

bypakke GRENLAND

Et samarbeid mellom Telemark fylkeskommune, Skien kommune,
Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Jernbanelinjen, Statens vegvesen



REGULERINGSPLAN



Skråfoto fra guleisder

Prosjekt: Fv. 356 Raschebakken ved Skippergata

Parsell:

Kommune: Porsgrunn

Innhold

Tittel:	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1 Sammendrag	2
2 Innledning	2
3 Bakgrunn for planforslaget	4
3.1 Planområdet	4
3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for Fv. 356 Raschebakken	4
3.3 Målsettinger for planforslaget	5
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning	5
4 Planprosess og medvirkning	6
5 Rammer og premisser for planarbeidet	7
5.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging	7
5.2 Nasjonal transportplan	7
5.3 Planstatus for området	7
5.4 Tilstøtende oppdrag	8
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	9
6.1 Beliggenhet	9
6.2 Dagens - og tilstøtende arealbruk	10
6.3 Trafikkforhold	10
6.4 Teknisk infrastruktur	10
6.5 Landskapsbilde/bybilde	12
6.6 Nærmiljø/friluftsliv	12
6.7 Naturmangfold	13
6.8 Kulturmiljø	13
6.9 Naturressurser	13
6.10 Grunnforhold	13
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering	14
7.1 Planlagt arealbruk	14
Formål i reguleringsplanen:	15
7.2 Tekniske forutsetninger	16
Kjøreveger	16
Gang- og sykkelveger, fortau og gangfelt	17
7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen	17

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger.....	19
8.1 Framkommelighet.....	19
8.2 Naboer.....	19
8.3 Gang- og sykkeltrafikk.....	19
8.4 Kollektivtrafikk	19
8.5 Støy og vibrasjoner	20
8.6 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse.....	20
8.7 Kulturmiljø	21
8.8 Naturmiljø	21
8.9 Nærmiljøet.....	21
8.10 Byggegrenser.....	21
9 Gjennomføring av forslag til plan	22
9.1 Framdrift og finansiering.....	22
9.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden	22
9.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.....	22
10 Sammendrag av innspill til varsel om oppstart	23
11 Sammendrag av innspill til offentlig ettersyn.....	24

1 Sammendrag

Dette planforslaget baserer seg på reguleringsplan for Down Town/Porsgrunn sentrum sør og er en del av bypakkeprosjektet for bypakke Grenland og «Grønn Lenke». Planforslaget er en egen plan for kryssområdet ved Fv. 356 Raschebakken ved Skippergata. Planforslaget legger opp til å lede trafikken utenom sentrum og det legger til rette for bygging av kollektivfelt, fortau og gang- sykkelveger. Planforslaget legger opp til bedre forhold for kollektivtransporten og myke trafikanter og bidrar til at denne delen av byen får et triveligere miljø.

2 Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3–7 har Statens vegvesen, i samarbeid med Porsgrunn kommune og Norconsult AS, utarbeidet detaljreguleringsplan for vegsystemet ved Raschebakken i Porsgrunn.

Statens vegvesen har ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Deretter mottar Porsgrunn kommune planbeskrivelse, plankart og plan til politisk behandling.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i lokalaviser 13. september 2018

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte i brev av 12.9.2018.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart datert 20.5.19 (revidert 01.09.2019)
- Reguleringsbestemmelser datert 20.5.19 (revidert 01.09.2019)
- Planbeskrivelse datert 20.5.19 (revidert 01.09.2019)

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

- Porsgrunn kommune, servicetorget, rådhuset, Storgata 153, 3901 Porsgrunn
- Statens vegvesen, Region Sør, Stoa, 4808 Arendal
- Internett: www.vegvesen.no

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i lokalavisene. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser. Planen var på høring i tidsrommet 6. juni – 14. august 2019.

Merknader til planforslaget samt Statens vegvesens kommentarer er oppsummert i kapittel 11.

Kontaktperson i Porsgrunn kommune: Simen Storøy
e-post: simen.storoy@porsgrunn.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Tommy Paulsen, tlf. 95 19 26 92.
e-post:tommy.paulsen@vegvesen.no

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

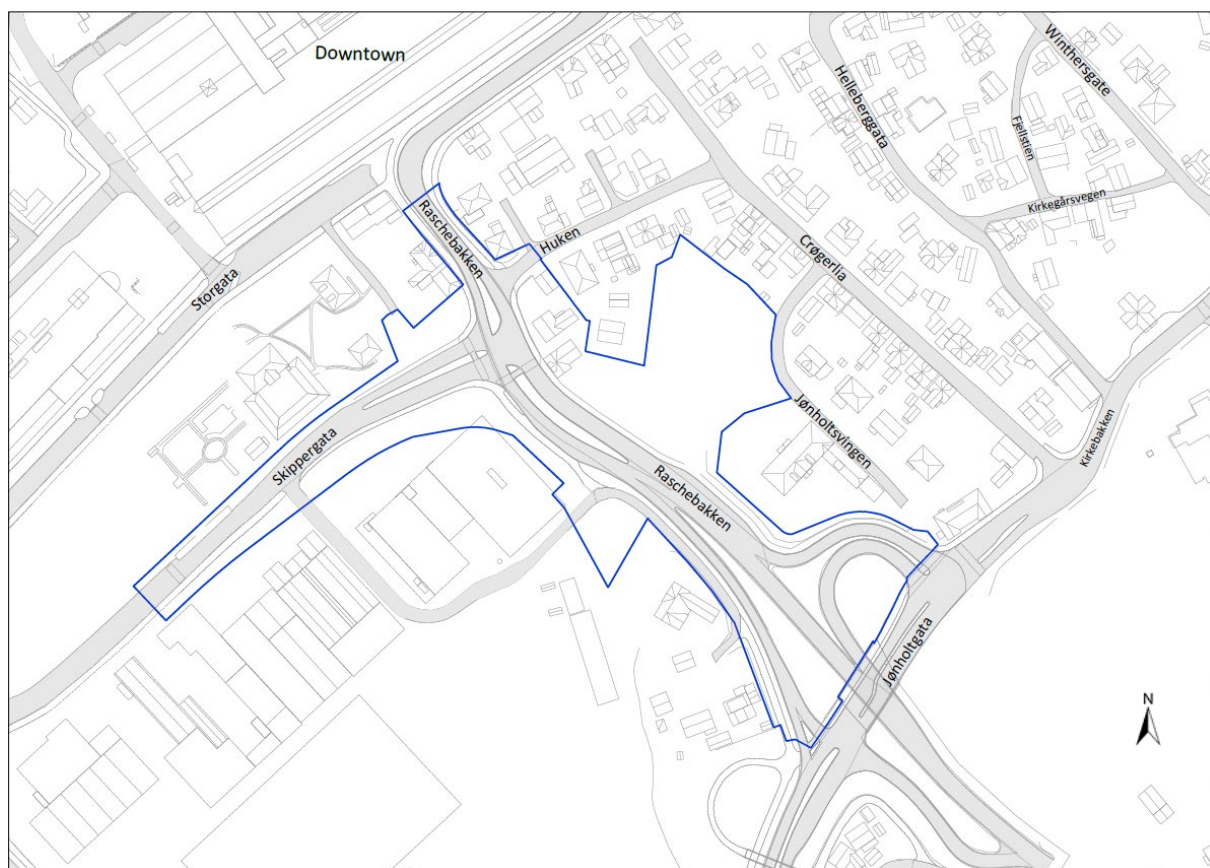
Prosjektgruppa for utarbeidelse av planforslaget:

Navn	Firma	Fagansvar
Brian Lund	Statens vegvesen	Prosjektleder
Tellev Homme	Statens vegvesen	Byggeleder
Tommy Paulsen	Statens vegvesen	Planleggingsleder
Cristian Valdes	Statens vegvesen	DAK og vegplanlegging
Elin Katrine Nilssen	Statens vegvesen	Landskap og miljø
Morten Paul Gundersen	Statens vegvesen	VA og overvann
Marte Susanne Tveit Amlie	Statens vegvesen	Grunnerverv
Stian Hvidsten	Statens vegvesen	Elektro
Gro Landsverk Grave	Statens vegvesen	Plan og forvaltning
Frank Lüdke	Statens vegvesen	Vegteknologi
Kjell Morten Walle	Norconsult AS	Oppdragsleder
Karoline Fjellstad Knutsen	Norconsult AS	Vegplanlegging
Elin Dale	Norconsult AS	Reguleringsplan

3 Bakgrunn for planforslaget

3.1 Planområdet

Avgrensning av planområdet.



