvegen og trafiksikkerheten; og da særlig for de myke trafikantene.

En utbygging på til sammen ca 350 boenheter vil føre til økt belastning på fylkesvegen og kryss inn til området. I følge våre analyser vil disse trafikkmengdene kunne føre til behov for kanalisering av kryssene. I en helhetsvurdering av vegsystemet ser vi å kunne frafalle et slikt krav under forutsetning av at kryssene til planområdet blir utarbeidet med fokus på trafiksikkerhet. Det er viktig at våre krav til utforming blir fulgt, og at vi har en god dialog videre angående utformingen av kryssene.

Vi har sett på de oversendte tegningene og har en del innspill. Slik vi leser forslaget er det ønske om å anlegge en ny atkomst til planområdet i tillegg til dagsens adkomst via Schöningsveg.

Nytt kryss ved Ullinvegen 28.

- Dersom det skal bygges et nytt kryss inn til planområdet må gs-vegen trekkes 5 meter inn mot planområdet der den skal krysse adkomstvegen. Dette for at det kan stå en bil å vente til det blir klart på hovedvegen samtidig som myke trafikanter trygt kan krysse vege bak bilen.
- Dagens adkomst til Ullinvegen 30 fra fylkesvegen må stenges, og ny adkomst må etableres fra den nye adkomstvegen.
- Plangrensen må utvides til andre siden av fylkesvegen, og Orrevegen må stenges ut mot fylkesvegen.
- Det må etableres fortau langs Orrevegen og ut mot fylkesvegen, og langsmed fylkesvegen for å sørge for en god og trygg kryssing for myke trafikanter i dette området.
- Eksisterende bussholdeplasser må oppgraderes. Det må blant annet bygges leskur på holdeplassene.

Eksisterende kryss Schöningsveg

- Det må etableres god sikt

- Gs-vegen må trekkes 5 meter inn der den krysser Schøningsveg, slik at en bil kan stå å vente på å kjøre ut på fylkesvegen, uten å blokkeres gs-vegen.

Det bør gjøres et videre arbeid for å se på tilrettelegging for myke trafikanter. Vi ser det som naturlig at det nye krysset ved Ullinvegen 28 vil bli brukt også av myke trafikanter. Det er derfor viktig at planen også ser på krysningspunkt over fylkesvegen, og hvordan disse vil bli tilrettelagt. Dette har også sammenheng med utformingen av boliger og gangtraseer inne på planområdet.

Begge kryssene inn til planområdet vil bli liggende i en bakke. Dersom det skal bygges avkjøring i et område med stor stigning må det søkes fravik fra vegnormalene. Fravikssøknaden sendes til vegkontoret som med sin anbefaling sender den videre til behandling hos fylkeskommunen. Det er derfor viktig at stigningsforholdene blir en del av den videre utredningen.

Vi gjør videre oppmerksom på at det må skrives en gjennomføringsavtale for tiltakene på/langs fylkesvegen.

Det er et ekstra utfordrende element med anleggstrafikken som vil gå inn i området. Dette må vektlegges spesielt i det videre arbeidet.

Vi tar gjerne et møte for å diskutere våre innspill dersom det er ønskelig.

Med hilsen
Maria Westrum Solem

Statens vegvesen, Vegavdeling Telemark, Plan og forvaltning Telemark

Besøksadresse: Gjerpensgate 10, SKIEN

Mobil: +47 97111508 **epost:** maria.westrum.solem@vegvesen.no

www.vegvesen.no epost: firmapost-sor@vegvesen.no

Fra: Torstein Synnes <ts@borveborchsenius.no>

Sendt: tirsdag 2. april 2019 13:55

Til: Solem Maria Westrum <maria.westrum.solem@vegvesen.no>

Kopi: Petter Øygarden <petter.oygarden@bratsberggruppen.no>; Svein Ellingsen (Svein.Olav.Ellingsen@banenor.no) <Svein.Olav.Ellingsen@banenor.no>

Emne: VS: Eidanger sandtak / nytt kryss mot Ullinvegen

Hei igjen.

Da skal du ha fått mail med link til våre utkast (tung fil).