

## Saksprotokoll

### Rv36 Skjelsvikdalen-Skyggestein - ny sak om planprogram på høring

---

Arkivsak-dok.	22/01436
Saksbehandler	Marius Lid

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Formannskapet	28.06.2022	47/22

---

#### Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-13 legges forslag til planprogram for kommunedelplan for rv. 36 Skjelsvikdalen-Skyggestein, datert 22.06.22, ut til høring og offentlig ettersyn.

Rv. 36 er en viktig infrastruktur og går gjennom tett bebyggelse i Grenland. Hovedtyngden av trafikken er lokal. For Porsgrunns del er dette først og fremst et bypakkeprosjekt, og det forutsettes at planlegging og bygging av ny rv. 36 tilpasses byområdets mål og behov. Hensynet til gjennomgangstrafikken må ikke vektlegges sterkere enn det lokale behovet. Lavere fart enn 90 km/t og noe kø må aksepteres for å redusere negative konsekvenser for byområdet.

Porsgrunn kommune registrerer at det er kommet nye statlige signaler om forslag til endring i vegnormalene. Vi støtter Statens vegvesen sine mål om at vegutbygging skal ha god lokal tilpasning, mer gjenbruk av eksisterende vegnett og bygging med et så lite fotavtrykk som mulig. Hvis hele eller deler av ny rv. 36 skal inn i bypakka, så må planleggingen tilpasses slik at kostnadene ikke blir for høye. Det må være nok midler igjen i en ny bypakke til andre nødvendige investeringsprosjekter, og bompengebelastningen for Porsgrunns innbyggere skal ikke økes vesentlig sammenlignet med dagens nivå.

Behov for framtidig kapasitet på rv. 36 i Grenland må sees i sammenheng med de statlige rammebetingelsene som påvirker trafikkveksten. Det skal ikke planlegges for unødvendig høy kapasitet som medfører store inngrep og kostnader. Den videre planprosessen må synliggjøre løsninger som er i tråd med statens byområdepolitikk som gjør Grenland i stand til å nå nullvekstmålet i framtida og følger opp statens premisser for en byvekstavtale. Porsgrunn kommune forutsetter at planarbeidet tar hensyn til lokale behov og ivaretar helheten i transportsystemet i byområdet i vesentlig større grad enn andre riksvegprosjekt. Porsgrunn kommune ønsker å bidra til en effektiv planprosess og gjennom samarbeid finne løsninger som gir tilstrekkelig modenhet for å opprettholde prosjektets prioritering i Nasjonal Transportplan. Dette vil samtidig sikre framdriften i arbeidet med videreføring av Bypakke Grenland.

Forbi Herøya er det tidligere vedtatt tunell, og Porsgrunn kommune anser det som helt utenkelig å legge en ny stamveg i dagen gjennom bydelen. Det forutsettes også at ved etappevis utbygging skal ny vegstrekning i tunell fra Skjelsvikdalen til Klevstrand prioriteres før ny kryssing av elva.

Følgende må innarbeides før planprogrammet fastsettes:

- Hvordan alternativer for ny rv. 36 påvirker personbiltrafikken og hvordan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet i byområdet.
- Hvordan alternativer for ny rv. 36 bidrar til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens rv. 36 og fv. 32.
- Dersom utredningsprogrammet viser at ny rv. 36 medfører behov for investeringer på eksisterende vegnett, skal dette tas hensyn til ved anbefaling av korridor. Alle investeringsbehov må ta hensyn til premissene byområdet har satt for bompengefinansieringen.

Mulige kryssløsninger som sikrer at lokaltrafikken kobles på ny rv. 36 i Skjelsviksdalen.

## **Formannskapet har behandlet saken i møte 28.06.2022 sak 47/22**

### **Møtebehandling**

Trond Ingebretsen fremmet følgende forslag:

Porsgrunn formannskap slutter seg til Statens Vegvesen sitt innspill om å fjerne høybru fra planprogrammet

### **Votering**

Rådmannens innstilling med Trond Ingebretsens tilleggsforslag enst vedtatt.

### **Formannskapets vedtak/innstilling**

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-13 legges forslag til planprogram for kommunedelplan for rv. 36 Skjelsvikdalen-Skyggestein, datert 22.06.22, ut til høring og offentlig ettersyn.

Rv. 36 er en viktig infrastruktur og går gjennom tett bebyggelse i Grenland. Hovedtyngden av trafikken er lokal. For Porsgrunns del er dette først og fremst et bypakkeprosjekt, og det forutsettes at planlegging og bygging av ny rv. 36 tilpasses byområdets mål og behov. Hensynet til gjennomgangstrafikken må ikke vektlegges sterkere enn det lokale behovet. Lavere fart enn 90 km/t og noe kø må aksepteres for å redusere negative konsekvenser for byområdet.

Porsgrunn kommune registrerer at det er kommet nye statlige signaler om forslag til endring i vegnormalene. Vi støtter Statens vegvesen sine mål om at vegutbygging skal ha god lokal tilpasning, mer gjenbruk av eksisterende vegnett og bygging med et så lite fotavtrykk som mulig. Hvis hele eller deler av ny rv. 36 skal inn i bypakka, så må planleggingen tilpasses slik at kostnadene ikke blir for høye. Det må være nok midler igjen i en ny bypakke til andre nødvendige investeringsprosjekter, og bompengebelastningen for Porsgrunns innbyggere skal ikke økes vesentlig sammenlignet med dagens nivå.

Behov for framtidig kapasitet på rv. 36 i Grenland må sees i sammenheng med de statlige rammebetingelsene som påvirker trafikkveksten. Det skal ikke planlegges for unødvendig høy kapasitet som medfører store inngrep og kostnader. Den videre planprosessen må synliggjøre løsninger som er i tråd med statens byområdepolitikk som gjør Grenland i stand til å nå nullvekstmålet i framtida og følger opp statens premisser for en byvekstavtale. Porsgrunn kommune forutsetter at planarbeidet tar hensyn til lokale behov og ivaretar helheten i transportsystemet i byområdet i vesentlig større grad enn andre riksveggprosjekt. Porsgrunn kommune ønsker å bidra til en effektiv planprosess og gjennom samarbeid finne

Løsninger som gir tilstrekkelig modenhet for å opprettholde prosjektets prioritering i Nasjonal Transportplan. Dette vil samtidig sikre framdriften i arbeidet med videreføring av Bypakke Grenland.

Forbi Herøya er det tidligere vedtatt tunell, og Porsgrunn kommune anser det som helt utenkelig å legge en ny stamveg i dagen gjennom bydelen. Det forutsettes også at ved etappevis utbygging skal ny vegstrekning i tunell fra Skjelsvikdalen til Klevstrand prioriteres før ny kryssing av elva.

Følgende må innarbeides før planprogrammet fastsettes:

- Hvordan alternativer for ny rv. 36 påvirker personbiltrafikken og hvordan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet i byområdet.
- Hvordan alternativer for ny rv. 36 bidrar til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens rv. 36 og fv. 32.
- Dersom utredningsprogrammet viser at ny rv. 36 medfører behov for investeringer på eksisterende vegnett, skal dette tas hensyn til ved anbefaling av korridor. Alle investeringsbehov må ta hensyn til premissene byområdet har satt for bompengefinansieringen.
- Mulige kryssløsninger som sikrer at lokaltrafikken kobles på ny rv. 36 i Skjelsvikdalen.

Porsgrunn formannskap slutter seg til Statens Vegvesen sitt innspill om å fjerne høybru fra planprogrammet