Figur 1 Planområdet

3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for Fv. 356 Raschebakken

Prosjektet for Raschebakken baserer seg på reguleringsplan for Down Town/Porsgrunn sentrum sør, vedtatt 22.10.2015. Plan ID 383.

Det utarbeides nå en egen reguleringsplan for kryssområdet, som baserer seg på de samme løsningene som i gjeldende plan. Dette fordi det var regulert for knappe sidearealer i gjeldende plan til å kunne gjennomføre tiltakene innenfor denne.

Krysset bygges om for å lede trafikken utenom sentrum. Det legges til rette for bygging av kollektivfelt, fortau og gang- sykkelveger. Krysset skal fortsatt være lysregulert og fire busstopp skal fjernes.

Prosjektet er et bypakkeprosjekt (Bypakke Grenland) og en del av såkalt «Grønn lenke». «Grønn lenke» omfatter strekningen fra rundkjøring Vabakken der Fv. 356 møter Rv. 36 og

frem til Jønholtkrysset/Øyekastvegen. Krysset Raschebakken/Skippergata ligger ved enden av denne strekningen.

Siden selve krysset i Raschebakken er tydelig definert og avgrenset er dette skilt ut som en egen plan. Resten av «Grønn lenke» inneholder mange andre elementer som blant annet ombygging av Franklintorget og PP-krysset.

3.3 Målsettinger for planforslaget

Prosjektet er en del av prosjektmandatet fra Bypakke Grenland, datert 30.november 2017. Målsetting for prosjektet er å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken og bidra til å halvere trafikken over Porsgrunnsbrua og Fv. 356 slik at det blir mulig å skape et triveligere sentrumsområde i denne delen av byen.

Kryss Skippergata x Raschebakken skal utformes slik at gjennomgangstrafikken ledes over på Rv. 36. Trafikken mellom Porsgrunnstunnelen og Vestsiden skal styres mest mulig via Skippergata og Frednesbrua.

Det skal etableres eget felt for buss som øker bussenes fremkommelighet i området.

Det skal etableres helhetlige løsninger for myke trafikanter gjennom området fortrinnsvis ved å skille gående og syklende.

3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Tiltaket er vurdert opp mot plan- og bygningsloven samt «Forskrift om konsekvensutredninger».

Planen vurderes ikke å falle inn under de infrastrukturtiltak som er nevnt i forskriftens §§ 6–8 eller vedlegg I og II.

4 Planprosess og medvirkning

Varsel om planoppstart ble sendt ut 13.09.2018 med frist for uttalelse den 28.09.2018:



Reguleringsplan fv. 356 Raschebakken

Varsel om oppstart av planarbeid



plan omfatter ikke nok arealer til dette, og derfor startes en omregulering innenfor vist planavgrensning. Denne avgrensningen er foreløpig, så endelig planavgrensning kan bli noe mindre enn dette. Planen vil også omfatte løsninger for gående og syklende, samt kollektivfelt for buss.

Eventuelle innspill sendes **innen 28/9 2018** til: Statens vegvesen Region sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal, eller: firmapost-sor@vegvesen.no

Har du spørsmål, kan du kontakte Tommy Paulsen på telefon 35 58 16 73 eller tommy.paulsen@vegvesen.no.

Denne kunngjøringen er i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.

På oppdrag fra Bypakke Grenland skal Statens vegvesen starte opp arbeidet med reguleringsplan for fv. 356 Raschebakken i Porsgrunn kommune. Planen vil bygge på løsningen i reguleringsplan 383 Down Town godkjent 3. september 2015, men vil kun omfatte selve Raschebakken og en planlagt ombygging av krysset med Skippergata. Hovedhensikten med planen er at en ønsker å lede mye av dagens biltrafikk som går over Franklintorget og Porsgrunnsbrua, via Frednesbrua og Vabakkentunnelen. Dagens regulerings-

**bypakke
GRENLAND**

Figur 2 Oppstartsvarselet

Medvirkning:

Det er avholdt orienteringsmøte med befaring i november 2018 med berørte grunneiere.

5 Rammer og premisser for planarbeidet

5.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging» skal bidra til mer effektive planprosesser samt et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling.

5.2 Nasjonal transportplan

Nasjonal transportplan 2018–2029 omfatter et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

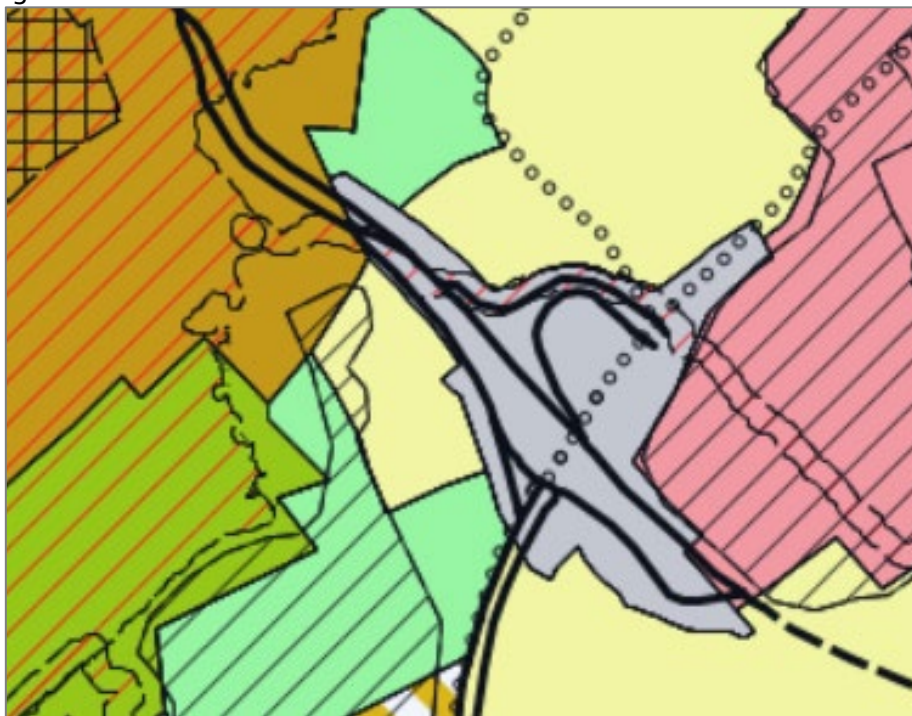
Det er følgende tre hovedmål:

- Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet
- Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser

5.3 Planstatus for området

Kommuneplanens arealdel

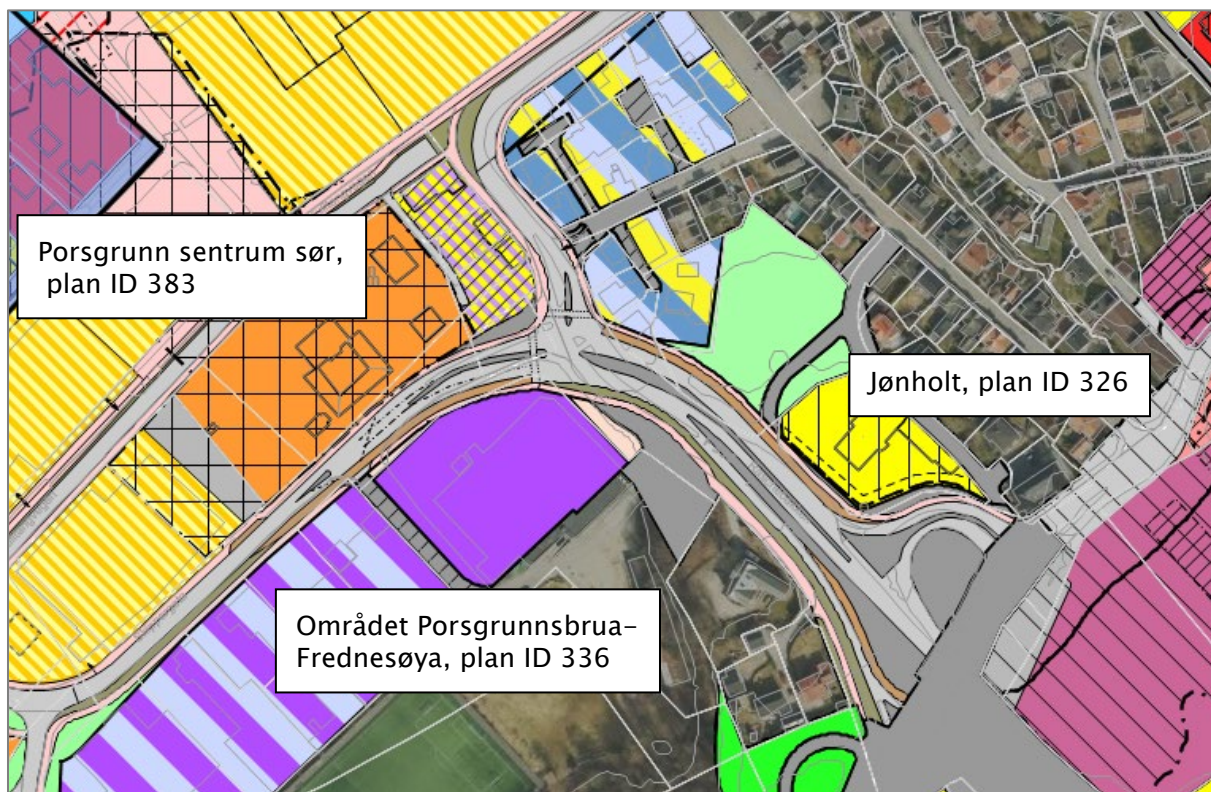
I kommuneplanens arealdel av 2014–2025 er berørt planområde hovedsakelig avsatt til vegformål og sentrumsformål.



Figur 3 Utsnitt, gjeldende kommuneplan

Gjeldende reguleringsplan

I gjeldende reguleringsplan for Down Town er planområdet hovedsakelig regulert til vegformål, annen veggrunn tekniske anlegg og gang- sykkelveg og kollektivfelt.



Figur 4 Utsnitt, gjeldende reguleringsplaner

Tilstøtende planer

Tilstøtende planer er reguleringsplan for området Porsgrunnsbrua- Frednesøya, plan ID 336 og reguleringsplan for Jønholt. Del av sentrumsringen med tilleggende vegger og arealer, plan ID 326. Begge planene er eldre reguleringsplaner.

5.4 Tilstøtende oppdrag

- Porsgrunn kommune holder på å oppgradere VA-systemet i området. Prosjektet i Raschebakken vil i seg selv utløse noe omlegging av VA, i tillegg til overvannshåndtering i området. Kommunens prosjekt vil i noen grad påvirke dette prosjektet, og det vil her være behov for en samordning.
- Det planlegges en oppgradering av Porsgrunnstunnelen rett sørøst for prosjektområdet. Dette vil ikke få noen direkte innvirkning på dette oppdraget, men avhengig av tidspunkt for utførelse vil trafikkavviklingen under anleggsutførelsen kunne bli påvirket.

- Resten av strekningen i «Grønn lenke» skal prosjekteres i løpet av 2018–2019. Det blir et grensesnitt mellom prosjektet i Raschebakken og resten av «Grønn lenke» i vegarmen nord på planutsnittet vist ovenfor.

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Beliggenhet

Planområdet ligger sentralt i Porsgrunn by. Det ligger sør i sentrum av Porsgrunn, nær Porsgrunnselva og Down Town og er omkranset av boligområder og næringsområder. Området er en sentral del av vegsystemet i Porsgrunn sentrum sør.



Figur 5 Planområdet vist med rød avgrensning

6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Området blir i dag benyttet til veg og G/S-veg/fortau med tilhørende tekniske anlegg.

Tilstøtende områder blir benyttet til næring, boliger, idrettsanlegg, museum og kirkegård.



Figur 6 Dagens kryssområde. Skråfoto fra Gule sider. Bilde er tatt før ombygging av næringsbygg i Skippergata 4.

6.3 Trafikkforhold

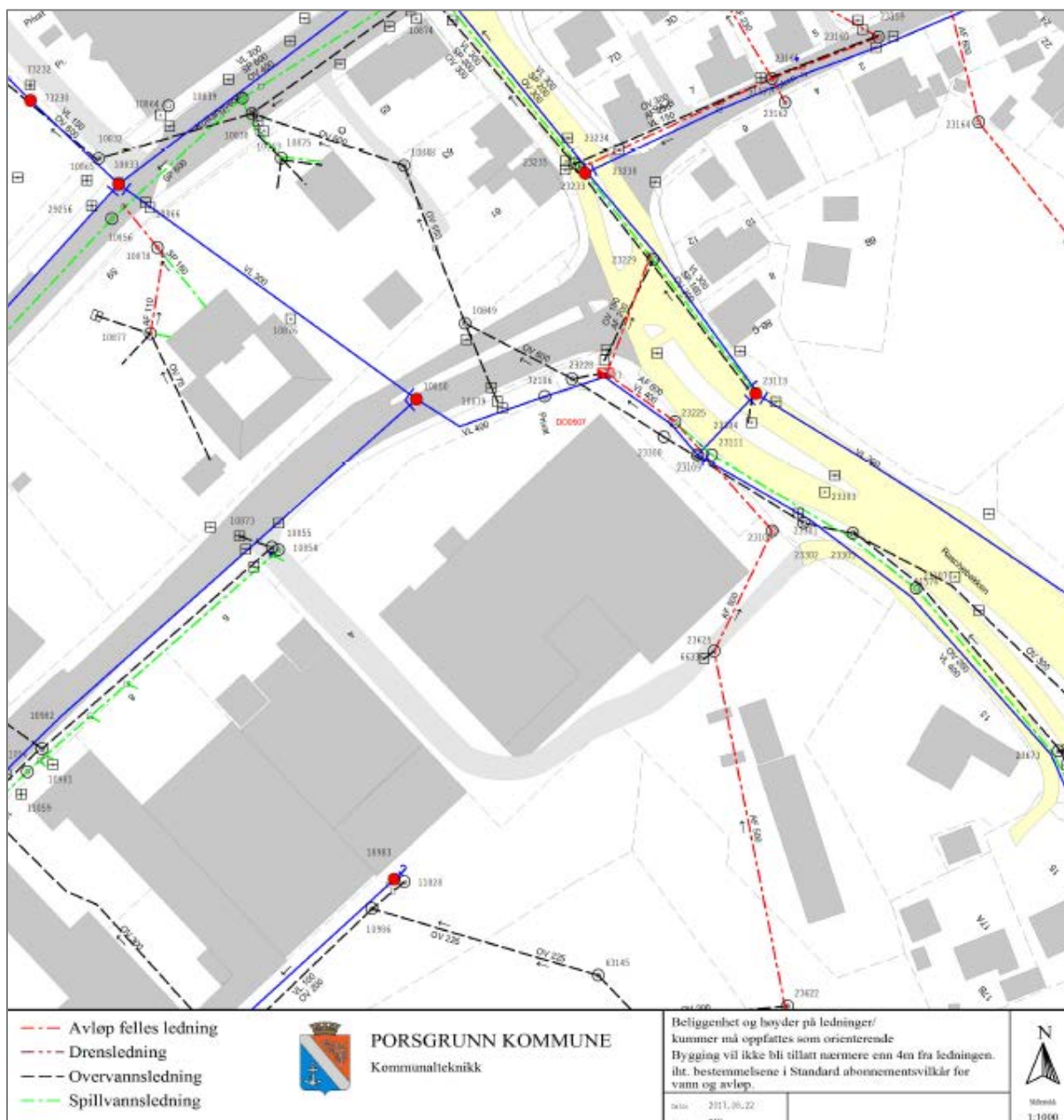
På vegsystemet som går i krysset mellom Jønholtgata, Raschebakken og mot Skippergata så er det en ÅDT på ca. 15500. Av- og påkjørsels filer mot Jønholtgata har en ÅDT på ca. 4000.

6.4 Teknisk infrastruktur

Dagens veg er skiltet 50 km/t og har varierende bredder. På det bredeste er den totale bredden på vegarealet ca.15m.

Kommunalteknikk i planområdet:

Utsnitt fra Porsgrunn kommunes ledningskartverk er vist nedenfor. Porsgrunn kommune vurderer mulige saneringer og omlegginger av ledningsnettet i området. Overvannssystemet for det ombygde krysset tilknyttes det kommunale ledningsnettet.



Figur 7 Utsnitt av kart over kommunalt ledningsnett

Statens vegvesen vil utarbeide en teknisk plan for håndtering av overvann i planområdet. I samme plan skal det vises hvordan kommunaltekniske anlegg blir berørt, og hvordan dette skal løses. Planen skal oversendes Porsgrunn kommune og godkjennes der før tiltakene gjennomføres.

Kryssområdet vil også fungere som flomveg ved ekstremnedbør, dette er vist med hensynssone i reguleringsplanen.

6.5 Landskapsbilde/bybilde

Planområdet ligger i et kupert terreng sentralt i Porsgrunn sentrum. Selve planområdet består hovedsakelig av vegsystem med harde, asfalterte flater. De nærliggende områdene består av etablerte boligområder med tilhørende hager, delvis åpne grønne områder, næringsbygg, idrettsanlegg, museum og kirkegård.



Figur 8 Flyfoto over planområdet hentet fra grenlandskart.no.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Nærmiljøet er preget av at dette er et sentrumsområde og en innfartsåre til sentrum. Man finner alle byfunksjoner og tilbud i kort avstand til planområdet. Av nærmiljøtilbud ligger Frednes fotballbane like ved planområdet, her ligger også Sundjordet klubbhus. Innenfor planområdet er det et regulert friområde som tidligere har vært lekeplass og ballbane. Området er pr. i dag lite vedlikeholdt og lekeapparater fjernet. En gs-veg går forbi

friområdet. Hagen til Bymuseet er tilgjengelig for allmennheten og har en utgang/inngang mot Skippergata.

6.7 Naturmangfold

Miljøstatus.no viser at det er ingen registrerte områder for viktig naturmangfoldverdier i eller i tilknytning til planområdet.

6.8 Kulturmiljø

Porsgrunns bymuseum ligger like ved planområdet, bymuseet består av den gamle Prestegården fra 1784, den beste bevarte i Telemark. I hagen rundt finnes også andre Porsgrunnshus fra 1700-tallet: Skipper Lunds hus, Matroshuset og den gamle Tollbod. Den vakre hagen fra slutten av 1700 tallet er gjenskapt og beplantet med historisk dokumenterte vekster. Nedre Jønholt gård ligger også like inntil planforslaget, gården er herskabelig og vakker og er en tradisjonsrik bygård midt i Porsgrunn sentrum. Gården er av nasjonal interesse og har A-verdi i Porsgrunn kommunes kulturminneplan. Det ligger SEFRAK registrerte hus i Raschebakken 8 og Raschebakken 6 i nær tilknytning til planområdet. Disse to husene er registrert som D-objekter i Verneplan fra 1993. Disse husene er ikke foreslått videreført som verneverdige bygninger i nytt forslag til Kulturminneplan i Porsgrunn kommune. Bygningene er ikke viktige kulturminner.

6.9 Naturressurser

Miljøstatus.no viser at det er ingen registrerte naturressurser i eller i tilknytning til planområdet.

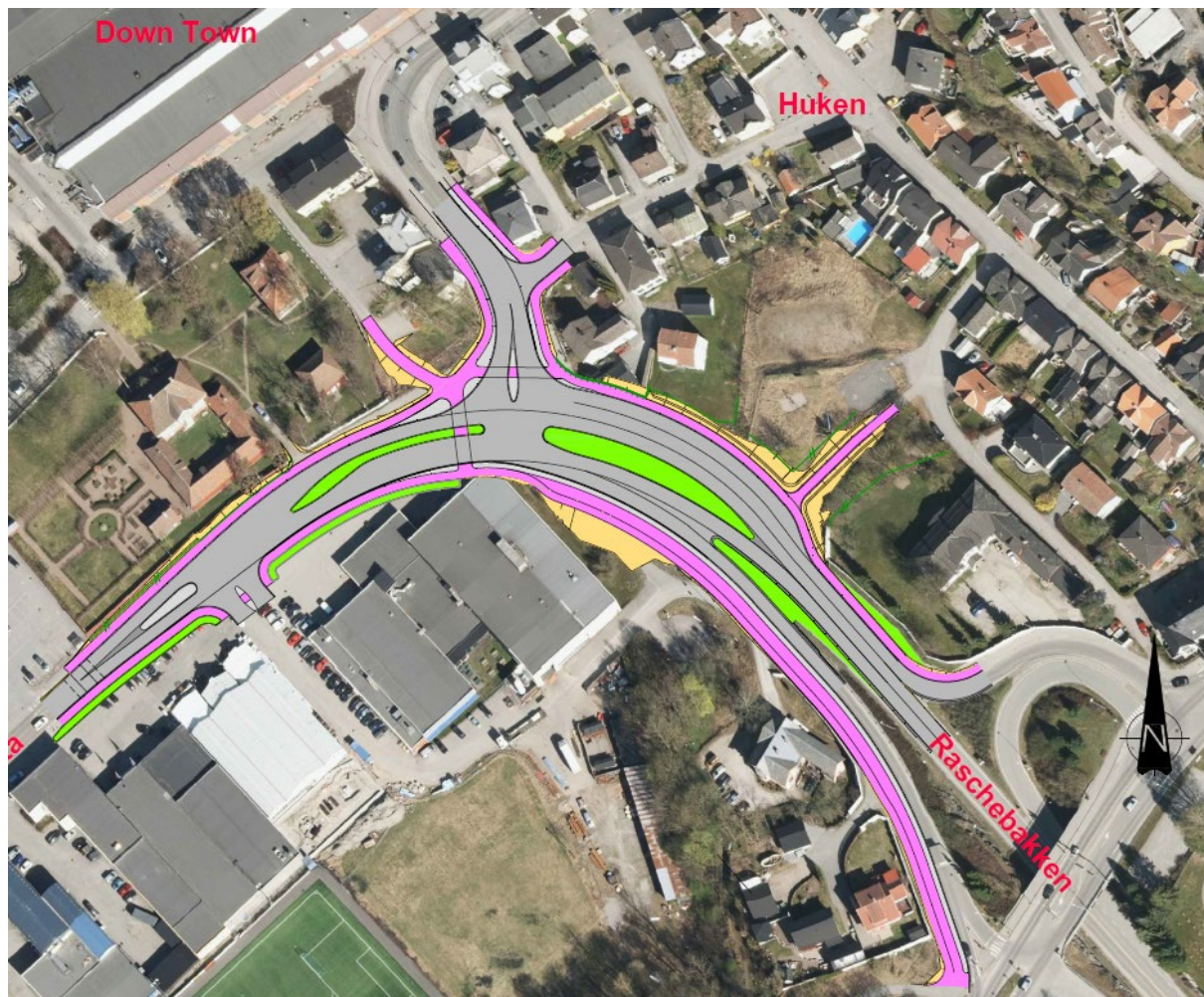
6.10 Grunnforhold

Det har blitt gjennomført befaring av geoteknikker i planområdet. Det er vurdert at behovet for grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger er minimalt.

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

7.1 Planlagt arealbruk

Fra vegmodellen. Forslag til kryssombygging og arealbruk.



Figur 9 Utsnitt fra plantegningen

Formål i reguleringsplanen:

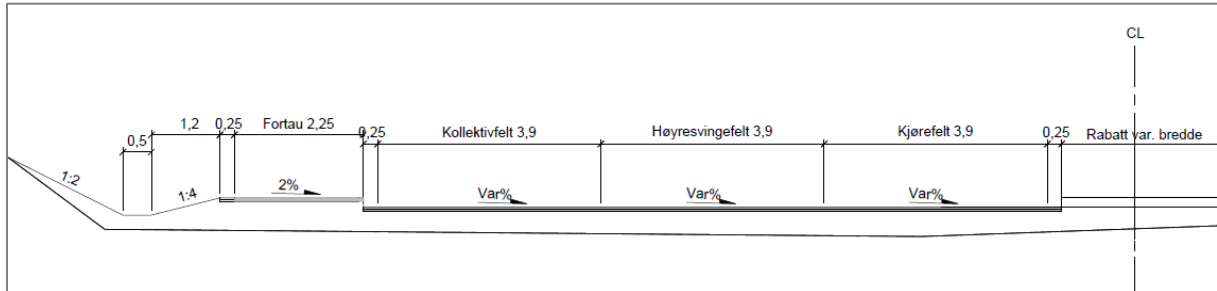
Arealtabell	
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg	Areal (daa)
1110 - Boligbebyggelse	0,3
1500 - Andre typer bebyggelse og anlegg	0,3
1560 - Øvrige kommunaltekniske anlegg	0,1
1802 - Bolig/forretning/kontor (2)	1,1
1810 - Forretning/kontor (2)	1,1
1900 - Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål	0,1
Sum areal denne kategori:	2,7
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (daa)
2010 - Veg (3)	0,2
2011 - Kjøreveg	7,3
2012 - Fortau (5)	1,8
2015 - Gang-/sykkelveg (5)	1,4
2018 - Annen veggrunn - tekniske anlegg (27)	6,6
2061 - Trase for nærmere angitt kollektivtransport	0,4
2080 - Parkering	0,1
Sum areal denne kategori:	17,6
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur	Areal (daa)
3020 - Naturområde - grønnstruktur (2)	3,0
Sum areal denne kategori:	2,9
Totalt alle kategorier:	23,3

Tabell 1 Arealfordeling i plankartet

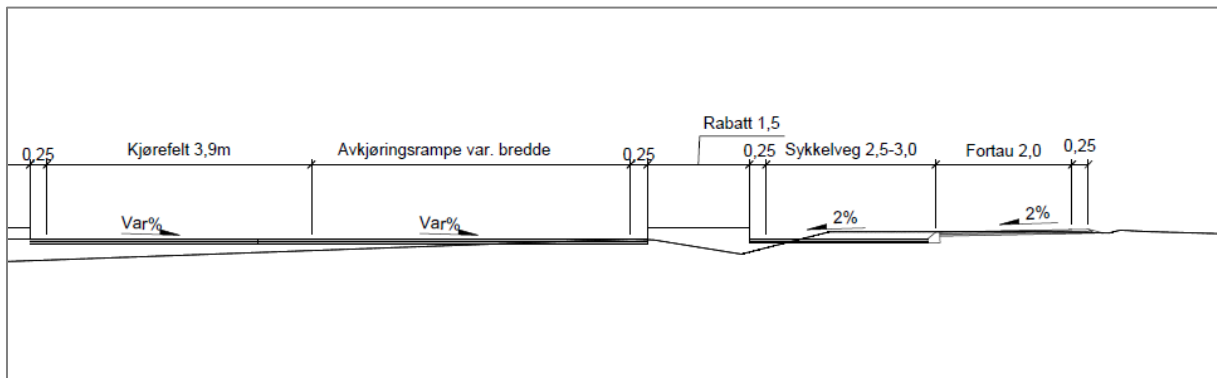
7.2 Tekniske forutsetninger

Det er hovedsakelig lagt til rette for standard bredder på veger, fortau og G/S veger i planen som beskrevet i figurer:

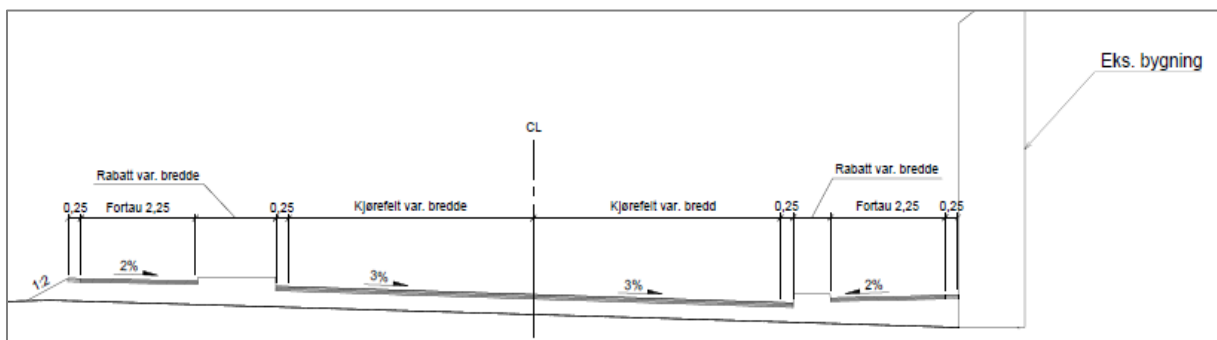
Kjøreveger



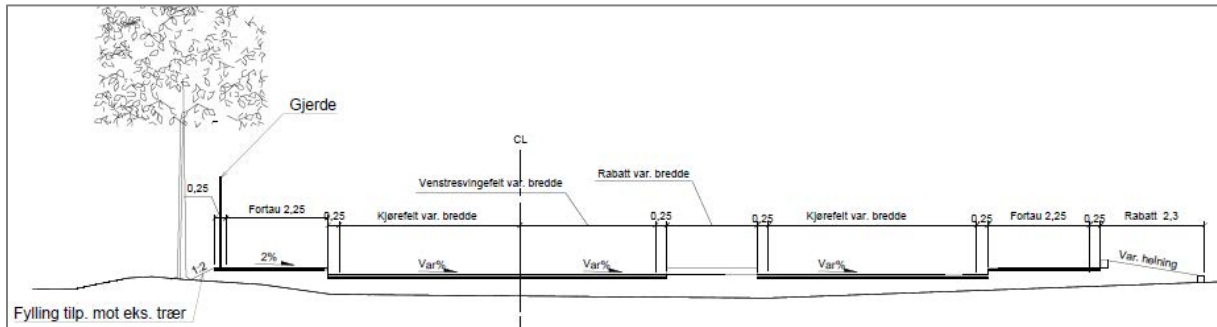
Figur 10 Normalprofil vegmodell 10000 jordskjæring, del 1.



Figur 11 Normalprofil vegmodell 10000 jordskjæring, del 2.

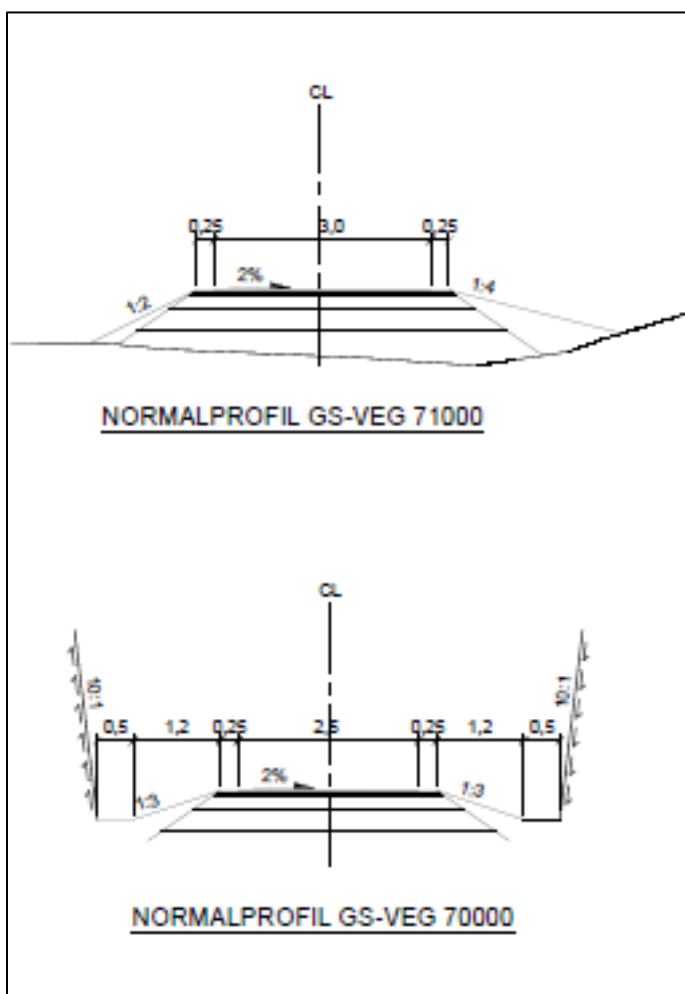


Figur 12 Normalprofil vegmodell 20000.



Figur 13 Normalprofil vegmodell 10000

Gang- og sykkelveger, fortau og gangfelt



Figur 14 Utsnitt fra normalprofiltegning for GS – vegger.

7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

Dagens kryssløsning leder trafikken på Fv. 356 fra sentrumstunnelen og Jønholtvegen/Øyekastvegen rett fram mot Franklintorget og Porsgrunnsbrua. Planforslaget endrer kryssutformingen slik at trafikken fra sentrumstunnelen og Jønholtvegen/Øyekastvegen nå vil bli ledet ut Skippergata og videre ned Sunnjordet mot

Kulltangen og Frednesbrua. For å komme inn mot Franklintorget og Porsgrunnsbrua vil man nå måtte ta til høyre i det ombygde lyskrysset.

Det vil bli et eget høyresvingefelt for trafikken mot Franklintorget og Porsgrunnsbrua. Det vil her også bli etablert et eget kollektivfelt for busstrafikken i samme retning. Bussene vil bli prioritert i signalanlegget på bekostning av øvrig høyresvingende trafikk. I motsatt retning, fra Skippergata, vil det bli etablert et venstresvingefelt for trafikken mot Franklintorget. Dagens adkomst til/fra Huken har begrensninger i svingebevegelsene.

Tilbudet til gående og syklende vil bli forbedret ved gjennomføringen av tiltaket. I tillegg til at dagens fortausløsninger opprettholdes og tilpasses ny kryssutforming vil det bli komplettert med tosidig fortau langs Skippergata. Videre er det lagt inn en utvidelse til separat fortau og sykkelveg langs vestsiden av fylkesvegen fra Øyekastvegen og ned til fotgjengerovergangen ved venstresvingefeltet i krysset. På nordsiden av krysset er det lagt inn en gang-/sykkelveg fram mot eksisterende felles privat adkomstveg med forbindelse til Storgata ved Down Town.

Deler av strekning med separat sykkelveg med fortau vil også være adkomstveg til boligene her.

Ett bolighus på gnr 200 bnr 1956 vil måtte rives som følge av kryssombyggingen.

Eksisterende mur langs eiendommen til Jønholt gård blir ikke berørt i dette planforslaget. Gangvegen i nordre ende av eiendommen får en noe justert linjeføring.

Langs nordsiden av Skippergata, mot museet, vil det bli satt opp et nytt gjerde i bakkant av nytt fortau. På sydsiden av Skippergata vil det bli etablert en rabatt med beplantning mellom fortauet og parkeringsarealene foran forretningene.

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

8.1 Framkommelighet

Tiltaket legger til rette for økt fremkommelighet i området for kollektivtrafikk og myke trafikanter og halvering av trafikken over Porsgrunnsbrua. Tiltaket vil styre trafikken mellom Porsgrunnstunnelen og Vestsiden mest mulig via Skippergata og Frednesbrua. Etter kryssombyggingen regnes det med en betydelig reduksjon i trafikken på vegarmen mot Franklintorget, og svingebegrensningene for trafikken til/fra Huken kan oppheves hvis ønskelig.

8.2 Naboer

Berørt bebyggelse

Eiendommene gnr/bnr, 200/1956, 200/1954, 200/1952, 200/2174, 200/2179, 200/2181, 200/2182, 200/2183, 200/2184, 200/2455, 200/2496, 200/4075, 200/2457, 200/1962, 200/1203, 200/1219, 200/1960, 200/1950, 200/113, 200/1949 vil bli berørt av tiltaket.

Innløsning av bebyggelse

Ett bolighus vil måtte innløses som følge av kryssombyggingen. Dette gjelder huset på gnr. 200 bnr. 1956.

Avkjørsler og andre naboforhold

Ingen eiendommer vil få endrede avkjørsler.

8.3 Gang- og sykkeltrafikk

Gang- og sykkeltrafikken vil få vesentlig bedre forutsetninger for trygg og sikker ferdsel langs strekningen enn ved dagens situasjon. Planforslaget setter av mer plass til de myke trafikantene og hovedruta for gang – sykkelveg, SGS1, SGS4 og SGS5 vil bli vesentlig utbedret med en bredde som gir mulighet for både eget fortau og egen sykkelveg. Deler av denne strekningen, SGS4, må også kunne benyttes til biltrafikk til private eiendommer. Fortauet vil forlenges langs hele tomten til Bymuseet.

8.4 Kollektivtrafikk

Forholdene for kollektivtrafikken vil bedres gjennom forslag til plan. Det blir etablert eget kollektivfelt inn mot lyskrysset ved Raschebakken og kollektivtrafikken vil bli prioritert i lyskrysset. Det er i dag 4 busstopp innenfor planområdet, 2 busslommer og 2 kantstopp. Disse vil bli fjernet i forbindelse med kryssombyggingen, og holdeplassene på Franklintorget vil måtte benyttes. Det er vurdert at avstand til nærliggende stopp er innenfor det som aksepteres.

8.5 Støy og vibrasjoner

For hovedveien er det utført støyberegning av ekvivalent lydnivå Lden for fremtidig, utbygget situasjon. Beregningene er utført i en høyde 4 meter over terreng (m.o.t) iht. retningslinje T-1442 og i høyde 1,5 m.o.t noe som tilsvarer opplevd støy på uteplass. Det er utført beregninger for situasjon der kun eksisterende skjermmer er inkludert og for situasjon der også nye skjermmer langs vegen er inkludert. Ifølge beregningene er det totalt 11 boliger som vil få støynivå over nedre grenseverdi for gul støysone på fasade i skjermet situasjon fra hovedvegen. I «uskjermet situasjon er dette tallet 14. Alle boliger med fasadenivå i gul eller rød sone for situasjonen med planlagte skjermingstiltak langs veg, må i neste planfase, vurderes med tanke på behov for lokale støytiltak i fasade for å oppfylle grenseverdiene for innendørs støynivå. Alle boliger med fasadenivå over nedre grenseverdi for gul støysone må også få vurdert støynivå på uteplass i neste planfase. Dersom dette støynivået overskrider grenseverdiene må lokale skjermingstiltak vurderes for å få uteplass ut av gul og rød støysone.

Gnr/bnr	Adresse	Høyeste støynivå på hele fasaden etter ombygging «uskjermet»*	Høyeste støynivå på hele fasaden etter ombygging skjermet
200/1210	Raschebakken 15	67	67
200/1212	Raschebakken 17 A	56	56
200/1198	Jønholtsvingen 4	56	54
200/1197	Jønholtsvingen 6	56	56
200/1203	Jønholtsvingen 9**	60	60
200/1123	Huken 2	58	53
200/1125	Huken 4A, 4B, 4C***	58	54
200/1128	Huken 6B	68	68
200/1130	Huken 7	57	57
200/1950	Huken 7D	58	58
200/1131	Huken 9A og 9B	62	62
200/1954	Huken 10 og 12	68	68
200/2458	Kulltangveien 65	57	57
200/1949	Kulltangveien 63	65	65

Figur 15 Høyeste støynivå på hele fasaden til støyutsatte boligbygg i uskjermet og skjermet situasjon.

8.6 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er utarbeidet ROS-analyse som del av plandokumentene. Tiltak som reguleres av lover, forskrifter og regelverk, gjelder uansett hva ROS-analysen viser.

Analysen viser at det gjennom planlegging og risikoreduserende tiltak vil være mulig å redusere antall uønskede hendelser, eller redusere konsekvensen av disse. I forbindelse med byggeplanfasen vil det bli utarbeidet plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan) med fokus på anleggsperioden.

8.7 Kulturmiljø

I anleggsperioden vil det bli nødvendig med inngrep i tomten til Bymuseet. Det må i forbindelse med dette søkes dispensasjon og det må gjennomføres i tett dialog med Bymuseet Porsgrunn og kulturminnemyndighetene. Eksisterende hensynssoner for kulturminneverdier videreføres i aktuelle områder.

8.8 Naturmiljø

Det er vurdert at planforslaget ikke har konsekvenser for kriteriene gitt i naturmangfoldloven.

8.9 Nærmiljøet

Planforslaget legger opp til å opprettholde naturområdet med samme formål som i dag. GS-veg forbi friområdet vil opprettholdes. Planforslaget legger også til rette for at tilgjengeligheten til Bymuseet forbedres.

8.10 Byggegrenser

I områder hvor det er tillatt med bebyggelse, er det lagt inn byggegrenser til veg i plankartet.

9 Gjennomføring av forslag til plan

9.1 Framdrift og finansiering

Det tas sikte på slutføring av reguleringsprosessen i løpet av 2019.

Tiltaket er en del av «Grønn lenke» og er finansiert gjennom Bypakke Grenland. Tidspunkt for gjennomføring vurderes i forbindelse med resten av Grønn lenke.

9.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Dagens kryssområde består av flere kjørefelt og er ganske vidt i utstrekning. I tillegg til dette vil vegarealet utvides en del i forbindelse med omleggingen av krysset.

Med bakgrunn i dette mener vi trafikkavviklingen i utgangspunktet kan foretas innenfor eksisterende og nye vegarealer og uten at det er behov for å regulere inn ekstra arealer for midlertidig vegomlegging. I det videre planarbeidet vil mulige omkjøringsalternativer og krav vedrørende restriksjoner tilknyttet trafikkavviklingen kartlegges nærmere.

9.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse. Statens vegvesen sin håndbok R 760 «*Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt. Utkast til YM-plan foreligger på reguleringstidspunktet.

10 Sammendrag av innspill til varsel om oppstart

Det kom inn 5 innspill til varsel om oppstart av planarbeidet, disse kom fra:

Telemark fylkeskommune:

Fylkeskommunen ønsker at det legges til rette for god fremkommelighet for kollektivrutene og at det tas hensyn til universell utforming slik at transportsystemet blir tilgjengelig for flest mulig. Det påpekes at nyere tids kulturminner må hensyntas i planarbeidet slik at denne blir bevart og tilstrekkelig skjermet. De gjør oppmerksom på meldeplikten dersom det oppdages automatisk freda kulturminner.

Kommentar:

Planforslaget legger opp til god fremkommelighet for kollektivrutene med eget felt for buss inn mot lyskrysset. Arealene utformes med hensyn til universell utforming slik at alle brukergrupper hensyntas.

Det ble gjennomført eget møte om kulturminner med saksbehandler i fylkeskommunen. Nyere tids kulturminner ivaretas ved hensynssoner og egne reguleringsbestemmelser. Det vises til plankart og bestemmelser for dette.

Direktoratet for mineralforvaltning:

Innspillet er av generell art og direktoratet kan ikke se at planen berører forekomster av mineralske ressurser.

Kommentar:

Ingen kommentar.

Fylkesmannen i Telemark:

Viser til hensynet til barn og unge. Det oppfordres til å videreføre friområdet i den videre planleggingen. Det vises til hensynet til naturmangfoldet og at ROS-analysen må vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for området.

Kommentar:

Friområdet videreføres i planforslaget. Det er tillatt å utvikle friområdet for lek og rekreasjon. Det er ikke registrerte naturverdier i området, men det er utarbeidet en egen ROS – analyse som beskriver risiko og sårbarhetsforholdene i området.

Jan Anundsen, Frednesbakken 3:

Ber om at det blir tatt hensyn naboene med tanke på støy og trafikkskjerming.

Kommentar:

I forbindelse med prosjektet er det utarbeidet en egen støyvurdering. Vurdering av ev. støyskjermingstiltak gjøres etter retningslinjer for støy i plansaker.

Miljørettet helsevern i Grenland:

Gjør oppmerksom på at det i anleggsperioden må tas hensyn til sikkerhet for naboene med tanke på støy, støv og luftforurensning. Viser til retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.

Kommentar:

Anleggsperioden skal legge til rette for minst mulig belastning for naboene med tanke på støy, støv og luftforurensning. Gjeldende retningslinjer legges til grunn for arealplanleggingen.

11 Sammendrag av innspill til offentlig ettersyn

Det kom totalt inn 7 innspill til planforslaget. Disse er oppsummert under. Der vegvesenet har tatt innspillet til følge og endret noe i planbeskrivelse, bestemmelser og/eller plankart er dette vist med uthevet tekst. I tillegg er alle innspillene kommentert med forklarende tekst. Følgende innspill kom inn i høringsperioden::

Skippergata Bygg AS og Skippergata 4 AS:

De motsetter seg tap av areal utover det som tidligere er avtalt med Porsgrunn kommune i forbindelse med gatebruksplanen.

Årsaken er at det er viktig for dem å ikke miste flere parkeringsplasser enn høyst nødvendig. Leietakere i næringsbygningene er opptatt av antall parkeringsplasser. De mener de har strukket seg langt da de gikk med på den reduseringen som ble avtalt i forbindelse med gatebruksplanen. Det bes om en dialog i anleggsfasen slik at ikke mer areal en nødvendig berøres.

Areal bak bygget langs Raschebakken bes om at opprettholdes som en del av eiendommen. Dette er tidligere sagt av vegvesenet at ikke var av interesse for dem.

Vegvesenets kommentarer:

Årsaken til omreguleringen i planforslaget er at det ikke ble regulert tilstrekkelig areal i forrige runde, og i planen som ble vedtatt i 2015. Fortauet som foreslås foran Skippergata 4 og 6 foreslås noe lenger vekk fra bygningen enn i 2015-planen, men fordi det er behov for et fysisk skille mot parkeringen i form av en rabatt, er inngrepet i dagens forslag noe større enn i den forrige planen. Den gamle planen tok ikke høyde for hverken snøopplag eller beskyttelse av parkerte biler. Det ville heller ikke vært mulig å ha hverken beplantning eller belysning der etter den forrige planen.

Areal bak bygget langs Raschebakken er vist som Forretning/kontor i planforslaget, og er således i tråd med de signaler vi ga og som ønskes av grunneier.

Butikkpartner v/ Terje Moen, og Mathuset Skippergata AS – KIWI Skippergata:

Det bes om at det hensyntas antall parkeringsplasser som i dag.

Antall parkeringsplasser er i dag kritisk, og det bes om at det opprettholdes like mange parkeringsplasser på eiendommen som i dag. Endring i antall plasser kan medføre nedgang i omsetning og at det må settes i gang tiltak med reduksjon av antall medarbeidere.

Det bes om at det også i anleggsperioden midlertidig forsøkes å hensynta og opprettholde antall parkeringsplasser.

Vegvesenets kommentarer:

Noen parkeringsplasser vil forsvinne i dette planforslaget. For at krysset skal kunne endres som ønsket er ikke dette til å unngå. Det reguleres inn en rabatt på 2 m mellom fortau og parkering. Denne bør være så bred for å muliggjøre beplantning der, og for at nødvendig snøopplag ikke skal treffe parkerte biler. Vegløsningen og fortauet tar noe mindre plass forbi eiendommen enn i opprinnelige plan fra 2015, men den gang var det ikke tatt hensyn til nødvendig snøopplag eller rabatt mot parkeringsplassen.

Porsgrunn kommune, kommunalteknikk:

Det er ønskelig med krav om godkjent teknisk plan med bakgrunn i at planen berører kommunens tekniske infrastruktur som veg og VA. Det foreslås derfor at det legges til dokumentasjonskrav om teknisk plan som skal godkjennes av Kommunalteknikk. Vegstrekket i planen fremstår som en naturlig flomveg, og det er ønskelig at dette reguleres inn som en hensynssone i planen. Kommunen har selv tilrettelagt for dette videre mot Sundjordetkanalen. Hensynssone med tilhørende bestemmelser ønskes lagt inn i planen.

Vegvesenets kommentarer:

Det er utarbeidet en teknisk plan der kommunalt VA er vist, og hvilke omlegginger som er nødvendig. Vi er kjent med at kommunen selv skal foreta noen omlegging høsten 2019 som følge av planen, og dette innarbeides i vår plan. Vi kan sende vår tekniske plan for gjennomgang hos Kommunalteknikk før gjennomføring. **Tekst om dette er tatt inn i planbeskrivelsen etter høringen.**

Hensynssone flomveg er nå lagt inn på plankartet. Vi mener det ikke er riktig å knytte noen spesiell bestemmelse til hensynssonen.

NITO v/ Audun Bøhn:

Foreslått innkjørsel som vil gå over deres to eiendommer vil ta så stor del av eiendommene at det vil gå utover driften i Kulltangvegen 61. Det bør være mulig å legge denne annerledes og lenger mot øst slik at driften blir mindre hemmende. Vegen bør følge gjerdet til muséet så langt det lar seg gjøre.

Vegvesenets kommentarer:

Vi tolker det som at de med begrepet «innkjørsel» mener den planlagte G/S-vegen fra fortauet i Skippergata og inn mot privat veg til eiendommene fra Kulltangvegen. Denne er vist i planen som en fremtidig kobling mellom gang- og sykkelssystemet i Raschebakken/Skippergata og planlagt sykkelveg med fortau langs Kulltangvegen. Dette er lagt inn først og fremst etter ønske fra Porsgrunn kommune og GS-gruppa hos fylkeskommunen. I forhold til retningen på G/S-vegen og kryssingen over Skippergata mener vi viste løsning er den beste.

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark:

Miljøavdelingen kan ikke se at reguleringsplanen er vesentlig i strid med de nasjonale interesser de er satt til å ivareta, og de har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vegvesenets kommentarer:

Ingen kommentarer.

Advokatfirmaet Asthor på vegne av Per og Eva Myklebust, Huken 6B:

Myklebust motsetter seg inngrepet på deres eiendom der arealer foreslås regulert til areal til kollektivtransport, fortau og annen veggrunn, og mener det ikke er nødvendig å berøre eiendommen Huken 6B i et slikt omfang som er foreslått.

Det er tidligere blitt informert av Porsgrunn kommune at eiendommen ville bli kun minimalt berørt. Dette viser at mindre inngrep er gjennomførbart. Større inngrep vil medføre redusert trivsel og verdi på eiendommen. Det vises til Pbl §3-1. Det bes om at planforslaget endres slik at eiendommen ikke berøres eller at inngrepet reduseres betydelig.

Siden vegen blir liggende svært nær Huken 6B må det gjennomføres tiltak for å redusere støy og forurensning slik at støyen kommer innenfor gjeldende toleransekrav.

Vegvesenets kommentarer:

Vegløsningen i planen legges ikke nærmere aktuelle eiendommen enn helt nødvendig. Planen ville ikke kunne inneholde både kollektivfelt og fortau på østsiden slik intensjonen er. I tillegg må det settes av plass til grøft for håndtering av overvann og snøopplag. Dette er det i planen satt av minimalt av plass til.

I reguleringsplan vedtatt i 2015 var inngrepet noe mindre. Denne planen var imidlertid ikke mulig å gjennomføre, og den tok ikke hensyn til nødvendige sidearealer.

Det er planlagt en støyskjerm mot eiendommen for å redusere støyen. I tillegg inneholder planen et krav om at det skal vurderes også andre tiltak på og ved bolig for å tilfredsstille kravene til innendørs støy og støy på uteplass.

Porsgrunn kommune, plan og miljø:

Planforslaget følger opp målsettingen om en sterkt redusert biltrafikk på strekningen Raschebakken–Porsgrunnsbrua–Linaaesgate på en god måte. Administrasjonen støtter planforslaget, men ber om enkelte mindre endringer i planbeskrivelse, bestemmelser og plankart. Dette gjelder endret kontaktperson hos Porsgrunn kommune, samt en feil benevning på kombinerte formål i planen.

Vegvesenets kommentarer:

Punktene i innspillet er tatt hensyn til og rettet opp.



Statens vegvesen
Region sør
Ressursavdelingen
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-sor@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen